



[www.raakvlak.be](http://www.raakvlak.be)

ARCHEOLOGISCH VOORONDERZOEK LENTESTRAAT,  
BRUGGE (DE SPIE) 2012

FREDERIK ROELENS  
STEFAN DECRAEMER  
JARI HINSCH MIKKELSEN

**Opdrachtgever:**

WVI (West-Vlaamse Intercommunale)  
Baron Ruzettelaan 35  
8310 Brugge

**Titel:**

Resultaten archeologisch vooronderzoek De Spie, Brugge

**Vergunningsnummer:**

2012-270 en 2012-270(2)

**Locatie:**

Lentestraat-Krinkelstraat, 8000 Brugge

**Periode:**

Juli - december 2012, maart 2013

**Versie:**

Conceptversie eindrapport

**Auteurs:**

Frederik Roelens, Stefan Decraemer & Jari Hinsch Mikkelsen

**Veldmedewerkers:**

Bert Debruyne, Simon Claeys, Hanne Deprince, Eva De Laere, Joline Depaepe, Mendel De Sutter, Ann-Sophie De Witte, Adeline Hoffelinck, Thomas Lajos Lagauw, Griet Lambrecht, Sofie Parret, Régy Poppe, Delphine Saelens, Sander Vanden Brande, Jurgen Van de Walle, Charlotte Verhaege, Dieter Verwerft, Nicky Zwitter

**Gedetailleerde determinatie aardewerk:**

Jan Huyghe

**Technische ondersteuning:**

Nico Inslegers

**Metaaldetectie:**

Roland Decock

**Raakvlak:**

Komvest 45  
8000 Brugge  
T +32 [0]50 44 50 44  
F +32 [0]50 61 63 67  
E [info@raakvlak.be](mailto:info@raakvlak.be)  
[www.raakvlak.be](http://www.raakvlak.be)

© Raakvlak, 2015-2017

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Raakvlak.



<b>Fiche met administratieve gegevens</b>	
<b>I administratie gegevens</b>	
<b>opdrachtgever</b>	WVI (West-Vlaamse Intercommunale), Baron Ruzettelaan 35, 8310 Brugge
<b>uitvoerder</b>	Raakvlak
<b>vergunninghouder(s)</b>	Stefan Decraemer
<b>beheer en plaats van de geregistreerde data, opgravingsdocumentatie, vondsten en stalen</b>	
Raakvlak, Komvest 45, 8000 Brugge (tel: +32 50 44 50 43; fax: +32 50 61 63 67; info@raakvlak.be) Depot De pakhuizen	
<b>begin en einddatum van het onderzoek:</b> 2/6/2012 tem 6/3/2013 (veldwerk)	
<b>projectcode</b>	BR12SP
<b>vindplaatsnaam</b>	Brugge, 2012, De Spie
<b>locatie</b>	Terreinen langsheen de Lentestraat en de Krinkelstraat, 8000 Brugge
<b>lambert-72 coördinaten</b>	68735,5m - 216267,1m; 68767,8m - 216271,6m; 68539,6m - 217968,5m; 68181,49m - 217471,37m
<b>kadastrale gegevens</b>	Brugge, Afdeling 10, sectie N, percelen 279G, 289C, 294H, 294/02B, 299A, 298E, 302N, 300F, 302M, 304C, 303L, 303K, 306B, 310D, 307A, 311, 312H, 312R, 312F, 312G, 313A, 319C, 320A, 322A, 326B, 327, 352D, 349E, 341E, 339B, 338C, 337C, 332C, 211K, 302/20B, 302E, 310E, 302/02A, 606/02B, 558C, 557B, 556K, 556H, 555/03E, 555/03D, 55A, 551/02D, 550G, 550/02A, 541/02A, 629G
<b>kadasterkaart</b>	op de volgende bladzijde
<b>topografische kaart</b>	op de volgende bladzijde
<b>II omschrijving van de onderzoeksopdracht</b>	
<b>verwijzing naar de bijzondere voorwaarden die zijn opgenomen in de vergunning</b>	
Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem:	
Brugge, Lentestraat (bedrijventerrein De Spie)	
<b>omschrijving van de archeologische verwachtingen</b>	
Binnen het plangebied zelf zijn geen archeologische waarden gekend. In de onmiddellijke omgeving bevinden zich wel verschillende middeleeuwse bewoningssites. Gelet op de landschappelijke ligging (kreekruggronden) en de grote omvang van het projectgebied, is de kans op aanwezigheid van archeologische sporen in de bodem groot. Bewoningssporen vanaf de vroege middeleeuwen zijn mogelijk.	
<b>wetenschappelijke vraagstelling met betrekking tot het onderzoeksgebied</b>	
- zijn er sporen aanwezig?	
- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?	
- hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?	
- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?	
- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?	
- Hoe is het plangebied landschappelijk ontstaan, met name geulerosie en kustafzettingen?	
- Wat is de relatie tussen archeologische sporen en het landschappelijk kader?	
<b>doelen/wensen van de opdrachtgever die deze ingreep in de bodem veroorzaakt/noodzakelijk maakt</b>	
Verstoring van de bodem door realisatie van een bedrijventerrein	
<b>eventuele randvoorwaarden</b>	
de randvoorwaarden zijn vermeld in de BVW	

## Inhoud

1.	Inleiding .....	6
2.	Situering van het projectgebied .....	7
2.1.	Landschappelijke situering .....	7
2.1.1.	Inleiding .....	7
2.1.2.	Geologie.....	7
2.1.3.	Bodemkunde .....	8
2.2.	Historisch en vroeger archeologisch onderzoek .....	11
3.	Methodologie .....	18
4.	Resultaten .....	20
4.1.	Vondstmateriaal .....	20
4.1.1.	Aardewerk .....	20
4.1.2.	Dierlijk bot .....	20
4.1.3.	Bouwmateriaal .....	20
4.1.4.	Natuursteen.....	22
4.1.5.	Metaal .....	22
4.2.	Algemene bodemopbouw .....	23
4.3.	Sporen .....	23
4.3.1.	Zone 1: perceel 279E .....	24
4.3.2.	Zone 2: percelen 287C, 289B, 292C, 293/02A & 294E .....	29
4.3.3.	Zone 3: percelen 294/02B, 299A, 302N & 296E .....	59
4.3.4.	Zone 4: perceel 300F & 303L .....	68
4.3.5.	Zone 5: percelen 303K & 303M .....	75
4.3.6.	Zone 6: perceel 304C.....	76
4.3.7.	Zone 7: percelen 306B, 307A, 310D & 211K .....	86
4.3.8.	Zone 8: percelen 312G-312H.....	102

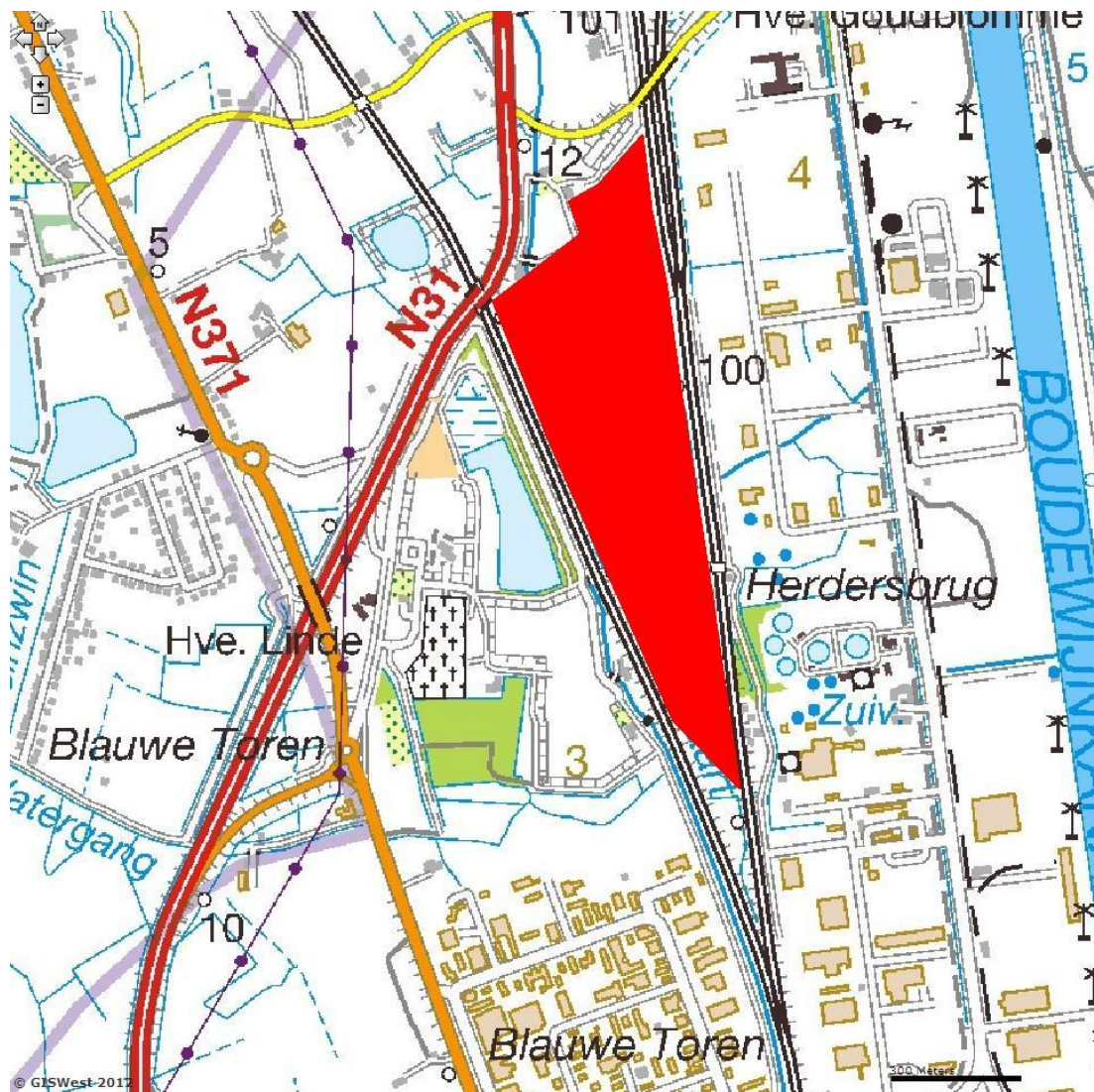
4.3.9.	Zone 9: perceel 312R.....	106
4.3.10.	Zone 10: perceel 558C (zuid) .....	108
4.3.11.	Zone 11: perceel 312F .....	114
4.3.12.	Zone 12: perceel 313A.....	121
4.3.13.	Zone 13: perceel 558C (noord).....	136
4.3.14.	Zone 14: percelen 319B, 320, 321, 322 & 323 .....	144
4.3.15.	Zone 15: percelen 324A, 326A & 327D .....	152
4.3.16.	Zone 16: perceel 556E .....	158
4.3.17.	Zone 17: perceel 555A.....	163
4.3.18.	Zone 18: perceel 629G .....	168
4.3.19.	Zone 19: percelen 349E, 341E, 339B, 338C & 337C .....	172
5.	Kleiwinning / laat-middeleeuwse baksteenindustrie .....	178
5.1.	Baksteenproductie in Vlaanderen .....	178
5.2.	Baksteenformaten in de Brugse regio .....	178
5.3.	De productie van bakstenen .....	179
5.4.	De onderzoeksresultaten .....	180
6.	Algemeen besluit .....	183
6.1.	Bodemkundig .....	183
6.2.	Overige archeologische sporen .....	184
6.3.	De onderzoeksvragen.....	185
7.	Advies voor vervolgonderzoek .....	187
8.	Bibliografie.....	189
9.	Websites .....	190
10.	Bijlagen .....	190
10.1.	Bijlage 1: Kaart met aanduiding van de deelzones.....	190
10.2.	Bijlage 2: Grondplan en bijhorende deelplannen van de 19 zones.....	190

10.3.	Bijlage 3: Dagrapporten.....	190
10.4.	Bijlage 4: Sporenlijst .....	190
10.5.	Bijlage 5: Vondstenlijst .....	190
10.6.	Bijlage 6: Gedetailleerde aardewerkdeterminatie van belangrijke contexten. ....	190
10.7.	Bijlage 7: Tekeningen aardewerk .....	190
10.8.	Bijlage 8: Grondplan volmiddeleeuwse site (zone 6). ....	190
10.9.	Bijlage 9: Archeopedologisch verslag van zone 6.....	190
10.10.	Bijlage 10: Goed ten Torrekine.....	190
10.11.	Bijlage 11: Rapport geofysisch onderzoek (Orbit) .....	190
10.12.	Bijlage 12: Spreiding puinkuilen .....	190
10.13.	Bijlage 13: Lengte en oppervlakte van de proefsleuven .....	190
10.14.	Bijlage 14: fotolijsten.....	190

## 1. Inleiding

Naar aanleiding van het inrichten van een nieuw bedrijventerrein op de gronden gelegen langsheen de Lentestraat-Krinkelstraat (Brugge) voert Raakvlak in opdracht van de W.V.I. (West-Vlaamse Intercommunale) een archeologisch proefonderzoek uit tussen juli 2012 en maart 2013. Het projectgebied is ingesloten door twee spoorwegen (Brugge-Blankenberge & Brugge-Zeebrugge), die als het ware een spie vormen.

De geplande werkzaamheden betekenen een aanzienlijke verstoring van het potentieel archeologisch bodemarchief.



Figuur 1: lokalisering van het projectgebied op de topografische kaart, 1/10 000 (GISWest)

Het archeologisch proefonderzoek heeft tot doel het inventariseren en waarderen van het potentieel archeologisch erfgoed, dat door de geplande werken wordt verstoord. De resultaten worden geëvalueerd om de voordien ongekende, archeologische waarde van het bodemarchief in kaart te brengen en indien nodig een vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving aan te bevelen.



## 2. Situering van het projectgebied

### 2.1. Landschappelijke situering

#### 2.1.1. Inleiding

Het projectgebied bevindt zich ten westen van het Boudewijnkanaal en omvat het gebied waar in de ondergrond de afzettingen van de zogenaamde Blankenbergse geul voorkomen. Deze getijdengeul drong voor het begin van onze jaartelling het dan aanwezige veenmoeras binnen. Vanaf dan ontwikkelde zich vanuit de omgeving van het latere Blankenberge in de richting van de zandstreek en het latere Brugge een brede geul met verschuivende actieve stroomgebieden, zandplaten en talrijke vertakkingen, die zich diep in het onderliggende pleistocene zand uitschuurden. Op onderstaande kaart, waarbij de geulen op hun hoogtepunt waren, valt duidelijk op dat het projectgebied zich integraal op de bedding van de Blankenbergse geul bevindt (cfr. figuur.2).



**Figuur 2: Fragment van de geulenkaart opgesteld voor het Raakvlakgebied (N. Inslegers). Het projectgebied is aangeduid in het rood (blauw: voormalige getijdengeulen en krekens).**

#### 2.1.2. Geologie

De Spie is integraal gelegen binnen een zone gekarteerd als m1E (De Moor et al., 1994) (cfr. fig. 3). Dit betreft mariene Holocene kleiige (m) klastische sedimenten met hieronder een Holocene mariene zandige faciës, vervolgens Weichseliaan continentale fluvioperiglaciale afzettingen en finaal marien fijn

tot grindhoudend Eemian zand. De Holocene afzettingen (klei op zand) werden voornamelijk afgezet tussen de derde en de achtste eeuw na Chr., een periode gekenmerkt door de maximale geul- en waduitbreiding. Het gebied gekend als de Spie, maakte deel uit van een grote en vooral brede getijdengeul gekend als de Blankenbergse geul. Deze geul kwam ter hoogte van Blankenberge het land binnen en op het moment van zijn grootste omvang kwam deze geul bijna tot bij Brugge. Vanaf de 8<sup>ste</sup> tot de 11<sup>de</sup> eeuw verlandde het estuariene overstromingsmilieu en volgde de inpoldering van het land.



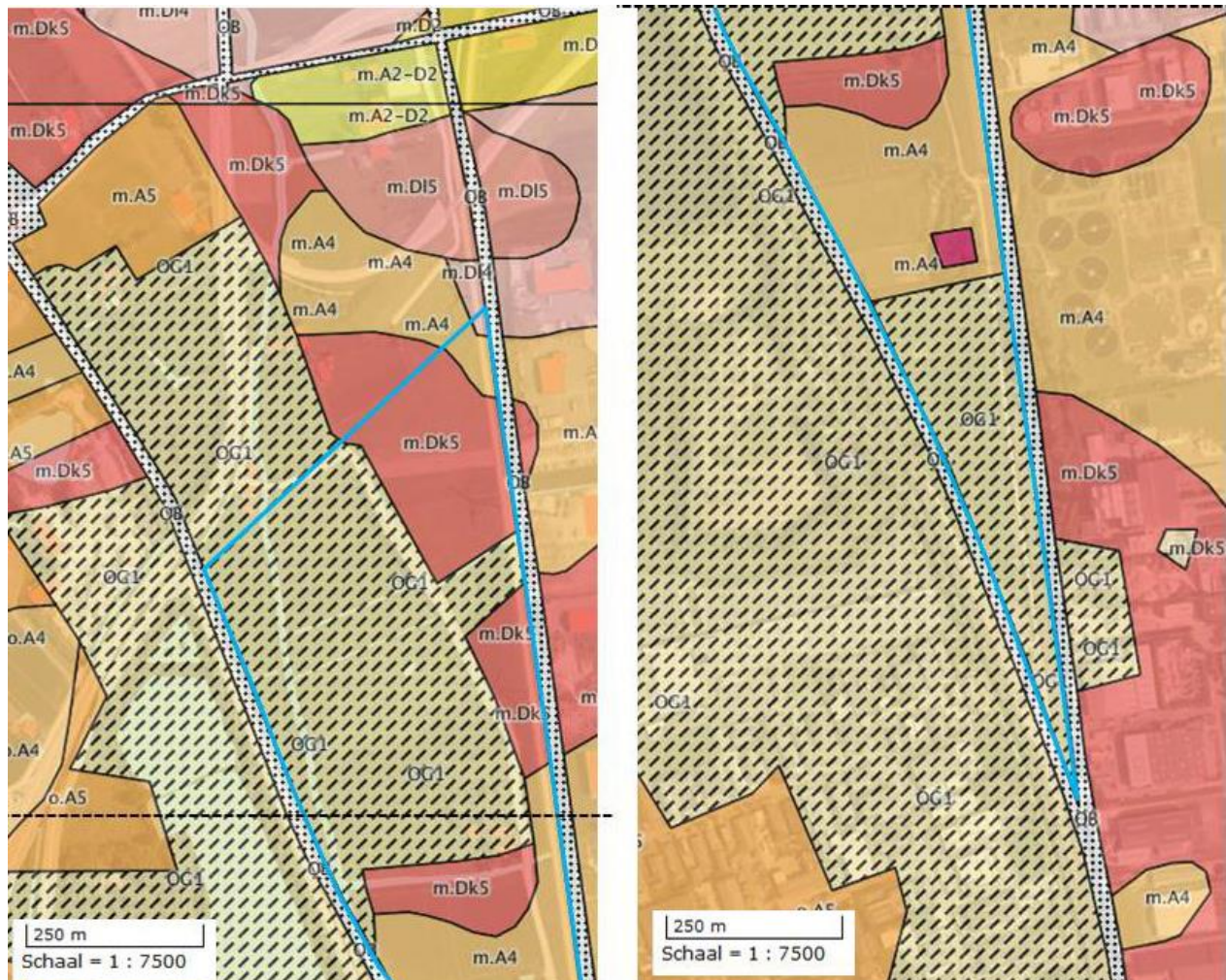
Figuur 3: Projectie van de *samengesteldequartairprofieltypekaart Vlaanderen* op het GRB en de orthofoto met situering van het projectgebied (bron: Bodemverkenner: [www.dov.vlaanderen.be](http://www.dov.vlaanderen.be)).

### 2.1.3. Bodemkunde

Volgens de Belgische bodemkaart is binnen het projectgebied de meest voorkomende bodemeenheid OG1. Dit zijn uitgebikte gronden met een licht profiel. Deze karteringseenheid is dominant in het westelijke, het zuidelijke en het noordwestelijke deel van het projectgebied.

Aan het zuidelijke uiteinde van Lentestraat, ter hoogte van de huidige spoorwegovergang, is er een zone waar de bodems niet zijn uitgebrikt. Hier zijn zowel karteringseenheden Dk5, A4 als OC bodems ingetekend. In het noordoosten van de Spie zijn dezelfde bodemtypes aangeboord.





Figuur 4: Bodemkaart van het projectgebied (bron: Bodemverkenner: [www.dov.vlaanderen.be](http://www.dov.vlaanderen.be))

De site ligt op de grens tussen estuariene gronden die één periode van afzettingen gekend hebben (vroeger gekend als Oudland) en gronden met twee of meerdere perioden van afzettingen (vroeger gekend als Middelland).

Code	Betekenis
Dk5	<p>Dit betreft overdekte kreekruiggronden waar oudere estuariene sedimenten bedekt zijn met jongere estuariene sedimenten</p> <p><i>Dk5: overdekte kreekruiggronden met storende laag op geringe diepte, overeenkomend met de A gronden, overdekt met lichtere sedimenten. Onderverdeling "5" betekend: klei, tussen 20 en 40 cm diepte rustend op klei die tussen 60 en 100 cm overgaat tot lichter materiaal</i></p>
A4	<p>Dit gaat om gronden van de met zand en met klei opgevulde getijdekreeken. De onderverdeling in subtypes is gebaseerd op de aard en dikte van het aanwezige kleidek</p>



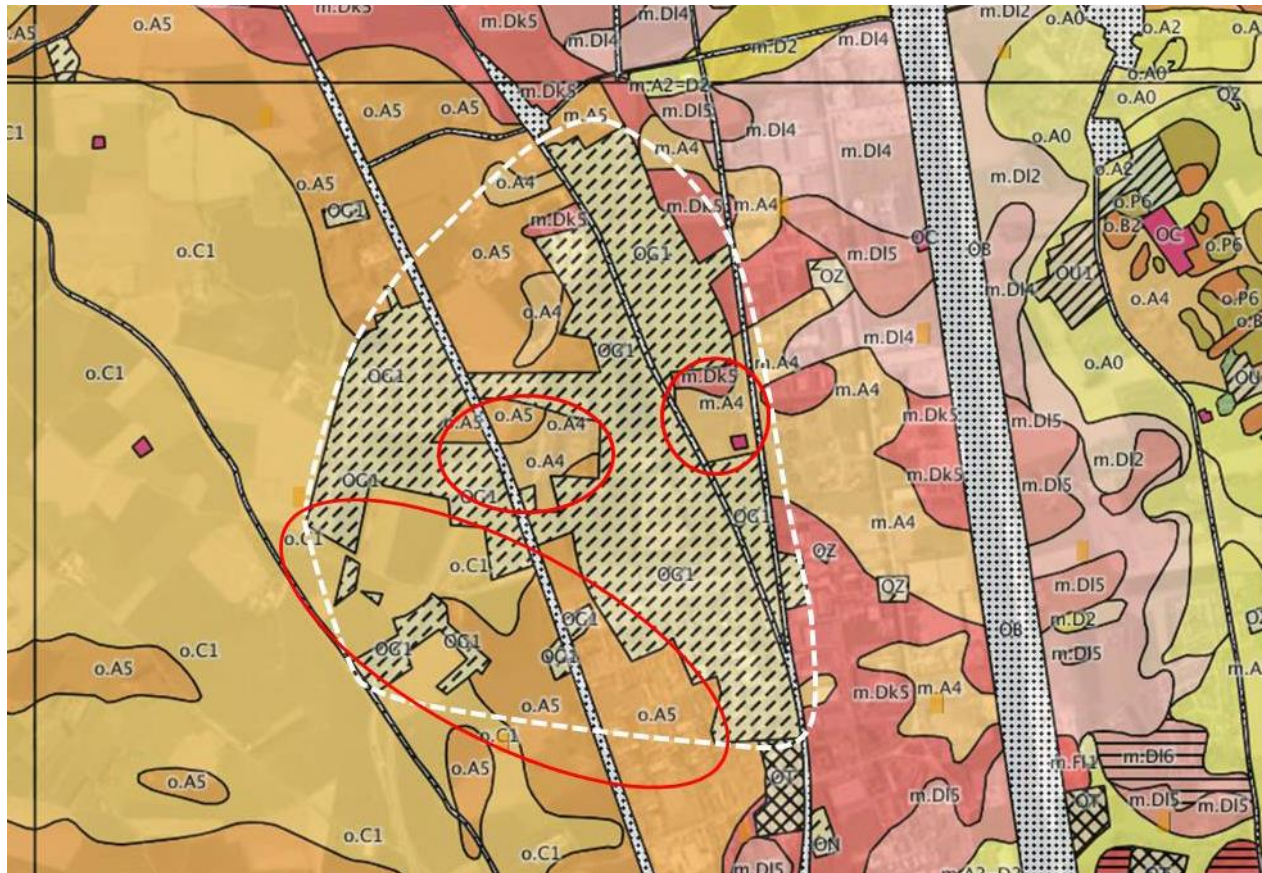
	<p>en op de diepte waar het stroomzand al dan niet voorkomt.</p> <p><i>A4: zware klei tot klei, op minder dan 60cm diepte overgaand tot lichter materiaal; geen zand op minder dan 60cm diepte.</i></p>
OC	Verdwenen bewoningen; gekenmerkt door onregelmatige terreinvormen en door zeer humeuze profielen. Wegens hun hoog humus- en fosfaatgehalte (gele vlekken) zijn deze gronden vruchtbaar.
OG1	Uitgebrikte gronden, licht profiel

### **De uitgebrikte gronden (OG1)**

De Spie ligt op de rand van een bijzonder groot gebied van overwegend uitgebrikte gronden. Dit gebied is zonder vergelijking de grootste uitgebrikte zone in de wijde omgeving van Brugge. Deze uitgebrikte zone werd niet in de tweede fase van estuariene erosie en sedimentatie overspoeld, zoals het geval is vanaf de oostelijke deel van de Spie en verder in richting van de Damse vaart. De gronden zijn dus hier minstens enkele honderden jaren ouder dan de gronden die ook in de tweede fase overspoeld werden en waar jongere sedimenten afgezet werden. De oudere gronden zijn dus rijper dan de jongere sedimenten waardoor er minder water uit de klei moet verdreven worden vooraleer er bakstenen mee kunnen gebakken worden. Dat kan een localisatiefactor zijn, maar ook het feit dat er vooraf geen nieuwe sedimenten verwijderd moesten voordat de gegeerde klei kon bereikt worden. In dit opzicht dient vermeld te worden dat als de gronden vermoedelijk op het moment van ontginning een humusrijke bovengrond bevatten, die niet voor baksteenproductie kon gebruikt worden en die op voorhand moest verwijderd worden.

Rondom de overwegend uitgebrikte zone zijn de gronden vooral als A5 bodems gekarteerd. Dit zijn kreekruiggronden bestaand uit zware klei tot klei die tussen 60-100 cm diepte overgaat naar lichter materiaal.

Vanuit logistiek oogpunt, zou de beste locatie van de steenbakkerij(en) die deze enorme zone uitgebrikt hebben in de directe nabijheid van de ontginningen zijn. Doordat de bakstenen hoogstwaarschijnlijk primair voor Brugge bedoeld waren zou een eerder zuidelijke locatie ten opzichte van het ontginningsgebied aantrekkelijk zijn. Er zijn enkele eilanden binnen de ontginningszone waar het klei niet is ontgonnen. Misschien lagen er hier gebouwen, bijvoorbeeld boerderijen waardoor de ondergrond niet ontgonnen kon worden ofwel zijn dat plekken met minder geschikte gronden ofwel lag net hier een steenbakkerij.



**Figuur 5: Potentiële locaties van steenbakkerijen aan de hand van de bodemkaart (rode cirkels) binnen de ontbrikte zone (witte stippellijn). (bron: [www.dov.vlaanderen.be](http://www.dov.vlaanderen.be))**

## 2.2. Historisch en vroeger archeologisch onderzoek

Naast bovenstaande morfogenese werd het landschap in de Vlaamse kustvlakte ook sterk beïnvloed door menselijke ingrepen, in het bijzonder de waterstaatswerken. Een aantal ‘gemeenschappelijke belanghebbenden’ gaven het waterbeheer van de pas in cultuur gebrachte kreekgebieden ten noorden van Brugge vorm<sup>1</sup>. Belangrijk voor de Spie is de aanleg van de Lisseweegse en de Dudzeelse Watergang waarvan het kruispunt zich binnen de Spie bevindt.

De Lisseweegse Watergang loopt van de Zwankendamme via Lissewege en Ter Doest naar Brugge waar ze verbonden was met de Ieperleet, de huidige Oostendse Vaart. Aan het einde lag een sas, de Monnikenspie, en dit ter hoogte van de huidige Krakele.

Maurits Coornaert stelt het graven van de Lisseweegse Watergang in de tweede helft van de 12<sup>de</sup> eeuw. De watergang werd waarschijnlijk door de Oostwaring aangelegd. Een veel voorkomende misvatting is dat de watergang door de abdij van Ter Doest (ca. 1175 gesticht) aangelegd werd. De vaart loopt enkele

<sup>1</sup> De kustvlakte onderscheidde zich van de rest van het graafschap Vlaanderen door een geringe feodalisering en de sterkere handhaving van de grafelijke overheidsorganen uit het pre-feodale tijdperk. (Soens, 2005, p.20). Vóór de late middeleeuwen waren het nog de ambachten van het Vrije en geen georganiseerd ‘waterschap’ die dergelijke beslissing namen.

honderden meters ten westen van de abdij en werd door de monniken met een kanaaltje, de Doestarm, verbonden. (Coornaert, De topografie, de geschiedenis en de toponomie van St.Pieters op de dijk tot 1899, 1972), p.105.

De Oostwatering werd in het begin van de 13<sup>de</sup> eeuw in twee gesplitst, namelijk Eiesluis en Reigaertsvliet omdat men de Lisseweegse Watergang van de dwarsaders afsloot. In 1279 werden bijkomende dijkjes of *zidelingen* aangelegd om wateroverlast tegen te gaan en om het waterpeil te verhogen<sup>2</sup>. (Coornaert, Dudzele en Sint-Lenaart, 1985), p.46-47)

Nadat de Lisseweegse vaart tot een kanaal met een hoger waterpeil omgevormd was, besloten de inwoners van Dudzele en omgeving om hun waterwegennet aan te sluiten op de Lisseweegse Vaart. Dit verbindend kanaal, de Dudzeelse Watergang werd in 1282 door Reigaertsvliet aangelegd en liep van Stapelvoorde naar de Lisseweegse Vaart. In Stapelvoorde was er een overslag naar de Noord en Zuid watergang zodat er een verbinding was met Ramskapelle en Westkapelle. Op de oevers van de watergang werden dijkjes van 7 voet breedte aangelegd. (Coornaert, De topografie, de geschiedenis en de toponomie van St.Pieters op de dijk tot 1899, 1972), p.108

Deze waterwegen waren gedurende een lange periode de aangewezen handelsroute tussen Brugge en de oostelijke kustvlakte. De Vaart diende voor een goede werking dan ook geregeld uitgebaggerd en geruimd te worden, een kostelijke onderneming. Het zou hierover verschillende keren tot een geschil komen tussen de watering en de abdij<sup>3</sup>. (Coornaert, De topografie, de geschiedenis en de toponomie van St.Pieters op de dijk tot 1899, 1972), p.115-117)

Daar tegenover staat dat deze waterwegen een niet onbelangrijke rol speelden in de ontwikkeling van naburige dorpen (Lissewege, Dudzele, Ramskapelle, Heist en Westkapelle) door het verschaffen van werkgelegenheid aan de omwonenden. In archieven is er naast bovenvermelde onderhoudswerken vooral sprake van steenbakkerijen<sup>4</sup> langsheen de Lisseweegse Vaart.

Dit ambacht omvatte een reeks activiteiten waarvoor telkens een aantal mensen, rechtstreeks of onrechtstreeks, ingezet konden worden. Het delven van klei en turf, het drogen, vormen en bakken van de klei, het vloten van ovenladingen naar Brugge, het maken van mallen, kruiwagens en platbodems zijn voorbeelden van dergelijke banen (Coornaert, Dudzele en Sint-Lenaart, 1985), p.48

Brugge komt in 1331 in het bezit van een eigen steenbakkerij, Aaishove bij Ramskapelle. Voordien werd voor grote bouwwerken, bijvoorbeeld het aanleggen van de tweede stadsomwalling in 1297-1298, een beroep gedaan op ovens van kloosterorden of private steenovens. "De stadsrekeningen vermelden de herkomst van de stenen niet, maar het kan moeilijk anders of de meeste ladingen kwamen uit parochies

---

<sup>2</sup> Deze *zidelingen* zijn nog steeds aanwezig in het landschap, vanaf het Jezuïtengoed tot aan de Zeven Eiken brug (Sint-Pieters, Brugge).

<sup>3</sup> De oudste verwijzing over een dergelijk conflict dateert uit 1357. Toen kwam de zaak voor de schepenbank van het Brugse Vrije. Deze besliste dat de abdij het in slechte staat verkerende sas (Monnikenspeie) moest herstellen, terwijl de watering de Vaart moesten ruimen. (Coornaert, Dudzele en Sint-Lenaart, 1985)

<sup>4</sup> *Kareeloven of tegelrie is de laatmiddeleeuwse benaming voor baksteenoven in Vlaanderen, een term die lang in gebruik is gebleven. Kareel vindt zijn oorsprong in het Oud-Frans carel, quarel wat zoveel betekent als vierkante steen, gebakken steen of tichelsteen.* (Hartoch, 2009), p.67

van het Noordvrije, en werden langs de bestaande watergangen naar Brugge gevlot.” (Coornaert, Westkapelle en Ramskapelle, 1981), p.297

Er kan met enige zekerheid gesteld worden dat al in 13<sup>de</sup> eeuw bakstenen gebakken werden aan de oostkant van de Lisseweegse Watergang, namelijk op het domein van de abdij Ter Doest<sup>5</sup>. De stadsrekeningen van Brugge uit 1298-1299 vermelden tevens een betaling voor een lading bakstenen aan ‘Jan van Dudzele’. (Coornaert, Dudzele en Sint-Lenaart, 1985), p.47

Op basis van bronnenonderzoek konden nog vier private *Tegelrien* op en rond het projectgebied gelokaliseerd worden (fig.3):

- **Tegelrie A** stond in de zuidwesthoek van het 171<sup>e</sup> Reig, even ten noorden van de plaats, waar de Dudzeelse Watergang in de Lisseweegse Vaart uitmondde.

datering	Tekstfragment
1284	<i>invalende in de Lissewegher Hee, by Ihans Serreinghers soens, zuders der <b>teelrie</b></i>
?	<i>een neder pittende blik</i>
bron	Herkomst
OCMW, charter Sint-Jans Hospitaal, nr,462- E312	Coornaert 1985, p,780
De Flou, XV, 719, Het 171e Reig, f0 1094vo	Coornaert 1981, p,294

- **Tegelrie B**, het *Lettel Willeken stuk*, een perceel van 213 roeden van heer Michiel van Munster, ligt ‘oost van de weg’. Lettel betekent klein. Locatie niet verder gespecificeerd

datering	Tekstfragment	bron	herkomst
1355	<i>heet lettell Willekin stic, ende es 1 tegelrie</i>	Arch. St-Pieters, Reig,312 f°7vo	Coornaert 1985, topo, 781

- **Tegelrie C** bevindt zich In het 168e Reig, 500 meter ten NW van de St-Laureinskapel, naast het Schottekasteel. Archiefbronnen vermelden in 1220 een St.- Laureinskapel, circa 3 km buiten de stadspoorten van Brugge in het 161 Reig gelegen, bij het kruispunt van de weg van Brugge naar Lissewege en die van St.-Pieters naar Dudzele.

In de stadsrekeningen van Brugge worden Pieter de Bloc en zijn gelijknamige kleinzoon als eigenaars aangeduid in de 14<sup>de</sup> en het begin van de 15<sup>de</sup> eeuw.

datering	Tekstfragment
1334	<i>quareele te lossene ende t ontfanghene, die qamen...ende <b>van St Laurens</b></i>
1335	<i>De stad kocht bij Lotin Dejonghe 2300 cleene quareele van S. Laurens</i>
1337	<i>tegenover de St.-Laureinskapel bij de Tegelrie</i>
1354-55	<i>De rekening van de St.-Laureinskapel vermeldt 15.50 pond cijns voor een perceel dat in pacht gegeven werd om tegels te maken</i>
1366	<i>Lambrecht Vandenberghen bakte stenen vander vorme van St.-Laureins</i>
1576	<i>een stick neder ende uytgetegelt lant, genaemt de tegelrye</i>

<sup>5</sup> In het 178<sup>e</sup> Reig., in de zuidoostelijke hoek van ter Doest wordt een laaggelegen weide van 16 g (=7 ha) vermeld met het toponiem *Steenovenbilk*, 1279. (Coornaert, Dudzele en Sint-Lenaart, 1985), p.47 en voetnoot 140

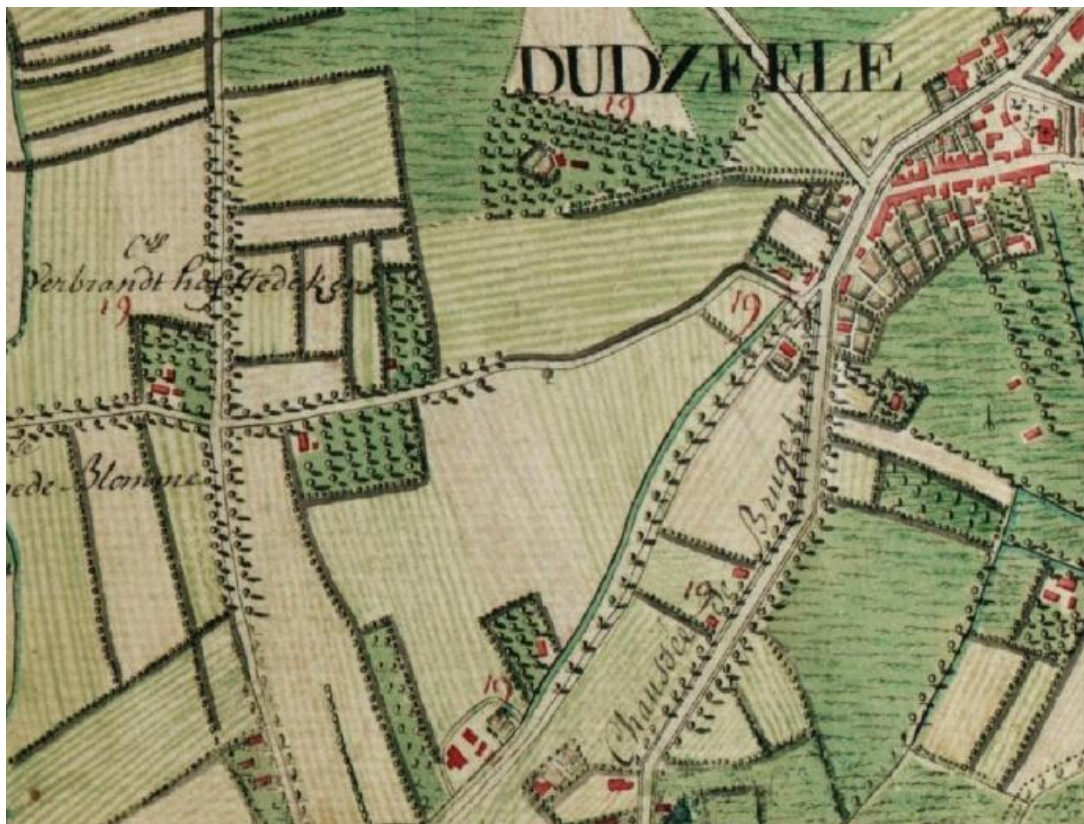


bron	herkomst
?	Coornaert, 1981, p,300
?	Coornaert, 1981, p,301
A 169, renten SD 1337, f°21 ro	Coornaert 1985, p,162 noot 162
?	Coornaert, 1981, p,301
Wat.717, f° 1078vo	Coornaert 1985, topo.782
?	Coornaert, 1981, p,305

Op het eind van de 18<sup>de</sup> eeuw draagt dit perceel het toponiem *Schottekasteelbilk*. Het heeft zijn oorspronkelijke functie verloren en wordt dan gebruikt om te hooien. (De Flou, 1934, XIV, 390)

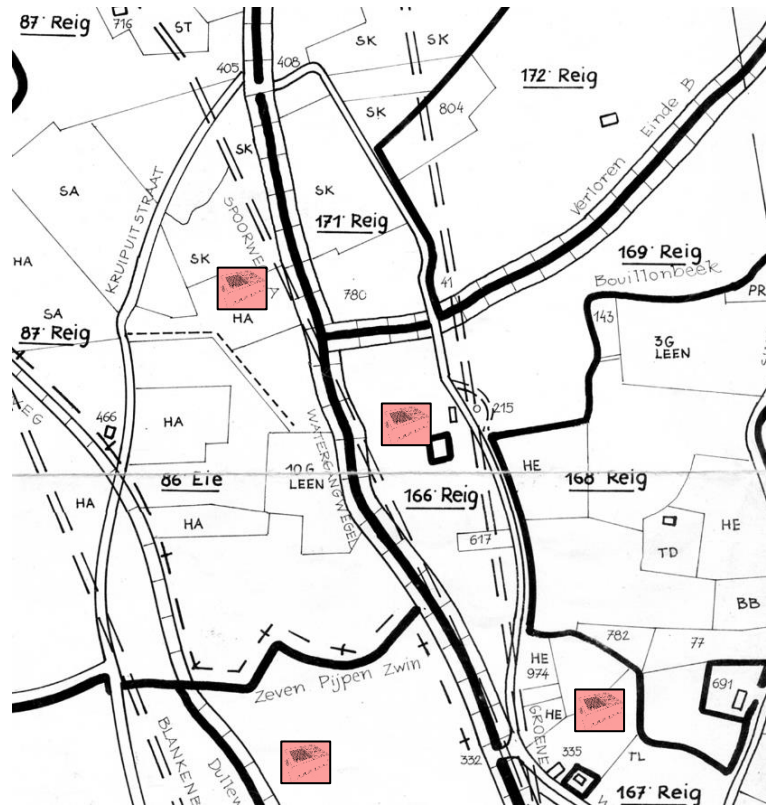
Andere bruikbare historische vermeldingen van het projectgebied werden niet gevonden.

Op de 18de eeuwse Ferrariskaart heeft het projectgebied een sterk agrarisch uitzicht met verspreide bewoning. De Groene Wegel valt samen met de huidige Lentestraat. De bijsluiter omschrijft de Lisseweegse Vaart als een kanaaltje dat kan bevaren worden met schuiten en kleine boten<sup>6</sup>.



Figuur 6: het plangebied op de 18de eeuwse Kabinetskaart van graaf Ferraris (bron: [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be)).

<sup>6</sup> een waterloop van 5 vadem (9.5 m) breed en 6 voet (+- 1.8 m) diep. In de bedding staat 4.5 voet (+- 1.35 m) water. (Coornaert, De topografie, de geschiedenis en de toponomie van St.Pieters op de dijk tot 1899, 1972), p.124



**Figuur 7: Ruwe lokalisatie van de steenbakkerijen vermeld in archiefbronnen rondom het projectgebied. Overlay op kaart M. Coornaert (1985): (1): Tegelrie A, (2): Tegelrie B, (3): Tegelrie C, (4): Zeven Pijpen Zwin/ Tegelklampstic**

In de Spie werd al eerder archeologisch onderzoek uitgevoerd. In 2011 werden in het meest zuidelijke punt proefsleuven getrokken voor de aanleg van een treinwissel (Blauwe Toren-Engelse Vertakking, Verwerft, 2011). Hierbij werd een mogelijke site met walgracht en het oudere tracé van de Lentestraat aangesneden.

De gegevens in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) geven een beeld van de menselijke occupatie op de verzande Blankenbergse geul. Vanaf de vroege middeleeuwen bevinden er zich in de omgeving van het projectgebied een aantal gekende sites en sporen:

Even ten noorden van de Spie, op het kruispunt van de N31 met de Zeelaan, werden sporen van vroeg- en volmiddeleeuwse bewoning opgegraven (In 't Ven, Vroeg- en Volmiddeleeuwse sporen aan de Zeelaan te Dudzele/Brugge, 2005)(id: 152675).

Ook bij de aanleg van de Herdersbrug kwamen sporen uit de volle middeleeuwen, waaronder een tweetal rechthoekige structuren met volledig ingegraven vloerniveau, aan het licht (Hillewaert B. e., Brugge-Herdersbrug, 1987).

In de ruime omgeving kunnen verder een aantal laatmiddeleeuwse hoeves of sites met walgracht opgemerkt worden, waaronder Polderwind (id: 206082), de Vagevuurhoeve (id: 71820) en het Kernemelkhof (id: 300428).

Bij de opvolging van de VTN-pijpleiding werden nog een laatmiddeleeuwse gracht en enkele (post?)-middeleeuwse kuilen met baksteenpuin langsheen de Dudzeelse watergang aangetroffen (In 't Ven, Lijn door het landschap I, Archeologie en het VTN-project, 1997-1998), p.41.

Op Google Earth kan een duidelijke zichtbare grachtstructuur van een site met walgracht (*moated site*) in de Lentestraat waargenomen worden, ter hoogte van huisnummer 4. Deze site is opvallend genoeg niet opgenomen in de CAI.<sup>7</sup> Op basis van archiefonderzoek<sup>8</sup> zou het gaan om het 'Goed ten Torrekine', een leen van de Burg te Brugge van 14 gemeten (circa 6,2 ha) groot. De oudste vermelding komt uit 1365, de hoeve is dan in handen van de vooraanstaande Brugse poortersfamilie Van de Walle (cfr. bijlage 9).



**Figuur 8: Laatmiddeleeuwse site met walgracht (©Google earth)**

Bij een vergelijking van twee historische kaarten, namelijk Ferraris (1777) en Popp (1865) valt op dat de noordelijk zijde van deze vierkante gracht vermoedelijk eind 19<sup>de</sup> eeuw of in de loop van de of 20<sup>ste</sup> eeuw werd gedempt. Het meest westelijke gebouw, die parallel met de Lentestraat was ingeplant, staat er tegenwoordig niet meer. Aangezien dit groot rechthoekig gebouw wat verder van de overige bebouwing staat verwijderd, doet vermoeden dat het hier om een schuur gaat. Opvallend is de weergave op de kaart van Ferraris van vier kleine vierkanten op het vierkante eiland van de site met walgracht. Volgens de legende gaat het hier om moestuinen. Ten tijde van Ferraris was er dus geen bewoning op het eiland, maar waren deze gronden in gebruik als moestuin of t.b.v. landbouw (cfr.Figuur 9).

---

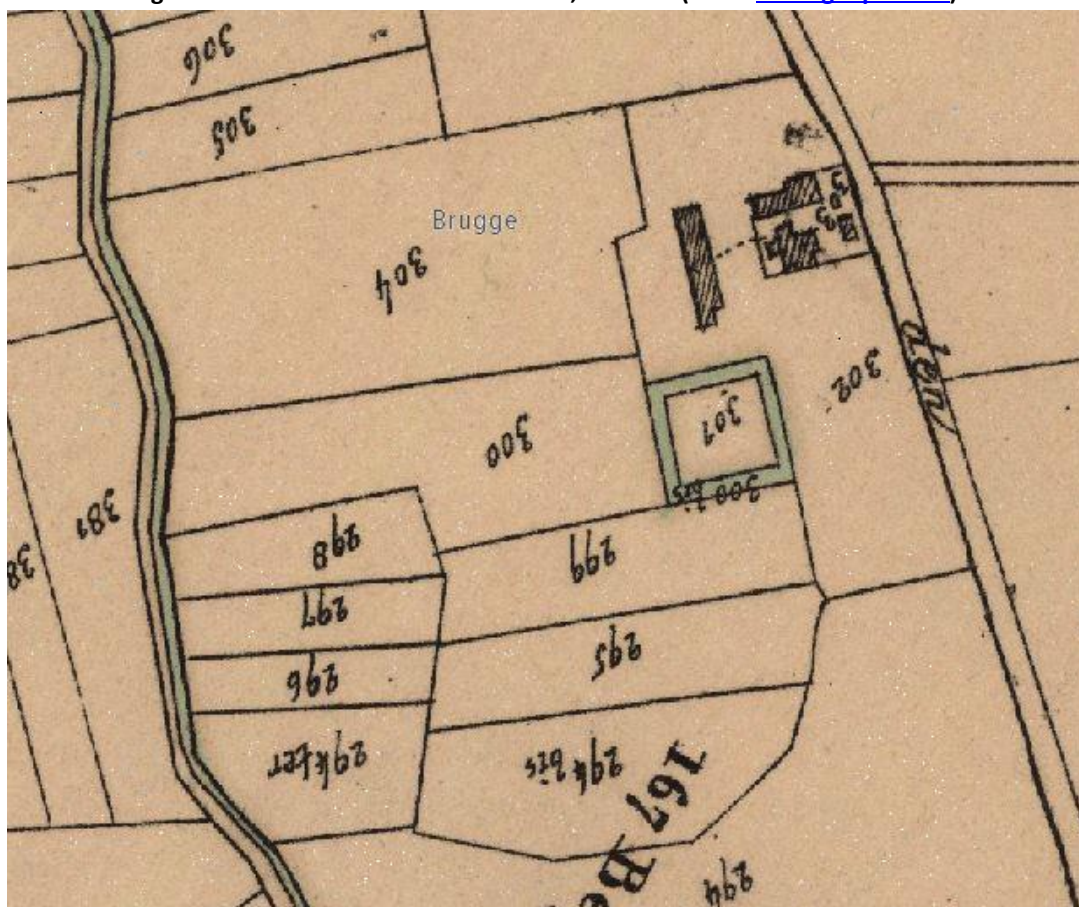
<sup>7</sup> De site werd eerder vermeld in het rapport van PIB Blauwe Toren-Engelse vertakking (Verwerft, 2011)

<sup>8</sup> Met dank aan drs. Andy Ramandt (Vakgroep Geschiedenis, Ugent). Alle bronnen en een beknopte bespreking van deze hofstede zijn in bijlage 9 terug te vinden.





Figuur 9: Uitsnede uit de Kabinetskaart , ca. 1777 (bron: [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be)).



Figuur 10: Popp-kaart ca. 1865 (bron: [www.kaartenhuisbrugge.be](http://www.kaartenhuisbrugge.be)).



### 3. Methodologie

Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het projectgebied d.m.v. proefsleuven. Hierbij moeten volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd,...)?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Hoe is het plangebied landschappelijk ontstaan, m.n. geulerosie en kustafzettingen?
- Wat is de relatie tussen archeologische sporen en het landschappelijk kader?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Het veldwerk vond plaats tussen juli en december 2012. Een aantal resterende drassige weiden werden afgewerkt in maart 2013. Het team bestond uit een kraanman, twee archeologen en enkele stagiairs. Daarnaast werd het team aangevuld met een metaaldetectorist en een bodemkundige.

Over het hele projectgebied werden 152 proefsleuven aangelegd. Het waren steeds continue proefsleuven, tenzij de terreintopografie of de waterverzadigde toestand van de ondergrond dit niet toeliet. De sleuven werden afwisselend parallel met en haaks op de Lentestraat/Lisseweegse Vaart getrokken om een optimale bodemkundige interpretatie toe te laten. Op een vijftal plaatsen werd een bijkomend kijkvenster getrokken. In totaal werd slechts 2,7 hectare of 7,1 procent onderzocht. Dit lage percentage valt te verklaren door enerzijds het wegvallen van een aantal percelen met een nutsleiding onder (Elia en Fluxys) en anderzijds de onwerkbaar drassigheid van enkele weides. Dit achterwege laten gebeurde telkens met toestemming van de erfgoedconsulent van het AOE.

Tijdens het onderzoek werden 1625 sporen geregistreerd, gefotografeerd en manueel ingetekend. Er werden eveneens 125 profielen (Pr1-Pr12a, pr12b-Pr61, pr62A, Pr62B en Pr63 - Pr123) geregistreerd. Tenslotte werden de sleuven ingemeten met een totaalstation en gekoppeld aan vaste referentiepunten uitgezet door een landmeter. Wegens de grote oppervlakte van het projectgebied worden de onderzoeksresultaten (sporen en bodemopbouw a.d.h.v. bodemprofielen) besproken per perceel of percelengroep (cfr. hoofdstuk 4.2). De percelen worden overlopen van zuid naar noord en als laatste worden de percelen ten westen van de Lisseweegse Vaart besproken. Voor de percelen waar relevante archeologische sporen worden aangetroffen, worden deze samengevat in een tussentijds besluit. De algemene beschouwing van de onderzoeksresultaten worden in hun geheel besproken op het einde van dit verslag in hoofdstukken 5, 6 & 7. Voor deze indeling wordt de perceelsnummering gebruikt die gangbaar was tijdens de uitvoering van het onderzoek. Momenteel werd deze al gewijzigd in het kader van de aanleg van de A11. Om verwarring te vermijden wordt de kadasterkaart met de perceelsnummering die in de verslag gevolgd wordt opgenomen in bijlage 1.

De bewaringstoestand van de sporen kan als goed omschreven worden. De verstoringen zijn beperkt tot enkele drainagebuizen onder de teelaarde en een aantal recente nutsleidingen. Het gebied bestaat echter hoofdzakelijk uit laaggelegen, vrij natte percelen. Dit bood geen optimale condities voor het couperen van sporen.

De meerderheid van de geregistreerde sporen bestaan uit grachten en greppels, die duidelijk in teken staan van de afwatering van het gebied. De determinatie van deze sporen brengt twee moeilijkheden met zich mee. Enerzijds is een datering van de meerderheid van de sporen problematisch wegens een gebrek aan dateerbaar materiaal. Anderzijds is het moeilijk te determineren of deze sporen van natuurlijke of antropogene aard zijn. Vermoedelijk is de aard van een deel van deze sporen natuurlijk (kreeken en restgeulen) maar door menselijk invloed werd dit afwateringssysteem gekanaliseerd, uitgebreid en op punt gesteld. Deze sporen worden in dit rapport opgelijst en worden enkel in detail besproken in zoverre ze relevant zijn voor de interpretatie van de *archeologica*.

Naast deze afwateringssporen werden in de loop van dit onderzoek ook heel wat antropogene kuilen aangetroffen. Deze zijn overwegend te linken aan de baksteenproductie in dit gebied. Zo werden er meerdere kleiwinningskuilen geregistreerd, die nadien werden opgevuld met het afval van de baksteenproductie, m.n. brandafval uit de ovens en misbaksels. Daarnaast werden er nog enkele puinkuilen, die niet onmiddellijk brandafval bevatten en ook niet kunnen gelinkt worden aan kleiwinning, maar overwegend bestaan uit baksteengruis en –puin. Enkele van deze ontginningskuilen werden aangelegd in geulzand. Deze werden geïnterpreteerd als zandwinningskuilen, aangezien zand ook belangrijk is om de goede kleisamenstelling te bekomen voor de baksteenproductie. Naast deze ontginningskuilen werden ook gewone afvalkuilen geregistreerd, die duidelijk gebruikt werden om zowel consumptie- als gebruiksafval in te deponeren.



**Figuur 11 & figuur 12: Sfeerbeelden van het archeologisch onderzoek.**

## 4. Resultaten

### 4.1. Vondstmateriaal

#### 4.1.1. Aardewerk

De sporen bevatten over het algemeen slechts vrij weinig gefragmenteerde aardewerkscherven die wel toelieten het desbetreffende spoor (ruim) te dateren, maar niet interessant genoeg zijn voor verder detailonderzoek. Zo kunnen de meeste grachten in de middeleeuwen gedateerd worden. Van een aanzienlijk aantal sporen werd zelf helemaal geen aardewerk gerecupereerd.

In overeenstemming met de morfogenese van het terrein, zijn de oudste scherven die gevonden zijn, te dateren in de middeleeuwen. Er werden fragmenten van tafelgerei en voorraadopotten in grijs -, (lokaal)rood beschilderd-, rood-, hoog versierd-, steengoed en industrieel aardewerk teruggevonden. De oudste vondsten betreffen drie scherven Merovingisch aardewerk (cfr. hfst 4.3.13).

De meest interessante vondsten en sporen(ensembles) worden telkens bij de betreffende weide of percelengroep besproken (zie infra)

#### 4.1.2. Dierlijk bot

In verhouding tot de vorige vondstcategorie was er weinig dierlijk botmateriaal aanwezig. Enkele kuiltjes opgevuld met bot, bestaande uit het typische spectrum schaap, rund en gevogelte, kunnen als consumptieafval geïnterpreteerd worden.

Vaak werd dierlijk bot buiten context aangetroffen. Deze materiaalgroep behoeft geen verder onderzoek.

#### 4.1.3. Bouwmateriaal

Het bouwmateriaal, in het bijzonder baksteen, is de belangrijkste categorie vondsten op de Spie. Deze werden telkens in grote hoeveelheden in kuilen aangetroffen. Het feit dat deze slechts zelden volledig zijn en dat het meestal om misbaksels<sup>9</sup> gaat, duidt ontegensprekelijk op één of meerdere nabijgelegen productiesites. Dit afval werd gebruikt om de kleiwinningskuilen te dichten. Er werden telkens afmetingen genomen (l x b x h), net als een beperkte staalname (cfr. Fig. 13)

De ruimtelijke spreiding van de kuilen en de sporen van de baksteenproductie (o.a. baksteenformaten) worden in detail besproken in hoofdstuk 5 (cfr. infra).

---

<sup>9</sup> O.a. te zacht of te hard gebakken exemplaren, vaak sterk gefragmenteerd of samengeklit.



**Figuur 13: Fragmenten van misbaksels uit de opgevulde kleiwinningskuilen**



#### 4.1.4. Natuursteen

In twee sporen werden restanten van basaltlava of tefriet afkomstig uit het Eifelgebergte aangetroffen, die geïnterpreteerd kunnen worden als resten van maalstenen (cfr. 'poel Sp1091' en 'Spoor ten noorden van Sp1380'). Het gaat om sterk verweerde brokjes.



**Figuur 14: Fragmenten van één of meerdere maalstenen in tefriet.**

#### 4.1.5. Metaal

Metalen objecten kwamen slechts zeer zelden voor, zowel in de ploeglaag als in de proefsleuven. Naast een aantal ongedefinieerde slakken werden vierkante nagels, hoefijzers, een musketkogel en recent afval teruggevonden. Ten westen van het treinspoor richting Zeebrugge werd occasioneel munitie, voornamelijk luchtafweergeschut uit W.O.2 gevonden. Wanneer dit het geval was, werd onmiddellijk de politie verwittigd. Nadat de melding door hen op het terrein werd vastgesteld contacteerde de politie DOVO om de munitie te komen ophalen. Tijdens de loop van dit onderzoek is DOVO een vijftal keer ter plaatse gekomen.



**Figuur 15: Aantreffen van munitie in het vlak van proefsleuf 68.**



**Figuur 16: De Brugse politie komt de vondst van munitie vaststellen.**

#### **4.2. Algemene bodemopbouw**

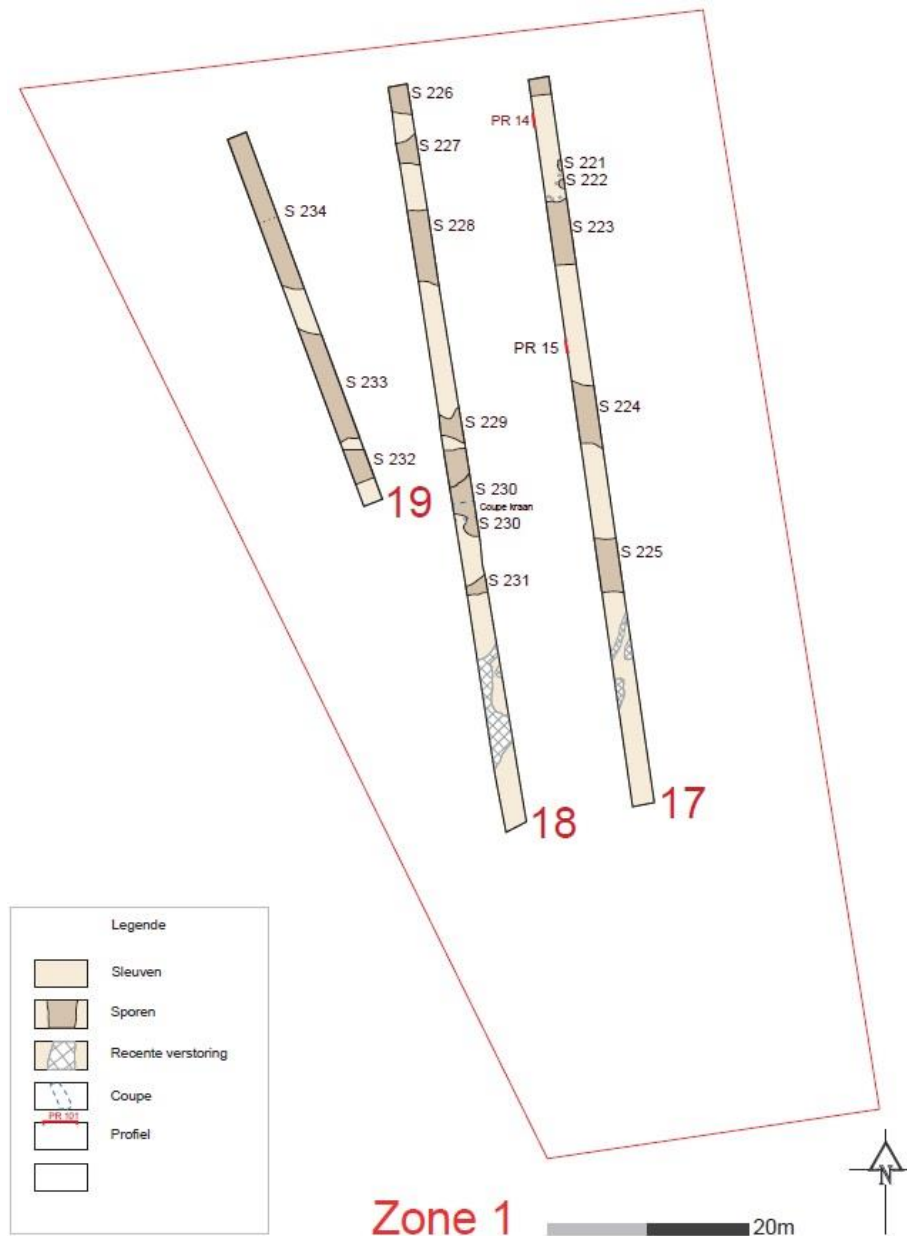
Zoals reeds vermeld in hoofdstuk 2.1, 2.2 & 2.3 bevindt het projectgebied zich integraal op de met zand opgevulde getijdegeul. Deze getijdegeul wordt ook de zgn. Blankenbergse geul genoemd, aangezien deze geul zich via het huidige Blankenberge tot aan Brugge het landschap binnenkwam. De specifieke bodemopbouw wordt aan de hand van de bodemprofielen per perceel of percelengroep besproken.

#### **4.3. Sporen**

Gezien het aanzienlijk aantal sleuven wordt geopteerd om de belangrijkste sporen per afgewerkte eenheid, perceel of percelengroep te bespreken. De percelen worden besproken van zuid naar noord. Per perceel wordt de bodemopbouw aan de hand van één profiel besproken, tenzij er een sterke variatie aanwezig is. Vervolgens worden de voornaamste sporen en vondsten chronologisch overlopen. In het overzicht wordt gebruik gemaakt van de oude perceelsnummering, zoals die kan geraadpleegd worden in bijlage 1. Dit omdat het onderzoek werd opgestart voor de mutaties aan de kadastrale gegevens

#### 4.3.1. Zone 1: perceel 279E

In het meest zuidelijke punt van het projectgebied werden drie proefsleuven aangelegd: sleuven 17 t.e.m. 19. Op het moment dat het proefsleuvenonderzoek van start ging was op de aangrenzende percelen, behalve in het noorden, Infrabel aan het werk. Dit in het kader van de aanleg van een nieuwe ondergrondse spoorvertakking. De zuidelijke en westelijke rand van dit perceel kon niet onderzocht worden, aangezien dit door Infrabel als stockage van hun grond werd gebruikt. Ook op de oostzijde bevond zich nog veel puin afkomstig van deze werken, waardoor de ligging van de sleuven aan de toestand van het terrein werd aangepast (cfr. fig. 17).



GP van deelzone 1 (hoge resolutieversie in bijlage)



**Figuur 17: Overzicht van proefsleuven 17 t.e.m. 19.**

### **Stratigrafie**

De bovenzijde van de bodem op dit perceel werd recent verstoord. Mogelijk is dit te wijten aan de graafwerken die gepaard gingen met de aanpalende Infrabel-werf.

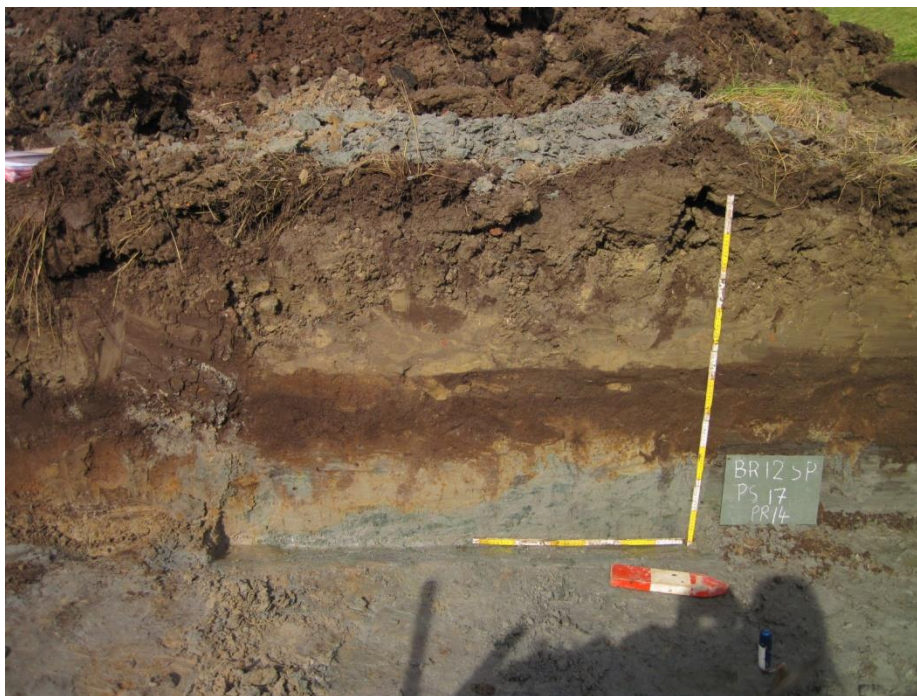
In deze sleuven werden twee profielen aangelegd, namelijk Pr14 (cfr. fig. 18) & Pr15. De bodem is als volgt opgebouwd:

1. Aan-horizont (0-50 cm): recent verstoorde laag
2. Ap-horizont (50-60cm): Onderkant begraven grijsbruine ploeglaag mollengangen gevuld met materiaal van H4
3. A-horizont (60-80cm) onderkant van originele oppervlaktehorizont, bovenkant opgenomen in de ploeglaag (H2) donkerbruine klei, beige gevlekt; veel bioturbatie (mollen) golvende, duidelijke ondergrens
4. C-horizont (80-...cm): beige en blauwgrijs geulzand



Bovenaan bevindt zich een vergraven kleiige ploeglaag die vermengd is met beige zand. Onmiddellijk daaronder is nog de onderzijde van deze donkerbruine laag aanwezig. Wegens de dikte van het bovenliggende pakket en de nog bewaarde onderzijde van de ploeglaag werd dit perceel zo goed als zeker opgehoogd. De oorspronkelijke ploeglaag heeft een kleiige textuur met een zandfractie en onmiddellijk daaronder bevindt zich het geulzand.

Opvallend op dit perceel is dat het natuurlijke geulzand, die dagzoomt in het vlak van de aangelegde sleuven, een sterke kleurvariatie vertoont. Het vlak bestaat overwegend uit beige zand met veel blauwgrijze oxido-reductie vlekken. Klei bevindt zich enkel in de laatste 38,5 meter (in de zuidelijke helft van sleuf PS18) in het vlak. Vermoedelijk was dit perceel vroeger zeer drassig, waardoor de bodem grotendeels gereduceerd is gebleven. Opvallend is dat de gereduceerde blauwgrijze bodem geleidelijk aan uit het vlak verdwijnt naar het zuiden toe.



**Figuur 18: Profiel 14 in proefsleuf 17.**

## Sporen

Ter hoogte van sleuven 17 t.e.m. 19 werden 15 sporen geregistreerd (S220 t.e.m. S234). Het overgrote deel van de sporen zijn grachten. Daarnaast werden er één poel en twee kleiwinningskuilen aangetroffen. Behalve het baksteenafval uit de kleiwinningskuilen werd uit deze sporen slechts één vondst gerecupereerd, namelijk een paardentand. Deze vondst bevond zich in S233. Aan de zuidzijde van proefsleuven 17 & 18 werden recente verstoringen vastgesteld. Vermoedelijk zijn deze verstoringen ook te linken aan de aangrenzende Infrabel-werf.

### *Laatmiddeleeuwse kleiwinningskuilen*

Ter hoogte van de kleilaag die enkel in proefsleuf 18 voorkomt werd één kuil aangesneden, opgevuld met baksteenfragmenten, misbaksels, brandresten en een houtskoolconcentratie. Vermoedelijk gaat het hier om een kleiwinningskuil, die werd opgevuld met het afval van baksteenproductie. Er werd geen aardewerk in dit spoor aangetroffen, maar aan de hand van de baksteenresten, wordt deze kuil voorzichtig in de late middeleeuwen gedateerd. Er kon slechts één hoogte geregistreerd worden, namelijk 6,5cm, maar de resten wijzen duidelijk op een groot formaat (zgn. *Brugse moefen*).

Deze kuil werd machinaal gecoupeerd, maar wegens het hoge grondwater kon deze niet ingetekend worden. Deze kuil had een diepte van ca. 1,10 m onder het maaiveld (**cfr. fig. 19**). In de coupe werd duidelijk dat de kuil werd aangelegd tot net op het geulzand. Dit bevestigt de interpretatie van kleiwinningskuil.



**Figuur 19: Gecoupeerde kleiwinningskuil (S230) in proefsleuf 18.**

Vermoedelijk is S231 een gelijkaardig spoor. Dit spoor is opgevuld met bruin-donkerrode klei. Dit spoor bevatte ook verbrand leem en baksteenresten maar opvallend minder dan S230. Wegens de ligging van deze kuil in de kleilaag werd dit spoor ook als een kleiwinningskuil geïnterpreteerd. Mogelijk is de rode kleur van het spoor te wijten aan baksteengruis.

### *Ongedateerde grachten en poel*

In totaal werden er 6 grachten aangetroffen, die verlopen volgens een oost-west as. Slechts twee hiervan zijn niet in recente tijden opgevuld. In de gracht bestaande uit S220 & S226 werd in de donkerbruine

kleiige opvulling wat baksteenfragmenten aangetroffen, waarvan geen afmetingen konden geregistreerd worden. Gracht S227 is opgevuld met donkerbruine klei en bevat ook baksteenfragmenten. S234 is wegens de oppervlakte en vorm eerder een poel of een opgevulde depressie. Wegens een gebrek aan materiaal konden deze sporen niet gedateerd worden.

#### *Recente grachten*

Er werden vier recente grachten aangesneden. Het opvulpakket uit deze sporen is donkerbruin van kleur, net als de resterende onderzijde van de ploeglaag in het profiel (cfr. fig. 19). De vulling bevat nog veel organische resten en is nog niet goed gecompacteerd. Het gaat om volgende spoornummers S223 & S228; S224 & S229; S225; S233 & S234.

#### *Natuurlijke sporen*

Sporen 221 & 222 zagen in het vlak eruit als een kuil. Beide sporen hadden na het couperen een diepte van ca. 5 cm en hadden een bruin gevlekte zandige vulling. Deze sporen werden als natuurlijke sporen geïnterpreteerd.

### **Besluit**

Binnen dit perceel werden niet veel archeologisch relevante sporen aangetroffen. Behalve één zone in proefsleuf 18 bestaat de bodem overwegend uit geulzand. Gezien de overwegend gereduceerde kleur betreft het een bodem, die altijd drassig tot zeer vochtig is geweest.

Behalve de recente verstoringen wegens de Infrabel-werf en de recente opgevulde grachten werd in de plaatselijke kleiigere zone in proefsleuf 18 één, mogelijk twee kleiwinningskuilen geregistreerd. Er werd geen aardwerk in aangetroffen en slechts één baksteenfragment met een hoogte van 6,5 cm, die afkomstig is van een baksteen van groot formaat, de zogenaamde *Brugse moef*. De opvulling van deze kuilen wordt voorzichtig in de late middeleeuwen gedateerd.

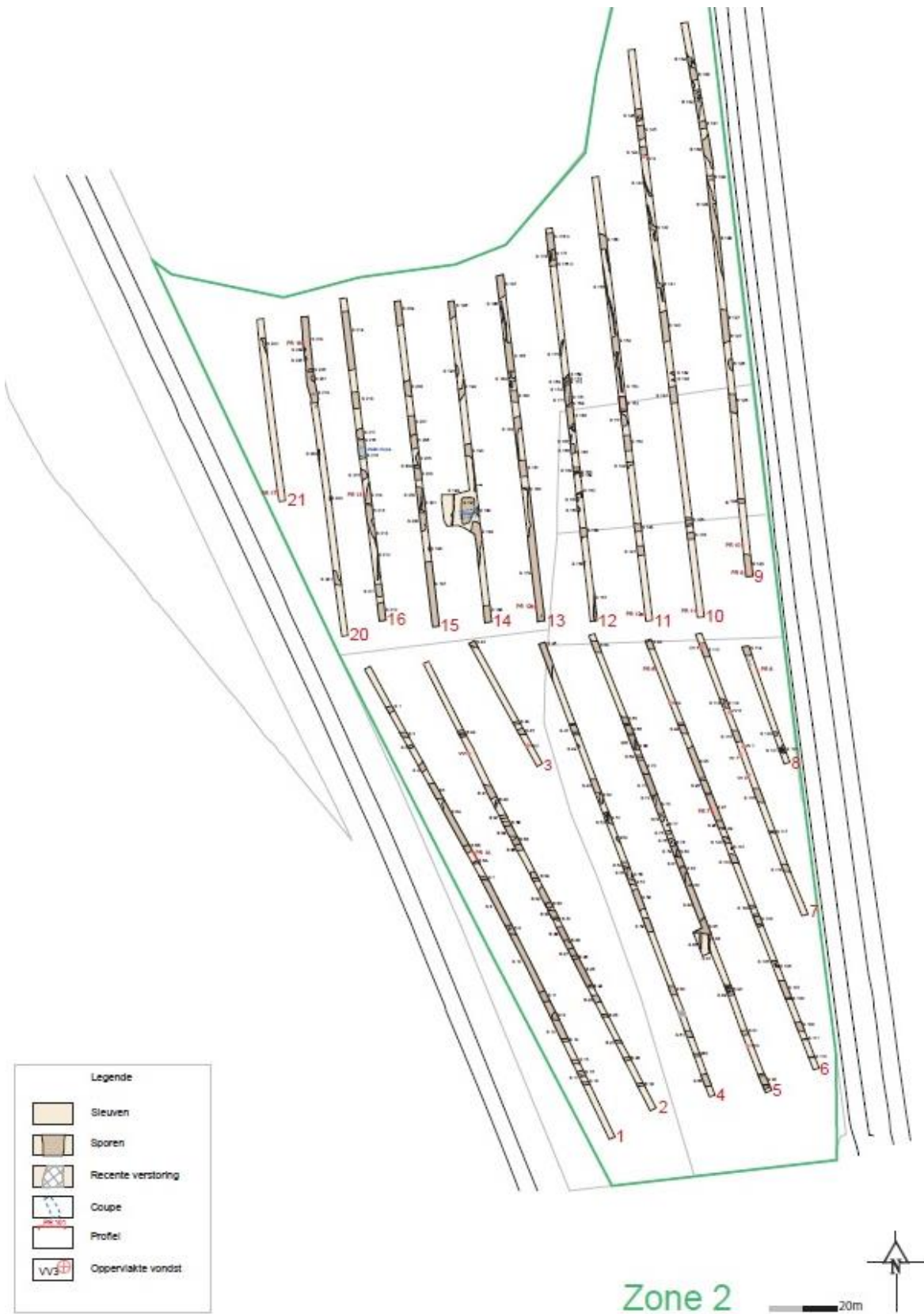
#### 4.3.2. Zone 2: percelen 287C, 289B, 292C, 293/02A & 294E

Op deze percelengroep, die als weide wordt gebruikt, werden 18 sleuven aangelegd, namelijk proefsleuven 1 t.e.m. 16, 20 en 21. In het zuidwesten van dit perceel werden meerdere kleiwinningskuilen aangetroffen, die volgens een systematisch patroon waren aangelegd. In het noordwestelijk deel werden ook meerdere rechthoekige kuilen aangelegd, die vermoedelijk aan zandwinning kunnen gelinkt worden. Misschien werd het zand tegelijk met de klei ontgonnen om de klei te verarmen tot een optimale verhouding tussen zand en klei bereikt werd.



**Figuur 20: Zicht in noordelijke richting op proefsleuven 1-16, 20 & 21.**





GP van deelzone 2 (hoge resolutieversie in bijlage)

## Stratigrafie

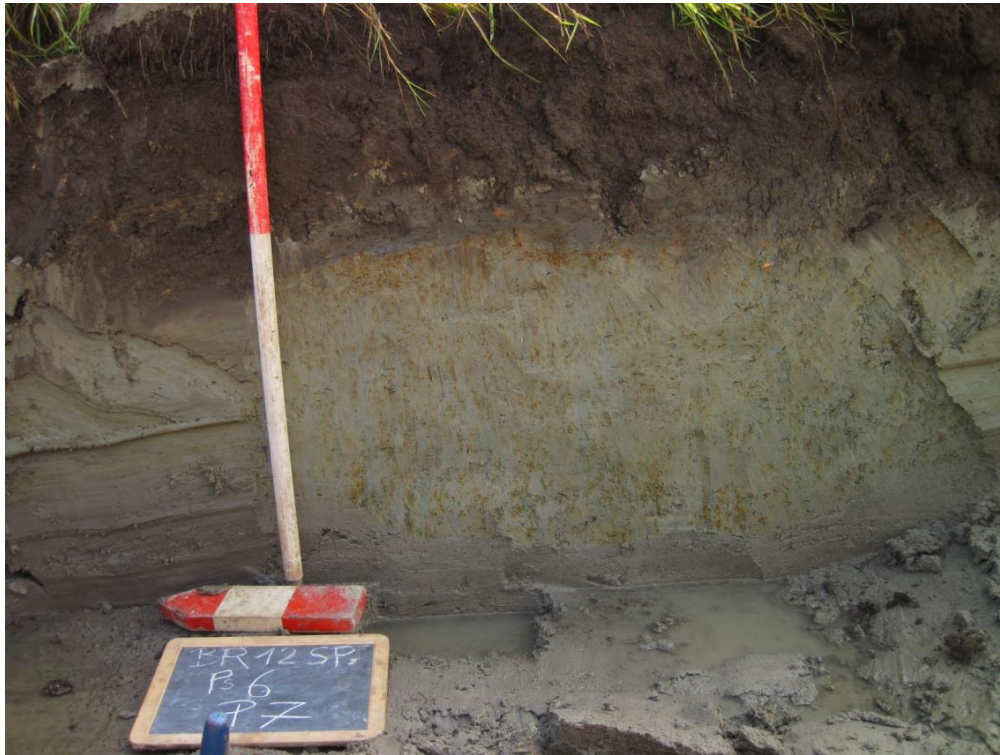
Ter hoogte van deze percelen werden 16 profielen geregistreerd (Profielen 1A, 1B, 2 t.e.m. 12A, 12B, 13, 16 & 17). Het vlak van de proefsleuven bestaat overwegend uit geulzand, waarvan de kleifractie kan variëren. Opvallend is dat er doorheen het zuidelijke deel van dit perceel één brede kleistrook loopt volgens een zuidwest-noordoost richting. Vermoedelijk is dit de restant van een restgeul. De bodem is overwegend als volgt opgebouwd (cfr. fig. 21):



**Figuur 21: Profiel 8 in proefsleuf 8.**

1. Ap-horizont (0-30 cm): Donkerbruine zandige klei
2. Bw- humusaanreikingshorizont (30-40 cm): Bruine zandige klei
3. C-horizont (40-65 cm): Beige geulzand met lichte kleifractie, die verminderd naar onder toe
4. C-horizont (65-...cm): Beige geulzand

Enkel ter hoogte van deze kleistrook is er tussen het geulzand (C) en de ploeglaag (Ap) nog een kleilaag aanwezig. Profiel 7 (cfr. fig. 22) werd aangelegd in deze kleilaag (Sp97) en heeft een dikte van 45 cm. De onderzijde van deze kleilaag bevindt zich in dit profiel ca. 80 cm onder het maaiveld. Het is zo goed als zeker dat dit kleipakket van een restgeul afkomstig is. Dit valt af te leiden uit de richting waarin deze kleistrook verloopt en de dikte. Aan de hand van de aangelegde profielen kan gesteld worden dat het breedteprofiel van deze kleistrook komvormig is, namelijk in het midden het dikst en geleidelijk aan dunner naar de randen toe.



**Figuur 22: Profiel 7 in proefsleuf 6.**

1. Ap-horizont (0-35 cm): Ploeglaag: donkerbruine klei
2. Cg-horizont (35-80 cm): Bruingrijze kleilaag
3. 2Cr-horizont (80-...cm): Grijs geulzand met fijne stratificatiebandjes

Opvallend aan het noordwestelijk deel van deze percelengroep is de dikte van de B-horizont. In deze zone werd centraal in een concentratie met zandwinningskuilen profiel 13 (cfr. fig. 23) uitgezet, die de meest uitgesproken ontwikkelde bodem of toch de best bewaarde bodem van deze percelengroep heeft.





**Figuur 23: profiel 13 in proefsleuf 16**

1. Ap-horizont (0-35 cm): Donkerbruine zandige klei
2. Bw-horizont (35-55 cm): bruine klei met veel bioturbatie
3. C-horizont (55-...cm): beige geulzand

Ter hoogte van de ontginningskuilen in proefsleuven 1 & 2 werden een viertal bodemprofielen aangelegd, waarvan er twee (1B & 2) hieronder archeopedologisch worden beschreven:

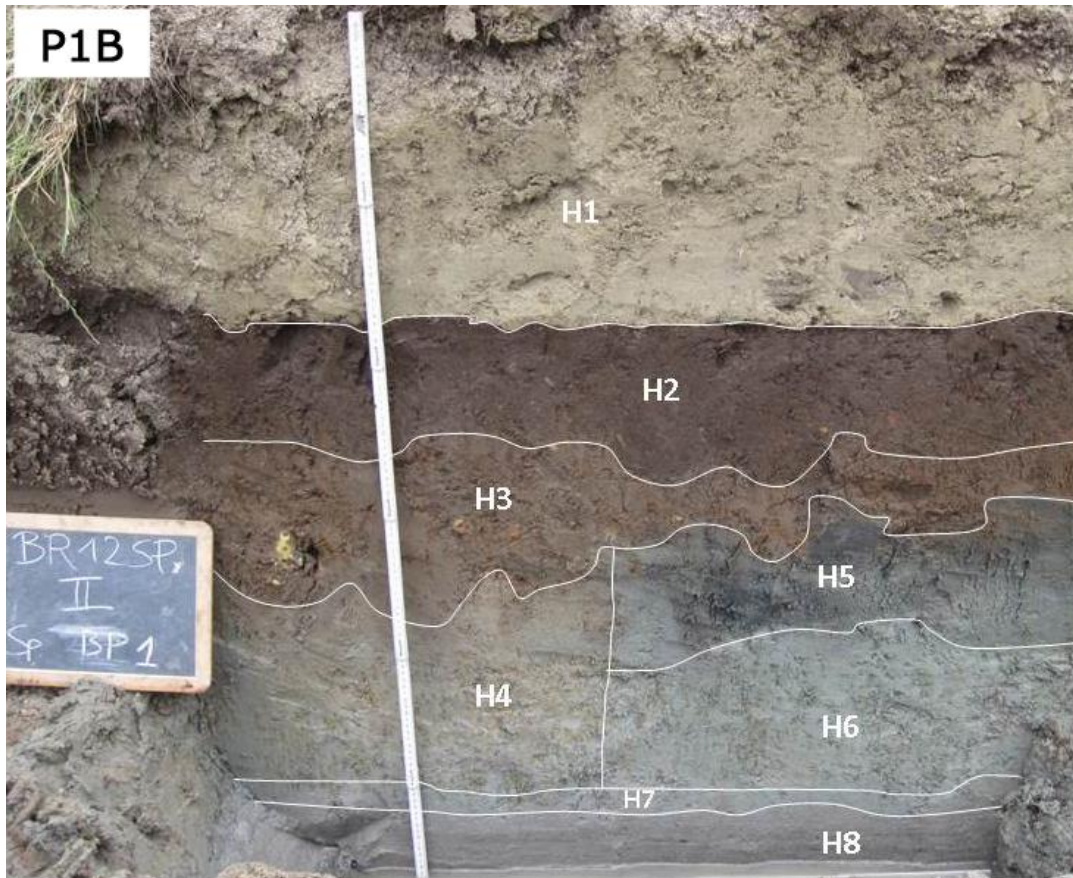


**Figuur 24: Lokalisatie van profielen 1B en 2 (foto genomen in zuidelijke richting).**



Profiel 1B (cfr. fig. 25 en tabel 1):

Deze bodem wordt onderverdeeld in 8 horizonten en bestaat bovenaan uit een glauconiethoudende zandige stortlaag. De tweede horizont is een humusrijke homogene A-horizont, namelijk een oude bewerkingsslaag. De geschiedenis als bewerkingsslaag strookt niet met de onregelmatige ondergrens, maar H2 lijkt zeer goed op H3 van de tweede profiel (P2) die wel duidelijke een bewerkingsslaag is. H3 van dit profiel is eveneens een humusrijke horizont, met een matig hoge inhoud aan baksteenfragmenten.



**Figuur 25: Profiel 1B in proefsleuf 2.**

H4 is een *in-situ* gevlekte B-horizont. Ernaast vinden wij H5-6. Deze twee horizonten zijn gevormd nadat de *in-situ* klei is verwijderd vermoedelijk om bakstenen van te maken. De kleiontginningsput is opgevuld met kleiig materiaal. In deze opgevulde put heeft er langer water kunnen staan en er heeft zich humus kunnen accumuleren. Deze combinatie van stilstaand water in aanwezigheid van humus zorgde voor zeer lage zuurstofconcentraties. Als resultaat hiervan is de matrix sterk gereduceerd met blauwgrijze, typische *gley*-kleuren, als resultaat. Aan de bovenkant van de opvullingshorizonten van de kleiput is er een concentratie aan humus die kan wijzen op een periode waar er vegetatie groeide in de toen gedeeltelijk opgevulde put.

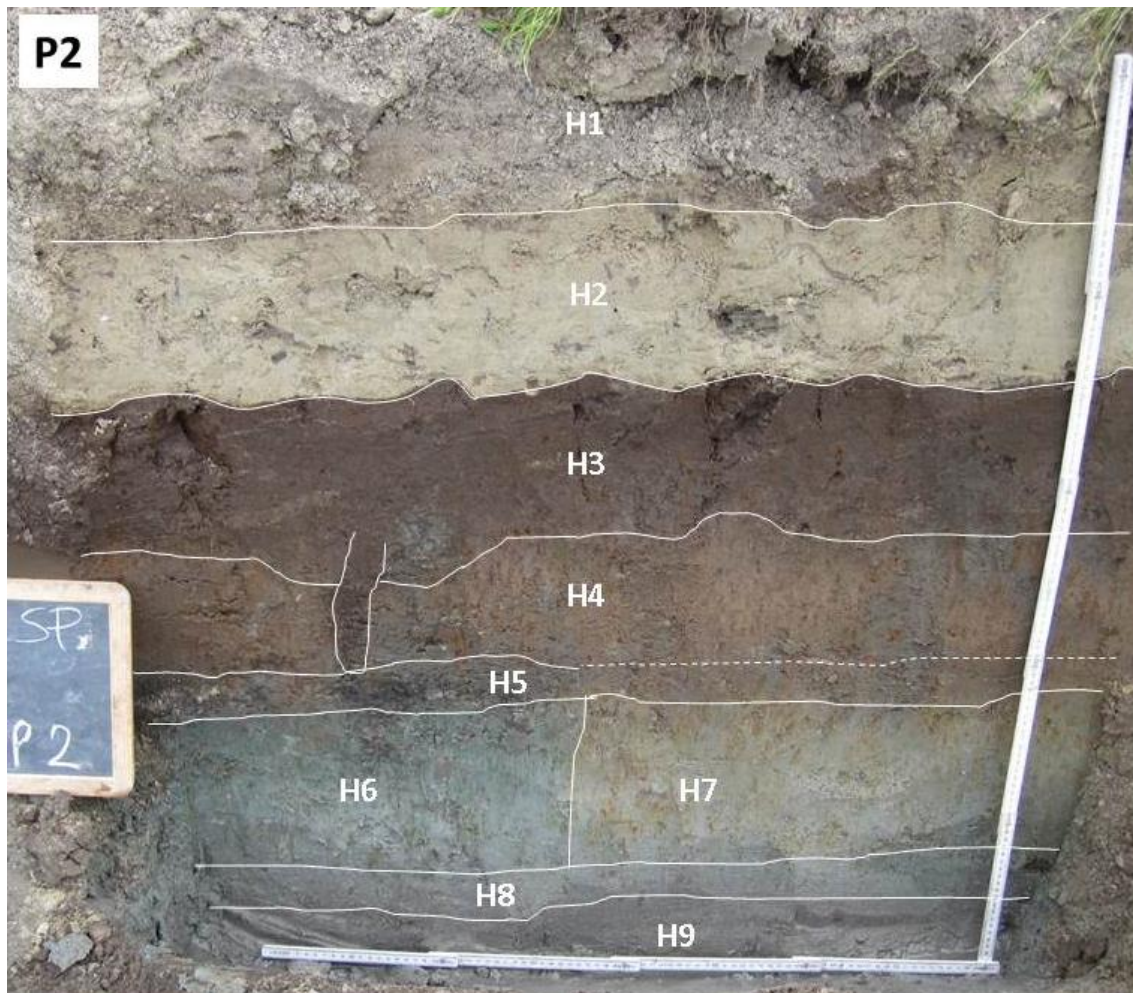
H7 is een overgangshorizont met kenmerken zowel van de bovenliggende kleiige H4 als van de onderliggende zandige H8. H8 is een zandiger gestratificeerde horizont afgezet in een dynamische estuariene fase.

H. nr.	Beknopte omschrijving
H1	Groenbeige zand, aangevoerde grond, bevat veel stenen/keien en enkele blokken grijze zware klei
H2	A; indien geploegd is dat lang geleden; baksteen fragmenten; golvende ondergrens
H3	Bg1; humusrijk grijsbruin; horizont gevormd in aangevoerde grond waarin er veel baksteen fragmenten aanwezig zijn;
H4	Cr; blauwgrijze tot grijze zandige klei; enkel aanwezig aan de rechtse kant van het profiel; relatief scherpe ondergrens
H5	Bg2; roestoranje oxido-reductieplekken; enkel aan linkse kant van profiel aanwezig
H6	Cg; olijfgroen; roestkleurige oxido-reductieplekken
H7	Chg; transitie met humusaanrijking en olijfgroene kleur
H8	2C; grijsbruin gestratificeerd zand met dunne humusbandjes

**Tabel 1: Beknopte beschrijving van bodemprofiel 1 bestudeerd in sleuf 2.**

Profiel 2 (cfr. fig. 26 en tabel 2):

Profiel 2 is vergelijkbaar met P1, ze zijn dan ook maar op 5-6m van elkaar aangelegd en bestudeerd (cfr. Fig. 24). De bodem bestaat uit 9 horizonten waarvan één, namelijk H6, een opgevulde kleiontginningsput is. H2 bestaat uit praktisch zuiver zand met een groen-lichtgele kleur. Enkele baksteenfragmenten gevonden in deze horizont kan verklaard worden als dit om een ophopingslaag gaat. De vrij zwak ontwikkelde Ap-horizont (H1) bovenaan dit zandige pakket toont aan dat de zandige sedimenten vrij recent bovenop zijn gebracht.



**Figuur 26: Profiel 2 in proefsleuf 2.**

H3 was de originele oppervlaktehorizont. Mogelijk werd deze originele bodem niet gebruikt als teelaarde, maar eerder als permanente weide, en toch is H3 waarschijnlijk een aantal keren geploegd, waardoor een relatief scherpe rechte ondergrens gevormd werd. Op de profielfoto (cfr. fig. 26) is er een mollengang zichtbaar die vertrekt vanuit deze horizont tot in de onderliggende horizont.

H4 is een humusrijke horizont die mogelijk een begraven oppervlaktehorizont is. In desbetreffend geval is deze op een bepaald moment bedolven geraakt onder vers sediment waarin H3 is ontwikkeld. Gezien de locatie van de site aan het landinwaartse uiteinde van de estuariene overstromingsgebied praktisch aan de voet van de zandrug van Brugge is het zeker plausibel dat er een opeenvolging is van verschillende fasen van actieve estuariene afzettingen gevolgd door inactieve perioden. Het zou ook kunnen dat H4 begraven is onder materiaal dat bovenop gebracht is. Een aantal grote diffuse donkergrijze vlekken wijzen op lokaal zuurstofarme toestanden. H5 is een dunne horizont die zeker aanwezig is boven H6, maar waarvan hun bestaan bovenop H7 minder duidelijk is. Mogelijk groeide er vegetatie in de op dat moment gedeeltelijk opgevulde ontginningsput en dit voor een voldoende lange periode dat een zeker gehalte aan humus kon accumuleren. H7 is een voorbeeld van een gevlekte *in situ* C-horizont. De concentratie aan vlekken stijgt naar boven toe omdat de reductie vooral in de diepte

uitgesproken is. H8 is een transitiehorizont tussen de kleiige bovengrond en het zandige substraat. In het substraat werd stratificatie genoteerd van zandige en kleirijke bandjes.

Chronologisch lijkt het alsof de bodem eerst werd gevormd door een relatief energierijk estuarien sedimentatiemilieu waarin het gestratificeerde zand en kleilagen afgezet werden (H9). Door veranderingen, hoogstwaarschijnlijk in de toegangswegen van het overstromingswater, werd steeds fijner materiaal afgezet (H8) door een combinatie van een dalende overstromingssnelheid en steeds hoger liggende gronden. De sedimentatie van klei is blijven doorgaan voor de hele periode waarin de site waarschijnlijk een schor was. Ofwel is de site vervolgens ingedijkt ofwel zijn de overstromingen beëindigd en is de klei beginnen rijpen en kon de klei ontgonnen worden, ofwel is de klei ontgonnen tussen de springtijden. In het laatste geval was de ontgonnen klei nog niet rijp en moet deze eerst voor een periode verder uitdrogen voordat de klei geschikt is voor baksteenproductie. Na een fase van kleiontginning zijn er opnieuw overstromingen gebeurd en werden H4 en H3 afgezet met mogelijk een pauze in sedimentatie ertussen, waardoor er zich eerst in H4 een stabilisatiehorizont ontwikkelde en vervolgens in H3.

H. nr.	Beknopte omschrijving
H1	0-30 cm; Huidige Ap; zeer recent ontwikkeld in materiaal vergelijkbaar met H2; zwakke humusaccumulatie; abrupte rechte ondergrens
H2	30-50 cm; stortlaag, groenbeige zand; homogeen; abrupte rechte ondergrens
H3	50-66 cm; bAp, begraven ploeglaag; donkerbruin; abrupte rechte ondergrens
H4	66-82/87 cm; Bg; humusrijk bruin, lokaal grijs tot blauwbruin enkel baksteen fragment dia. 1cm; enige doffe roestbruine oxido-reductie vlekken rechte duidelijke ondergrens
H5	82-87 cm; bA; dunne donkergrijs bruine laag, aanwezig boven H5, misschien boven H6; rechte duidelijke ondergrens
H6	87-106 cm; Cg; blauwgroene matrix met olijfgroene vlekken; oude kleiput; geleidelijk rechte ondergrens
H7	87-106 cm; Bg2; licht groengrijs; oranje gele oxido-reductie vlekken; geleidelijk rechte ondergrens
H8	106-114 cm; lichtgrijze overgangshorizont; geleidelijk rechte ondergrens
H9	114-124 cm; 2C; licht bruingrijs; gestratificeerd; zandig

**Tabel 2: Beknopte beschrijving van bodemprofiel 2 bestudeerd in sleuf 2.**

Deze beschrijvingen illustreren het feit dat deze kleiwinningsputten na ontginning nog een poosje hebben opengelegen. De kuilen werden eerst deels op natuurlijke wijze dicht gespoeld, waarna er dan



een moment van stabilisatie en humusvorming met plantengroei heeft plaatsgevonden. Dan pas werd het baksteenproductieafval hierin gestort zoals in Pr1B (minder opvallend in P2). Deze zone werd recentelijk opgehoogd of toch plaatselijk zijn enkele depressies opgevuld, vermoedelijk ontstaan door kleiwinningskuilen.

### Sporen

Wegens de grote oppervlakte, de mooi gescheiden variatie in baksteenformaten en de aard van de kuilen tussen de noord- & zuidzijde van deze percelengroep wordt ervoor gekozen om dit in twee delen te bespreken, namelijk het zuidelijk deel: proefsleuven 1 t.e.m. 8 en het noordelijk deel: proefsleuven 9 t.e.m. 16, 20 & 21.

#### Zuidelijk deel (PS1 – 8) (fig. 27)



**Figuur 27: Overzichtsfoto van proefsleuven 1 t.e.m. 8.**

In sleuven 1 t.e.m. 8 werden 123 sporen geregistreerd (Sp1-Sp6A, Sp6B-Sp122). Proefsleuf 3 was korter dan de overige sleuven wegens de ligging van een bestaande gracht. Opvallend was de aanwezigheid in proefsleuven 1 t.e.m. 6 van een concentratie kuilen met brand- en baksteenafval centraal gelegen in dit deel van het perceel. Deze kuilen worden geïnterpreteerd als kleiwinnings- of extractiekuilen en zijn gelegen op een ondiepe kleistrook, die doorheen dit perceel loop volgens een zuidwest-noordoost oriëntatie.

*Middeleeuwse kleiwinningskuilen*

Op de hierboven beschreven restgeul werden meerdere kuilen geregistreerd, die systematisch werden aangelegd. Deze kuilen bevinden zich in proefsleuven 1 t.e.m. 6 en zijn opgevuld met brandafval waartussen meerdere baksteenfragmenten en misbaksels werden aangetroffen. Daarnaast zijn enkele kuilen enkel met baksteenpuin opgevuld. Deze kuilen worden geïnterpreteerd als kleiwinningskuilen. Vermoedelijk werden deze kuilen aangelegd om de zware klei te winnen voor baksteen- en baksteenwaarproductie. Na de klei-extractie werden deze kuilen gedempt met het afval uit de ovens en misbaksels. Volgende kuilen worden geïnterpreteerd als kleiwinningskuilen, waarbij een onderscheid wordt gemaakt in de opvulling, die bestaat uit enkel puin met geen of weinig brandafval of overwegend brandafval met wat baksteenpuin. Er werden zowel rechthoekige en zeer onregelmatig gevormde kuilen geregistreerd. Opvallend is dat de kleiwinningskuilen geleidelijk aan verdwijnen naar het oosten toe om vanaf proefsleuf 7 volledig te verdwijnen. Een begrenzing in het westen kon niet vastgesteld worden.

## Kuilen met brandafval:

- Ps1: 6B, 13, 15 & 17
- Ps2: 30, 31, 32, 34, 35, 37, 38, 39 & 40
- Ps3: 44
- Ps4: 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57 & 58
- Ps5: 67, 69, **73, 74, 75, 76**, 78 & 80
- Ps6: 98, 100 & 101

## Puinkuilen:

- Ps1: 7
- Ps2: 33
- Ps5: 65, 68, **70**, 72, 79, 81 & 82



Figuur 28: Extractiekuilen Sp51 & 52 opgevuld met brandafval in proefsleuf 4.



**Figuur 29: Overzichtsfoto op kuilen Sp54 t.e.m. Sp58 in proefsleuf 4.**



**Figuur 30: Zicht op kleiwinningskuilen Sp81 (vooraan links) t.e.m. Sp75 in proefsleuf 5.**



Ontginningskuil Sp39 werd gecoupeerd. Hierbij werd duidelijk dat de bodem van deze kuil tot op het geulzand werd aangelegd. Deze kuil werd zo goed als volledig opgevuld met baksteenpuin en –gruis.



**Figuur 31: Coupe op Sp39 in proefsleuf 2.**

Deze kuilen worden aan de hand van het aardewerk en de baksteenfragmenten van groot formaat (*Brugse moefen*) gesitueerd in het begin van de late middeleeuwen. De spoornummers die in de oplijsting in vet staan weergegeven, bevatten dateerbaar aardewerk. Deze kuilen worden algemeen gezien gedateerd in de 2<sup>de</sup> helft van de 13<sup>de</sup> eeuw.

De afmetingen van de gerecupereerde bakstenen van groot formaat bestaan hoofdzakelijk uit 30 x 14,5 x 7,5 cm. Aangezien het hoofdzakelijk fragmenten en misbaksels betreft kon er slechts één lengte geregistreerd worden; de breedte kan variëren tussen de 13,5 en 15 cm en de hoogte tussen de 6 en 7,5 cm. In Sp6 werd een sierelement in baksteen teruggevonden (cfr. fig. 32). Deze baksteenformaten horen thuis in de late middeleeuwen, wat ook bevestigd wordt door het aangetroffen aardewerk in deze kuilen. Dit behoort tot de oudste baksteenproductie gekend rond Brugge (cfr. hoofdstuk 5).





**Figuur 32: bakstenen sierelement aangetroffen in Sp8.**

In Sp81 werd behalve het baksteenpuin ook een hoeveelheid botmateriaal en zoetwaterslakken aangetroffen. Het botmateriaal wijst op consumptieafval. Samen met de zoetwaterslakken wijst dit erop dat deze kuil enige tijd heeft open gelegen voordat die werd gedempt. Ook in Sporen 70, 73 & 74 werd wat botmateriaal aangetroffen.

#### *Kleilagen*

Tussen de verschillende extractiekuilen werden meerdere kleilagen geregistreerd in proefsleuven 1, 2, 5 & 6, die dagzomen in de sleuven. Aangezien in deze kleilagen baksteenfragmenten werd aangetroffen, kregen deze een spoornummer toegewezen. In Sp25 werd één grijsbakken wandscherf aangetroffen, die slechts algemeen in de late middeleeuwen kan worden gedateerd.

Vermoedelijk gaat hier om de met zware klei opgevulde bedding van de restgeul die de zuidelijke zijde van deze percelengroep volgens een noordoost-zuidwest as doorsnijdt. In Sp95 & Sp97 werd wat botmateriaal gerecupereerd.

Kleilagen met baksteenfragmenten:

- ps1: 4, 6, 8, 10, 12 & 16
- ps2: 25, 27 & 36
- ps5: 83 & 84
- ps6: 95 & 97



**Figuur 33: Zicht op Sp6B met de gecoupeerde kuil Sp6A in proefsleuf 1.**

#### *Post-middeleeuwse kuilen*

Twee kuilen, namelijk Sp113 en Sp114 in proefsleuf 7, zijn opgevuld met grijsbruine zandige klei met wat baksteen- en kalkbrokjes. In Sp113 werd één klein randfragmentje in rood aardewerk van een teil of kom gerecupereerd, die in de post-middeleeuwen wordt gedateerd. Gezien de gelijkaardige opvulling zijn beide kuilen vermoedelijk gelijktijdig of kort na elkaar aangelegd.

#### *Onbepaalde sporen*

Behalve de hierboven beschreven kuilen werden nog enkele kuilen aangetroffen, die wegens een gebrek aan materiaal niet kunnen gedateerd worden. Sp3 is een ondiepe kuil met een matig donkerbruine kleiige vulling, waarin een onbepaalbaar stuk baksteen werd aangetroffen.

Kuil Sp49 is opgevuld met donkerbruine klei met veel moederbodenvlekken. Dit spoor bevat ook wat baksteenfragmenten.

Kuil Sp120 heeft een matig donkerbruine kleivulling, met donkerbruine vlekken. Dit spoor heeft een zeer vage aflijning en bevat wat baksteenbrokjes.

Sp121 is een zeer onregelmatig gevormde kuil met een bruine zandige kleivulling. In dit spoor werd een kleine kuil Sp122, met een donkergrijze zandige kleivulling, gegraven. In beide sporen werden geen inclusies of vondsten aangetroffen. Vermoedelijk gaat het gezien de matig scherpe aflijning niet over oude sporen.

*Grachten en greppels: afwateringssysteem*

Er werden meerdere grachten en greppels aangetroffen die duidelijk in relatie staan met de afwatering van het gebied. Een groot deel hiervan zijn pas eind 20<sup>ste</sup> eeuw gedempt (cfr. Infra). De overige grachten zijn aan de hand van de opvulling ouder. Jammer genoeg werd in geen enkele van deze grachten dateerbaar materiaal aangetroffen. Het gaat om volgende spoornummers:

- Ps 1: 1 (gracht)
- Ps2: 20 & 24 (grachten)
- Ps6: 104, 105, 106, 108, 110 & 111 (allen zeer ondiepe greppels met bruine kleivulling)
- Ps7: 117

*Recent gedempte grachten*

In alle sleuven werden grachten aangetroffen die duidelijk recent gedempt zijn. Deze grachten kenmerken zich door een dubbele opvulling, namelijk de randen hebben donkerbruine zandige kleivulling, die meestal nog wat onverteerde plantenresten bevatte en een kern opgevuld met grijs zand die plaatselijk wat plastic en kiezels bevat. Uitzonderlijk werd er recent bouwpuin en asfalt (Sp85), in deze grachten aangetroffen. Enkele grachten hebben maar een enkele vulling, bestaande uit de donkerbruine klei met wat baksteenbrokjes.

Als de onderzoekresultaten op de huidige kadasterkaart of op de kaart van Popp worden geprojecteerd en op de luchtfoto daterend tussen 1979 en 1990 wordt duidelijk dat deze grachten recent werden gedempt. Deze grachten kregen in iedere sleuf een ander spoornummer. Onderstaande spoornummers behoren tot deze groep:

- Ps1: 2, 5, 9, 11 & 14
- Ps2: 19, 21, 22, 23, 26, 28, 29, 41 & 42
- Ps3: 43 & 45
- Ps4: 46, 47, 59, 60, 62 & 63
- Ps5: 64, 66, 71, 85, 86, 87, 89, 91 & 92
- Ps6: 93, 94, 96, 102, 103, 107 & 109
- Ps7: 112, 115, 116 & 118
- Ps8: 119



**Figuur 34: Visualisatie van de recent gedempte perceelsgrachten op het huidige kadaster.**

#### *Recente sporen*

Er werden nog twee mogelijke paalsporen geregistreerd. Sp83, Sp88 & Sp99 hebben een scherpe aflijning en zijn opgevuld met de ploeglaag. Vermoedelijk gaat het hier om recent verwijderde palen. Sp88 is duidelijk nog niet goed gecompacteerd en is vermoedelijk zeer recent.

Sp90 is een recente verstoring of een latere opvullingsfase op de recent gedempte gracht Sp89.





**Figuur 35: Kijkvenster in proefsleuf 5 met de recent opgevulde sporen Sp85 t.e.m. 89.**

### *Natuurlijke sporen*

Er werden twee sporen als natuurlijk geïnterpreteerd namelijk Sp77 & Sp106. Sp77 betreft een kluwen aan bioturbatie, opgevuld met de ploeglaag. Sp106 is een vrij oppervlakkig kleispoor in een zandige geulbodem. Mogelijk gaat het hier om een restantje of onderzijde van een afwateringsgreppel.

Noordelijk deel (PS9 – 16, 20 & 21)

In sleuven 9 t.e.m. 16, 20 & 21 werden 105 sporen (Sp123 – Sp219 ; Sp235 – Sp242) en 7 profielen (Pr9 - Pr13 & Pr16, Pr17) geregistreerd. Centraal binnen dit perceel werden meerdere kuilen aangetroffen, die worden geïnterpreteerd als zandwinningskuilen. Daarnaast bevonden zich overwegend in het noorden en ten noordoosten van dit perceel meerdere afwateringssporen. Opvallend is dat de zware kleistrook, die doorheen het zuidelijk deel van deze percelengroep geobserveerd werd hier is verdwenen. Het vlak in de aangelegde sleuven bestaat overwegend uit geulzand met in meer of mindere mate een bijmenging van klei.



**Figuur 36: Overzicht op het noordelijk deel van deze percelengroep.**

*Middeleeuwse ontginningskuilen:*

In het noordelijke deel van deze percelengroep werden twee types kuilen als ontginningskuilen geïnterpreteerd, namelijk zandwinnings- en kleiwinningskuilen. De opvulling van deze kuilen kon variëren. Daarnaast konden nog enkele kuilen onderscheiden worden die niet duidelijk tot één van deze twee interpretaties behoren.

Laatmiddeleeuwse zandwinningskuilen:

Centraal in de noordelijke zijde van deze percelengroep bevindt zich een concentratie van grote, kuilen. Deze kuilen zijn overwegend rechthoekig van vorm en lijken op systematische wijze te zijn aangelegd in het geulzand, waardoor deze als zandwinningskuilen worden geïnterpreteerd:

- Ps 9: 126
- Ps11: 151
- Ps12: **166**
- Ps14: **189**, 190, 191, 192, 194 & 195
- Ps15: **198**, 200, 201, 202, 203, 205, 206, 207 & 208
- Ps16: 211, 213, 214, 215 216, 217, 218 & 219
- Ps21: 242

Deze kuilen zijn grotendeels opgevuld met bruine tot donkergrijze klei met in meer of mindere mate baksteenpuin, houtskool en plaatselijk wat verbrand leem en kalkconcreties. De aanwezigheid in enkele kuilen van kalkconcreties en de kleiopvulling doet vermoeden dat deze kuilen ook een tijd (deels) hebben opengelegen na de zandwinning. Sporen 205, 207, 208, 216, 218 & 242 zijn grotendeels opgevuld met puin in vergelijking met de overige sporen.

In drie van deze kuilen werd dateerbaar aardewerk aangetroffen, namelijk sporen 166, 189 & 198. Het betreft overwegend grijsgebakken aardewerk en in mindere mate roodgebakken aardewerk die in de 14<sup>de</sup> eeuw wordt gedateerd. De opvulling van deze kuilen wordt dus een eeuw later gedateerd dan deze van de kleiwinningskuilen in het zuidelijk deel van deze percelengroep.

In Sp189, Sp207 en Sp218 konden enkele baksteenformaten worden geregistreerd. In Sp189 konden zelfs één volledig exemplaren worden opgemeten: 20,5 x 9,5-10 x 4,5 cm. Alle bakstenen vertonen deze afmetingen. In sp218 werden twee meetbare fragmenten aangetroffen, één van de hierboven beschreven afmetingen en één van groot formaat, namelijk ?x 13,5 x 6,5 cm. Opvallend is dat ook enkele kleiwinningskuilen aangelegd in een zeer plaatselijke kleilaag gelijke baksteenformaten vertonen (Sp238, Sp239: cfr. Infra).





**Figuur 37: Sp189 in proefsleuf 14.**



**Figuur 38: Overzichtsfoto proefsleuf 15 met sp200 t.e.m. Sp208.**





**Figuur 39: Sp208 met Sp207 t.e.m. 200 op de achtergrond in proefsleuf 15.**



**Figuur 40: Kijkvenster in proefsleuf 4 met een coupe op sp191.**



**Figuur 41: kraancoupe op zandwinningskuil Sp216 in proefsleuf 16.**

Mogelijke zandwinningskuilen:

Tijdens de uitvoering van het proefsleuvenonderzoek was het niet altijd evident om een onderscheid te maken in de interpretatie van grote rechthoekige zandwinningskuilen of brede grachten. Alle de hieronder opgelijste sporen zijn aangelegd in een zandig vlak. Sp150 bevat baksteen, maar wegens de gereduceerde blauwe kleivlekken in de vulling bestaat er toch wat twijfel of het hier mogelijk om een gracht kan gaan. Gezien de ligging aan de rand van de concentratie zandwinningskuilen kan het hier ook om zandwinning gaan. Ook Sp193 werd tijdens het veldwerk geïnterpreteerd als een gracht, gezien er geen baksteenfragmenten waren aangetroffen, maar gezien de ligging binnen de concentratie zandwinningskuilen kan het hier mogelijk ook om een zandwinningskuil gaan.

In proefsleuf 15 werd tijdens het veldwerk Sp197 geïnterpreteerd als grote gracht of poel. Tijdens de verwerking van de gegevens valt op dat dit spoor hoogstwaarschijnlijk uit twee sporen bestaat (**cfr. Fig. 45**), namelijk een zandwinningskuil en een gracht, die te linken valt aan sporen 210 en 188.

- Ps11: **150**,
- Ps14: 193
- Ps15: 197



**Figuur 42: Zicht op spoor 197 in proefsleuf 15.**

Laatmiddeleeuwse kleiwinningskuilen:

Op twee plaatsen in proefsleuf 12 werden kuilen aangesneden op een zeer lokale laag bestaande uit zware klei. Deze kleilagen gaan vermoedelijk terug op natuurlijke krekens en restgeultjes en hebben ook een spoornummer, namelijk Sp169 & Sp176. Vermoedelijk gaat het hier om kleiwinningskuilen. Opvallend is dat deze sporen zeer slecht zichtbaar zijn in het vlak. Deze kuilen zijn overwegend met een bruinigrijze klei opgevuld en bevatten wat baksteen en houtskoolbrokjes. Tussen het puin konden geen baksteenformaten worden opgemeten.

- Ps12: **170, 171, 172, 173, 174, 177 & 178**

In vier van deze kuilen werd dateerbaar materiaal gerecupereerd (Sp170, 171, 177 & 178), gelijkaardig aan het materiaal in de zandwinningskuilen. Namelijk overwegend grijsbakken aardewerk en een drietal roodbakken scherven, die deze kuilen in de 14<sup>de</sup> eeuw plaatsen





**Figuur 43: Overzichtsfoto van sporen 168 t.e.m. 174.**



**Figuur 44: Overzichtsfoto's van sporen 176 t.e.m. 178.**

Daarnaast werden in het noordelijk uiteinde van proefsleuf 20 ook enkele kuilen in een kleilaag Sp219 aangetroffen. Kleilaag 219 gaat hoogstwaarschijnlijk terug op een restgeul die bestaat uit spoornummers 219, 209, 196, 187, 176 & 156. Deze kleiwinningskuilen verschillen in opvulling met de hierboven besproken kuilen. In het vlak dagzoomt overwegend een puinvulling. Kuilen Sp235, Sp236, Sp237 & Sp239 in proefsleuf 20 zijn opgevuld met baksteenpuin en gelegen in kleilaag Sp219. Deze kleilaag bevat wat baksteenafval. In deze sporen werd geen aardewerk noch meetbare baksteenfragmenten teruggevonden. Vermoedelijk zijn deze gelijktijdig aangelegd en opgevuld met de overige kleiwinningskuilen binnen dit perceel.



Kuil **Sp238** in proefsleuf 20, die wat zuidelijker gelegen is dan de overige vier sporen en ca. 15 meter ten westen van de concentratie met zandwinningskuilen, was een twijfelgeval. Alhoewel het vlak hier wat zandiger is, gaat het hier vermoedelijk om een kleiwinningskuil. Deze kuil werd met de kraan gecoupeerd en bevat duidelijk een laag brandresten (**cfr. Afb 47**). Deze laag kon niet in het vlak worden vastgesteld. In deze coupe valt op dat deze kuil net tot op het geulzand is aangelegd, wat de interpretatie van een kleiwinningskuil bevestigt. In sp238 werd één wandscherf roodbakken aardewerk teruggevonden. Deze kon slechts ruw gedateerd worden in de late middeleeuwen.



**Figuur 45: Kleiwinningskuil Sp238 in proefsleuf 20.**

Sp240 & 241 zijn van opvulling analoog aan Sp238. Deze werden aangelegd op plaatsen waar het vlak iets kleiiger is. De opvulling, zichtbaar in het vlak, bestaat uit baksteenpuin met wat houtskoolvlekken. Enkel Sp241 bevatte geen houtskoolconcentraties en hier kon een baksteenformaat van ? x 15 x 5 cm opgemeten worden.

*Afwateringssysteem: grachten, greppels, e.d.*

R gedempte grachten:

In de noordelijke zijde van deze percelengroep werden nog enkele grachten aangetroffen, die duidelijk recent zijn opgevuld. Deze bestaan, net als het in het zuidelijk deel, over een dubbele opvulling. Ook deze grachten komen overeen met de perceelsgrenzen van de kadasterkaart of de kaart van Popp. In 4 sporen werd materiaal aangetroffen. Het oudste aardewerk valt te dateren in de late middeleeuwen. Vermoedelijk betreft dit verspit materiaal. Mogelijk konden deze grachten voor een zeer lange periode in gebruik zijn geweest.

- Ps 9: 124 & 125
- Ps10: **136** & 137

- Ps11: 148 & **152**
- Ps12: **159** & **168**
- Ps13: 179

Daarnaast werden nog enkele grachten en greppels aangetroffen die duidelijker ouder zijn dan de recent opgevulde sporen:

- Ps10: 135
- Ps11: 147
- Ps13: **180** & **185**
- Ps14: **199**
- Ps15: 204

In de hierboven in vet weergegeven spoornummers werd dateerbaar aardewerk aangetroffen. Het betreft kleine wandfragmenten van grijs- en roodbakken aardewerk die de opvulling slechts ruw in de late middeleeuwen kan dateren.

#### *Natuurlijke sporen*

Wegens het meer kronkelig verloop worden onderstaande sporen als een natuurlijke waterloop, zoals geultjes, greppels, kleine kreekjes of poelgrond beschouwd. Uiteraard was dit systeem onderhevig aan antropogene invloeden. Tijdens dit proefsleuvenonderzoek kan een strikt onderscheid niet vastgesteld worden. Aan de hand van de opvulling en het onregelmatig verloop worden deze als natuurlijk aanzien. De opvulling bestaat uit een kleiige textuur, waarvan de kleur meestal maar lichtjes verschilt van de omliggende bodem bestaande uit geulzand die dagzoomt in het aangelegde vlak.

- Ps 9: 123, **127**, **128**, 129, 130, 131, **132**, **133** & 134
- Ps10: **140**, **141**, **142**, **143**, **144**, 145 & 146
- Ps11: 149, 153, 154, **155** & **156**
- Ps12: **157**, 162, 163, 164, 167 & 176
- Ps13: 175, 181, 182, **183**, 184, 186 & 187
- Ps14: 188 & 196
- Ps15: 197 & 209
- Ps16: 210, 212 & 219
- Ps20: 219

#### *Onbepaalde sporen*

Er werden vijf sporen aangetroffen, die vermoedelijk de onderzijde zijn van een ondiepe greppel of kuil. Deze sporen tekenen zich af als blauwe gereduceerde vlekken in het aangelegde vlak.

- Ps10: 138 & 139
- Ps12: 158, 160 & 161

Dit fenomeen kon wat verder in de sleuf opnieuw vastgesteld worden. Dit fenomeen gaat terug op het uitdrogen van vochtige, zware kleigronden tot polygonen, die kort nadien werden bedekt, zodat de bodem tijd heeft gehad om te oxideren in de scheuren tussen de polygonen.



**Figuur 46: Polygonenpatroon in het vlak van proefsleuf 12 tussen sp162 & 163**



**Figuur 47: Foto van een mogelijk oorzaak van het gereduceerde polygonenpatroon (huidige poel in zone 12).**

Naast de zandwinningskuil Sp166 werd een mogelijk paalspoor Sp165 aangetroffen. Dit spoor werd nader bekeken en had slechts een diepte van 10cm. Opvallend was de analoge opvulling als Sp166, maar bevatte geen inclusies. Vermoedelijk zijn deze sporen gelijktijdig.

## Besluit

Deze percelengroep is aan het begin van de late middeleeuwen intens ontgonnen geweest. Doorheen het zuidelijk deel van deze percelengroep loopt een met zware klei opgevulde restgeul in een zuidwest-noordoost richting. Deze plaatselijke kleilaag werd systematisch ontgonnen, waarbij het grootste deel van de ontginningsputten werden opgevuld met afval afkomstig van baksteenproductie, namelijk brandresten, baksteenpuin en misbaksels. Daarnaast werden er nog enkele kleiwinningskuilen aangesneden in plaatselijke klei-opduikingen in de noordelijke helft van deze zone.

Er werden 50 (43 in het zuiden en 7 in het noordelijk deel van deze percelengroep) kleiwinningskuilen geregistreerd. Deze kleiwinningskuilen variëren in vorm van rechthoekig tot eerder grillig en hun diepte is afhankelijk van de diepte van de restgeul. Opvallende vaststelling is dat deze kuilen na ontginning nog enige tijd hebben open gelegen en deels op natuurlijke wijze werden dicht gespoeld. Vermoedelijk stond het gebied nog deels onder invloed van de getijden.

Het weinige gerecupereerde aardwerk dateert de opvulling in de 2<sup>de</sup> helft van de 13<sup>de</sup> eeuw. Het weinige aardwerk bij de zeven noordelijk gelegen kleiwinningskuilen wijst eerder in de richting van de 14<sup>de</sup> eeuw. De baksteenformaten wijzen allen in de richting van bakstenen van groot formaat, de zogenaamde *Brugse moefen* met geregistreerde afmetingen variërend tussen  $\approx 13,5 - 15 \times 6-7,5$  cm.

De systematische kleiwinning op de restgeul kon enkel in westelijke richting niet afgebakend worden. In het noorden en zuiden worden deze afgebakend door de natuurlijke grenzen van de restgeul. In het oosten waaieren de kleiwinningskuilen geleidelijk aan uit om te verdwijnen. Vermoedelijk kan dit gelinkt worden aan een verminderde kleifractie in de bodem naar het oosten toe, waardoor deze klei minder geschikt was voor baksteenproductie. Ook in het westen verminderd de dichtheid van de ontginningsputten. Vermoedelijk kon de dichtste concentratie aan kuilen of toch het centrum van deze kleiwinning worden vastgesteld.

In de noordelijke helft werden ook ontginningskuilen aangetroffen. Er werden dus zeven kleiwinningskuilen geregistreerd in plaatselijk kleiconcentraties. Deze kuilen zijn systematisch aangelegd en hebben een rechthoekige vorm. Aangezien het grootste deel van de ontginningskuilen in deze noordelijke zone zich in een geulzandbodem bevinden, met plaatselijk al dan niet een lichte kleifractie, wordend deze als zandwinningskuilen geïnterpreteerd. Zand werd ook gebruikt om dit met klei te vermengen om zo de goede consistentie voor baksteenproductie te bereiken. Mogelijk kon dit gewonnen zand ook voor andere doeleinden zijn gebruikt, zoals het maken van mortel of andere toepassingen.

In totaal werden 27 zandwinningskuilen geregistreerd en 3 twijfelgevallen. Vermoedelijk gaat het hier ook om systematische zandwinning gezien de concentratie aan kuilen centraal in de proefsleuven 14, 15 & 16. Deze zijn overwegend rechthoekig van vorm en in mindere mate onregelmatig gevormde kuilen. De kuilen zijn relatief ondiep aangelegd. Mogelijk is dit te wijten aan waterproblemen tijdens de ontginning, zowel grondwater als oppervlaktewater. Gezien de overwegend kleiige opvulling in de



zandbodem doet vermoedend dat ook deze kuilen deels op natuurlijke wijze zijn dicht gespoeld en daarna deels gedempt werd met afval. Het aangetroffen aardewerk dateert deze kuilen in de 14<sup>de</sup> eeuw, wat dus een eeuw later is als de opvulling van de kleiwinningskuilen. Behalve één fragment van groot formaat (?x 13,5 x 6,5 cm) werd in deze kuilen meerdere fragmenten (? X 9-10 x 4-5 cm) en één volledig exemplaar van volgend formaat aangetroffen: 20,5 x 9,5–10 x 4,5 cm.

#### 4.3.3. Zone 3: percelen 294/02B, 299A, 302N & 296E

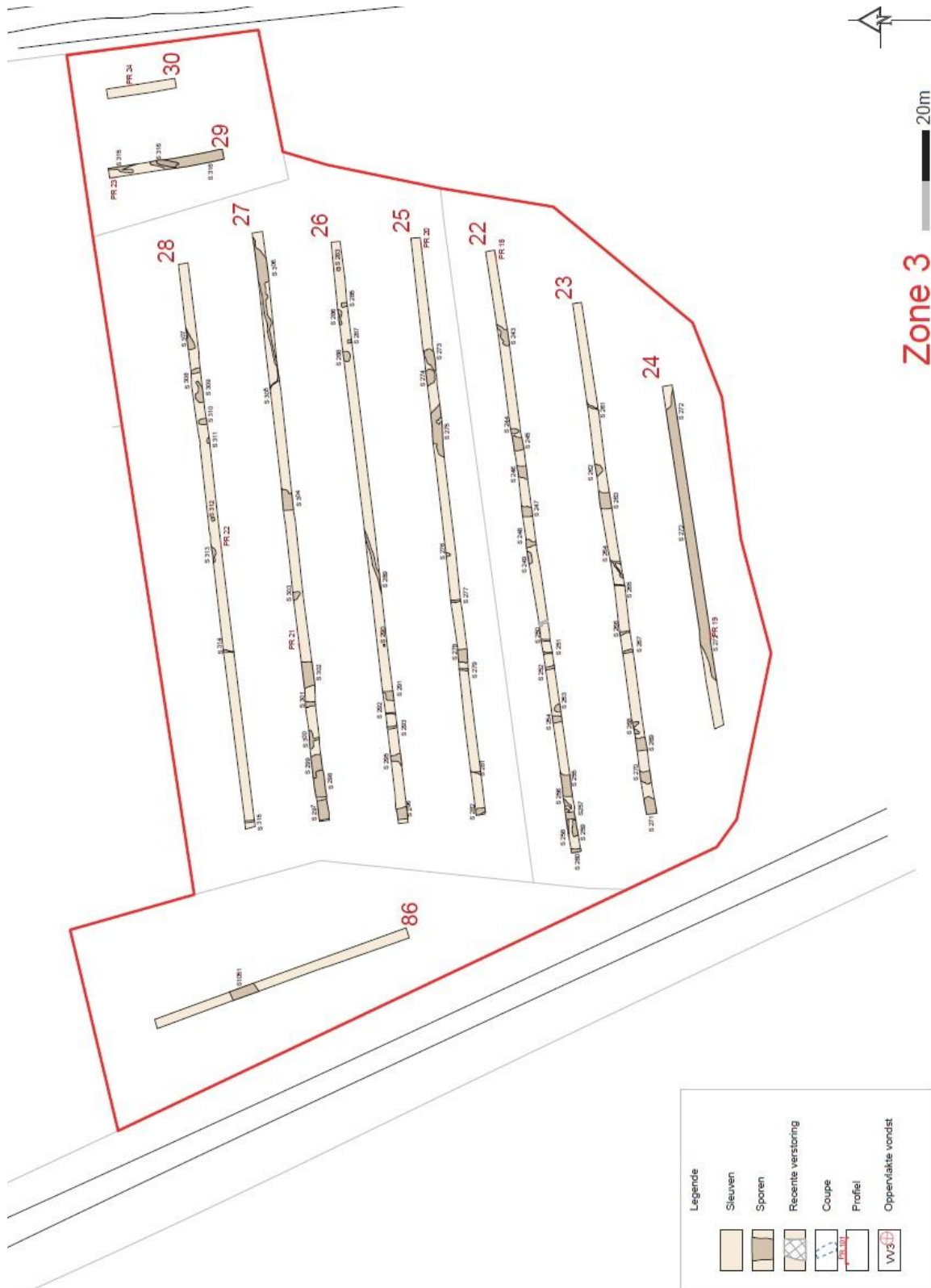
Ter hoogte van de percelen 294/02B, 299A & 302N, die in gebruik zijn als weiland, werden 10 sleuven aangelegd, namelijk Ps22 - Ps30 en Ps86. In deze sleuven werden 75 sporen geregistreerd, namelijk Sp243-316 & 1051. Hierbij werd sp294 niet gebruikt. De sporen in deze sleuven bestaan hoofdzakelijk uit afwateringsgreppels en grachten en een beperkt aantal kuilen.



**Figuur 48: Overzichtsfoto van sleuven 22 t.e.m. 26.**



**Figuur 49: Overzichtsfoto van sleuven 29 & 30.**



GP van deelzone 3 (zie hoge resolutie-pdf in bijlage)

## Stratigrafie

Ter hoogte van deze percelen werden 7 profielen aangelegd: Pr18 - Pr24 & Pr62A, die in twee profieltypes kunnen opgedeeld worden. Een eerste type is opgebouwd uit drie horizonten zoals hieronder beschreven aan de hand van profiel 21 in proefsleuf 27:



**Figuur 49: Profiel 21 in proefsleuf 29.**

1. Ap of Ploeglaag (0-30 cm): donkerbruin; kruimelstructuur; kleilig; scherpe ondergrens
2. B-horizont (30-55 cm): bruin; kleilig, bevat baksteen- en houtskoolspikkels
3. C-horizont (55-...cm): beige-grijs geulzand

De Ap- horizont of ploeglaag heeft binnen deze sleuven een dikte die varieert tussen de 30 en 40 cm. Onmiddellijk hieronder bevindt zich een B-horizont, die bovenop een zeker humusconcentratie ook baksteen- als houtskoolspikkels bevatten. De dikte van deze horizont varieert tussen de 20 à 45 cm dikte. Onmiddellijk hieronder bevindt zich het beige geulzand. De diepte hiervan is afhankelijk van de dikte van de B-horizont.

Het tweede profieltype bevindt zich langs de profielen die in de onmiddellijke nabijheid van de boogvormige gracht die deze percelengroep in het zuiden begrensd, namelijk profielen 18, 19, 20 & 23. In deze profielen is er onmiddellijk onder B-horizont nog een C-horizont aanwezig, namelijk een beige kleilaag, die naar onder toe zandiger wordt en geleidelijk aan overgaat in een zandige 2C-horizont. Dichter bij de zuidelijke gracht is deze kleilaag is opvallend dikker. Vermoedelijk gaat deze boogvormige gracht terug op de oude bedding van een restgeul of kreek, die werd gekanaliseerd in de vorm van de huidige gracht. Sp272 in proefsleuf 24 wordt dan ook geïnterpreteerd als de oude bedding van deze kreek of restgeul, voordat die werd gekanaliseerd. Het spoor is grotendeels opgevuld met grijze klei, die plaatselijk en vooral aan de randen een zandige bijmenging heeft.





**Figuur 50: profiel 23 in proefsleuf 29.**

1. Ap of Ploeglaag (0-35 cm): donkerbruin; kruimelstructuur; kleig; geleidelijke ondergrens
2. B-horizont (35-65 cm): bruine zwart; kleig; bevat baksteenfragmenten;
3. C-horizont (65-95 cm): beigebruin; zware klei; vermoedelijk afgezet door kreek of restgeul, wordt zandiger met de diepte
4. 2C-horizont (95-...cm): Beige geulzand

## Sporen

In deze sleuven werd het vlak tot net onder de B-horizont aangelegd en dagzoomde overwegend het geulzand. Er loopt doorheen deze percelen geen brede restgeul. Opvallend is dat alle geregistreerde sporen uit een zware, gereduceerde kleivulling bestaan. Het overgrote deel van deze sporen zijn vermoedelijk te linken aan de afwatering van het gebied. In slechts vijf van deze sporen werden vondsten aangetroffen (Sp249, Sp278, Sp286, Sp289 & Sp315).

### *Laatmiddeleeuwse ontginningskuilen*

Verspreid over de twee centraal gelegen percelen werden 15 kuilen aangesneden:

- Ps22: **249**, 253, 255, 258, 259, 260
- Ps23: 262, 268
- Ps25: 273, 274, 275
- Ps26: **286**, 288
- Ps28: 311, 313,

De opvulling bestaat overwegend uit grijsblauwe tot donkergrijze klei, met bruine en blauwe vlekken en weinig inclusies van baksteen- en houtskoolspikkels en sporadisch wat verbrand leem en schelpenresten. De opvulling van deze sporen is gelijkaardig aan die van de grachten en greppels. Dit samen met de overwegend gereduceerde vulling en schare vondsten doet vermoeden dat deze kuilen overwegend op natuurlijke wijze zijn dichtgeslibd en dus na aanleg zijn blijven openliggen. Sp255 bevat een kleine brandrestenconcentratie. In Sp249 werd één en in Sp286 werden drie kleine grijsbakken wandscherven aangetroffen, die ruw in de late middeleeuwen kunnen gedateerd worden. Gezien de gelijkaardige opvulling worden de hierboven opgelijste kuilen voorzichtig in de late middeleeuwen gesitueerd.

Sp260 is grotendeels opgevuld met oranje baksteenpuin en -gruis. In Sp260 konden twee hoogtes van baksteenformaten worden geregistreerd, namelijk 6 cm & 7 cm. In Sp275 werd centraal in het spoor een puinconcentratie aangetroffen met meerder misbakselfragmenten waartussen een fragment van een gele baksteen met groene glazuur kon opgemeten worden: ? x 13 x 6-6,5 cm. Deze formaten zijn doorgaans toe te wijzen aan bakstenen van groot formaat, wat hoogstwaarschijnlijk wijst op een laatmiddeleeuwse opvulling.



**Figuur 51: Zicht op kuilen 273, 274 en 275 in proefsleuf 25**

Sp249, Sp258, Sp259 & Sp262 bevinden zich deels onder de sleufwand en zijn vermoedelijk de enige rechthoekig kuilen binnen deze percelengroep. De opvulling bestaat uit grijze klei die wat baksteen- en houtskoolspikkels bevat.



**Figuur 52: Zicht op kuilen 258, 259 & 260 in proefsleuf 22.**

Het valt op dat deze kuilen niet systematisch zijn aangelegd. Er bevindt zich een licht concentratie in het oosten van proefsleuven 25 & 26; centraal in proefsleuf, en het westen proefsleuf 22. Vermoedelijk zijn deze kuilen ook de linken aan ontginning. Gezien het zandige vlak in de bodem gaat het hier eerder om zandwinning. Er kunnen diverse redenen naar voren geschoven worden waarom dit gebied niet systematisch werd ontgonnen. Mogelijk gaat het hier om plaatselijke proefputten waarbij er geschikte klei werd gezocht en niet gevonden. Bij de baksteenproductie is er uiteraard heel wat minder zand nodig dan klei. Mogelijk kan ten tijde van de ontginning dit deel van het projectgebied hier nog te vochtig geweest zijn voor ontginning. Slechts in twee kuilen werd baksteenafval gestort. Dit samen met de overwegende gereduceerde kleivulling in de kuilen doet vermoeden dat deze kuilen lang hebben opengelegen en eerder op natuurlijke wijze zijn dichtgeslibd. Bovendien kan gesteld worden dat deze percelengroep te ver van de productieplaatsen lag om hun afval in deze kuilen te deponeren.

#### *Afwateringssporen: grachten en greppels*

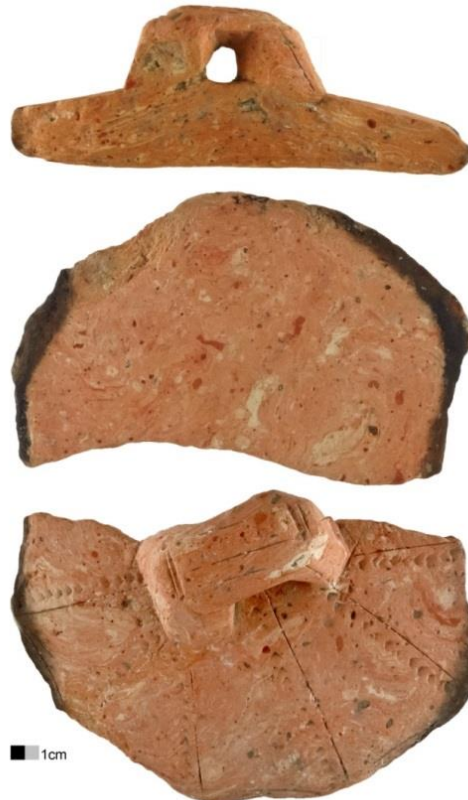
De geregistreerde grachten en greppels lopen bijna allen volgens een noord-zuidoriëntatie. Sp243, Sp261, Sp289 & Sp306 lopen volgens een zuidwest-noordoost-as. Daarnaast worden volgende spoornummers tot het afwateringssysteem gerekend:

- Ps22: 243, 244, 245, 246, 247, 248, 250, 251, 252, 254, 256 & 257
- Ps23: 261, 263, 264, 265, 266, 267, 269, 270 & 271
- PS24: 272
- Ps25: 277, 278, 279, 280, 281 & 282
- Ps26: 284, **289**, 291, 292, 293, 295 & 296
- Ps27: 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305 & 306.

- Ps28: 307, 308, 309, 310, 314 & 315
- Ps29: **315** & 316

De vulling van deze sporen bestaat overwegend uit een zware kleivulling met een blauwgrijze, bruin gevlekte kleur, gelijkaardig aan de opvulling van de hierboven besproken kuilen. Deze blauwgrijze klei wijst op een reducerend milieu. Enkel Sp298 & Sp297 zijn donkerder van kleur, wat vermoedelijk te wijten is aan het feit dat er hier plaatselijk antropogeen afval in werd gestort. De gelijkaardige opvulling met de hierboven besproken kuilen maakt de interpretatie van deze sporen in sommige gevallen problematisch.

In twee sporen werd dateerbaar aardewerk aangetroffen, namelijk Sp289 & Sp315. Vermeldenswaardig is de vondst in greppel Sp289 in sleuf 26. Dit spoor loopt verder als Sp306 in proefsleuf 27. De vondst betreft een mooi, grotendeels intact dekseltje in zogenaamde baksteenwaar (**cfr. fig. 54**). Dit goed bewaarde deksel heeft een diameter van 16cm en bestaat uit een weinig geel gevlamd rood baksel, wat typisch is voor gebakken polderklei. Centraal bovenaan bevindt zich een beugelvormig handvat. Het deksel heeft een uitgeschulpte rand met bovenaan 6 radiaal ingekerfde lijnen met links ervan mespuntindrukken. De onderzijde is plat, onversierd en vertoont resten van roet. Naast deze vondst werd uit dit spoor nog twee grijsbakken scherven aangetroffen. Aan de hand van het aardewerk kan dit spoor slechts algemeen in de late middeleeuwen (13<sup>de</sup> tot late 15<sup>de</sup> /vroeg 16<sup>de</sup> eeuw) worden gedateerd.



**Figuur 53: Deksel in baksteenwaar (PS26, Sp289).**



Greppel Sp315 kon aan de hand van één gerecupereerde grijsbakken scherf slechts ruw in de late middeleeuwen worden gedateerd. De opvulling bestaat uit bruine tot plaatselijk grijze zware klei met wat baksteenbrokjes.

In gracht Sp278 werd één geel baksteenfragment met groen glazuur (? X 13 x 6-6,5 cm) aangetroffen. Dit baksteenformaat hoort thuis in de late middeleeuwen. Dit baksteenfragment kan uiteraard ook op een later tijdstip in deze gracht zijn beland, gezien in de opvulling (grijsblauwe zware klei, bruin gevlekt) van deze gracht. Een relatief hoge concentratie aan kalkconcreties zijn aangetroffen wat erop wijst dat het water gedurende een lange periode naar deze gracht afvloeide.



**Figuur 54: De afwateringsgreppel Sp306 in Ps27.**

#### *Recente sporen*

Sp1051 in proefsleuf 86 is een recent gedempte gracht. De vulling bestaat uit donkerbruine klei met een zandige bijmenging. Deze vulling is slecht gecompacteerd en bevat nog wat plantenresten.

#### *Natuurlijke sporen*

Deze sporen zijn natuurlijk van aard en staan niet in relatie met de afwatering van het gebied. Sp276, Sp290 & Sp312 bleek om natuurlijke bodemverkleuring te gaan.

Sp283, Sp285 & Sp287 tekenden zich in het vlak af als kleine kuilen en hadden een gelijkaardige opvulling. Eén spoor werd gecoupeerd en het gaat hier duidelijk om de ploeglaag die plaatselijk in de onderliggende laag werd gedrukt want dit spoor bestond uit een zeer dunne ploeglaaglens.

### **Besluit**

De aard en opvulling van de sporen binnen deze percelengroep wijst vooral op sporen die in relatie staan met de afwatering van het gebied. In enkele van deze afwateringssporen werd materiaal aangetroffen, die de opvulling slechts ruw in de late middeleeuwen kan dateren.

Er werden 15 ontginningskuilen aangesneden, maar de opvulling bestaat net als de afwateringssporen overwegend uit zware blauwgrijze gereduceerde klei, behalve kuilen 297, 298 & 258. Vermoedelijk betreft het hier eerder onsystematische aangelegde ontginningskuilen, die zijn blijven openliggen en op een natuurlijke manier werden dicht gespoeld. Gezien de zandige bodem en het ontbreken van een uitgesproken kleilaag of restgeul in deze zone gaat het hier vermoedelijk om zandwinningskuilen. Dit verklaart toch het gebrek aan vondsten (bakstenen, brandresten en aardewerk en de kleiige opvulling van de sporen in een overwegend zandige bodem. Het gebrek aan productie-afval doet ook vermoeden dat een mogelijke steenbakkerij of veldoven zich niet binnen deze zone heeft bevonden.

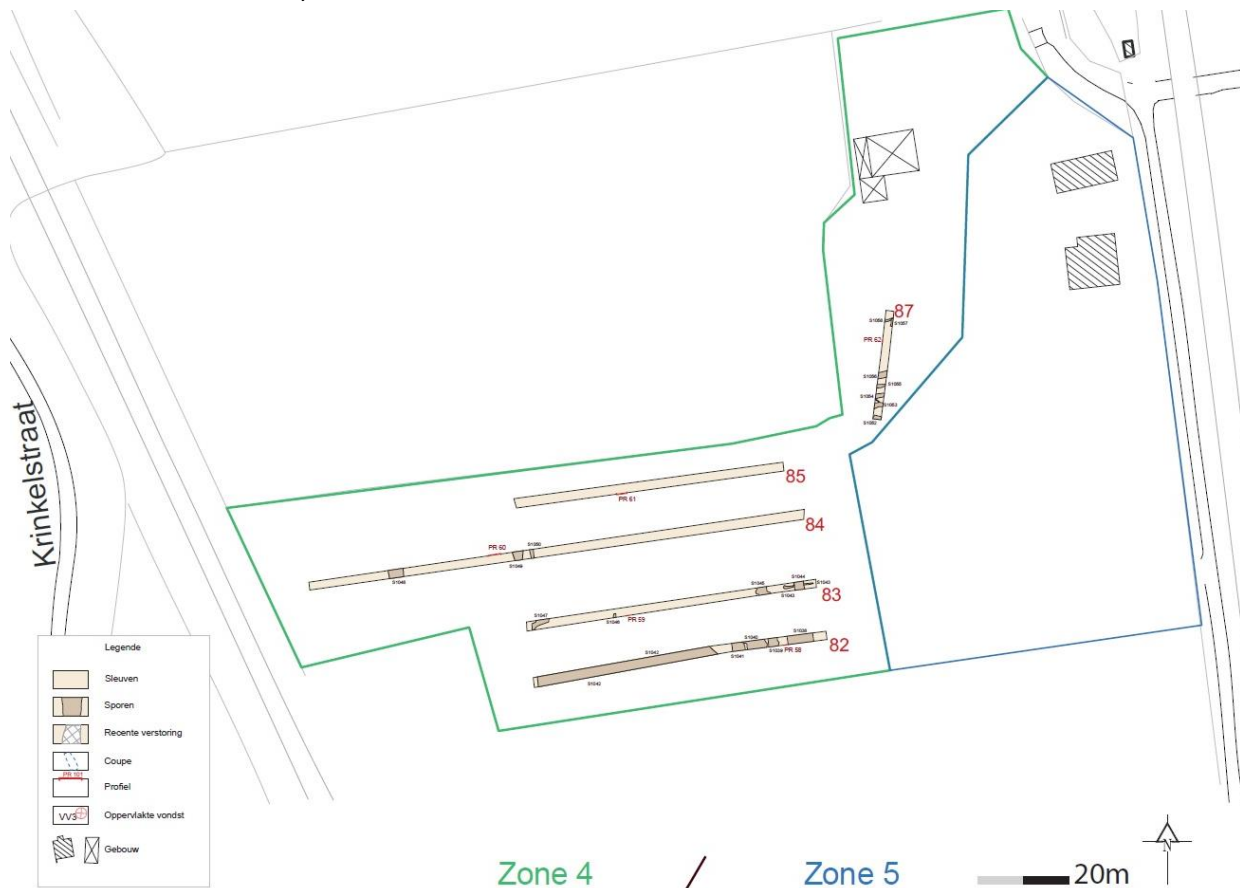
Aan de hand van het aardwerk kan de opvulling van deze sporen slechts ruw in de late middeleeuwen worden gedateerd. Er werden slechts twee afmetingen van baksteenfragmenten worden opgemeten en deze zijn afkomstig van een groot formaat, namelijk ? x 13 x 6-7 cm.

Opvallende vaststelling is opnieuw dat zowel het op punt zetten van het afwateringssysteem als de aanleg van de ontginningskuilen vermoedelijk gelijktijdig of kort na elkaar in de late middeleeuwen werd uitgevoerd.

Gezien de lage densiteit aan sporen en de schare vondsten in de kuilen wordt voor deze percelengroep wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd.

#### 4.3.4. Zone 4: perceel 300F & 303L

Op deze twee percelen werden vijf sleuven (PS82 t.e.m. PS85 & PS87) aangelegd. Op het noordoostelijk deel van deze percelen bevindt zich vandaag een paddock voor paarden en een schuur. Gezien deze bebouwing kon in dit deel slechts één korte sleuf, parallel met de Lentestraat getrokken worden, PS 87. In deze sleuven werden 5 profielen uitgezet (profielen 58 t.e.m. 62) en 20 sporen geregistreerd (sporen 1038-1050 & 1052-1058).



**Figuur 55a-b: GP (boven) en overzichtsfoto (onder) van sleuven 82 t.e.m. 85.**

## Stratigrafie

Alle profielen binnen deze percelengroep kennen een gelijkaardige opbouw. Deze worden besproken aan de hand van profiel 62B in proefsleuf 87. Algemeen gezien heeft de ploeglaag een dikte die varieert tussen de 30 en 40 cm. De hieronder liggende laag, namelijk de B- horizont varieert in dikte van 27 tot 35 cm. Onmiddellijk hieronder werd de C-horizont of moederbodem, die hier bestaat uit geulzand die varieert in kleur van beige tot grijs. Hoogstwaarschijnlijk zijn de bodems opgehoogd waardoor er vandaag zowel een begraven als de huidige ploeglaag aanwezig zijn.



**Figuur 56: Profiel 62B in proefsleuf 87.**

1. Ap1 of Ploeglaag (0-40 cm): donkerbruin; kleiig; duidelijke ondergrens
2. Ap2-horizont (40-70 cm): bruin; kleiig; bevat baksteen- en houtskoolspikkels
3. C-horizont (70-...cm): beige geulzand met mollen en regenwormgallerijen





**Figuur 57: Profiel 59 in proefsleuf 83**

1. Ap1 of Ploeglaag (0-35 cm): donkerbruine klei
2. Ap2-horizont (35-62 cm): bruine klei, bevat baksteen- en houtskoolspikkels
3. C-horizont (62-...cm): grijs geulzand

### Sporen

Het aangelegde vlak in deze sleuven bevindt zich net onder de B-horizont (of oude ploeglaag). Het aangelegde vlak bestaat grotendeels uit geulzand, met een kleiige bijmenging die plaatselijk kan variëren. Er loopt doorheen deze percelen geen uitgesproken brede kleistrook. Zo is het aangelegde vlak in proefsleuf 82 iets kleiiger dan de overige sleuven. Niet toevallig werden hier enkele ontginningskuilen aangetroffen. Ook hier worden het grootste deel van de sporen aan de afwatering van het gebied gelinkt. Opvallend is dat alle geregistreerde sporen uit een zware kleivulling bestaan. Er werd weinig materiaal uit de opvulling van de sporen gerecupereerd. In drie sporen werd dateerbaar aardewerk gevonden: namelijk Sp1045, Sp1049 & Sp1057.

#### *Laatmiddeleeuwse kleiwinningskuilen*

Sporen 1040, 1041, 1047, 1049, 1050 werden geïnterpreteerd als kleiwinningskuilen. Ter hoogte van deze kuilen is de bodem eerder kleiiger dan het algemeen aangetroffen geulzand in de aangelegde proefsleuven.

Sp1041 is een kuil die veel puin en brandafval bevat (**cfr. Fig. 59**). De grijsbruine zandige kleivulling bevat veel brandresten, baksteen, verbrand leem en houtskool. Plaatselijk vertoont dit spoor eerder een roodbruine kleur afkomstig van baksteengruis en brandresten. Uit de vulling kon één baksteenfragment deels worden opgemeten, namelijk  $\approx 14 \times 6,5$  cm. Sp1047 heeft een gelijkaardig vulling als kuil Sp1041.

De opvulling bestaat uit donkerbruine, grijs gevlekte klei waar plaatselijk puin en brandafval werd gestort. Hier kon de hoogte van één baksteenfragment geregistreerd worden: ? x ? x 6,5-7 cm. Deze formaten zijn afkomstig van een baksteen van groot formaat en aan de hand hiervan wordt deze vulling van dit spoor onder voorbehoud in de late middeleeuwen gedateerd.



**Figuur 58: Sp1041 in proefsleuf 82.**

Sp 1049 heeft een analoge puinvulling als Sp1050 en ligt net ten westen van dit spoor. Vermoedelijk gaat het hier om een kuil of gracht, die werd opgevuld met afval. In deze sporen konden geen baksteenformaten gerecupereerd worden, maar naar analogie met sporen 1041, 1047 & 1050 wordt dit onder voorbehoud in de late middeleeuwen gedateerd.



**Figuur 59: Puinsporen 1049 & 1050 in proefsleuf 84.**

Sp1040 is twijfelachtig van interpretatie aangezien dit spoor verschilt van opvulling, namelijk een donkergrijze klei met wat houtskoolspikkels. Gezien de ligging in een iets kleigere zone wordt dit spoor onder voorbehoud bij de ontginningssporen gerekend.

#### *Laatmiddeleeuwse kuil*

In proefsleuf 87 werd in kuil Sp1057 één laatmiddeleeuwse wandscherf teruggevonden, die dit spoor in de late middeleeuwen dateert. Deze kuil die deels onder de sleufwand zit, heeft een donkergrijze kleivulling. In het spoor werd wat houtskool en veel botresten, die als consumptieafval in deze kuil werd gedeponeerd. Dit spoor oversnijdt greppel 1056 en is dus jonger dan de aanleg van de parallelle grachten en greppels in proefsleuf 87. Mogelijk betreft het hier ook een ontginningskuil maar wegens het gebrek.



**Figuur 60: Zicht op proefsleuf 87 met vooraan greppelsporen.**

#### *Afwateringssporen: grachten en greppels*

In deze percelengroep lopen de afwateringssporen volgens twee verschillende oriëntaties. In proefsleuf 87 lopen de grachten en greppels Sp.1052-1056 & Sp105 in een west-oost-richting. Deze grachten en greppels hebben een analoge opvulling bestaande uit zeer donkergrijze tot zwarte klei met houtskoolbaksteenbrokjes en plaatselijk wat verbrand leem. In de overige sleuven hebben de grachten en greppels 1039, 1040, 1043, 1044, 1045, 1048 een noord-zuid oriëntatie en verschilt de opvulling duidelijk met de afwateringssporen uit proefsleuf 87. In twee grachten (Sp1045 en Sp1049) werd volmiddeleeuws grijsbakken aardewerk aangetroffen.

Vermoedelijk werd er voor de aanleg van de vierkante gracht voor de mogelijke site met walgracht het afwateringssysteem gewijzigd.

#### *Onbepaalde sporen*

Sp1046 is een kleine rechthoekige kuil, opgevuld met grijze klei met wat baksteen- en houtskoolinclusies. Deze is te klein om als ontginning te hebben gediend, maar gezien de vage aflijning en de bioturbatie kan deze mogelijk uit de late middeleeuwen dateren.



*Natuurlijke sporen*

Sp1042 is een natuurlijke kleilaag in het zandige aangelegde vlak van proefsleuf 82. Vermoedelijk gaat dit terug op de oude bedding van een natuurlijke kreek, aangezien dit spoor zich dicht bij een huidige gracht bevindt.

Sp1038 is gelijkaardig. Dit is een spoor bestaande uit een zware bruingrijze kleilaag, waarvan de aflijning op het terrein niet duidelijk is. Deze kleilaag bevat wat baksteen- en houtskoolspikkels. Vermoedelijk gaat het hier om een gracht of om een op natuurlijke wijze opgevulde depressie.

**Besluit**

Binnen deze zone bestaat het grootste aandeel van sporen uit afwateringssporen. Daarnaast werd er één afvalkuil en 5 kleiwinningskuilen geregistreerd, waarvan de opvulling slechts ruw in de late middeleeuwen kan worden gedateerd.

In de opvulling van twee afwateringssporen werd volmiddeleeuws aardewerk aangetroffen. Vermoedelijk werd het afwateringssysteem hier reeds in de volle middeleeuwen gekanaliseerd of toch minstens de aanvang van een gekanaliseerd systeem. Deze vroegere datum kan te wijten zijn aan de nabijgelegen volmiddeleeuwse site (cfr. hoofdstuk 4.3.6).

Er werden vijf laatmiddeleeuwse ontginningskuilen geregistreerd. Deze kuilen bevatten zeer weinig materiaal. Er werd geen aardewerk aangetroffen en aan de hand van twee meetbare baksteenfragmenten is het puin afkomstig van bakstenen van groot formaat, namelijk 14 x 6,5-7 cm. Deze kleiwinningskuilen worden dus voorzichtig en slechts algemeen in de late middeleeuwen gesitueerd. Wegens het lage aantal kuilen en het weinige afval van baksteenproductie in deze ontginningskuilen bevinden mogelijke veldovens zich vermoedelijk niet binnen deze zone. Vermoedelijk leende deze zone zicht niet goed tot ontginning. Dit kan mogelijk zijn door waterproblemen ten tijde van de ontginning of te weinig geschikte klei in de ondergrond die kon gewonnen worden.

Gezien de weinige sporen, vondsten en het onsystematisch karakter van de kleiontginning wordt er in deze zone geen vervolgonderzoek geadviseerd.

#### 4.3.5. Zone 5: percelen 303K & 303M

Tijdens de uitvoering van het onderzoek konden deze percelen niet onderzocht worden, aangezien deze nog niet onteigend waren (GP: zie figuur 56a). Aan de hand van oude kaartmateriaal wordt op deze locatie een site met walgracht verwacht (cfr. Hoofdstuk 2.2). Deze percelen zullen nog onderzocht moeten worden als deze uiteindelijk in het projectgebied worden geïntegreerd.



**Figuur 61: Zicht op de westelijke gracht van de vermoedelijke site met walgracht.**



**Figuur 62: Zicht op de zuidelijke gracht. Foto is van oost naar west genomen.**

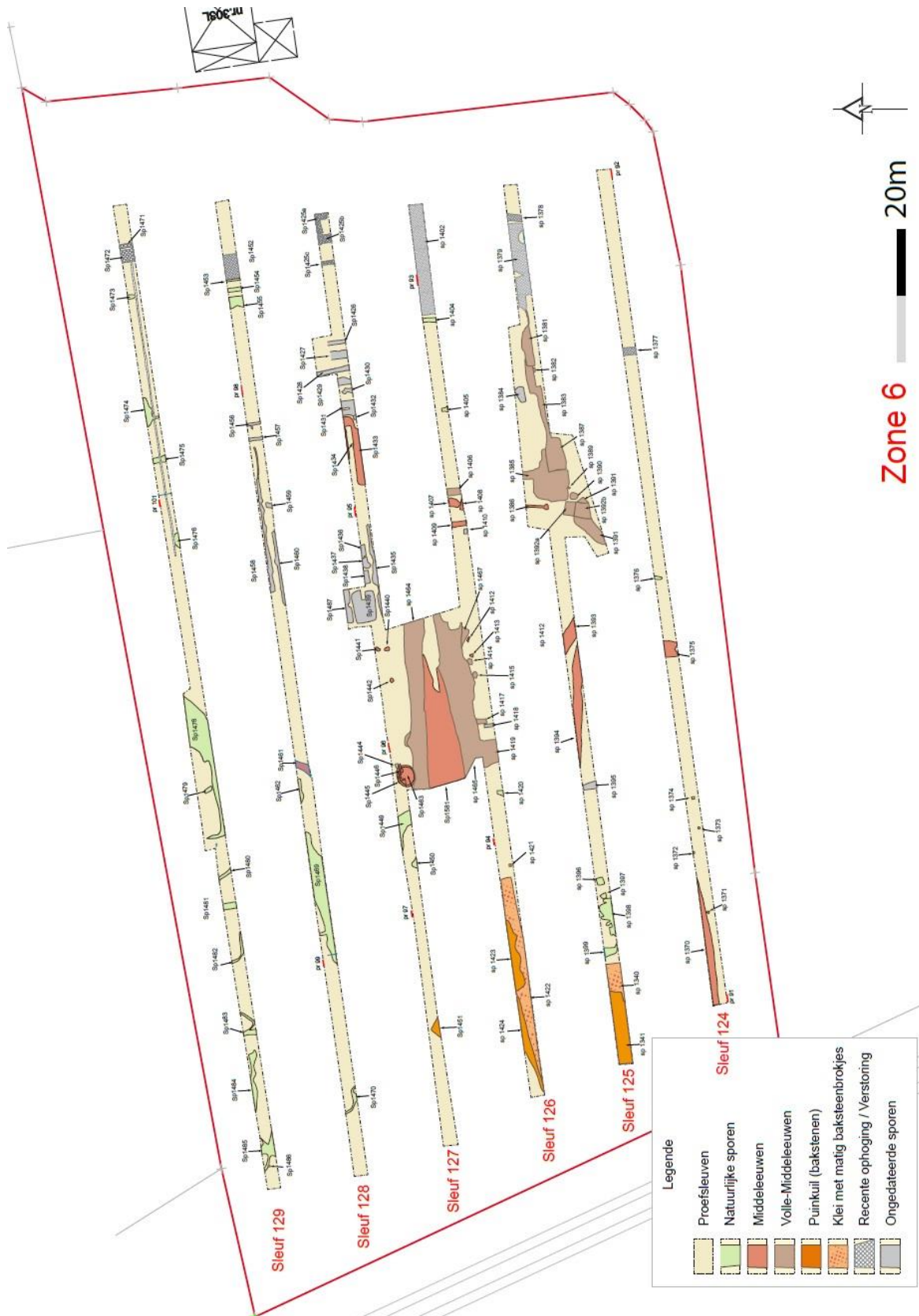
#### 4.3.6. Zone 6: perceel 304C

In de weide achter huisnummer 4 werden vijf sleuven haaks op de Vaart getrokken: Ps124 t.e.m. Ps129. Deze wordt op heden gebruikt als paardenweide. Er werden 116 sporen (Sp1370 t.e.m. Sp1486) en 11 profielen (Pr91 t.e.m. Pr101) geregistreerd.



**Figuur 63: Overzichtsfoto van de proefsleuven.**

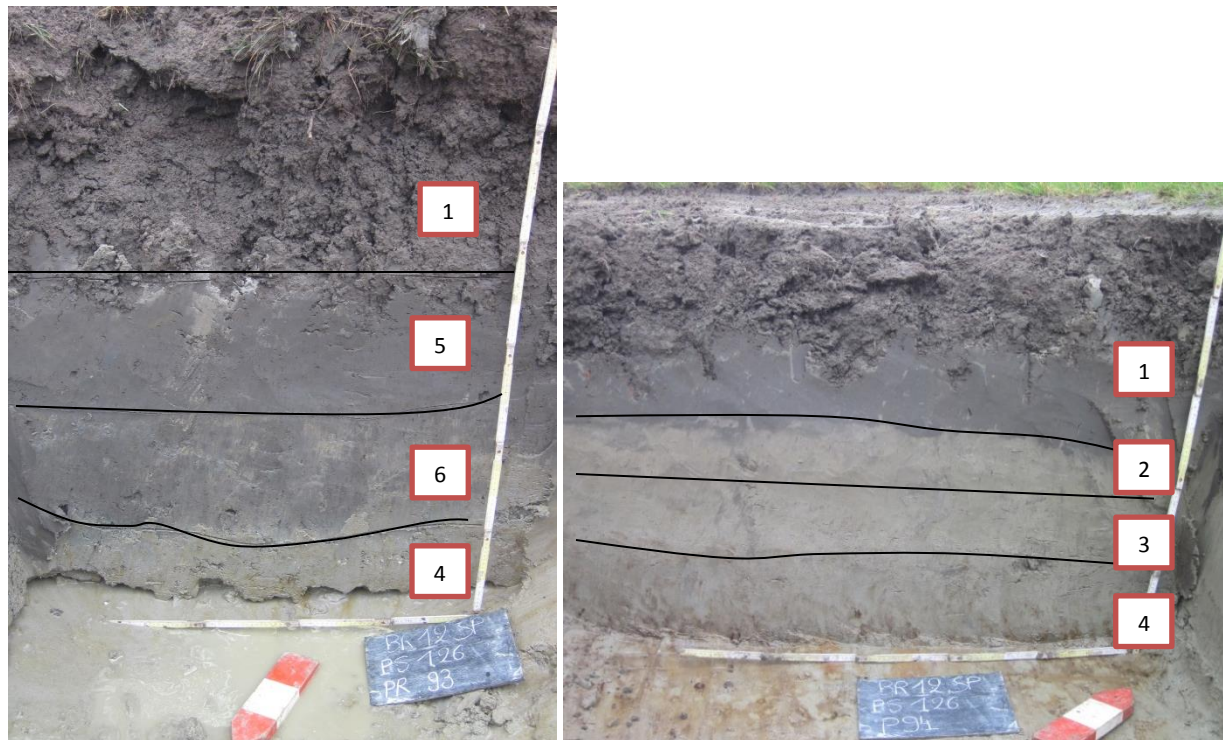
sleufnummer	lengte (in m)	profiel(en)	sporen
124	129	91, 92	1370 tem 1377
125	136	/	1378 tem 1401
126	137	93 en 94	1402 tem 1424
127	144	95, 96 en 97	1425 tem 1451
128	150	98 en 99	1452 tem 1462, 1469-1470
129	152	101	1471 tem 1486



GP van deelzone 6 (zie hoge resolutieversie in bijlage)



## Stratigrafie



**Figuur 64: profiel 93 (l) en profiel 94 (r) in PS126**

De bodem in het oostelijk deel van deze sleuven bestaat uit recent opgevulde lokale depressies (2-3) bovenop het licht grijze geulzand (Pr93)<sup>10</sup>.

Centraal is de normale geulstratigrafie vastgesteld (Pr94). Onder de ploeglaag (1) bevindt zich een bruingrijs 15cm dik kleipakket (2). Hieronder ligt een beige grijs, zandig kleipakket (3) en het licht grijze geulzand (4).

Het westelijk deel van sleuven 127 tot en met 129 is een typevoorbeeld van een natte zone die verland geraakt is. Kenmerkend hiervoor zijn onder andere de typische polygoon/wortelstructuren. Voor verduidelijking en foto's zie het archeopedologisch verslag (bijlage 9).

## Sporen

### *Middeleeuwse sporen*

In proefsleuf 125 werden een aantal kuilen met veel brandafval (houtschoorsteen) en consumptieafval (aardewerk en dierlijk bot) blootgelegd. Er werd besloten om kijkvensters aan te leggen rondom sporen Sp1380-1387 (cfr. fig. 66) en een coupe te zetten voor een betere interpretatie.

<sup>10</sup> Paarden, die normaal gezien op deze weide grazen, zijn gevoelig aan hoefrot of rotstraal, een bacteriële infectie die kan optreden door een langdurig verblijf in natte en/of vuile omstandigheden.



**Figuur 65: Overzicht op PS125, Kijkvenster 1**

Bij het machinaal couperen van kuil Sp1381 werd duidelijk dat het om kuilen of vullingslagen in een min of meer oost-west georiënteerde gracht gaat (cfr. fig. 67). Er werd zeer veel aardewerk verzameld. Het betreft hoofdzakelijk lokaal gebakken gereduceerd aardewerk - kogelpotten en andere containers met lensvormige bodem- waaronder één met radstempelversiering. Daarnaast werd een fractie importwaar, zoals Rijnlands- en Noord-Frans rood beschilderd aardewerk, gevonden. Dit ensemble kan in de volle middeleeuwen (11de-12<sup>e</sup> eeuw) gedateerd worden (cfr. fig. 68) (voor tekeningen, cfr. bijlage).





**Figuur 66: Volmiddeleeuwse gracht in PS125.**



**Figuur 67: Selectie van potten met lensvormige bodem uit gracht Sp.1387.**

In het vervolg van PS125 werden nog veel sporen gevonden, waaronder een aantal rechthoekige tot amorfte kuilen, met telkens veel volmiddeleeuws aardewerk. Eén paalspoor werd gecoupeerd.



**Figuur 68: Overzicht van kijkvenster 3 in PS125**

In sleuven 126 en 127 werden eveneens veel sporen gevonden, waaronder een aantal mogelijke paalsporen op een rij. Hierop werd besloten om een groot kijkvenster aan te leggen centraal tussen deze sleuven: 'KV 126-127' (cfr. fig. 70). De belangrijkste sporen die aan het licht kwamen in deze uitbreiding zijn twee brede, parallelle oost-west georiënteerde grachten. Deze werden machinaal gecoupeerd.

De meest noordelijke gracht, (Sp1464) heeft een breedte van 2,70 m en is slechts 60 cm diep (cfr. fig. 71). Het gerecupereerde aardewerk is 12<sup>de</sup>-13<sup>de</sup> eeuws (cfr. fig. 72).

De meest zuidelijke gracht (Sp1465) bleek bij het couperen te bestaan uit twee grachten. Een eerste gracht meet 2,10 m, de tweede heeft een breedte van 3 m. Beide zijn circa 50 cm diep. De oversnijding is onduidelijk. Op basis van het aardewerk, dat allemaal in de volle middeleeuwen gedateerd wordt, moet de tweede gracht vrij kort na de eerste gegraven zijn.

Eén kuil in PS127 werd nog gecoupeerd (Sp1433). Dit spoor bleek vrij ondiep, maar wel materiaalrijk, onder andere rood beschilderd aardewerk. De functie is voorlopig onduidelijk.





**Figuur 69: Overzicht op kijkvenster PS126-127.**



**Figuur 70: Coupe op gracht Sp1464**



**Figuur 71: Aardewerk uit gracht Sp.1464**

Aan de hand van de vijftal mogelijke paalsporen kan geen gebouwplattegrond gereconstrueerd worden. Een eventuele brug over deze grachten is momenteel slechts een vage hypothese.

Verder werd een groot cirkelvormig spoor gevonden (sp1463), met een uitgesproken houtskoollens en veel brokken verbrande leem. Waarschijnlijk gaat het hier eenvoudigerwijs om een ronde kuil (cfr. fig. 73).



**Figuur 72: Cirkelvormige kuil (Sp1463) in kijkvensterPs126-127**

Op dit perceel werden slechts een beperkt aantal ontginningskuilen met baksteenafval gevonden. Deze zijn allemaal langsheen de Lisseweegse vaart gelegen en te linken aan kleiwinning aangezien de bodem hier wat kleiiger is: Sp1400, Sp1401, Sp1423, Sp1424 & Sp1451.

Uit kuil Sp1451 werd een worst oor in grijs aardewerk gerecupereerd. Het fragment is eind 13<sup>de</sup>- begin 14<sup>de</sup> eeuw te dateren. Hoewel het gevaarlijk is om conclusies te trekken op basis van één stuk, lijkt het er op dat de ontginning van de kleibankjes in dit perceel na de volmiddeleeuwse bewoning heeft plaatsgevonden. Er konden vijf baksteenfragmenten worden opgemeten en deze wijzen in de richting van een groot formaat, namelijk ?x 13-14 x 5,5-7 cm.

#### *Ongedateerde sporen*

Aan het begin van PS126-127 vinden we zeer veel grachten en/of kuilen bijeen. Ondanks een aantal uitbreidingen blijft de interpretatie onduidelijk. Zo lopen bijvoorbeeld sporen 1428 en 1429 over in



elkaar als een soort greppel, terwijl sterk gelijkaardig spoor 1439 na uitbreiding een duidelijke kuil blijkt te zijn. Er werd geen diagnostisch materiaal aangetroffen.

#### *Natuurlijke sporen*

De natuurlijke sporen, waaronder enkele grachten en natuurlijke kreekrestanten, liggen hoofdzakelijk geconcentreerd in PS128 en 129 (cfr. fig. 74).



**Figuur 73: Restant van kreeksysteem (Sp.1485) in PS129.**

#### **Besluit**

Dit perceel bevat, in tegenstelling tot de meeste weides in het projectgebied, een opvallend hoge antropogene sporendensiteit. Uit een beperkt aantal coupes werd veel materiaal geborgen, dat toegewezen kan worden aan één periode, de volle middeleeuwen. Ondanks de kijkvensters en uitbreidingen werd nog geen duidelijk beeld van deze mogelijke site verkregen. Uit PS125, KV1, vlak 2 bleek dat een aantal kuiltjes vullingslagen of een inzak van een gracht te zijn. Voor een goede interpretatie moet mogelijks een tweede vlak aangelegd worden. Dit behoort echter niet tot een proefonderzoek.

Volgende zaken kunnen wel opgesomd worden. Er werden meerdere, vrij brede, ondiepe grachten aangesneden: Sp1381 (PS125) Sp1464, Sp1465a en Sp1465b (KV126-127). Deze zijn allemaal min of meer oost-west georiënteerd. Hun verdere loop kan voorlopig slechts ten dele worden gereconstrueerd. Ten noorden van gracht Sp1464 werden opvallend minder antropogene sporen gevonden. Mogelijks begrenzen de grachten de site of gaat het hier om een eventuele site met walgracht? Een site met walgracht is eerder uitzonderlijk voor de volle middeleeuwen, aangezien dit algemeen gezien als een laatmiddeleeuws fenomeen wordt beschouwd.

Deze hypothese veronderstelt een vorm van nederzetting. Er werden echter bijna geen bewoningssporen gevonden. De weinige paalsporen kunnen niet tot een gebouwplattegrond verbonden worden. Dit is in overeenstemming met de huidige kennis in de Onderzoeksbalans: “hoewel een groot aantal sites bekend zijn in de polders is nog maar weinig geweten over de nederzettingsstructuren en de gebouwsporen die met deze sites uit de volle middeleeuwen in verband te brengen zijn<sup>11</sup>.”

Op basis van een aantal kleine noodonderzoeken in de ruimere omgeving wordt momenteel aan hutkomachtige configuraties gedacht. De muren van de hoofdgebouwen waren opgebouwd uit plaggen en het dakgebinte rustte grotendeels op deze plaggenconstructies met maar plaatselijk een ingegraven zware paal ter consolidatie van het geheel. Het grondplan van de site Steengoed te Oudenburg vertoont een aantal parallellen met deze site, waaronder het kluwen van grachten en de beperkte bewoningssporen (spiekers en één hutkom)<sup>12</sup>.

Te Brugge-Herdersbrug werden een *tweetal rechthoekige structuren met volledig ingegraven vloerniveau* gevonden (Hillewaert B. e., Brugge-Herdersbrug, 1987), p.144. Gelijkaardige sporen worden beschreven in noodinterventies te Zuienkerke<sup>13</sup> en te Veurne<sup>14</sup>.

Gezien deze hiaat in de archeologische kennis, adviseert Raakvlak om dit perceel op te graven.

Onmiddellijk ten oosten van dit perceel bevindt zich een laatmiddeleeuwse site met walgracht, “het Goed ten Torrekine” (eerder besproken in 2.2 ). Het is niet ondenkbaar dat deze site teruggaat op een volmiddeleeuwse voorganger. Hiervan zijn voorbeelden gekend uit de literatuur. Dit vormt een bijkomend argument voor vervolgonderzoek.

Er werden nog vijf kleiwinningskuilen geregistreerd die onder voorbehoud in de eind 13<sup>de</sup> eeuw, begin 14<sup>de</sup> eeuw wordt gerekend aan de hand van één grijsbakken scherf, namelijk een oor. De aangetroffen baksteenformaten zijn afkomstig van *Brugse moefen*, namelijk ? x 13-14 x 5,5-7 cm. Deze kleiontginning vond vermoedelijk plaats na de volmiddeleeuwse bewoning.

---

<sup>11</sup> [https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/vroege\\_en\\_volle\\_middeleeuwen/onderzoek/topics/nederzettingsonderzoek/volle\\_middeleeuwen](https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/vroege_en_volle_middeleeuwen/onderzoek/topics/nederzettingsonderzoek/volle_middeleeuwen)

<sup>12</sup> Decorte et al, 2006, interimrapport Oudenburg, site Steengoed.

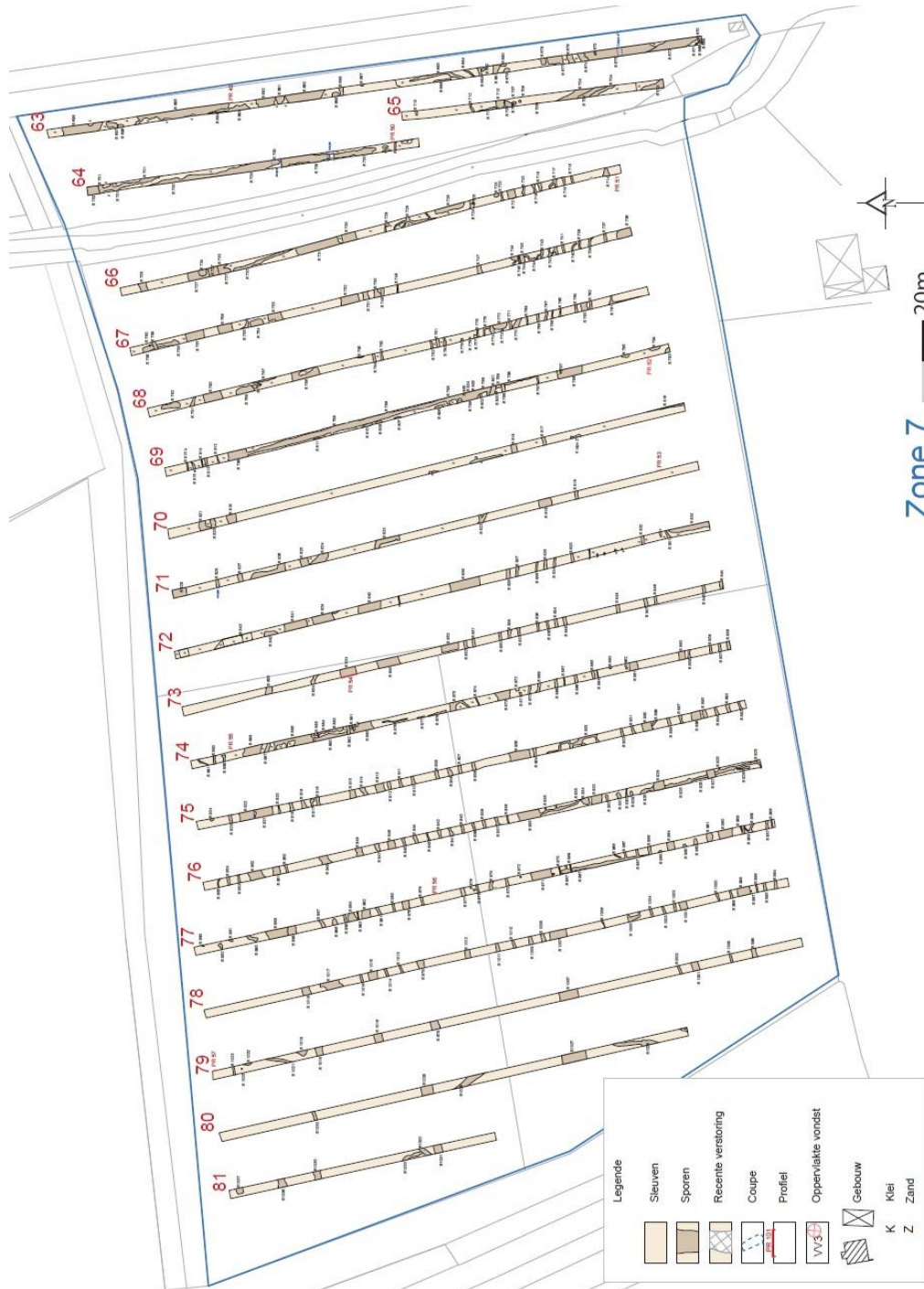
<sup>13</sup> *Diverse kuilen, grachten en een rechthoekige structuur met ingegraven vloerniveau...* (Hillewaert B. , 1987-1), p.39.

<sup>14</sup> *Veurne-Beoosterpoort: het gebouwenbestand bestond uit een 3-tal oost-west georiënteerde vakwerkgebouwen met geheel of gedeeltelijk ingegraven vloerniveau* (Termote, 1986, p.78)



#### 4.3.7. Zone 7: percelen 306B, 307A, 310D & 211K

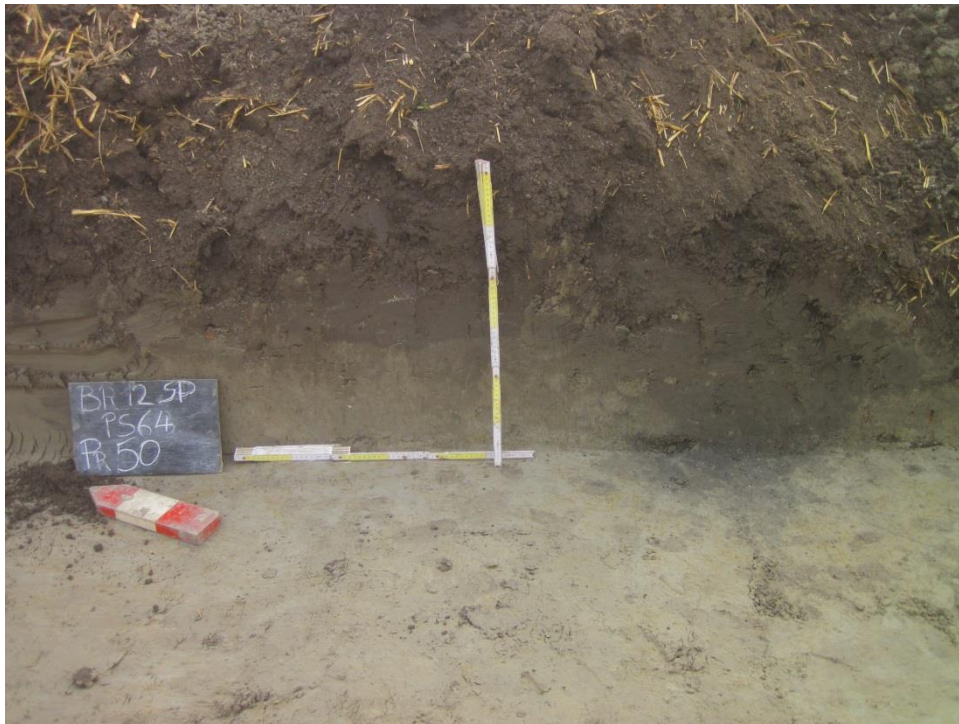
Op deze percelen, die in gebruik zijn als akker, werden sleuven 63 t.e.m. 81 getrokken. In totaal werden 370 sporen (Sp668 t.e.m. 878 & 880 t.e.m. Sp1037; Sp879 bestaat niet) en 8 profielen (Pr50 t.e.m. 57) geregistreerd. Gezien de overeenkomsten in zowel bodemopbouw als aard van de sporen werd ervoor gekozen om de percelen aan beide zijden van de Lentestraat samen in dit hoofdstuk te bespreken. Dit perceel ligt ten zuiden van de Dudzeelse Watergang en ten oosten van het Lisseweegs Vaartje.



GP van deelzone 7 (zie hoge resolutieversie in bijlage)

## Stratigrafie

Opvallend in deze percelengroep is de zeer zandige bodem. Deze percelengroep wordt niet doorsneden door met klei opgevulde restgeulen. Plaatselijk kan de kleifractie in het aangelegde vlak bestaande uit beige geulzand variëren. De proefsleuven ten westen van de Lentestraat vertonen kleurschakeringen in het aangelegde vlak, het geulzand varieert van blauw tot beige. Deze deels gereduceerde bodem toont aan dat de percelen ten westen van de Lentestraat bestaan uit drassige tot zeer natte gronden. Dit verantwoord de grote hoeveelheid aangetroffen afwateringsgreppels en –grachten. Het aangelegde vlak in de sleuven ten oosten van de Lentestraat is beige van kleur en wijst op een oxiderend milieu. Mogelijk was de oostzijde van de Lentestraat oorspronkelijk wat hoger gelegen of toch minstens minder onderhevig aan water dan de westzijde.

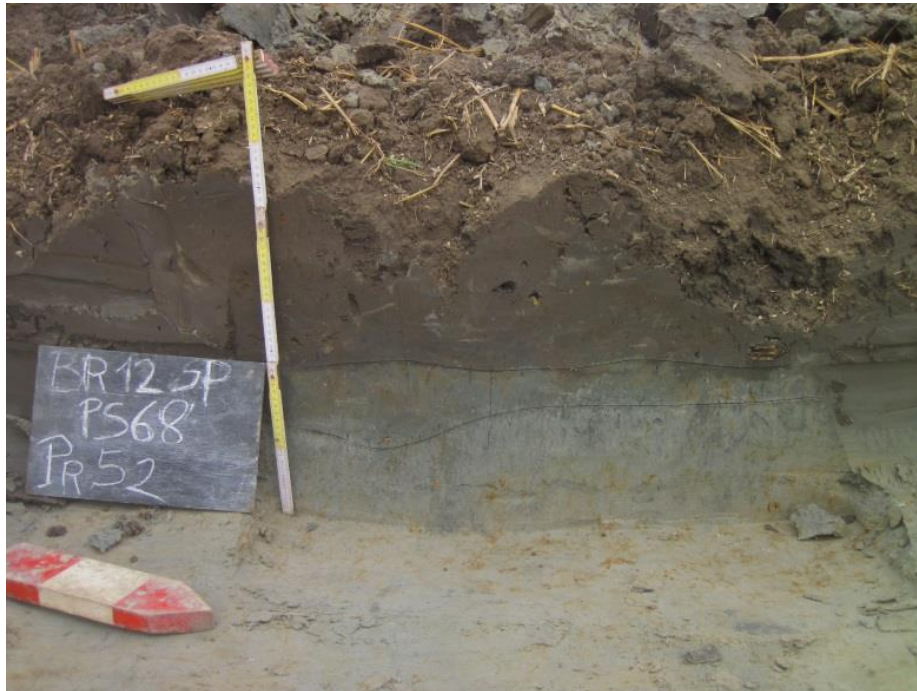


**Figuur 74: Profiel 50 in proefsleuf 64.**

Dit profiel werd aangelegd ten oosten van de Lentestraat. Dit betreft een AC-horizont waar aan de rechterzijde een zeer kleine kuil (Sp699) zichtbaar is.

- 1) Ap of ploeglaag (0-ca. 35 cm): Donker bruine klei
- 2) B-horizont (ca.35-45 cm): Bruin; zandig klei; matig veel bioturbatie; zwak ontwikkeld horizont
- 3) C-horizont (45-...cm) : Beige geulzand.

Ten westen van de Lentestraat wordt de bodem aan de hand van twee profielen besproken. Profiel 52 betreft een AC-horizont. De ploeglaag heeft scherpe ondergrens, waaronder nog een deel van een natuurlijke kleiafzettingen bewaard is gebleven. Het betreft een zeer dunne laag, die enkel in dit profiel werd geregistreerd. Indien deze laag elders voorkwam, werd deze vermoedelijk door ploegen opgenomen in de ploeglaag.



**Figuur 75: profiel 52 in proefsleuf 69 (verkeerd sleufnummer op fotobord).**

- 1) Ap of ploeglaag (0- 35 cm): Donker bruin; kleiig
- 2) C-horizont (35- ca. 40 cm): Blauwgrijs; klei
- 3) 2C-horizont (45-...cm): grijsblauw geulzand, beige gevlekt, bevat kokkels en oxido-reductievlekken.

Plaatselijk kan er tussen de AC-horizonten nog een dunne zwak ontwikkeld B-horizont aanwezig zijn, zoals het geval is bij profiel 56.





**Figuur 76: Profiel 56 in proefsleuf 77.**

- 1) Ap of ploeglaag (0-ca.35 cm): Donker bruine klei
- 2) B-horizont (ca.35-45 cm): Bruine zandige klei met bioturbatie. Zwak ontwikkelde B horizont
- 3) C-horizont (45-...cm) : Beige geulzand, blauw gevlekt.

### **Sporen**

Binnen deze percelengroep werden vrij veel sporen geregistreerd, voornamelijk greppels, grachten en kuilen. Aangezien de ontginningskuilen zich grotendeels in zandbodem bevinden, gaat het hier dus niet om kleiwinningskuilen. De hoeveelheid, de omvang, de opvulling en de schare vondsten in deze kuilen wijzen toch in de richting van ontginning, vermoedelijk gaat het hier om zandwinningskuilen, zoals vastgesteld op het noordelijk deel van zone 2 (cfr. hoofdstuk 4.3.2).

#### *Middeleeuwse ontginningskuilen*

Tijdens de uitvoering van het onderzoek werden meerdere kuilen aangetroffen die werden geïnterpreteerd als zandwinningskuilen. De opvulling van deze kuilen varieert. Een groot deel van deze kuilen zijn opgevuld met baksteenpuin en in mindere mate met brandresten. Daarnaast zijn er duidelijk enkele kuilen die op natuurlijke wijze dichtgeslibd en kuilen die werden gedempt. De grote variatie in de vorm van de kuilen wijst erop dat deze kuilen minder systematisch zijn aangelegd dan in zones 2, 12, 14, 15 & 19. De vorm varieert van rechthoekig tot zeer onregelmatige kuilen.

Opvallend is dat deze met puin en brandafval opgevulde kuilen zich voornamelijk in het noorden en het noordoosten van deze percelengroep bevinden. Daarnaast werd er in deze noordelijke zone ook enkele greppels en grachten aangesneden waarin redelijk veel puin werd aangetroffen. Volgende kuilen bevatten duidelijk afval van baksteenproductie (brandafval en/of puin):



Kuilen opgevuld met brandafval of puin:

- Ps63: 690, 691, 692, 693, 694, 695 & 698
- Ps66: 733 & 734
- Ps67: 753 & 756
- Ps68: 772, 775, 785, 788, 789 & 792
- Ps69: 806 & 810
- Ps70: 819, 820 & 821
- Ps71: 823, 824, 825, 826 & 827
- Ps72: 824, 830, 841 & 842
- Ps73: 824 & 855
- Ps74: 883, 884 & 886
- Ps76: 949
- Ps77: 984
- Ps81: 1036 & 1037



**Figuur 77: Sporen 733, 734 en 727 in proefsleuf 66.**



**Figuur 78: Sporen Sp772 t.e.m. Sp775 in proefsleuf 68.**

Behalve in Sp690 werd in geen enkel van deze sporen dateerbaar materiaal aangetroffen. Het betreft 12 scherven grijsbakkend aardewerk die de opvulling in de 13<sup>de</sup> -14<sup>de</sup> eeuw dateren. Daarnaast bevat dit spoor een in meerdere mate botmateriaal, vermoedelijk consumptie-afval.

Er konden enkele baksteenformaten worden geregistreerd die hieronder worden besproken (cfr. infra). Vermoedelijk gaat het hier eerder om het storten van afval in de nog open liggende ontginningskuilen. Enkel in het uiterste noorden van proefsleuf 70 is het vlak wat kleiiger en kan het mogelijk toch om kleiwinning gaan (Sp819, Sp820 & Sp821).



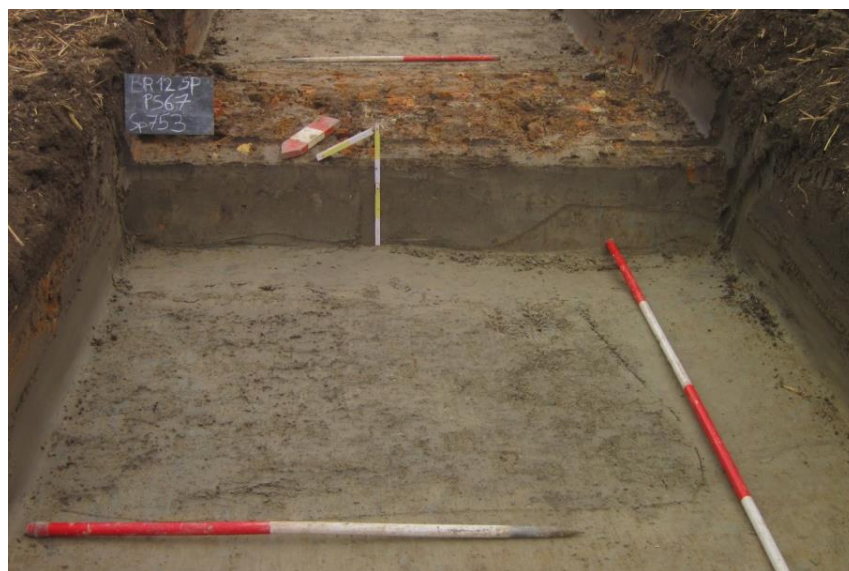
**Figuur 79: Puinspoor Sp695 in proefsleuf 63.**



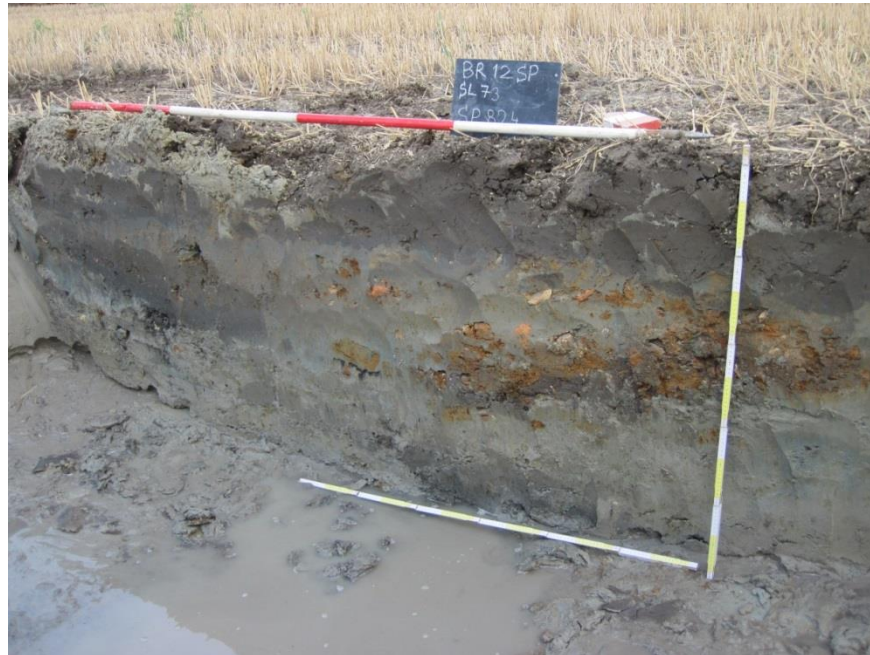


**Figuur 80: Zicht op Sp690 (deels zichtbaar rechts op de voorgrond) t.e.m. Sp 695 in proefsleuf 63.**

Op enkele van deze puinkuilen werden coupes geplaatst. Sp753 werd deels gecoupeerd. Hierbij valt op dat dit spoor enkel aan de bovenzijde met puin werd gedempt. De rest van dit spoor bevatte een bruinigrijze klei. In Sp824 bevindt het puin zich overwegend aan de zuidzijde van dit spoor. Dit toont aan dat het puin vanaf deze zijde in de kuil werd gestort.



**Figuur 81: Sp753 in Proefsleuf 67.**



**Figuur 82: Coupe op Sp824 in proefsleuf 73.**

Daarnaast worden nog enkele kuilen geregistreerd met een andere opvulling. Deze kuilen zijn ofwel opgevuld met beige tot donkerbruine of donkergrijze klei, die in meer of mindere mate baksteen- en houtskoolrestjes (maar geen echte concentraties) bevatten ofwel met een grijsblauwe zware klei, die meestal kalkconcreties bevat en sporadisch baksteen- en houtskoolbrokjes. Vermoedelijk betreft het hier ook ontginningskuilen, maar waarvan de opvullingswijze verschilt. Vermoedelijk is de eerste categorie (groten)deels door antropogene invloed gedempt. De grijsblauwe gereduceerde klei en de aanwezigheid van kalkconcreties wijzen op kuilen, die vermoedelijk op natuurlijke wijze zijn toegespoeld. Deze kalkconcreties zijn typisch voor laaggelegen gronden, depressies of kuilen waar veel water in afvloeit en voor langere tijd in heeft blijven staan. Het in het water opgeloste kalk vloeit hier af, waardoor die na verzadiging zich concretiseert. Gezien de vorm, de locatie en de overeenkomstige baksteenformaten met de puinkuilen (cfr. infra) worden deze kuilen ook als ontginningskuilen geïnterpreteerd, die hoogstwaarschijnlijk gelijktijdig met de hierboven besproken kuilen werden aangelegd. Het gaat om volgende spoornummers:

- Ps63: 668, 670, **677**, 678, 679, 680, **681**, 686, 687 & **689**
- Ps65: 708, **709** & **710**
- Ps66: 714 & 726
- Ps67: 754
- Ps68: 787
- Ps69: 794, 795, 796, 803, 804, 805, 808 & 809
- Ps73: 853
- Ps74: 889
- Ps77: **993**



In sporen 677, 681, 689, 709 & 710 werd weinig dateerbaar aardewerk aangetroffen. Dit aardewerk dateert de opvulling van deze kuilen in de 13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> eeuw. Opvallend was dat er in Sp689, naast één grijsbakken 13<sup>de</sup> eeuwse wandscherf ook één Merovingische scherf met plantaardige verschraling werd aangetroffen. Daarnaast werd in Sp993 werd door metaaldetectie een gesmede nagel aangetroffen.

In kuilen met spoornummer 691, 692, 693, 695, 698, 733, 734, 753, 754, 756, 789, 792, 796, 810, 886, 949, 984, 985 konden enkele baksteenformaten worden opgemeten en die variëren tussen ?x 10-11,5 x 4,5-5,5 cm. In Sp695 werd van de vier opgemeten baksteenfragmenten één fragment geregistreerd die teruggaat op een groot formaat namelijk ?x 13,5 x 6,5-7 cm. Algemeen kan gesteld wordend dat de baksteenformaten uit deze percelengroep teruggaan op 22 x 10-11,5 x 5-5,5 cm. Dit formaat werd binnen het projectgebied alleen nog in het noordelijk deel van zone 2 & zone 7 teruggevonden (cfr. hoofdstuk 5).



**Figuur 83: Zicht op sporen 677 en 678 met op de achtergrond kuilen 679 t.e.m. 681.**

Bij enkele sporen was de interpretatie tijdens het veldwerk twijfelachtig of het om een afwateringsspoor of om een ontginningskuil gaat. Deze twijfel is meestal te wijten aan de opvulling en de eerdere grillige vorm van deze sporen. De opvulling is reducerend en bevat in de meeste gevallen kalkconcreties. Dus het betreft sporen die vermoedelijk (al dan niet gedeeltelijk) op natuurlijke wijze werden opgevuld.

- ps68: 786
- ps74: 876
- ps76: 934
- ps79: 1019 & 1022

Daarnaast was het ook duidelijk dat er puinafval in grachten werd gestort. Aangezien deze opvulling vermoedelijk gelijktijdig met de opvulling bovenstaande ontginningsporen is gebeurd, worden deze besproken bij de afwateringssporen (cfr. infra).

### *Ongedateerde sporen*

#### Kuilen

Sporen 682, 696, 697, 699, 705, 706, 707, 723, 776, 777, 778, 779, 800, 863, 871 & 872 onderscheiden zich van vorm van de bovenstaande sporen. Het betreft eerder kleine kuilen, die qua omvang te beperkt zijn voor ontginning. Deze sporen bevinden zich in de zuidelijk helft van proefsleuven 63, 64, 65, 66, 68, 69 & 74. In geen enkele van deze sporen werd dateerbaar materiaal aangetroffen en bevat zeer weinig tot geen houtskool- en baksteeninclusies.

Belangrijke vaststelling is dat in enkele van deze kuilen ten oosten van de Lentestraat wat consumptieafval aangetroffen, vermoedelijk betreft het hier dus afvalkuilen. Sp705 is een kleine ronde kuil en bevat zeer veel klein botmateriaal, namelijk consumptie-afval van gevogelte. Sp707 heeft een gelijkaardige vulling, maar hier werd in mindere mate botmateriaal van gevogelte aangetroffen. Sp696 bevat ook veel botmateriaal, vermoedelijk van een rund, en wat witte mortel. In Sp682 en Sp707 werden resten van mosselschelpen aangetroffen. Aangezien deze sporen zich tussen ontginningskuilen en afwateringssporen bevinden en er geen oversnijdingen plaatsvinden kan onder voorbehoud gesteld worden dat deze kuilen ook in de Late Middeleeuwen werden ingelegd. In het kader van consumptie tijdens deze ontginningsactiviteiten. Ook in de ontginningskuilen 677, 689 & 690 in deze zone werd consumptiemateriaal aangetroffen.

Daarnaast bevatten alle kuilen ten westen van de Lentestraat (spoornummers: 723, 776, 777, 778, 779, 800, 863, 871 & 872) kalkconcreties, wat erop wijst dat deze kuilen enige tijd hebben open gelegen. In deze kuilen werd, behalve wat baksteen-, houtskoolspikkels en zeer plaatselijk verbrand leem geen vondsten aangetroffen. De aard en een datering van deze kuilen is moeilijk te achterhalen. Gezien deze sporen vermoedelijk op natuurlijk wijze zijn dicht gespoeld, kunnen deze naar analogie met de opvulling van enkele ontginningskuilen deze voorzichtig in de late middeleeuwen worden gesitueerd. Een mogelijke hypothese is gezien het weinige gerecupereerde materiaal in deze sporen en het feit dat deze kuilen bleven openliggen het niet om afvalkuilen gaat, maar mogelijk om kleine proefputjes voorafgaand aan ontginning.



**Figuur 84: Zicht op sporen 777, 778 & 779 in proefsleuf 68 met op de voorgrond deels greppel Sp776.**

#### Paalspoor

In proefsleuf 63 werd één paalspoor geregistreerd: Sp671. Wegens het ontbreken van vondsten kon deze niet gedateerd worden. Gezien de beperkte diameter gaat het hier vermoedelijk eerder om een afbakenings- of perceleringspaal. Hetzelfde geldt voor paalspoor 1025 in proefsleuf 79.

#### Kleilagen:

Tijdens het veldwerk worden twee beperkte kleilagen in het vlak aangetroffen, namelijk sporen Sp675 (Ps63) en Sp731 (Ps66). Aangezien hierin wat antropogeen materiaal, namelijk baksteenbrokjes, werd aangetroffen, werden deze voorzien van een spoornummer. Er werd geen aardewerk in de kleisporen aangetroffen. Mogelijk zijn dit gedempte poelen of een plaatselijk bewaarde B-horizont.

#### *Afwateringssysteem: grachten en greppels:*

Deze percelengroep wordt doorsneden door vele grachten en greppels. Deze grote hoeveelheid greppels illustreert de noodzaak tot het afwateren van dit gebied. Opvallend is dat enkele van deze waterlopen ook gebruikt werden als stortplaats voor baksteenpuin en in mindere mate wat brandafval. Dit staat telkens vermeld in de oplistings hieronder. Aan de westzijde van de Lentestraat lopen deze greppels

overwegend parallel van elkaar op een zeer dichte afstand volgens een west-oostelijke richting. Aan de oostzijde van de Lentestraat lopen de afwateringsgrachten overwegend in zuidoost-noordwestelijke richting.

- Ps63: 669, 672, **674**, 676, **683**, 684, **685** & **688**
- Ps64: **700**, 701 & 702
- Ps65: 703, **704**, 711, 712 & **713**
- Ps66: 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 724, **727**, 728, 729, 730, 732 (puin) & 735
- Ps67: 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, **744** (plaatselijk brandafval-concentratie), 745, 746, 747, 748, 749, 750 (met puinconcentratie: 751), 752 (met brandafval), 755+757 (met puin), **758** & 759
- Ps68: 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 773, 774, 776, 780, 781 (brandafval), 782 (wat puin), 783, 784, 790 & 791
- Ps69: **798** (puin in noorden van spoor), 799, 801 (doorsnijden 798), 802, 811, 812, 813, 814, 815A & 815B
- Ps70: 816, **817** & 818
- Ps71: 817, 818, 822, **828** & 829
- Ps72: 831, **832**, 833, 834, 835, **836**, 837, 838 & 840
- Ps73: 840, 844, 845, 846, **847**, 848, 849, 834, 835, 836, 837, 838, 850, 851, 852 & 854 (brandafval)
- Ps74: 856, 857, 858, 859, 860, 861, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 873, 874, 875, 877, 878, 880, 881, 882, 885, 887, 888, 890 & 891
- Ps75: 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923 & 924.
- Ps76: 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 950, 951, 952, 953, 954 & 955
- Ps77: 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, **967**, 968, 969, 970, 971, 973, 974, 975, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991 & 992
- Ps78: 979, 994, 995, 996, 998, 999, **1000**, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016 (puin), 1017, 1018, 1021 & 1023
- Ps79: 979, 998, 1007, 1018, 1020 & 1021
- Ps80: 1018, 1026, 1027, 1028, 1029 & 1030
- Ps81: 1031, 1032, 1033, 1034 & 1035

In 18 afwateringsspooren werd dateerbaar aardewerk aangetroffen. Behalve Sp685 & 704 worden de hierboven in vet weergegeven spoornummers aan het begin van de Late middeleeuwen gedateerd (13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> eeuw). In Sp685 werden twee wandfragmenten plantaardig verschaald aardewerk, die in de Merovingische periode worden gedateerd. Dit betreft het oudste aangetroffen materiaal tijdens de uitvoering van dit proefsleuvenonderzoek. In Sp704 werd een scherp industrieel wit aangetroffen waardoor de opvulling na 1850 wordt gedateerd. In Sp700 werd één grijsbakken wandscherf gerecupereerd die onder voorbehoud in de volle middeleeuwen wordt gedateerd.





**Figuur 85: Overzichtsfoto van de talrijk aangetroffen greppels: Sp740 t.e.m. 744.**



**Figuur 86: Zicht op het parallelle greppelstelsel met op de voorgrond sporen 765 & 766.**



**Figuur 87: Zicht op sporen 925 t.e.m. 928 in het zuidelijk uiteinde van proefsleuf 76.**

Zoals reeds vermeld werd er in enkele grachten en greppels ook baksteenafval en/of brandresten gestort. Het betreft volgende sporen: 732, 744, 751, 752, 755, 757, 781, 782, 798, 854, 985 & 1016. Deze deels met puin of brandresten opgevulde afwateringssporen bevinden zich in de directe omgeving van de met puin of brandresten opgevulde ontginningskuilen.



**Figuur 88: Sp798 in proefsleuf 69.**

#### *Recente sporen:*

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden enkele sporen als recent geïnterpreteerd. Het betreft allen vierkante paalsporen, met een zeer scherpe aflijning. In geen enkel spoor werd dateerbaar materiaal aangetroffen.

- ps63: 673
- ps66: 725
- ps69: 807
- ps72: 843
- ps74: 862
- ps77: 972 & 976
- ps78: 997

#### *Natuurlijke sporen*

Sp760 in proefsleuf 67 is duidelijk natuurlijk van aard, het betreft bioturbatie, opgevuld of ingespoeld door de ploeglaag.

## Besluit

Binnen deze percelengroep werden meerdere zandwinningskuilen en afwateringssporen geregistreerd, die in de late middeleeuwen worden gedateerd.

Er werden 73 zandwinningskuilen vastgesteld, waarbij de opvulling van deze kuilen kan variëren (cfr. supra). Er zijn er ca. 40 (deels) zijn opgevuld met brandafval of baksteenpuin en van 5 kuilen is het twijfelachtig of het wel effectief om ontginningskuilen gaat.. Algemeen kan gesteld wordend dat de baksteenformaten uit deze percelengroep teruggaan op 22 x 10-11,5 x 5-5,5 cm. Dit formaat werd, behalve het noordelijk deel van zone 2, nergens anders in het projectgebied gevonden (cfr. hoofdstuk 5). Aan de hand van het aardewerk wordt de zandwinning in de 13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> eeuw geplaatst, net als de meeste afwateringssporen. Vermoedelijk betreft het zandwinning ten behoeve van de baksteenproductie om dit te vermengen met klei en zo de goede consistentie te bekomen.

Het baksteenpuin is eerder sporadisch in de ontginningskuilen gestort in vergelijking met overige zones. Zeker het gebrek aan veel brandrestenafval doet vermoeden dat er hier geen veldovens of baksteenbakkerij in de onmiddellijke omgeving of toch binnen deze zone bevonden. Ook wegens het overwegend ontbreken van zware klei in de aangelegde vlakken doet vermoeden dat het zand afgevoerd werd voor gebruik elders. Mogelijk naar potentiële productieplaatsen of veldovens in de aanpalende percelen of de onmiddellijke omgeving, maar dit kan evengoed via de aanpalende watergangen via het water worden afgevoerd. Mogelijk werd ook het baksteenafval naar hier afgevoerd om in nog openliggende kuilen te storten. Aangezien de met puin opgevulde sporen zich overwegend in het noorden en noordoosten van deze percelengroep bevindt, dus langs de Dudzeelse Watergang is het niet uitgesloten dat de aan- en afvoer via water gebeurde.

Een opvallende vaststelling is dat ten oosten van de Lentestraat de bodem vermoedelijk al vroeger betreedbaar was en in gebruik werd genomen. Mogelijk ligt dit gebied wat hoger dan de westzijde. Dit wordt vermoedt gezien de laatmiddeleeuwse kuiltjes met consumptie-afval en de duidelijk geoxideerde bodem in vergelijking met de westzijde en de vondst van drie Merovingische scherven in het oosten.

Vermoedelijk dateren alle geregistreerde sporen uit begin late middeleeuwen, behalve drie Merovingische scherven en één industrieel witte scherf (Sp704). In Sp685 werden twee wandfragmenten plantaardig verschaald aardewerk. In Sp700 werd één Merovingische scherf samen met één grijsbakken wandscherf, vermoedelijk aan het einde van de volle middeleeuwen gedateerd. Dit kan erop wijzen dat de afwatering van deze zone reeds al vroeger werd opgestart.

Aangezien er in deze zone geen veldovens worden verwacht, lijkt een vervolgonderzoek ter hoogte van de ontginningskuilen overbodig, aangezien deze maar een minimum aan bijkomende informatie zal verschaffen. De twee Merovingische scherven betreffen afwateringssporen en wijzen op een vroege aanzet van het afwateringssysteem. Ook voor de overige sporen wordt door Raakvlak geen vervolgonderzoek geadviseerd.



#### 4.3.8. Zone 8: percelen 312G-312H

Deze zone bestaat uit een zeer drassige, L-vormige weide. Hier werden 15 sleuven getrokken: proefsleuven 88 t.e.m. 101. Er werden 42 sporen (Sp1059 t.e.m. Sp1100) en 5 profielen (Pr64 t.e.m. Pr68) geregistreerd. In het landschap zijn een drietal recent gedempte grachten zichtbaar, die ook terug te vinden zijn in de proefsleuven. De afwijkende inplanting van de sleuven volgt de minst drassige stroken.

#### Stratigrafie



**Figuur 89: profiel 68 in sleuf 95**

- 1) Ap of ploeglaag (0-25 cm): donkerbruin; zandige klei.
- 2) B-horizont (25-35 cm): bruin; zandige klei met vrij veel bioturbatie. Zwak ontwikkelde B, ligt meer in verlengde Ap.
- 3) C-horizont (35-65 cm) : Blauwgrijs en grijs kleiig zand. Wordt zandiger met de diepte.

De bodemopbouw getuigt ook van de permanent natte condities van deze weides. Onder de vrij dunne teelaarde is er al dan niet sprake van een zwak ontwikkelde B-horizont. De moederbodem heeft blauwe vlekken, die typisch zijn voor een reducerend milieu met een permanente hoge grondwatertafel. Louter op basis van deze bodemgesteldheid, hebben deze percelen een lage archeologische verwachtingswaarde.

#### Sporen

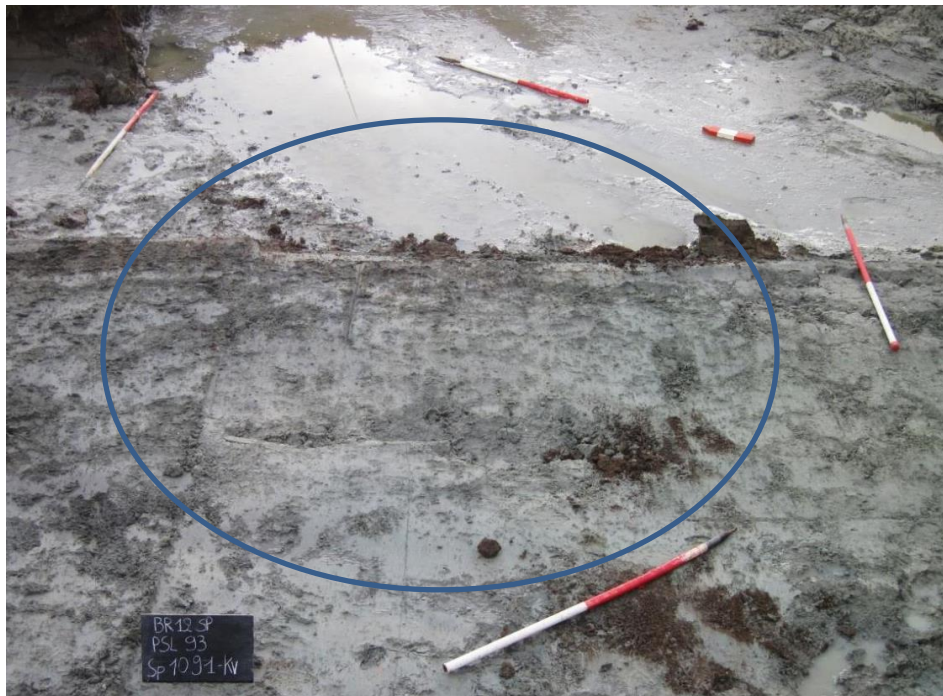
Het grootste deel van geregistreerde sporen zijn afwateringsspooren in de vorm van grachten en greppels. Er werden ook twee poelgronden en wat recente verstoringen geregistreerd.

#### Middeleeuws

In proefsleuf 88 werd een omvangrijke poel (Sp1059) aangesneden. De vulling van dit spoor bestaat uit blauw, licht kleiig zand met matig kalkstippen. De poel meet minimum 15 m. Het einde van dit spoor ligt

buiten de sleuf. Hier werd één sterk verweerde rand van een bolle pot in grijs aardewerk gevonden. Deze scherf laat voorzichtig toe om het spoor in de 13<sup>e</sup> eeuw te dateren.

Ook in proefsleuf 93 werd een poel gevonden. De vulling bestaat uit donker grijs zand met enkel BS-brokjes en scherven aardewerk. Hier werd een kijkvenster aangelegd (KV= Sp1091) (cfr. fig.91). De volledig blootgelegde amorfe poel meet circa 5 m op 3 m. Het gerecupereerde materiaal, waaronder hard gebakken grijs, vroeg rood en hoogversierd aardewerk wijst richting de late middeleeuwen (13<sup>de</sup> – 14<sup>de</sup> eeuw) (cfr. fig. 92). Eén scherf reducerend gebakken aardewerk heeft een sterk zandig baksel en een grove verschraling, typisch voor de volle middeleeuwen. Gaat het hier om een poel die gedurende enkele eeuwen gebruikt werd? Of mag deze ene scherf als residueel beschouwd worden?



Figuur 90: Laat-middeleeuwse poel (Sp1091) in proefsleuf 93.



Figuur 91: Aardewerk uit poel (Sp1091). Links: rand en oren uit (GFG) grijs aardewerk, rechts: vroeg rode en hoogversierde wandscherven.

*Recent*

Bij de als recent in te delen sporen kan opnieuw een opgevulde poel (Sp1077 in Ps90) vermeld worden. De vulling bestaat uit blauwig bruine klei. Op basis van het schervenmateriaal kan deze in de late 19<sup>de</sup> eeuw gedateerd worden (cfr. onderstaande tabel en fig.93).

type	vorm	versiering	detail	datering
industrieel rood	pot	bruine glazuur	enkel buitenzijde	19 <sup>de</sup> eeuw
industrieel wit	bord	transferprint	floraal, rood, blauw	2 <sup>de</sup> helft 19 <sup>de</sup> eeuw
industrieel wit	kop	boerenbont	“.ital”, rood, groen	2 <sup>de</sup> helft 19 <sup>de</sup> eeuw
industrieel wit	tas	/	ongestempeld	19 <sup>de</sup> eeuw



**Figuur 92: Aardewerk uit poel Sp1077. 19<sup>de</sup> eeuws industrieel rood en wit aardewerk.**

Verder kunnen nog drie recentelijk gedempte grachten, nog zichtbaar in het terrein, vermeld worden in Ps88-Ps95. Deze worden geflankeerd door een rij (deels) bewaarde vierkante houten paaltjes.

Ter hoogte van het kruispunt met de Dudzeelse Watergang en het Lisseweegs Vaartje (Ps98) en naast de boomgaard (Ps100-101) zijn hoofdzakelijk sporen van recente activiteit aangesneden. Hieronder worden recente paalsporen en afvalpakketten, aangebracht om drassige stukken op te vullen, verstaan.

In proefsleuven 88 t.e.m. 101 werden opvallend weinig sporen aangesneden. Het gaat hoofdzakelijk om afwateringsspooren en poelen. Deze dateren vanaf de late middeleeuwen tot midden 19<sup>de</sup> eeuw. We kunnen dan ook stellen dat dit perceel, gezien de bodemgesteldheid, enkel bruikbaar is als weidegronden, zowel vroeger en nu.



**Besluit**

In deze zone werden slechts twee sporen geregistreerd, namelijk poelgronden, die als middeleeuws kunnen gedateerd worden. Gezien de aard en de hoeveelheid sporen adviseert Raakvlak voor deze zone geen vervolgonderzoek.



GP van deelzones 8-9-10 (hoge resolutieversie in bijlage)



#### 4.3.9. Zone 9: perceel 312R

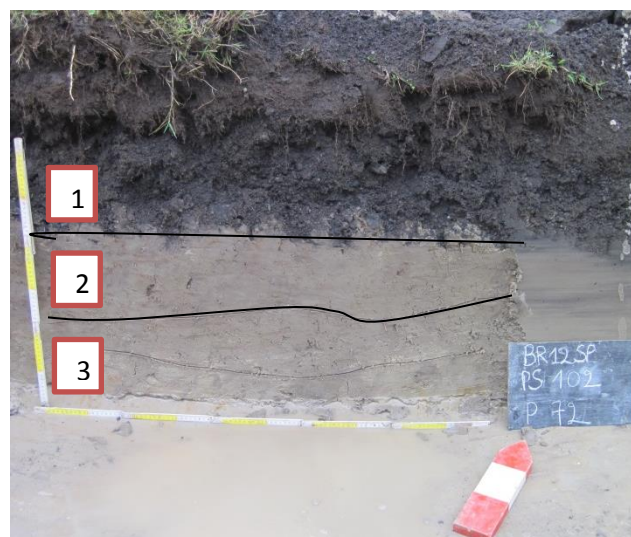
Op dit perceel werd noodgedwongen afgeweken van de minimaal te onderzoeken oppervlakte. Dit perceel is deels bebouwd en de aanpalende tuin wordt op heden als boomgaard gebruikt. Op het terrein werden twee sleuven, haaks op elkaar, in de tuinzone tussen de bomenrijen aangelegd, namelijk proefsleuven 102 & 103. Er werd één spoor (Sp1105) en twee profielen (Pr72 & Pr73) geregistreerd.



**Figuur 93: Overzichtsfoto van proefsleuf 102.**

#### **Stratigrafie**

In proefsleuf 102 werd net onder het maaiveld een recent steenslagpakket van circa 30 cm dik vastgesteld (1). Dit pakket is ongeveer 20 meter lang te volgen. Volgens de eigenaar stond hier een 20<sup>ste</sup> eeuwse hangar, die pas recentelijk werd verwijderd. Hieronder bevindt zich een kleipakket van circa 20 cm dik (C-horizont), afkomstig van een restgeul of kreek. Het pakket (2C) hieronder is te interpreteren als een typisch geulsediment, waarbij de textuur van kleig zand naar zand overgaat in de diepte.



**Figuur 94: Profiel 72 in proefsleuf 102.**

**Sporen**

Sp1105 betreft een afvalkuiltje met veel kleine botresten, vermoedelijk afkomstig van gevogelte. Deze kuil werd gecoupeerd en was opgevuld met bruin zandige klei en bevatte geen inclusies, waardoor dit spoor niet kan gedateerd worden. Vermoedelijk betreft het consumptieafval van de aanpalende boerderij.

**Besluit**

In deze twee korte sleuven zijn er geen relevante sporen aangesneden. Voor deze tuinzone wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd.

#### 4.3.10. Zone 10: perceel 558C (zuid)

In het zuidelijk deel van perceel 558C werden twee proefsleuven aangelegd, namelijk proefsleuven 42 & 43. De sporen in het noordelijk deel worden aansluitend bij perceel 313A besproken, gezien de continuïteit met de sporen op dat perceel. Wegens de aanwezigheid van een Fluxysleiding vanaf het midden van dit perceel, kon dit perceel niet in zijn geheel worden onderzocht. Deze Fluxysleiding komt het projectgebied binnen onder de oostelijke spoorweg net ten noorden van proefsleuven 42 en 43 en maakt onmiddellijk een bocht van 90° en loopt dan verder in noordelijke richting parallel met de spoorweg. Vanaf het centrum van deze leiding dienen uit veiligheidsmaatregelen een buffer van 15 meter aan weerszijden gevrijwaard te worden van graafwerken.

Dit perceel is in gebruik als een akker en net voor de aanvang van het proefsleuvenonderzoek werd de wintergerst geoogst. Deze proefsleuven bevinden zich net aan de overzijde van de Lentestraat waar de boerderij met huisnummer 4 gelegen is. Er werden 41 sporen (Sp390 t.e.m. Sp430) en 2 profielen (Pr32 & Pr33) geregistreerd.



**Figuur 95: Zicht op proefsleuven 42 & 43 met op de voorgrond de met oranje palen uitgezette Fluxysleiding.**

#### **Stratigrafie**

Het vlak van de aangelegde sleuven bestaat uit geulzand. Plaatselijk kan de kleifractie wat variëren.



**Figuur 96: Profiel 33 in proefsleuf 43**

- 1) Ap of ploeglaag (0-40 cm): Donkerbruin; kleilig
- 2) C-horizont (ca. 40 – ca. 70 cm): Beige zandige klei met sporadisch bioturbatie. Kleifractie verminderd met de diepte.
- 3) 2C-horizont (vanaf ca. 70 cm) : Beige geulzand.

## Sporen

Het sporenspectrum in het zuidelijk deel van dit perceel bestaat overwegend uit grachten en greppels. Er werden ook enkele kuilen en paalsporen aangesneden. Het weinig dateerbaar materiaal die in deze sporen werd aangetroffen wijst op een datering aan het einde van de volle middeleeuwen en het begin van de late middeleeuwen.

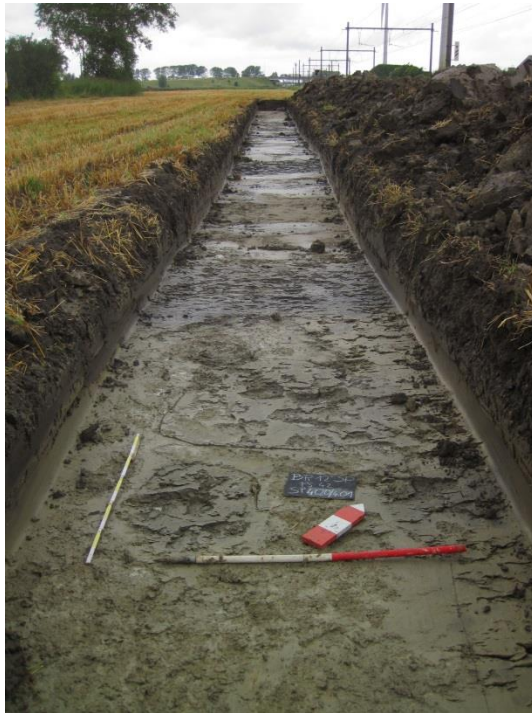
### *Middeleeuwse sporen*

#### Kuilen:

In de noordelijke helft van proefsleuf 42 bevindt zich een kuilenconcentratie tussen verschillende afwateringssporen. Deze kuilen zijn hoofdzakelijk opgevuld met een donkerbruine, brokkelige zware klei, met plaatselijk wat inclusies van baksteenbrokjes en verbrand leem. Volgende sporen werden als kuil geïnterpreteerd:

- Ps42: **400**, 401, **402**, **404**, **409**, **410**, 411 & 412
- Ps43: 424, **429** & 431





**Figuur 97: Links: zicht op kuilen Sp400 t.e.m. 403 met op de achtergrond de opeenvolgende spoornummers.**



**Figuur 98: Rechts: Zicht op kuilen Sp410 t.e.m. 413.**

In kuilen 402, 404, 409, 410 & 429 werd aardewerk aangetroffen die in de 13<sup>de</sup> eeuw worden gesitueerd. Sp400 werd gecoupeerd en dit betreft een ondiep spoor. In dit spoor werden twee scherven roodbeschilderd aardewerk en drie scherven grijsbakken aardewerk aangetroffen, die dit spoor aan het einde van de volle middeleeuwen dateert.



**Figuur 99: Coupe op Sp400.**

In Sp402 werd één scherf mogelijk Karolingisch aardewerk aangetroffen en één vroeg roodgebakken scherf die aan het eind van de 11<sup>de</sup> – 12<sup>de</sup> eeuw wordt gedateerd. Dit spoor is dus wat ouder dan de overige kuilen. In dit spoor werd ook een concentratie aan mosselschelpen aangetroffen wat wijst op consumptieresten.

Sp409 was de interpretatie tijdens het veldwerk twijfelachtig of het hier om een kuil of om een gracht gaat. Gezien de sporen in de belendende sleuf en naar analogie met de opvulling van de overige kuilen gaat het hier vermoedelijk om een kuil.

De interpretatie van deze kuilen is problematisch. Het gebrek aan klei sluit klei-ontginning uit. De kuilen zijn te klein van omvang en niet systematisch aangelegd dus vermoedelijk gaat het ook niet om ontginningskuilen. Gezien de aanwezigheid van consumptieresten in één van deze kuilen kan het hier mogelijk gaan om vroege off-site sporen, die mogelijk in relatie kunnen staan tot de vroege afwateringsactiviteiten van de mens.

#### Paalsporen:

Net ten zuiden van de kuilenconcentratie werden enkele paalsporen aangetroffen. Sp396 & Sp397 (ca. 30 x 20 cm) zijn beide rechthoekig van vormen staan in een lijn met sp398 & 399, die eerder rond zijn van vorm (ca. 30 cm diameter). Deze paalsporen bevinden zich langs een afwateringsgracht Sp395. Sp397 werd gecoupeerd en heeft een diepte van slechts 7cm diep met een gelaagde, ingespoelde opvulling. Dit spoor bevatte één scherp grijsbakken aardewerk die slechts ruw in de 12<sup>de</sup> tot 13<sup>de</sup> eeuw kan gesitueerd worden. Sp398 & 399 bevatten ook elk één scherp grijs aardewerk die in de 13<sup>de</sup> eeuw worden gedateerd. Paalspoor 399 werd ook gecoupeerd en mogelijk gaat het hier om de onderzijde van een kleine cirkelvormige kuil.



**Figuur 100: Coupe op Sp398.**

Daarnaast werden in het vlak nog twee mogelijke paalsporen Sp407 & Sp408 net ten zuiden van gracht Sp409 aangetroffen. Mogelijk is Sp408 een natuurlijk spoor aangezien deze in de coupe slechts enkele centimeters diep is en niet duidelijk als spoor kon herkend worden. Sp407 wordt a.d.h.v. 1 scherp grijsbakken aardewerk in de 13<sup>de</sup> eeuw geplaatst.

Algemeen gezien wordt de opvulling van deze paalsporen in de 13<sup>de</sup> eeuw geplaatst. Gezien de ondiepe sporen en beperkte diameter gaat het hier niet om zware, dragende palen, maar vermoedelijk eerder om afbakenings- of perceleringspalen.

*Grachten en greppels:*

De grachten en greppels in deze sleuven hebben twee verschillende oriëntaties. Voornamelijk verlopen deze in een zuidwest-noordoost richting en in mindere mate in de tegenovergestelde richting (zuidoost-noordwest). De opvulling bestaat overwegend uit een donkerbruine, zeer zware en kleivulling. Plaatselijk kan deze klei zeer brokkelig zijn en in enkele greppels wat lichter van kleur.

- Ps42: **390, 391**, 392, **393**, 394, **395, 403**, 405, **406** & 413
- Ps43: 414, 415, 416, **417**, 418, 419, 420, 421, 422, **423, 425**, 426, 427, 428, **430**, 432 & **433**

In de hierboven in vet weergegeven spoornummers werd dateerbaar aardewerk aangetroffen. Dit betreft voornamelijk één tot enkele scherven en aan de hand hiervan worden deze afwateringsspooren in de 13<sup>de</sup> eeuw gedateerd. Vermeldenswaardig is de vondst van één wandscherf roodbeschilderd volmiddeleeuws aardewerk in Sp406. Daarnaast werd in Sp417 een grotere hoeveelheid aardewerk en wat huttenleem aangetroffen, die deze brede gracht in de tweede helft 12<sup>de</sup> eeuw – 1<sup>ste</sup> helft 13<sup>de</sup> eeuw plaatst. Gezien de omvang betreft dit een belangrijke afwateringsgracht. Vermoedelijk kan het op punt stellen van de afwatering van het gebied in het midden van de 12<sup>de</sup> en in de loop van de 13<sup>de</sup> eeuw worden gesitueerd. Deze gracht wegens de oversnijding door de overige sporen ook ouder en moet reeds gedempt geweest zijn tijdens de aanleg van grachten Sp419 & Sp420. Opvallend is dat greppel Sp418 wordt oversneden door Sp417, dus Sp418 is vermoedelijk wat ouder dan Sp417, Sp419 & Sp420.



**Figuur 101: Zicht op gracht Sp417 in Proefsleuf 43.**

Opvallend is dat er zich in het zuiden van Sp395 een kleine roodkleurige concentratie aan brandafval bevindt. In dit spoor werd een matige hoeveelheid aardewerk aangetroffen, die grotendeels in de 13<sup>de</sup> eeuw wordt gedateerd. Wegens de aanwezigheid van één scherf steengoed wordt de opvulling van deze gracht in de 14<sup>de</sup> -15<sup>de</sup> eeuw geplaatst. Mogelijk werd deze gracht gelijktijdig aangelegd dan de overige greppels en grachten, maar werd deze langer onderhouden.



Sp414 is het enige spoor binnen dit perceel waar afmetingen van baksteenfragmenten konden genomen worden, namelijk  $\approx 11,5 \times 7$  cm &  $\approx 11,5 \times 6,5$  cm. Deze afmetingen wijzen op bakstenen van groot formaat.

Sp426 is niet duidelijk of het hier om een gracht gaat wegens de oversnijdende sporen. Deze gracht is alvast ouder dan de oversnijdende sporen.

#### *Recente sporen*

In het zuiden van proefsleuf 42 bevindt zich een grote recente verstoring. Deze oversnijdt de afwateringsspooren Sp390 & Sp391. Mogelijk staat deze verstoring in relatie met de aanleg van het talud voor de spoorweg tussen Brugge-Zeebrugge. In dit recent spoor werd ook munitie uit de Tweede Wereldoorlog aangetroffen.

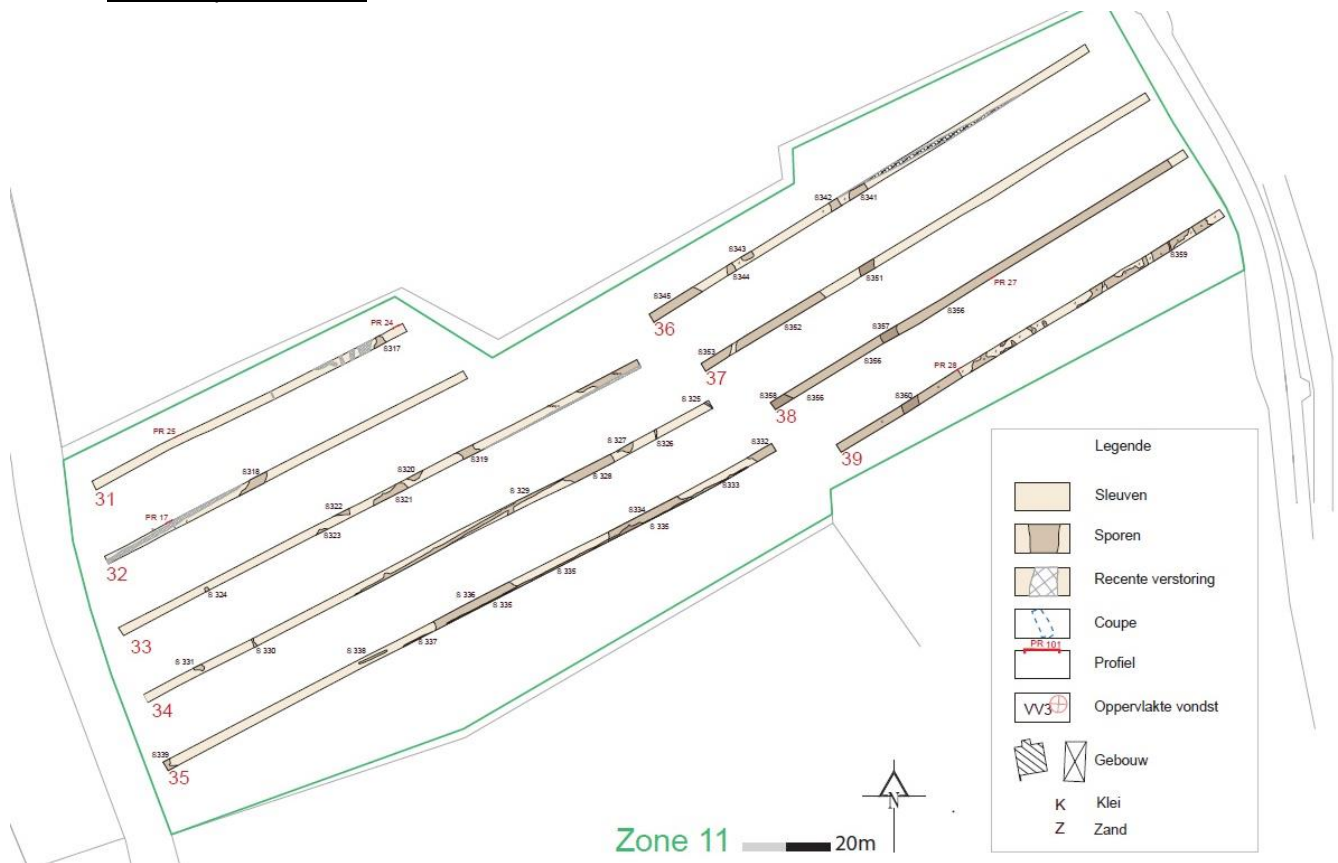
#### **Besluit**

Voor het zuidelijk deel van dit perceel wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd. Alhoewel er in de noordelijke helft van proefsleuf 42 twee kuilenconcentraties en enkele paalspooren werden geregistreerd bleek uit de coupes dat het om zeer ondiepe sporen gaat, die niet veel materiaal bevatten. Opvallend is dat bijna alle sporen, zowel grachten, kuilen als paalspooren overwegend in de 13<sup>de</sup> eeuw worden gedateerd. Vermoedelijk kan het op punt stellen van de afwatering van het gebied in het midden van de 12<sup>de</sup> en in de loop van de 13<sup>de</sup> eeuw worden gesitueerd. Ten zuiden van dit perceel ligt zone 7. Aan de oostzijde van de Lentestraat werden ook enkele oudere sporen aangetroffen, wat er ook op wijst dat deze oostzijde wat vroeger in gebruik werd genomen.

Sporen 400, 402, 406 en 417 bevatten ouder materiaal en kunnen in de 2<sup>de</sup> helft van de 12<sup>de</sup> eeuw gedateerd. In twee sporen (395 & 409) werden concentraties aan mosselschelpen aangetroffen; in Sp391, 395, 403, 409 een aanzienlijke hoeveelheid botmateriaal aangetroffen; en in Sp395 de resten van een bakpan en een kogelpot, wat wijst op consumptieafval. Mogelijk betreft het op dit perceel off-site sporen en bevindt er zich in de directe omgeving bewoningssporen of een nederzetting. Dit wordt gestaafd door de aanwezigheid van huttenleem in sporen 395, 417 & 433. Indien dit het geval is, wordt deze bewoning ten oosten van dit perceel gesitueerd, aangezien de overige zijden werden onderzocht binnen dit onderzoek. Jammer genoeg is deze oostzijde reeds verstoord door de aanleg van de Fluxysleiding, de spoorweg en het industrieterrein *De blauwe toren*.



#### 4.3.11. Zone 11: perceel 312F



#### GP van deelzone 11 (hoge resolutieversie in bijlage)

In dit perceel, die gebruikt wordt als weide, werden negen sleuven getrokken, namelijk Ps31 tot en met Ps39. Het spectrum aan sporen bestaat uit grachten, greppels en een beperkte hoeveelheid kuilen. In totaal werden 44 sporen (Sp317 t.e.m. Sp360) en 5 profielen (Pr24 t.e.m. Pr28) geregistreerd.



**Figuur 102: Overzicht van het geproefde perceel 312F.**

## Stratigrafie

In de aangelegde proefsleuven dagzoomt overwegend gereduceerd geulzand met een grijsblauwe kleur. Plaatselijk komen kleivlekken aan de oppervlakte, bestaande uit zeer zware klei. Indien er in deze sporen antropogeen materiaal voorkomt, werden deze kleivlekken voorzien van een spoornummer. Dit was het geval in proefsleuf 38 waar over de gehele lengte een beige kleilaag dagzoomt. Vermoedelijk betreft het hier een plaatselijke opduiking van de B-horizont. Het overwegend gereduceerde vlak wijst op permanente natte condities van het terrein wat lage archeologische verwachtingen met zich meebrengt.



**Figuur 103: Profiel 27 in proefsleuf 38.**

- 1) Ap of ploeglaag (0-25 cm): Donkerbruin; klei
- 2) Bw-horizont (ca. 25 – ca. 55 cm): Bruin; klei; blauw gevlekt met wat bioturbatie. Bevat wat baksteen- en houtskoolspikkels.
- 3) C-horizont (vanaf ca. 55 cm) : Gereduceerd geulzand, bovenaan lichte kleifractie die vermindert met de diepte.

## Sporen

De sporen binnen dit perceel bestaan overwegend uit greppels en grachten en één kuilenconcentratie in proefsleuf 33.

### *Middeleeuwse zandwinningskuilen:*

In proefsleuf 33 werden zes sporen aangetroffen die als zandwinningskuil werden geïnterpreteerd, namelijk sporen 319, 320, 321, 322, 323, 324 (Ps33) en in proefsleuf 34 bevindt zich **Sp327** & Sp331. De kuilen zijn opgevuld met een grijsblauwe klei met wat baksteenbrokken en houtskool. Plaatselijk bevatten enkele kuilen een meer bruine kleivulling. Sp322 bevat meer baksteenpuin dan de overige

kuilen. De grijsblauwe klei wijst erop dat bij de opvulling van deze sporen het gebied nog sterk onder invloed van water stond, waardoor de opvulling geen tijd heeft gekregen om te oxideren. Ook de kalkconcreties die in enkele van deze kuilen werd geregistreerd wijst erop dat er toch voor enige tijd water in deze kuilen afvloeide.

De vondsten in deze sporen zijn zeer schaars, namelijk in Sp323 werd een gesmede nagel en in Sp327 werd aardewerk aangetroffen. Kuil 327 wordt aan de hand van het aardewerk, zowel grijsbakken als met lood geglazuurde roodbakken aardewerk gedateerd in de 2<sup>de</sup> helft 14<sup>de</sup> eeuw-15<sup>de</sup> eeuw. Gezien de gelijkaardige opvulling met de overige kuilen wordt deze gehele kuilenconcentratie in de Late middeleeuwen geplaatst.

In Sp322 en Sp327 werden ook enkele baksteenformaten geregistreerd. Deze zijn duidelijk van groot formaat: ? X 14 à 15,5 X 6,5-7 cm.



**Figuur 104: Sp327 in proefsleuf 34.**





**Figuur 105: Rechthoekige kuil Sp322 in proefsleuf 33.**

Daarnaast werd in proefsleuf 31 één spoor aangetroffen, die was opgevuld met puin, namelijk Sp317. Ook hier werden baksteenresten van groot formaat geregistreerd, namelijk ? X 15,5 X 7 cm. Deze kuil wordt net als de overige kuilen in de late middeleeuwen gedateerd.



**Figuur 106: Puinspoor Sp317 in proefsleuf 31.**



In proefsleuf 36 werd ook één rechthoekige kuil Sp343 aangesneden. Dit spoor heeft een gelijkaardige opvulling als de sporen hierboven, namelijk grijsblauwe met kalkconcreties en wat baksteenspikkels. Dit spoor wordt net als de hierboven besproken sporen voorzichtig in de Late middeleeuwen gedateerd.

Gezien de zandige ondergrond en de verspreiding van deze kuilen gaat het hier vermoedelijk in totaal om 10 niet-systematisch aangelegde zandwinningskuilen. Plaatselijk bevindt er zich kleivlekken in het vlak, maar in deze zones werden geen ontginningssporen vastgesteld.

#### *Grachten en greppels:*

De hieronder opgelijste sporen omvatten de afwateringssporen binnen dit perceel. Opvallend is het grote onderscheid in de opvulling. Enerzijds bestaat de opvulling uit een donkerbruine klei (Sporen 351, 353, 357, 358 & 360). Een tweede type bevat zeer zware blauw gereduceerde klei (de overige sporen die hieronder staan opgelijst). Deze kan plaatselijk zeer brokkelig van structuur zijn. Vermoedelijk zijn de grachten en greppels opgevuld met de zware gereduceerde klei eerder op natuurlijke wijze dicht gespoeld.

- Ps32: 318
- Ps34: 325, 326, **328**, 329 & 330
- Ps35: 332, 333, 334, 335, **336**, 337, 338 & 339
- Ps36: 340, 341, 342, 344 & 345
- Ps37: 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353 & 354
- Ps38: 355, 357 & 358
- Ps39: 359 & 360

Zeer belangrijk is de vondst van een deksel in baksteengoed in Sp336, samen met één grijsbakken wandscherf. Deze wordt gedateerd in de 14<sup>de</sup> eeuw. In Sp328 werd één grijsbakken wandscherf aangetroffen, die slechts ruw in de Late middeleeuwen kan gedateerd worden.



**Figuur 107: Vondst in Sp336 (Ps35); bovenzijde: onvolledig beugelvormig handvat. Gelobde rand, zeer veel radiaal ingekerfde lijnen waartussen telkens diepsteekcirkels. Vluchtig aangebracht/Onderzijde: afgeplat, ingekerfde lijnen in een roostermotief**

**Besluit**

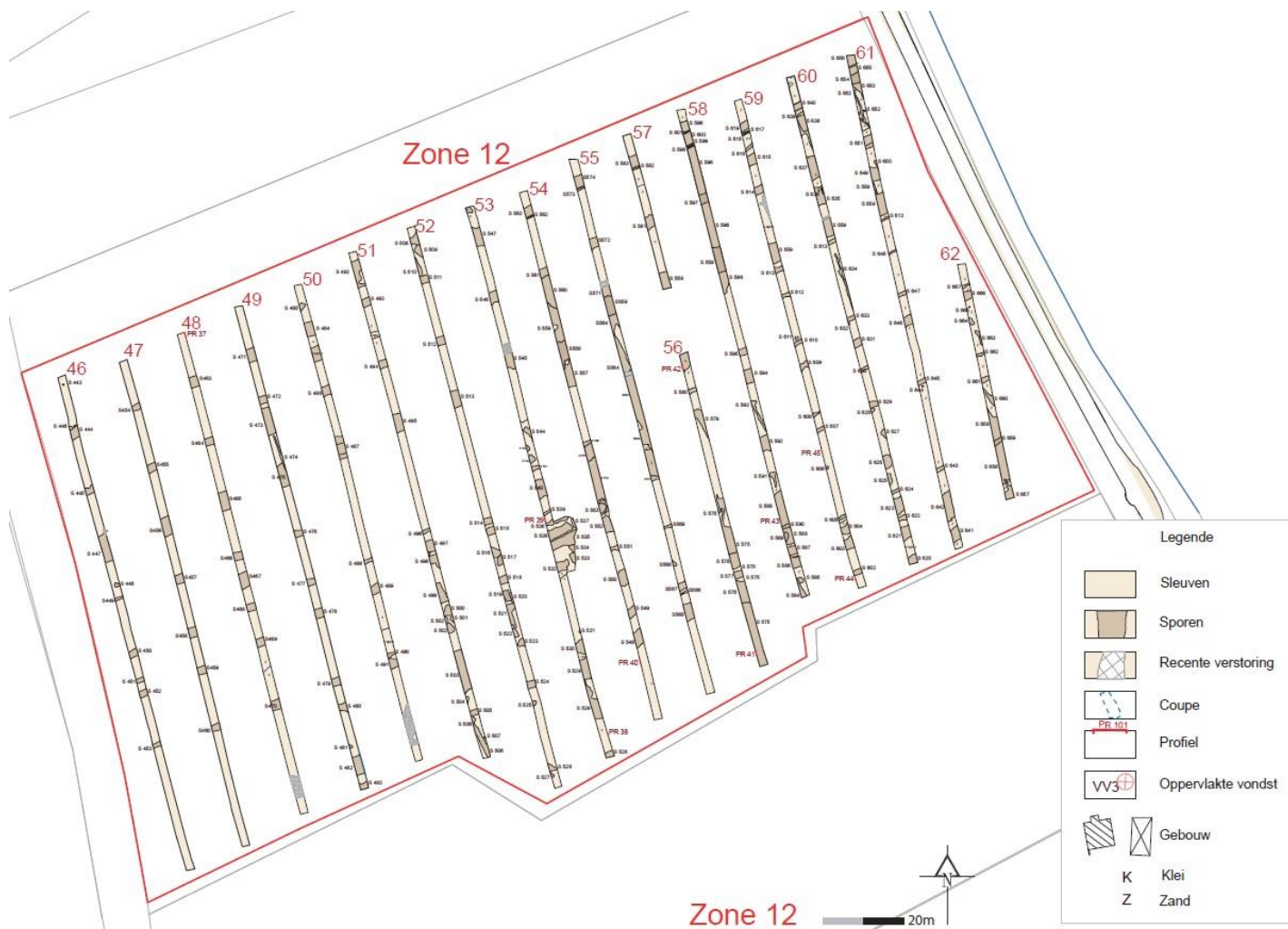
Binnen deze zone wordt door Raakvlak geen vervolgonderzoek geadviseerd. De sporen bestaan uit 10 zandwinningskuilen en meerdere afwateringssporen die in de late middeleeuwen zijn aangelegd. Mogelijk kunnen er zich ook wat jongere afwateringssporen hiertussen bevinden maar wegens het weinige materiaal kon dit niet gespecificeerd worden.

De zandwinningskuilen zijn niet systematisch aangelegd en allen op natuurlijke wijze dicht gespoeld gezien de uit zware, blauwe klei-opvulling. Deze sporen bevatten weinig baksteen- en bijna geen brandafval. De weinig gerecupereerde baksteenformaten wijzen in de richting van bakstenen van groot formaat ? x 14-15 x 6-7 cm. Slechts één zandwinningskuil Sp327 kon aan de hand van het aardewerk nauwer gedateerd worden in de 2<sup>de</sup> helft 14<sup>de</sup> – 15<sup>de</sup> eeuw.

Opvallend is de gereduceerde bodem van de aangelegde vlakken. Dit wijst op permanente natte condities. Vermoedelijk was dit zeker het geval ten tijde van deze ontginning. Mogelijk kunnen waterproblemen of het gebrek aan goede klei of zand verantwoordelijk zijn voor de schaarse ontginningssporen en het nadien terug opvullen van afval in deze sporen.

#### 4.3.12. Zone 12: perceel 313A

In deze weide werden sleuven 46 tot en met 62 getrokken. In totaal werden 244 sporen (Sp443 t.e.m. 459 en Sp461 t.e.m. Sp667; Sp460 bestaat niet) en 9 profielen (Pr37 t.e.m. Pr45) geregistreerd. Het merendeel van de sporen bestaan uit grachten en greppels, die in relatie staan tot de afwatering van het gebied. Centraal het perceel bevindt zich een duidelijke kleiwinningszone. Ook in het noorden van proefsleuf 52 een kleine kleiwinningszone aangetroffen. Centraal in de wei, net ten oosten van de kleiwinningszone, is er een drinkpoel gelegen, zodat proefsleuf 56 & 57 korter zijn van lengte.



GP van deelzone 12 (hoge resolutieversie in bijlage)

Opvallend is dat er geen veldovens voor het bakken van bakstenen worden aangetroffen, terwijl deze expliciet vermeld worden in archiefbronnen in de zuidwesthoek van het 171<sup>e</sup> Reig, even ten noorden van de plaats, waar de Dudzeelse Watergang in de Lisseweegse Vaart uitmondde (zie 2.2, Tegelrie A). Aangezien tijdens de loop van het onderzoek vermoed wordt dat deze kleiwinning zich volledig binnen dit perceel bevindt en aangezien er geen veldovens werden aangetroffen, werd in samenspraak met het Agentschap onroerend erfgoed besloten om op dit perceel een geofysisch onderzoek uit te voeren (cfr. Infra).





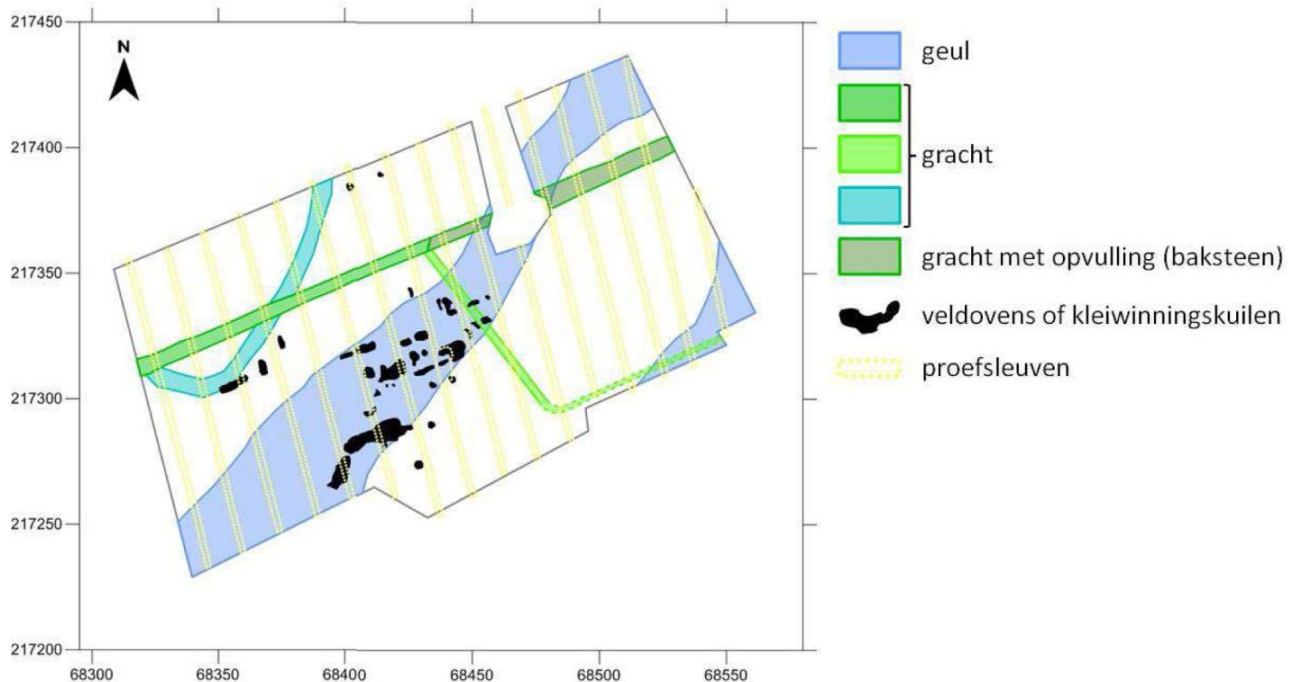
**Figuur 108: Overzichtsfoto van proefsleuven 46 t.e.m. 62.**



**Figuur 109: Overzichtsfoto van proefsleuven 46 t.e.m. 62 vanaf de Zeelaan (N31)**

## Stratigrafie

De bodem ter hoogte van dit perceel bestaat opnieuw uit geulzand. Centraal door dit perceel loopt een restgeul, opgevuld met zware klei, in een zuidwest-noordoostelijke richting. Een tweede restgeul loopt ten zuiden van en parallel met deze restgeul. Dankzij het geofysisch onderzoek werd een goed beeld verkregen van deze bodemgesteldheid en de met brandresten opgevulde archeologische sporen (cfr. Fig. 111). De interpretatie dient wel via veldobservaties geverifieerd te worden en wordt hieronder in het tussentijds besluit besproken (cfr. infra). Wat betreft de bodemtextuur komt dit alvast overeen met de veldobservaties.



**Figuur 110: Overzicht van de archeologische sporen gedetecteerd op basis van de EMI-metingen.**

De geregistreerde profielen kunnen ingedeeld worden in twee types. Namelijk een AC-horizont, bestaande uit de ploeglaag met onmiddellijk daaronder het geulzand (cfr. Fig. 112). Dit geulzand kan plaatselijk gereduceerd zijn. Bij het tweede profieltype bevindt zich tussen de A- en C-horizont nog een zware kleilaag, afkomstig van een restgeul. Dit type wordt besproken aan de hand van profiel 39 die centraal in de concentratie met ontginningskuilen werd uitgezet (cfr. Fig. 113).



**Figuur 111: Profiel 37 in proefsleuf 48.**

- 1) Ap of ploeglaag (0- ca. 35 cm): donkerbruin; klei
- 2) C-horizont (vanaf ca. 35 cm) : gereduceerd geulzand



**Figuur 112: Profiel 39 in proefsleuf 53.**

- 1) Ap of ploeglaag (0-35 cm): Donkerbruin; klei
- 2) Bw-horizont (35 – ca. 75 cm): Bovenaan een beige zware klei, onderaan eerder licht blauwgrijze gereduceerde klei.



- 3) C-horizont (vanaf ca. 75 cm) : Gereduceerd geulzand, bovenaan nog een matige kleifractie die vermindert naar onder toe. Vanaf ca. 90 cm verdwijnt de kleifractie.

## Sporen

### *Laatmiddeleeuwse kleiwinningskuilen:*

Centraal het perceel werd een grote concentratie aan kleiwinningskuilen aangetroffen. Deze concentratie situeert zich in het midden van proefsleuven 49 t.e.m. 54. De meerderheid van deze kuilen werden aangelegd op de restgeul die dit perceel centraal doorsnijdt. Enkele kleiwinningssporen bevinden zich ten zuiden van deze restgeul in de overgangszone van zware klei naar geulzand. De kuilen zijn opgevuld met brandresten en -afval, baksteenpuin en misbaksels. In enkele sporen ontbreekt het brandafval en deze werden enkel opgevuld met baksteenpuin en -gruis. Ter hoogte van deze centrale concentratie werd een kijkvenster aangelegd (cfr. fig. 116).

Daarnaast werd er nog een kleine concentratie kleiwinningskuilen aangesneden in het noorden van proefsleuven 50, 51 & 52. Deze tweede concentratie bestaat uit 6 sporen, die ook in de onderstaande oplijsting werden opgenomen, namelijk 484, 485, 492, 508, 509 & 510. Sp638 bevindt zich in het noorden van proefsleuf 60 in een plaatselijke kleilaag en bevat in mindere mate baksteenpuin.

De geofysische gegevens onthullen nog een derde concentratie van drie kuilen, waarvan maar één kuil (Sp467) door proefsleuf 48 werd doorsneden. Opvallend is dat deze sporen zich volgens het geofysisch buiten de met klei opgevulde restgeul bevinden. Toch werd hier volgens het proefsleuvenonderzoek een eerder kleiige bodem met een zandfractie vastgesteld (cfr. fig. 114). Mogelijk kan er klei gewonnen zijn uit de boogvormige gracht die met het geofysisch werd vastgesteld in het noordwesten van het projectgebied. Mogelijk was de bedding van deze gracht iets breder dan vastgesteld tijdens het onderzoek, want op onderstaande afbeelding is ten zuiden van dit spoor duidelijk een zandige bodem en ten noorden een kleiige bodem zichtbaar.





**Figuur 113: Zicht op Sp467 in proefsleuf 48.**

Kuilen met overwegend een puinvulling:

- Ps49: 480, 481 & 483
- Ps50: 484, 488 & 490
- Ps51: 492 & 497
- Ps52: 518 & 525
- Ps53: 529, 530 & 534
- Ps54: 550, 551 & 557
- Ps55: 568
- Ps60: 638

Kuilen met overwegend brandafval en brandresten:

- Ps48: 467
- Ps50: meest zuidelijke recente verstoring & 485
- Ps51: 496, 499, 500, 501, 502, 503, 504 & 507
- Ps52: 508, 509, 510, 514, **515**, 516, 517, 519, 520, 521, 522, 523, 526, **527** & 528
- Ps53: 531, 532, 533, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543 & 544
- Ps54: 552, 553, 554, 555 & 556
- Ps58: 589



**Figuur 114: Met brandafval opgevulde kleiwinningskuilen Sp553 t.e.m. 555 in proefsleuf 54.**



**Figuur 115: Overzichtsfoto van het kijkvenster in proefsleuf 53 met sporen 532 t.e.m. 539.**





**Figuur 116: Zicht op ontginningskuilen 510 t.e.m. 508 in het noordelijk uiteinde van proefsleuf 52.**

Sp503 betreft een concentratie aan kuilen met brandafval met daartussen baksteenpuin in de natuurlijke kleilaag gedrukt. Door deze reden werd deze concentratie tijdens het veldwerk één spoornummer gegeven (cfr. fig. 118).



**Figuur 117: Zicht op proefsleuf 51 met de kleiwinningssporen 503 t.e.m. 496.**

In twee kuilen Sp515 & 527 werd dateerbaar aardewerk aangetroffen. Beide sporen bevatten grijsbakkend aardewerk die in de 13<sup>de</sup> eeuw, mogelijk nog begin 14<sup>de</sup> eeuw worden gedateerd. Daarnaast werd in kuil 554 een gesmede nagel aangetroffen.

In de opvulling van enkele kuilen (Sporen 483, 492, 496, 503, 514, 529, 532, 534, 535, 541, 550, 552, 554, 555 & 568) kon de formaten van de bakstenen worden opgemeten. Deze wijzen allen in de richting van grote formaten, namelijk ?X 14-15 X 6,5-7,5 cm. Het meest voorkomende formaat is ? X 15 X 7 cm. Uitzonderlijk werd er één breedte van 17 cm en één hoogte van 8 cm en één van 6 cm gemeten.

In het grote spoor Sp555 werd één blok aan elkaar gebakken misbaksels aangetroffen.



**Figuur 118: Blok misbaksels uit Sp555 (Ps54).**



**Figuur 119 & Figuur 120: Bovenaanzicht en zijaanzicht van een misbaksel uit Sp536 (ps53).**

Volgende sporen heerst er twijfel of deze met zekerheid tot de kleiwinningskuilen kunnen worden gerekend. Mogelijk betreft het grachten waarin wat puin werd gestort. Het betreft sporen 491 (Ps50) en 528 (Ps53).



*Laatmiddeleeuwse (?) zandwinningskuilen:*

In de noordzijde en zuidzijde van proefsleuf 60 en in het noorden van proefsleuf 61 werden ook enkele ontginningskuilen vastgesteld. Deze zijn anders van opvulling van de hierboven besproken kuilen. Opvallend verschil is dat deze kuilen in een zandige bodem (met plaatselijk wel een kleifractie) werden aangelegd. Het gaat hier dus niet om kleiwinningskuilen, maar om zandwinningskuilen. Ook volgens het geofysisch onderzoek bevinden deze zich buiten de restgeul.

Het betreft een concentratie van 4 kuilen in het zuiden van proefsleuf 60 met spoornummers 625, 626, 627 & 628, en twee kuilen in het noorden van proefsleuf 61 met spoornummers 649 & 650. De kuilenconcentratie in proefsleuf 60 zijn grote kuilen met een bruine (Sp627 & Sp628) tot een donkergrijze (Sp625 & Sp626) kleiige opvulling met baksteen- en houtskoolbrokjes en plaatselijk wat verbrand leem. Sp627 & Sp628 bevatten kalkconcreties; vermoedelijk hebben deze twee kuilen wat langer open gelegen voordat deze werden opgevuld.



**Figuur 121: Zicht op kuilen Sp625 en 626 in proefsleuf 60.**

De overige twee kuilen hebben een grijze opvulling met wat houtskool-, baksteen- en verbrande leembrokjes. Sp650 is wat zandiger van textuur en rechthoekig van vorm. Sp649 is wat onregelmatiger gevormd. Hoogstwaarschijnlijk gaat het gezien het zandige vlak ook om twee zandwinningskuilen.

Er werd geen aardewerk of meetbare baksteenfragmenten in deze kuilen aangetroffen. Gezien de analoge opvulling met de kleiwinningskuilen, die maar deels of niet met puin of brandresten zijn opgevuld en naar analogie met de zandwinningskuilen in de overige zones worden deze kuilen voorzichtig in de late middeleeuwen geplaatst. Vermoedelijk werd dit zand gebruikt om een goede kleiconsistentie voor de baksteenproductie te bekomen.

#### *Ongedateerde kuilen*

Daarnaast werden ook 2 kleine circulaire kuilen aangetroffen, namelijk Sp611 (Ps59) en Sp632 (Ps60). Deze sporen zijn gecoupeerd en hebben een komvormig profiel. Sp611 was ca. 20 cm en Sp632 was ca. 8 cm diep t.o.v. het aangelegd vlak. Beide sporen hebben bovenaan een roestbruine kleivulling, net als de belendende greppel Sp610, met wat houtskool en baksteenresten, en veel oxido-reductie-vlekken. Onderaan zijn beide sporen opgevuld met een donkergrijze klei.



**Figuur 122 & figuur 123: Vlakfoto en coupe van Sp611.**

#### *Kleilagen*

Op enkele plaatsen in de proefsleuven dagzoomt een kleilaag. Indien er antropogeen materiaal (voornamelijk baksteenfragmenten) in deze laag werd aangetroffen, werd deze voorzien van een spoornummer. Deze lagen zijn vermoedelijk natuurlijke klei-afzettingen waarin door de kleiwinning en baksteenproductie er materiaal in deze kleilaag is beland. Op enkele plaatsen worden deze kleilagen doorsneden door grachten. De aflijning van deze lagen is bij benadering gebeurd, aangezien de overgang tussen zware klei en geulzand in het vlak eerder een geleidelijke overgang heeft en geen scherpe grens. Er werd geen dateerbaar materiaal of baksteenformaten geregistreerd. Het gaat om volgende sporen:

- Ps56: 575
- Ps58: 588
- Ps60: 602
- Ps61: 653
- Ps62: 658

Enkel Sp658 bevindt zich volgens het geofysisch onderzoek binnen de zuidelijke restgeul. Mogelijk zijn de overige kleilagen plaatselijke afzettingen of plaatselijke opduikingen van een B-horizont.

*Afwateringssysteem: Grachten en greppels:*

In alle sleuven werden grachten en greppels aangetroffen. De grote hoeveelheid illustreert de noodzaak om dit vermoedelijk drassige gebied te draineren. De hieronder opgelijste sporen worden als afwateringsspooren geïnterpreteerd. Indien er in deze sporen ook puin- of brandresten werden gestort, wordt dit vermeld na het spoornummer in onderstaande oplijsting.

- Ps46: 444, 445, 446, 447, 449, 450, 451, 452 & 453
- Ps47: 454, 455, 456, **457**, 458, **459**, **461** & 462
- Ps48: 463, 464, 465, 466, 468, 469 & 470
- Ps49: 471, 472, 473 (puin), 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479 & 482 (puin)
- Ps50: 471, 486, 487 & 489
- Ps51: 493, 494, 495, 498 (puin), 505 & 506
- Ps52: 511, 512, 513 & **524**
- Ps53: 545, 546 & 547
- Ps54: 548, 549, 561, 562 & 563
- Ps55: 564 (bevat puinconcentratie in het Z) =571, 565, 566, 567, 569, 570, 572, 573 & 574
- Ps56: 576, 577, 578, 579 & 580
- Ps57: 581, 582 & 583
- Ps58: 584 & 585, 586, 587, 590, 591, 592, 593, 594, 595, **596**, 597, 598, 599, 600 & 601
- Ps59: 603, 604, 605, 607, **608**, 609, 610, 612, 614, **615**, 616, 617 & 618
- Ps60: 620, 621, 622, 623, 624, 629, 630, 631, 633, 634, 637, 639 & 640
- Ps61: 641, 642, 643, 645, 646, 647, 648, 651, **652**, 654, **655** & 656
- Ps62: 657, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 666 & 667

Sp482 in proefsleuf 49 is geïnterpreteerd als een gracht gezien de opvulling en de sporen in de belendende sleuven. Deze gracht is deels opgevuld met brandafval en baksteenfragmenten. Dit afval concentreert zich in de noordelijke en zuidelijke rand van deze gracht. Vermoedelijk werd er dus ook afval van de baksteenproductie in deze gracht gestort. In Sp473, Sp498 & Sp564 werd ook wat baksteenpuin aangetroffen. Sp571 is een puinconcentratie in Sp564 en werd van een apart spoornummer voorzien.

In de spoornummers in vet weergegeven werd dateerbaar materiaal aangetroffen. Het betreft overwegend grijs aardewerk en twee scherven rood aardewerk die deze sporen in de 13<sup>de</sup> – 14<sup>de</sup> eeuw dateren. In Sp596 werden 19 scherven grijs aardewerk aangetroffen, die nauwkeurig kunnen geplaatst worden in de 2<sup>de</sup> helft 13<sup>de</sup> eeuw - eerste helft 14<sup>de</sup> eeuw. Sp596 gaat vermoedelijk terug op de restgeul waaruit de klei werd ontgonnen. Dit spoor wordt oversneden door grachten en greppels (sporen 597, 598, 599, 600, 601 & de recent gedempte gracht Sp559).

### *Recente sporen*

Er werden twee sporen geregistreerd die duidelijk recent van aard zijn. Sp443 in proefsleuf 46 is een vierkant paalspoor. A.d.h.v. de scherpe aflijning en een niet goed gecompacteerd opvulling bestaande uit donkerbruine klei analoog aan de ploeglaag wordt uitgegaan van een recente datering.

Daarnaast werd er één zeer recente verstoring, vermoedelijk van een rechte lijnige gracht geregistreerd, namelijk Sp559. In dit spoor werden vele vondsten gerecupereerd, waaronder cementtegels, plastic, e.d. Dit spoor werd aangesneden in sleuven 54 t.e.m. 61. Opvallend resultaat is dat deze gracht in het geofysisch onderzoek doorloopt, maar dit kon niet in de sleuven vastgesteld worden. Wel werd een gracht zonder dezelfde opvallende recente opvulling geregistreerd. Vermoedelijk is deze gracht lange tijd in gebruik gebleven en werd de oostelijke helft langer onderhouden en pas gedempt in de loop van de tweede helft van de 20<sup>ste</sup> eeuw.

In proefsleuven 59 t.e.m. 61 werd een gracht geregistreerd die vermoedelijk ook recent gedempt is geweest, namelijk Sp613. In dit spoor werden geen vondsten aangetroffen.

De rechthoekige kuilen Sp635 en 636 hebben redelijk jonge opvulling. Deze kuilen, met een scherpe aflijning en een heterogene opvulling werden aangelegd in een zandbodem. Gezien de schaarse vondsten gaat het vermoedelijk niet om afvalkuilen. Mogelijk kan het hier ook om recentere zandwinningskuilen gaan. In Sp635 werd één scherp industrieel wit aardewerk aangetroffen, die de opvulling van deze kuil na 1850 dateert.



**Figuur 124: Zicht op kuilen Sp635 en 636 in proefsleuf 60.**



*Natuurlijk:*

Er werden vier sporen als natuurlijk geïnterpreteerd:

- Ps46: 448
- Ps59: 606
- Ps61: 644
- Ps62: 665

**Geofysisch onderzoek**

In overleg met het Agentschap Onroerend Erfgoed werd besloten om dit perceel in 2013 aan een geofysisch onderzoek te onderwerpen. Dit om zicht te krijgen op de grootte, vorm en aard van de extractiekuilen. Tevens kan mogelijk de omvang van dit afgesloten kleiwinningsgebied worden vastgesteld en eventueel aanwezige veldovens gelokaliseerd worden. Het rapport van dit onderzoek kan je raadplegen in [bijlage 11](#).

*Het geofysisch onderzoek van het studiegebied met een EMI sensor liet toe om verschillende ondergrondse structuren in kaart te brengen. Het elektrisch signaal tekent voornamelijk structuren af met een verhoogde ECa ten opzichte van de achtergrondwaarde, dewelke een typische indicatie vormen voor geulen en grachten gevuld met meer kleiig materiaal dan de omliggende zandbodem. De typische archeologisch sporen verbonden aan de vroegere baksteenproductie worden vooral gevisualiseerd in het magnetisch signaal: talrijke magnetische anomalieën duiden op de aanwezigheid van veldovens en kleiwinningskuilen gevuld met brandafval en misbaksels. Vermits een onderscheid tussen deze laatste sporen niet kan worden gemaakt op basis van de EMI metingen, is extra veldverificatie noodzakelijk.*

Als de geofysische gegevens worden geconfronteerd met de geregistreerde sporen in de proefsleuven kunnen enkele vaststellingen gedaan worden. De *overlay* van beide onderzoeken komt niet 100% overeen. Er zit een kleine verschuiving in één of beide metingen van de onderzoeken.

Jammer genoeg kon aan de hand van dit onderzoek geen onderscheid gemaakt worden tussen de met brandafval opgevulde kleiwinningskuilen en de mogelijke veldovens. Daarentegen werd wel een zeer duidelijk beeld bekomen van de aantal kleiwinningskuilen opgevuld met brandresten/veldovens en van de bodemtextuur van dit perceel (cfr. Fig. 111). Om zekerheid te bekomen of het om veldovens of om ontginningskuilen gaat, dienen deze sporen gecoupeerd te worden (cfr. hoofdstuk 5 & 6).

Een opvallende vaststelling vanuit methodologisch oogpunt is dat de 'zuiver puinige sporen' die in de opvulling geen brandresten bevatten, niet werden geregistreerd of toch niet weergegeven zijn op de interpretatiekaart van het geofysisch onderzoek.

**Besluit**

Deze percelengroep werd net als zone 2 zeer intens ontgonnen. In totaal werden 65 kleiwinningskuilen geregistreerd, die praktisch allemaal zijn opgevuld met in meer of mindere mate brandafval en baksteenpuin. Deze kleiwinningskuilen bevinden zich overwegend op de met klei opgevulde restgeul die deze zone doorsnijdt en twee kleine concentraties op plaatselijke kleibanken. Daarnaast werden er nog 6 zandwinningskuilen, verspreid over twee kleine concentraties geregistreerd.

In twee kleiwinningskuilen werd dateerbaar grijsbakkend aardewerk aangetroffen, die de in de 13<sup>de</sup> eeuw, mogelijk nog begin 14<sup>de</sup> eeuw worden gedateerd. Er werden meerdere baksteenfragmenten opgemeten en deze wijzen allen in de richting van grote formaten, namelijk ? X 14-15 X 6,5-7,5 cm. Het meest voorkomende formaat is ? X 15 X 7 cm. Uitzonderlijk werd er één breedte van 17 cm en één hoogte van 8 cm en één van 6 cm geregistreerd.

In de opvulling van de zandwinningskuilen geen aardewerk of meetbare baksteenfragmenten in deze kuilen aangetroffen. Gezien de analoge opvulling met de kleiwinningskuilen, die maar deels of niet met puin of brandresten zijn opgevuld en naar analogie met de zandwinningskuilen in de overige zones worden deze kuilen voorzichtig in de late middeleeuwen geplaatst. Vermoedelijk werd dit zand gebruikt om een goede kleiconsistentie voor de baksteenproductie te bekomen.

Net als bij de voorgaande ontginningszones valt opnieuw op dat het grootste deel van de afwateringssporen gelijktijdig met ontginningssporen werden aangelegd. In een negental afwateringssporen werd grijsbakkend aardewerk aangetroffen die de opvulling in de 2<sup>de</sup> helft 13<sup>de</sup> eeuw - eerste helft 14<sup>de</sup> eeuw dateert.

Voor dit perceel adviseert Raakvlak een vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving. Hierbij dienen alle met brandafval en puin opgevulde sporen gecoupeerd te worden om met zekerheid uit te maken of het hier om veldovens of om met afval opgevulde ontginningskuilen gaat. Zowel uit het geofysisch onderzoek als bij voorgaande archeologische onderzoeken in andere gebieden (cfr. hoofdstuk 5) is duidelijk dat het onderscheid tussen met brandafval opgevulde kuilen en mogelijke veldovens niet kan gemaakt worden met de gebruikte prospectietechniek zonder bodemingreep.

#### 4.3.13. Zone 13: perceel 558C (noord)

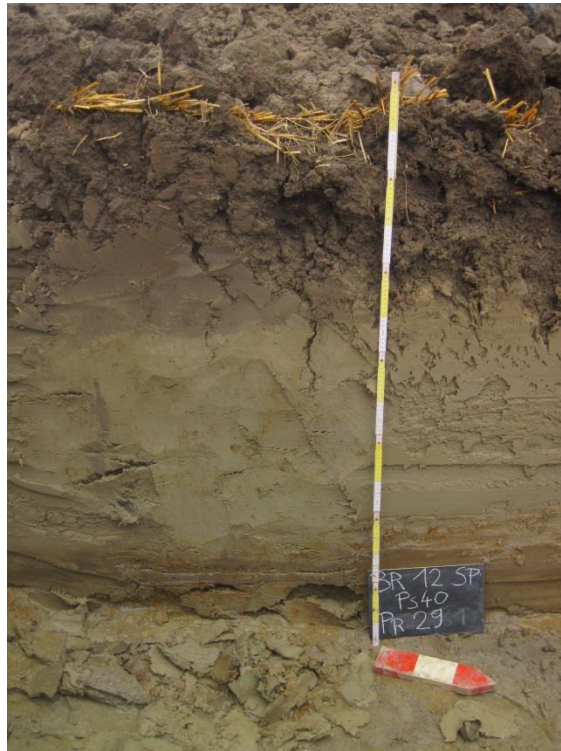
Het noordelijk deel van perceel 558C ligt net ten oosten van perceel 313A (cfr. zone 12: Hoofdstuk 4.3.12.) aan de overzijde van de Lentestraat. Dit perceel wordt in twee delen opgesplitst wegens de lengte en de inplanting van de sleuven. Wegens de aanwezigheid van een Fluxysleiding, parallel met de spoorweg kunnen geen sleuven tot aan de oostelijke spoorweg worden aangelegd. In het noordelijk deel van dit perceel werden vier sleuven aangelegd, namelijk proefsleuven 40, 41, 44 & 45. Er werden 37 sporen (Sp361 t.e.m. Sp389 en Sp434 t.e.m. Sp442) en 6 profielen (Pr29 t.e.m. Pr31 en Pr34 t.e.m. Pr36) geregistreerd. De geregistreerde sporen in dit perceel wijzen op een continuïteit met perceel 313A. De hierboven besproken restgeul loopt door in dit perceel in een zuidwest-noordoostelijke richting.



**Figuur 125: Overzichtsfoto van proefsleuven 40, 41, 44 & 45.**

#### **Stratigrafie**

De bodem is gelijkaardig opgebouwd als bij het westelijk gelegen perceel. Centraal deze sleuven loopt de restgeul verder. Hier is dus opnieuw sprake van twee verschillende profielen. In het zuidelijk deel van proefsleuf 40 liep er een beperkte tweede restgeul, zoals te zien in profiel 29. Profiel 29 werd aangelegd tot op een diepte van ca. 125 cm onder het maaiveld, maar wegens de hoge grondwaterstand en het inkalven van de onderste laag kon deze niet op een degelijk manier worden opgekuist en ingetekend. Deze tweede zuidelijk gelegen restgeul kan ook waargenomen worden in de resultaten van het geofysisch onderzoek (cfr. fig. 111).



**Figuur 126: Profiel 29 in proefsleuf 40.**

1. Ap-horizont (0 - ca. 40 cm): Donkerbruin; klei
2. C-horizont (ca. 40 – ca.90 cm): beige; mariene klei met *gley*-vlekken
3. 2C-horizont (ca. 90 – ca. 100 cm): beige; geulzand
4. 3C-horizont (ca. 100 cm-...): Donkerbruin; dunne kleiband met hieronder een duidelijke gelaagdheid, met wat verspoeld veen.



**Figuur 127: Profiel 35 in proefsleuf 44.**



Profiel 35 werd aangelegd net ten noorden van een grote kleiwinningskuil tot op een diepte van ca. 95cm onder het maaiveld. In vergelijking met profiel 29 valt op dat de kleilaag afkomstig van de restgeul een stuk dunner is. Dit profiel werd aan de rand van de restgeul uitgezet en vertoont dezelfde bodemhorizonten, behalve de gelaagdheid in de onderliggende bodemhorizont:

1. Ap-horizont (0 – ca. 60 cm): donkerbruin; klei
2. C-horizont (ca. 60 – 80 cm): beige; mariene klei met gley-vlekken
3. 2C-horizont (ca. 80 - ...cm): beige; geulzand, bevat zeeschelpen en gleyvlekken



**Figuur 128: Profiel 34 in proefsleuf 44.**

Profiel 34 werd net ten zuiden van de restgeul waarin Pr35 werd geplaatst, uitgezet. Dit profiel is gelijkaardig aan de bovenstaande, maar bevat dus geen kleilaag van een restgeul. Dit betreft dus een eenvoudig AC-bodemprofiel:

1. Ap-horizont: Donkerbruine klei: ca. 50 cm dik
2. C-horizont: beige geulzand met gleyvlekken tussen 50 en 70 cm.

### **Sporen**

De meerderheid van de sporen in deze proefsleuven zijn afwateringssporen, namelijk grachten en greppels. De kleilaag afgezet door restgeul die in dit perceel doorloopt werd ontgonnen. Opvallend is dat er bij de zuidelijk gelegen restgeul geen ontginning werd vastgesteld.

### *Kleiwinningskuilen*

Ter hoogte van de restgeul in proefsleuven 41 & 44 werd opnieuw kleiontginning vastgesteld. In proefsleuf 41 betreft het een laag, zonder duidelijke aflijning, maar met enorm veel baksteenpuin (=Sp387). Er werden geen volledige exemplaren teruggevonden worden, maar afhankelijk van diverse

baksteenfragmenten konden enkele breedtes en hoogtes worden vastgesteld. Het betreft bakstenen van groot formaat: ? x 13,5-14 x 6,5-7 cm.

In proefsleuf 44 werd ter hoogte van de restgeul ook een met puin opgevulde ontginningskuilen (Sp440 & Sp441) aangetroffen, die enkele brandafval-concentraties vertoonde. De geregistreerde baksteenformaten wijzen in dezelfde richting als Sp387 en zijn van groot formaat: ? x 13,5-14 cm x 6,5-7 cm. In zowel Sp387 en Sp441 komen zowel gele, rode als groen geglaazuurde bakstenen aan het licht.

Net ten zuiden van Sp441 bevindt zich **Sp440** die ook opgevuld is met veel houtskool en wat puin. In het spoor werd één roodbakken scherf aangetroffen, die slechts algemeen in de late middeleeuwen kan gedateerd worden. Sp440 is plaatselijk omringd door beige zand. Het is niet duidelijk of dit zand bij de opvulling van het spoor behoort of dit een zeer plaatselijke opduiking van het geulzand is. Aangezien de zandige pakket zuiver is, is er waarschijnlijk sprake van een lokaal *in situ* zandige afzetting. Vermoedelijk is Sp439 ook een lokale *in situ* afzetting.

In het zuiden van proefsleuf 41 werden twee rechthoekige kuilen geregistreerd (Sp376 en Sp377), die ook als ontginningskuilen. Beide kuilen hebben donkergrijze kleivulling met wat houtskool en bot. Vermoedelijk kunnen Sp378 en Sp379 aan de kuilengroep gelinkt worden. Tijdens het veldwerk werden deze twee sporen als gracht geïnterpreteerd, maar aangezien deze niet doorlopen in Ps40 en een analoge vulling hebben met Sp376 en Sp377 gaat het hier vermoedelijk om ook om vier gelijktijdige kuilen. In **Sp379** werden drie grijsbakken wandscherven aangetroffen, die de opvulling van dit spoor in de midden 13<sup>de</sup>, begin 14<sup>de</sup> eeuw dateert. Alle vier deze kuilen bevinden zich in de overgangszone van de kleiige restgeul naar het geulzand. Vermoedelijk gaat het hier ook om kleiwinning.



Figuur 129: Sp441 in proefsleuf 44.







**Figuur 130: Puinspoor 387 met op de achtergrond Sp388 in proefsleuf 41.**



**Figuur 131: Sp440 in proefsleuf 44.**



### *Kleilagen*

In het noordelijk uiteinde van proefsleuf 41, net ten noorden van het puinspoor sp387, dagzoomde een kleilaag met wat baksteenfragmenten in het vlak. Aan deze kleilaag werd spoornummer 388 gegeven en vermoedelijk gaat het hier om de restgeul, die in zone 12 intens werd ontgonnen. In deze laag werd drie grijsbakken wandscherven aangetroffen die in de tweede helft van de 13<sup>de</sup> – 14<sup>de</sup> eeuw worden gedateerd.

### *Onbepaalde sporen*

#### Kuilen:

Er werden 3 mogelijke kuilen aangesneden die zowel naar datering als naar aard niet nader konden bepaald worden, wegens het gebrek aan materiaal.

In proefsleuf40 werden twee kleine kuilen dicht bij elkaar gevonden, namelijk Sp363 en 364. Deze kuilen hebben een bruine kleivulling en zijn iets humeuzer dan de dagzomende kleilaag van de restgeul. Beide sporen bevatten wat houtskool en verbrand leem, maar konden niet gedateerd worden wegens de afwezigheid van dateerbaar materiaal. Gezien de beperkte omvang en de opvulling zijn dit hoogstwaarschijnlijk geen ontginningskuilen.

Kuil Sp434 in proefsleuf 44 bevatte wat houtskool en baksteenbrokjes maar kon niet verder gedetermineerd worden.



**Figuur 132: Zicht op kuilen Sp376 t.e.m. 379 vanuit noordelijke (links) en zuidelijke (rechts) richting.**

*Afwateringssysteem: grachten en greppels*

Alle grachten hebben een zuidwest-noordoost oriëntatie. Enkel Sp381 en Sp382 zijn in de tegenovergestelde richting georiënteerd. Sp369 ligt in het verlengde van Sp382 en betreft een gracht in de lengte van de sleuf. Dit spoor werd gecoupeerd ter hoogte van profiel 29 en 30.

In het noorden van proefsleuven 41 & 44 werden vele ondiepe parallelle greppels aangetroffen. Deze werden niet allen voorzien van een spoornummer, maar werden wel geregistreerd. Vermoedelijk gaat het hier om heel ondiepe afwateringsgreppels.

In proefsleuf 44 werden wat baksteenpuin-concentraties aangetroffen. Vermoedelijk is dit te wijten aan de aangrenzende kleiwinningskuilen, die met baksteenpuin werden opgevuld.

- Ps40: 361, 365, 366, 368, **369**, 370, 371, 372, **373** & 374
- Ps41: **375**, **380**, **381**, 382, **383**, 384, 385, 386 & **389**
- Ps44 (opvallend meer baksteenfragmenten in grachten): **435**, 436, **437**, 438 & 442

In de opvulling van de hierboven in vet weergegeven spoornummers werd dateerbaar aardewerk aangetroffen. Dit betreft overwegend grijsbakken en in mindere mate roodbakken laatmiddeleeuws aardewerk. De opvulling van het afwateringssysteem wordt ook aan het begin van de late middeleeuwen gedateerd, namelijk 2<sup>de</sup> helft 13<sup>de</sup> – 14<sup>de</sup> eeuw.

*Recente sporen*

Praktisch de volledige oostzijde en het noordelijke uiteinde van proefsleuf 40 is verstoord door Sp362. Wegens de grote oppervlakte van deze verstoring wordt vermoed dat dit teruggaat op de aanleg van de Fluxysleiding of de aanleg van het talud van de aangrenzende spoorweg.

**Besluit**

De proefsleuven in deze zone worden zowel in het noorden als in het zuiden doorsneden door de restgeul. Er konden 7 kleiwinningskuilen worden vastgesteld, maar deze getuigen niet van een intense ontginning in deze zone. Vermoedelijk betreft het hier enkele uitlopers van de intens ontgonnen restgeul in zone 12, die in deze zone doorloopt. De geregistreerde baksteenformaten zijn van groot formaat: ?x13,5-14x6,5-7cm. In twee kuilen werd aardewerk aangetroffen en die de opvulling in de late middeleeuwen dateert. Eén kuil kon preciezer gedateerd worden, namelijk 2<sup>de</sup> helft 13<sup>de</sup> – 14<sup>de</sup> eeuw.

De opvulling van de afwateringsspooren wordt in dezelfde periode gesitueerd.

#### 4.3.14. Zone 14: percelen 319B, 320, 321, 322 & 323

Deze percelen doen vandaag dienst als graasgrond voor runderen. Deze weides zijn vrij nat en staan volgens de eigenaar in het najaar telkens blank. Hier werden acht sleuven, haaks op de Lisseweegse Vaart getrokken. Het gaat, van zuid naar noord om Ps152 & 145 in weide 319B, Ps107 t.e.m. 109 in weide 320 & 321 en Ps104 t.e.m. 106 in weide 322 & 323. Er werden 129 sporen geregistreerd (Sp1106 t.e.m.1205; Sp1582 t.e.m. Sp1591; Sp1603 t.e.m. Sp1622) en 7 profielen (Pr75 t.e.m. Pr79; Pr116; Pr 123)

Weide 319B werd, omwille van de drassige condities, pas in maart 2013 afgewerkt. Aangezien er drie parallelle hoogspanningsleidingen van Elia doorheen dit perceel lopen, konden hier slechts twee in plaats van drie sleuven gegraven worden.



Figuur 133: Overzichtsfoto van proefsleuven 104 t.e.m. 109, 145 & 152.

#### Stratigrafie



Figuur 134: Profiel 78 in PS108.

- 1) Ap of ploeglaag (0-40 cm): donker bruin, zandige klei
- 2) C-horizont (40-60 cm): beige bruin, licht kleiig zand
- 3) 2C-horizont (60-...cm); gelig grijs zand, bevat kleifractie, zuurstofarme matrix met geoxideerde poriën

In bovenstaand profiel bestaat de bodemopbouw uit een ca. 40 cm dikke ploeglaag, gevolgd door een vrij dun mengpakket van klei en zand. Hieronder bevindt zich het geulzand.

Doorheen de sleuven in deze weides varieert voornamelijk de samenstelling van de C-horizont, waarbij nu eens een mengpakket aanwezig is en dan weer een goed afgelijnd, zwaar kleipakket afgezet is. Op laatstgenoemde plaatsen zijn de typische heropgevulde extractiekuilen vastgesteld. Er is dan ook sprake van een duidelijke relatie tussen de bodemgesteldheid en de archeologische sporen.

## Sporen

### *Middeleeuwse kleiwinningskuilen*

In de westelijke helft van de sleuven duiken een aantal kleilagen of mogelijke restgeulen op in de bodem. Deze klei werd sterk ontgonnen door de mens, met als resultaat zeer veel kuilen. De grootste concentratie kuilen bevindt zich in Ps104, 105 en 152. In sleuven Ps107 t.e.m. 109 waren de kleiafzettingen minder zuiver en dik en dan ook minder interessant om te winnen. Het gaat om volgende sporen per proefsleuf:

- Ps104: 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1126, 1127 & 1128.
- Ps105: 1129, 1131, 1133, 1134, 1135 & 1136.
- Ps106: 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151 & 1152
- Ps107: 1173, 1174 & 1185
- Ps108: 1189
- Ps109: 1199, 1200 & 1201
- Ps145: 1585, 1586, 1587 & 1588
- Ps152: 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624 & 1625





**Figuur 135 (links): Ontginningskuil Sp1114 in proefsleuf 104.**

**Figuur 136 (rechts): Ontginningskuil Sp1128 & Sp1129 in proefsleuf 104.**



**Figuur 137: Zicht op enkele ontginningskuilen in proefsleuf 106.**



GP van deelzone 14 (hoge resolutieversie in bijlage)





**Figuur 138: Sp1619 in kijkvenster in proefsleuf 152**



**Figuur 139: Coupe op Sp1619.**

Deze kuilen zijn selectief gecoupeerd (cfr. fig. 140). In dwarsdoorsnede bleek telkens dat in de kuil geen complexe gelaagdheid aanwezig is. Het gaat telkens om één pakket, bestaande uit brandafval en een wisselende hoeveelheid brokken beschadigde en/of misbakken bakstenen, die in één keer in de kuil gestort zijn (1). Soms is de houtskool gedeeltelijk gemigreerd in de bodem, waarbij een overgangslaag ontstaat (2). De diepte van de kuilen is vrij gering met een gemiddelde diepte van ca. 50 cm.

Jammer genoeg werd er in geen enkele van deze sporen aardewerk gerecupereerd. Er konden wel enkele baksteenformaten worden opgemeten en die wijzen allen in de richting van een groot formaat  $? \times 14-14,5 \times 6,5-7,5$  cm. In Sp1129 werd een volledig exemplaar aangetroffen van  $30 \times 14,5 \times 6,5$  cm.

Naar analogie met de andere ontginningszones en de gerecupereerde baksteenformaten wordt deze kleiontginning aan het begin van de late middeleeuwen geplaatst. Vermoedelijk gebeurde deze ontginning gelijktijdig met zones 2, 12, 14, 15 & 19. Opvallend is dat slechts enkele van de

ontginningskuilen kalkconcreties bevatten. Vermoedelijk werden deze kuil vrij snel opgevuld na de kleiwinning.

*Afwateringssporen: grachten en greppels*

In de zandige stukken van deze sleuven vinden we telkens dunne, beigig tot bruingrijze kleiige sporen met veel kalkconcreties. Vermoedelijk zijn enkele van deze grillige sporen natuurlijk en kunnen geïnterpreteerd worden als restanten van het vroegere krekenslandschap zoals restgeultjes, natuurlijke greppeltjes, die onder antropogene invloed werd uitgebreid (cfr. fig. 142). Het onderscheid tussen de oorspronkelijk natuurlijke en antropogene greppels is moeilijk te maken. De sporen die tijdens het veldwerk als natuurlijke krekens werden geïnterpreteerd, werden niet voorzien van een spoornummer.

Het betreft de sporen met nummers:

- Ps105: 1137, 1138, 1139, 1140 & 1141
- Ps106: 1157, 1158 & een aantal zonder spoornummer (cfr. grondplan in bijlage 2)
- Ps107: 1166, 1167, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182 & 1183
- Ps108: 1188 & een aantal zonder spoornummer (cfr. grondplan in bijlage 2)
- Ps109: 1194, 1195, 1196, 1197, 1203, 1204 & 1205

In een aantal sporen werd verspoeld materiaal gevonden (Sporen 1138, 1175, 1194). In de eerste twee sporen werd grijsbakken wandscherven aangetroffen, die slechts algemeen in de volle middeleeuwen kan gedateerd worden en één laatmiddeleeuwse roodbakken scherf. Vermoedelijk werd het afwateringssysteem in de overgang van de volle naar de late middeleeuwen op punt gezet (13<sup>de</sup> eeuw). De overgang van een krekenslandschap naar een verzandde situatie was een geleidelijk proces, dat vermoedelijk nog aan de gang was terwijl de gronden al door mensen in cultuur gebracht werden.



**Figuur 140: Greppel Sp1177 in Ps107.**



### *Ongedateerde sporen*

In Ps107 werd een NO-ZW georiënteerde gracht aangesneden (Sp1168). De vulling bestaat uit grijsig tot blauwig bruine klei en bevat veel houtskool- en baksteenspikkels. Paalsporen (Sp1169-1171) zijn logischerwijze te interpreteren als restanten van een omheining. Deze gracht loopt door in Ps108 (Sp1168=Sp1186). Helaas werd geen geassocieerd aardewerk teruggevonden.

In Ps107 werd een geïsoleerd paalspoor gevonden (Sp1161). Na het couperen bleek het spoor slechts een geringe diepte te hebben.



**Figuur 141: Ongedateerde gracht (Sp1168) in Ps107.**

### **Besluit**

In de bodem van deze weides bevonden zich, naast de zandafzettingen van de geul oorspronkelijk ook een aantal kleibanken, vermoedelijk afkomstig van restgeulen en krekken. Deze klei werd intensief ontgonnen door de mens als grondstof voor de baksteenproductie. Deze kuilen zijn, net als zones 2 & 12, opgevuld met baksteenpuin, brandresten en misbaksels. Omwille van de sterke concentratie aan kuilen in deze proefsleuven, kan gesproken worden van een derde kleiwinningszone

In de 58 geregistreerde kleiwinningskuilen werd geen dateerbaar aardewerk aangetroffen. De opgemeten baksteenformaten zijn opnieuw afkomstig van bakstenen van groot formaat, namelijk 14-14,5 x 6,5-7,5 cm en één volledig exemplaar van 30 x 14,5 x 6,5 cm. Naar analogie met de andere ontginningszones en de opgemeten baksteenformaten wordt deze kleiontginning onder voorbehoud aan het begin van de late middeleeuwen geplaatst (2<sup>de</sup> helft 13<sup>de</sup> – 14<sup>de</sup> eeuw). Vermoedelijk gebeurde deze ontginning gelijktijdig of toch kort voor of na de ontginning in zones 2 & 12. Opvallend is dat slechts

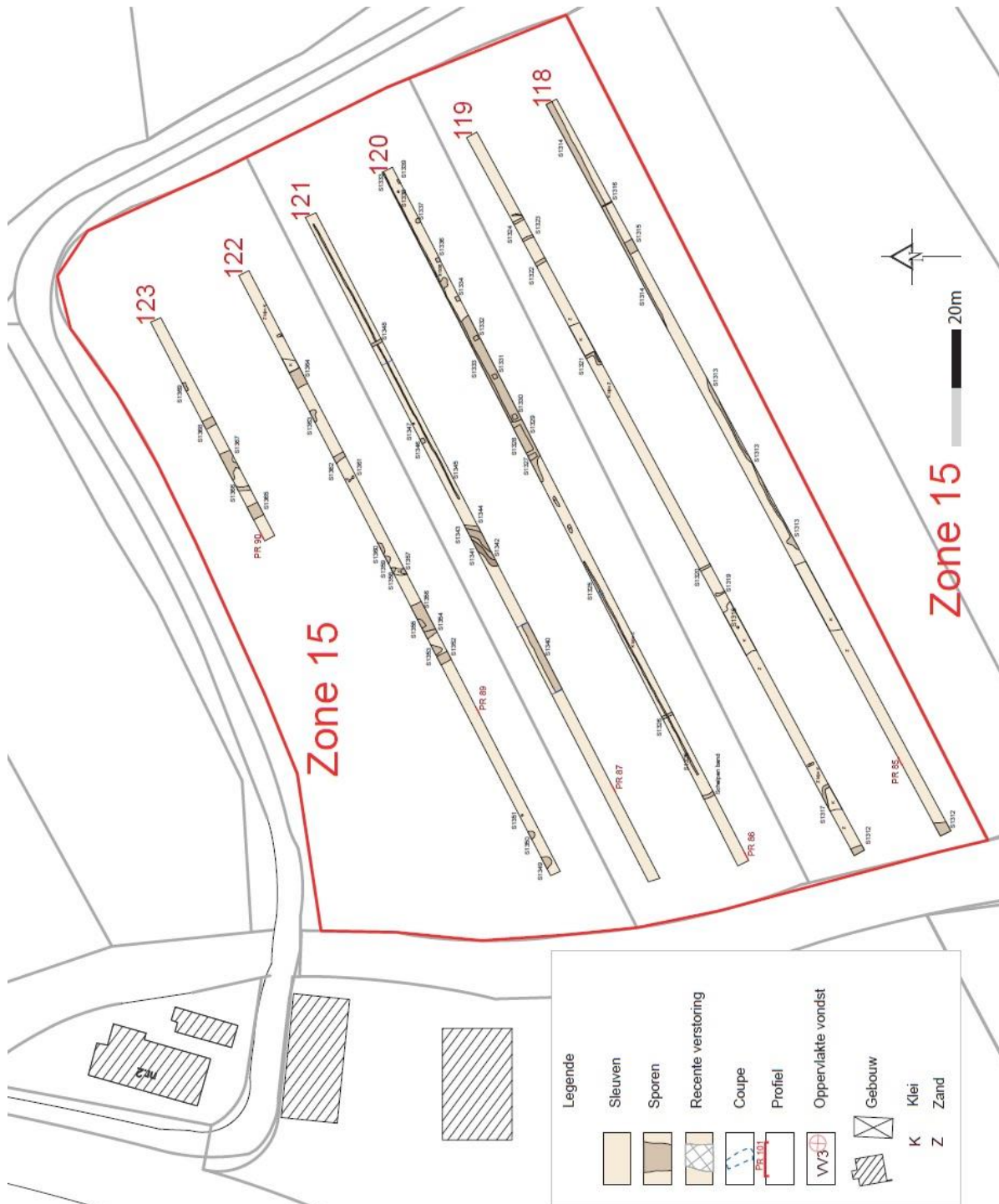
enkele van de ontginningskuilen kalkconcreties bevatten. Vermoedelijk werden deze kuil vrij snel opgevuld met afval na de kleiwinning, zodat deze kuilen geen tijd kregen om op natuurlijke wijze dicht te spoelen. Een andere mogelijkheid is dat deze zone ten tijde van de ontginning minder onderhevig waren aan waterproblemen. Gezien de er relatief veel puin en brandafval (minder brandafval dan in zones 2 & 12 maar toch aanzienlijk) wordt er van uitgegaan dat de mogelijke productieplaatsen zich in de onmiddellijke omgeving moeten hebben bevonden. Mogelijk bevond zich een veldoven in de buurt of zelfs binnen deze zone.

In de afwateringssporen werd zowel vol- als laatmiddeleeuws aardewerk aangetroffen. Vermoedelijk werd de afwatering van deze zone op punt gezet in de 13<sup>de</sup> eeuw, kort voor of gelijktijdig met de kleiontginning.

Indien besloten wordt om zones 2 & 12 op te graven lijkt het best om deze resultaten afwachten in verband met de mogelijke veldovens. Aangezien in zones 2 & 12 er toch wat meer brandresten en afval in de opvulling werd aangetroffen, wordt de kans op veldovens in deze twee zones hoger ingeschat. Indien er tijdens het vervolgonderzoek in zones 2 & 12 veldovens worden aangetroffen lijkt het aangewezen om ook een vervolgonderzoek in deze zone uit te voeren. Zeker aangezien er voor deze kleiwinningzone geen datering aan de hand van het aardewerk naar voren kan geschoven worden. Indien er bij het vervolgonderzoek in zones 2 & 12 geen veldovens wordt aangetroffen, lijkt de kans op veldovens in deze zone zeer klein en moeten de productieplaatsen buiten het projectgebied gezocht worden. Indien dit het geval is wordt er geen vervolgonderzoek aanbevolen. (cfr. hoofdstuk 7)

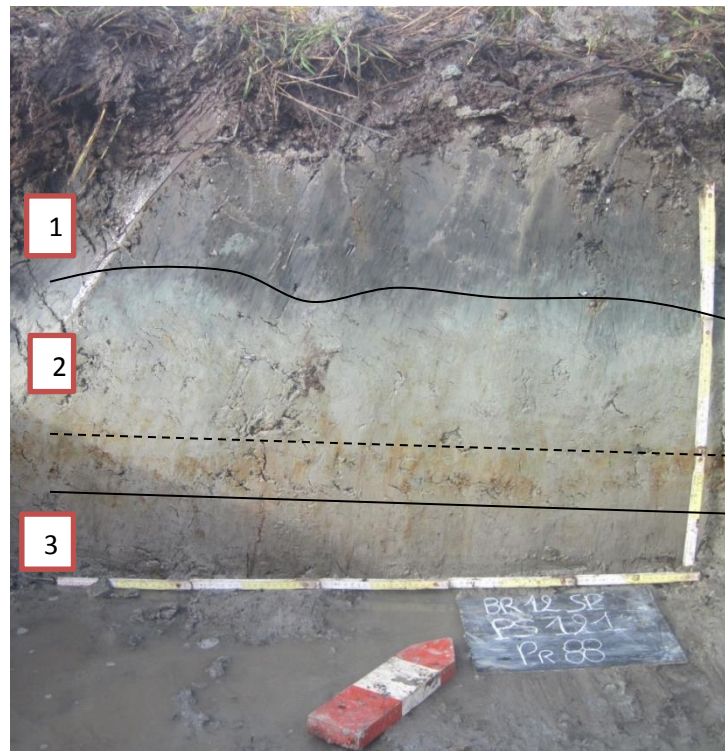
#### 4.3.15. Zone 15: percelen 324A, 326A & 327D

Deze laatste weide aan de westelijke zijde van de Lentestraat wordt gebruikt als grasgrond voor stieren. Hier werden zes sleuven, haaks op de Lisseweegse Vaart getrokken, namelijk proefsleuven 118 t.e.m. 123. Er werden 56 sporen (Sp1314 t.e.m. Sp1369) en 6 profielen (Pr85 t.e.m. Pr90) geregistreerd.



GP van deelzone 15 (hoge resolutieversie in bijlage)

## Stratigrafie



**Figuur 142: Profiel 88 in PS121.**

- 1) Ap-horizont of ploeglaag (0-30 cm): blauwig grijze zandige klei, bevat veel organisch materiaal, HK-spikkels
- 2) C-horizont (30-70 cm): licht grijs zand, roestverschijnselen tussen 55 en 70cm.
- 3) 2C-horizont (70-...cm): licht bruin zand

In het kleiige gedeelte is ijzer grotendeels uitgeloozd tijdens de natte en koude periodes van het jaar. Een deel van het mobiele ijzer is weer geoxideerd aan de bovenkant van het zandige substraat (H3). Vermoedelijk is de kleiconcentratie van H1-2 iets hoger dan het geval is bij de meeste bodems van het projectgebied al dan niet in combinatie met een lager ligging of en slechter externe drainage.

## Sporen

### *Middeleeuwse kleiontginning*

In dit perceel werden ook opgevulde extractiekuilen aangetroffen. In Ps119 tot en met 121 gaat het slechts over één grote kuil (Sp1328). In sleuven 122 & 123 zijn deze alomtegenwoordig door de aanwezigheid van kleibanken. De ontginningskuilen in deze zone zijn grotendeels opgevuld met baksteenpuin en in mindere mate met brandresten en brandafval. Enkele kuilen bevatten in mindere mate puin en zijn opgevuld met een donkergrijze tot donkerbruine klei.

Het betreft de sporen:

- Ps122: 1349, 1350, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1363 & 1364
- Ps123: 1365, 1367 & 1369



Deze 4<sup>de</sup> extractiezone kan specifiek op perceel 327D gesitueerd worden. Dit doet vermoeden dat de huidige perceelgrens waarschijnlijk ongewijzigd is gebleven sinds de middeleeuwen.

In geen enkel spoor werd dateerbaar aardwerk aangetroffen. De aangetroffen baksteenresten zijn opnieuw afkomstig van een groot formaat. De meetbare fragmenten wijzen in de richting van 14x6-6,5cm. Naar analogie met de overige kleiontginningszones wordt deze ontginning ook aan het begin van de late middeleeuwen geplaatst.



**Figuur 143: Kleiwinningskuilen Sp1352 t.e.m. 1356 in proefsleuf 122.**

### *Middeleeuws*

Sleuven 118 en 119 werden zeer dicht bij de Lisseweegse Vaart aangelegd. Hier werd een stuk van een brede gracht blootgelegd (Sp1312). Het gaat hier hoogstwaarschijnlijk om de oorspronkelijke bedding van de Lisseweegse Vaart zoals die door Ferraris werd beschreven (zie 2.2).

### *Afwateringssporen*

De afwateringssporen zijn weinig talrijk in deze weides. Het gaat om sporen 1317, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1335, 1348, 1362, 1363, 1367 & 1368. Er werden geen vondsten in deze sporen aangetroffen.



**Figuur 144: Greppel in PS119**

#### *Ongedateerde sporen*

In Ps 120 werden 7 grote afgerond vierkante sporen met min of meer gelijke tussenafstand<sup>15</sup> op een rij gevonden (Sporen 1330, 1331, 1332, 1334, 1336, 1337 & 1339). Deze werden selectief gecoupeerd, maar de sporen bleken slechts 5 cm diep bewaard. Er werd tevens geen materiaal in gevonden. In de aangrenzende sleuven (Ps119 en Ps121) werden geen gelijkaardige sporen gevonden.

Een sluitende interpretatie kan dan ook niet gegeven worden. De rij sporen bevindt zich langsheen een gracht, wat vaak geassocieerd wordt met een omheining. De tussenafstand is echter veel te groot en de afmetingen (ca. 80x80cm) rijmen ook niet met gebruikelijke grootte van palen in een omheining.

Een andere hypothese is dat het om proefputten gaat: de logische methode om te zoeken naar ontginbare kleibanken in de ondergrond. Kunnen deze sporen gelinkt worden aan middeleeuwse en/of post-middeleeuwse kleiwinning? Er moet echter opgemerkt worden dat er verspreid over het projectgebied geen equivalente sporen gevonden werden.

Gezien de scherpe aflijning kan het ook om vrij recente sporen gaan. Mogelijk zijn het resten van een tijdelijke structuur.

---

<sup>15</sup> De tussenafstand varieert tussen 6.75 m en 7.15 m.



**Figuur 145: Rij palen of kuilen in PS120.**

### **Besluit**

Binnen deze percelen werd een 4<sup>de</sup> ontginningszone vastgesteld. Opvallend is dat de ontginning zich beperkt tot twee sleuven namelijk 122 & 123. De opvulling van de 16 aangesneden kleiwinningskuilen bestaat grotendeels uit puin en in mindere mate uit wat brandresten. Er werd geen dateerbaar aardewerk aangetroffen. De baksteenformaten van het puin bestaan uit groot formaat (?x 14 x 6-6,5

cm). Naar analogie met de overige kleiontginningszones wordt deze ontginning onder voorbehoud aan het begin van de late middeleeuwen geplaatst.

Ook het afwateringssysteem is de aard en opvulling van de sporen gelijkaardig aan de overige ontginningszones. Deze sporen worden met de nodige voorzichtigheid min of meer gelijktijdig met de afwateringssporen in de overige ontginningszones gesitueerd.

Voor deze zone wordt hetzelfde advies meegegeven als zone 14 (cfr. hoofdstuk 2.3.14 en 7).



#### 4.3.16. Zone 16: perceel 556E

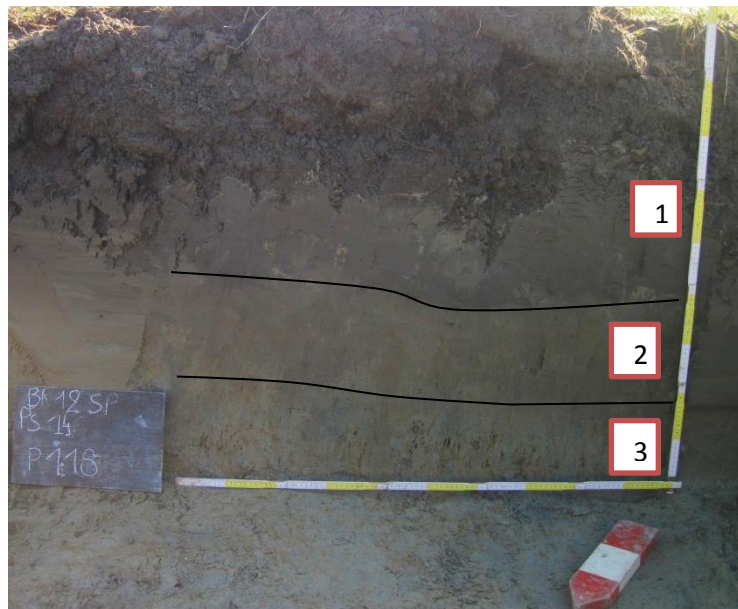
Perceel 556E is eveneens een weide. Hier zijn zes sleuven aangelegd: Ps146 t.e.m. Ps151. De sleuven zijn vrij kort, aangezien rekening gehouden dient te worden met een aanwezige Elia-leiding in het zuiden van het terrein en een Fluxys-aardgasleiding in het oosten van het perceel. Fluxys werd op voorhand gecontacteerd en heeft de nodige fysieke markeringen aangebracht op het terrein. Een minimale veiligheidsmarge van 15 m dient aangehouden te worden. Er werden 11 sporen (Sp1592 t.e.m. Sp1602) en 6 profielen geregistreerd (Pr117 t.e.m. Pr122).



**Figuur 146: Overzichtsfoto van proefsleuf 147.**



## Stratigrafie



**Figuur 147: profiel 118 in Ps147.**

- 1) Ap-horizont of ploeglaag (0-50 cm): donkerbruin; zandige klei. Horizont is ontwikkeld in aangevoerde grond.
- 2) C-horizont (50-70 cm): beige-grijs; klei, afkomstig van restgeul of kreek.
- 3) 2C-horizont (70-...cm): licht grijs; geulzand; bevat veel mangaanvlekken

De bodemopbouw in deze sleuven omvat een opgehoogde ploeglaag, een circa 20 cm kleiafzettingen en een mangaanrijke moederbodem. De ophoging varieert in dikte, waarbij de meer uitgesproken ophoging zich in de oostelijke helft van de proefsleuven bevindt en zeer waarschijnlijk het resultaat is van de aardgasleidingswerken.

## Sporen

### *Middeleeuwse sporen*

In PS146 werd een vrij brede, NO-ZW georiënteerde gracht (Sp1593) aangesneden. Deze is eveneens zichtbaar in PS147. Aan de westelijke zijde is een opvallende lob of zijtak aanwezig. Op basis van vijf wandscherven in gereduceerd gebakken aardewerk, dateert deze gracht uit de late middeleeuwen.



**Figuur 148: gracht sp1593**

Vermeldenswaardig is een amorf afvalkuiltje (Sp1601) in PS151. Het spoor is scherp afgelijnd en bevat veel houtskool, mosselschelpen en enkele baksteenbrokjes. Uit de coupe bleek dat het spoor zo'n 25 cm is. Eén randje grijs aardewerk laat toe deze kuil in de late middeleeuwen te dateren.



**Figuur 149: Spoor 1601 in proefsleuf 151.**





**Figuur 150: Coupe spoor 1601 in Ps151.**

### **Besluit**

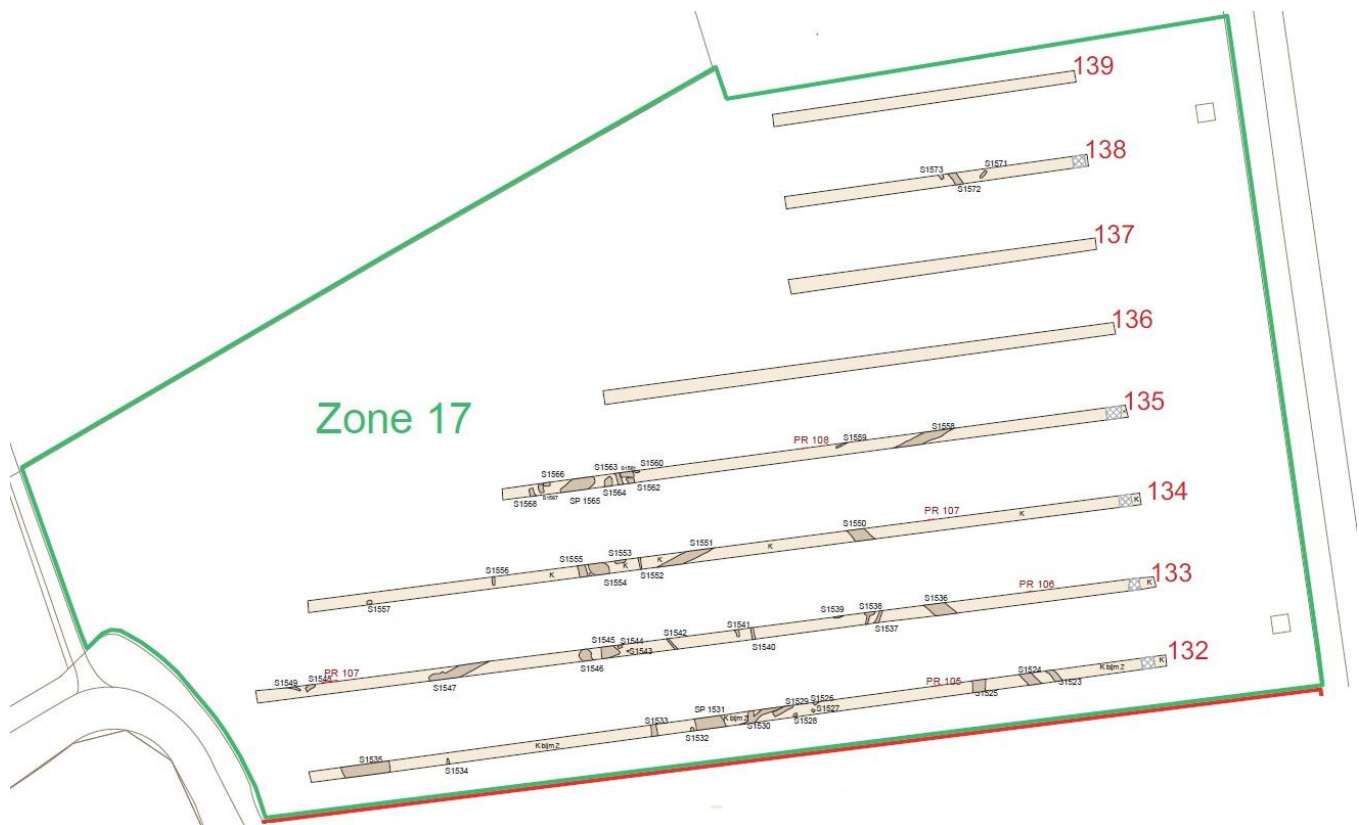
Gezien de weinig relevante archeologische sporen die in deze zone werden geregistreerd, adviseert Raakvlak voor deze percelen geen vervolgonderzoek.

#### 4.3.17. Zone 17: perceel 555A

Het meest zuidelijke deel van dit perceel bestaat uit akkerland, meer bepaald bieten. Hier konden sleuven 130 t.e.m. 132 getrokken worden. Het resterende deel doet dienst als weide. Hierin werden nog zeven sleuven getrokken, Ps133 t.e.m. Ps139. Alle sleuven zijn haaks op de Lentestraat getrokken. Aan de oostelijke kant van het perceel ligt een Fluxys-aardgasleiding, waar opnieuw de nodige afstand voor graafwerken moest gevrijwaard blijven. Het terrein is duidelijk opgehoogd en loopt af naar de straatkant. Er werden 85 sporen (Sp1488 t.e.m. Sp1573) en 7 profielen (Pr102 t.e.m. Pr108) geregistreerd.

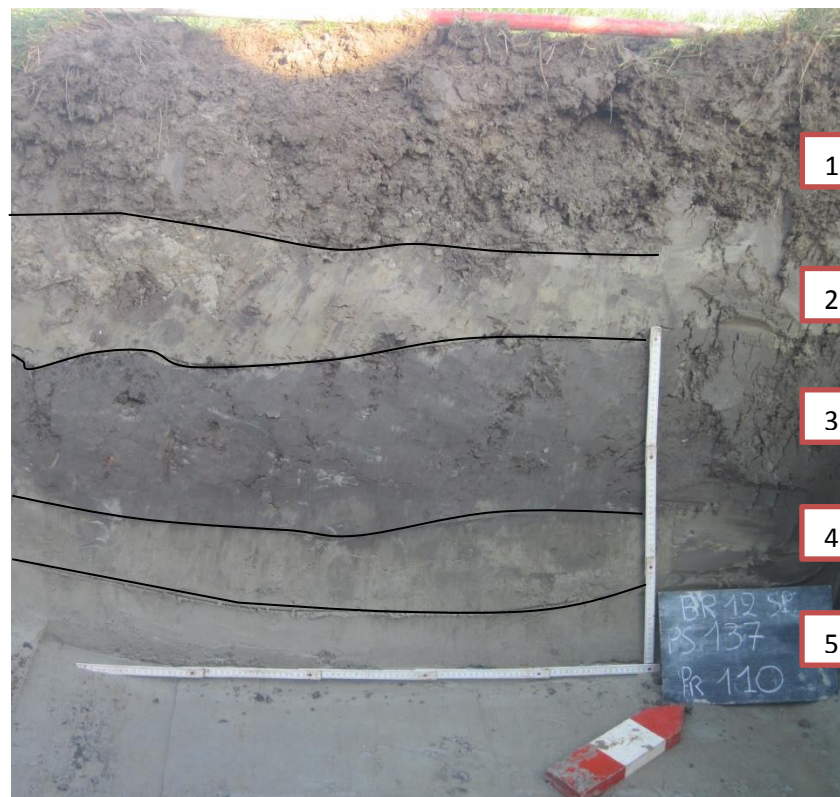


**Figuur 151: Overzicht van de proefsleuven.**



**GP van deelzone 17 (hoge resolutieversie in bijlage)**

## Stratigrafie



**Figuur 152: Profiel 110 in Ps137.**

- 1) Ap-horizont of huidige ploeglaag (0-30 cm): bruin; klei
- 2) Ophoging (30-45 cm): beige, heterogeen kleipakket
- 3) 'Verrommelde' begraven A-horizont (45-70 cm): donkerbruin; klei; bevat steenbrokken, plastic, etc.
- 4) C-horizont (70-90 cm): grijze klei, deels vermengd geraakt met laag 3
- 5) 2C-horizont (90-...cm): lichtgrijs; zand

De verschillende ophogingspakketten zijn duidelijk te herkennen op figuur 153.

Op het terrein is duidelijk zichtbaar dat de ophoging afneemt in de richting van de Lentestraat. Deze ophoging is zeer waarschijnlijk terug te voeren naar de aanleg van de aardgasleiding. Vanaf ongeveer halverwege de sleuven verdwijnt deze ophoging. De bodemopbouw bestaat dan uit het kenmerkende geulprofiel.

## Sporen

### *Middeleeuwse sporen*

Op dit perceel zijn de in het oog springende sporen twee vrij brede grachten. Deze zijn telkens scherp afgeijnd en opgevuld met licht zandige klei, blauwig grijs van kleur. De grachten bevatten allemaal vrij

veel houtskoolspikkels, weinig gefragmenteerde stukken dierlijk bot en enkele brokjes verbrande leem. Hun verloop kan telkens doorheen de sleuven gevolgd worden:

- Een NO-ZW georiënteerde gracht, met spoornummers 1547=1551=1558.
- Een NW-ZO georiënteerde gracht, met spoornummers Sp.1488=1498=1523/1524=1536=1550



**Figuur 153: laatmiddeleeuwse gracht (Sp1536) in proefsleuf 131.**

Deze grachten lopen niet door in de percelen aan de overzijde van de Lentestraat. Aangezien hun loop min of meer evenwijdig loopt met de perceelgrachten van de omliggende percelen, gaat het hier waarschijnlijk ook om gedempte perceelsgrachten.

Spoor 1497 in Ps130 heeft een gelijksoortige opvulling. Hoewel de vorm laat vermoeden dat het om een gracht gaat, loopt deze niet door in Ps131 en volgende. Het betreft dan ook een langwerpige kuil. Het gerecupereerde grijs aardewerk plaatst deze kuil in de 13<sup>de</sup> eeuw.



**Figuur 154: Spoor 1497 in ps130**



*Ongedateerde sporen*

Aan de westelijke zijde van sleuven 130 tot en met 135 is een wirwar aan ondiepe, kleine kuiltjes aangetroffen. Het gaat telkens om scherp afgelijnde concentraties van dierlijk bot met een weinig houtskoolspikkels, die als het ware in de klei gedrukt zijn. Het betreft telkens bot van kleine dieren, zoals kip. In geen enkel van de sporen werd diagnostisch aardewerk gevonden.

Het gaat om volgende sporen:

- PS130: 1492, 1493, 1494, 1495 & 1496
- PS131: 1500 t.e.m. 1520 & 1522
- PS132: 1526, 1527, 1528, 1529, 1532, 1533 & 1534
- PS133: 1538, 1538 t.e.m. 1546, 1548 & 1549
- PS134: 1553 t.e.m. 1557
- PS135: 1560 t.e.m. 1564 & 1565 t.e.m. 1568

Aangezien deze 'sporen' vaak al in de ploeglaag zichtbaar waren, van zeer beperkte afmetingen zijn en dikwijls 'in de klei gedrukt' lijken in plaats van echt gegraven te zijn, gaat het zeer waarschijnlijk om een recent fenomeen.



**Figuur 155: Zicht op Sp1568 t.e.m. Sp1566 in proefsleuf 135.**

Vanaf Ps136 zijn er geen relevante archeologische sporen meer aangesneden.



**Figuur 156: Rechthoekige kuil in PS132.**

### **Besluit**

Samenvattend kan gesteld worden dat op dit perceel enkele grachten zijn aangetroffen, die op basis van hun ligging in relatie met de omliggende percelen en grachten, waarschijnlijk te interpreteren zijn als de oorspronkelijke, laatmiddeleeuwse perceelsgrachten. Aan de straatzijde zijn, ter hoogte van sleuven 130 t.e.m. 135 meerdere kuiltjes met botmateriaal geregistreerd. Vermoedelijk gaat het om een recent fenomeen. De hoeveelheid sporen neemt abrupt af vanaf sleuf 136 en verder in noordelijke richting. In deze zone wordt er geen vervolgonderzoek geadviseerd.

#### 4.3.18. Zone 18: perceel 629G

Dit perceel wordt vandaag gebruikt als grasland. Hier zijn vijf sleuven haaks op de Herdersbrug getrokken, proefsleuven 140 t.e.m. 144. Net als de overige percelen gelegen tussen de Lentestraat en de oostelijke spoorweg moest een bufferzone vanaf de aanwezige gasleiding gerespecteerd worden. In deze zone werden slechts 5 sporen (Sp1576 t.e.m. Sp1580) en 4 profielen (Pr112 t.e.m. Pr115) geregistreerd.

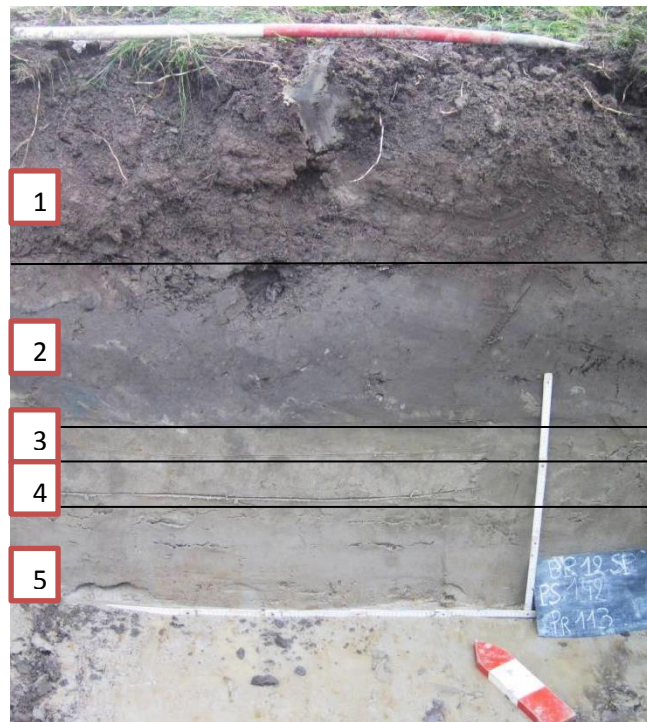


**Figuur 157: overzicht op de proefsleuven in deze zone.**





## Stratigrafie



**Figuur 158: Profiel 113 in PS142**

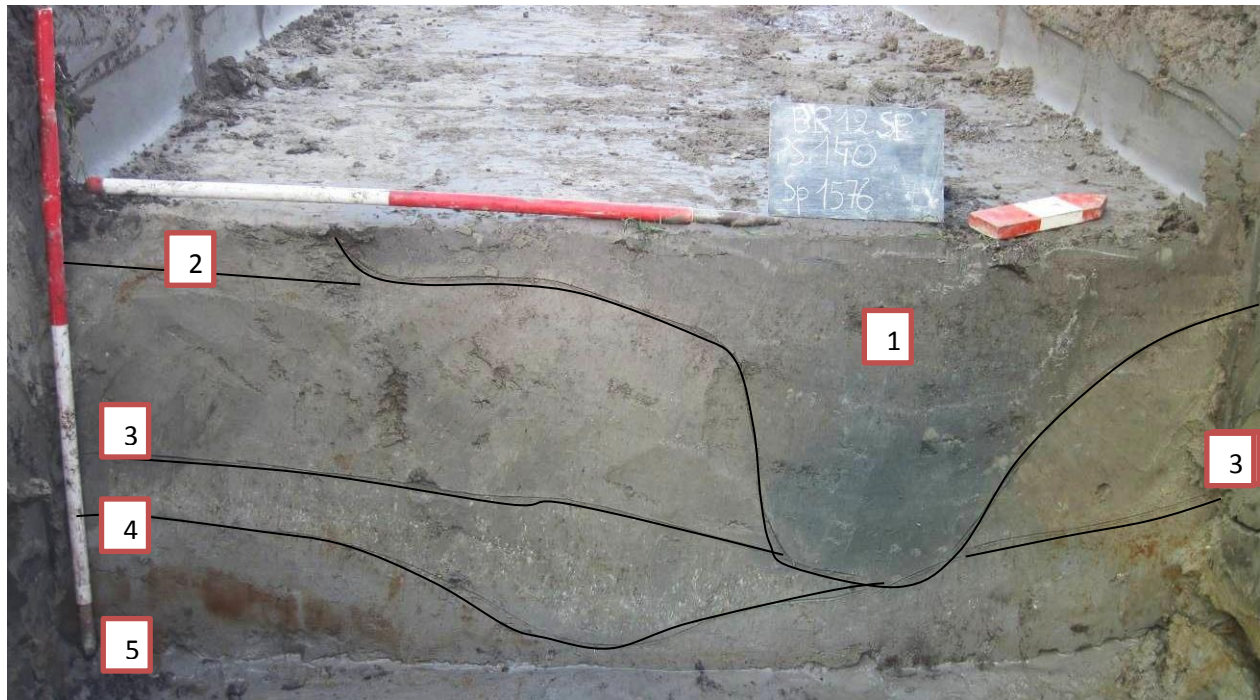
- 1) Ap of huidige ploeglaag (0-50 cm): recent opgehoogd pakket, bevat veel modern afval
- 2) Begraven ploeglaag (50-75 cm): grijs; zandige klei; bevat kalkstippen. Zeer harde laag
- 3) B1 (75-85 cm): gelig grijze klei, matig gevlekt
- 4) B2 (85-95 cm): beigig grijs; klei, matig gevlekt
- 5) C-horizont (95-120 cm): beige geulzand

In deze sleuven worden de bodems gekarakteriseerd door een ploeglaag die vrij recent opgehoogd is. Hieronder is de 'normale' gelaagdheid soms deels vergraven en soms zeer sterk gecompacteerd. Deze verstoring en bodemverdichting zouden terug te voeren zijn tot enkele decennia geleden, tot de graafwerken voor de aanleg van de taluds aan de spoorwegovergang aan de Stationsweg en de werken aan de Herdersbrug (persoonlijk commentaar van landbouwer José Dezaeyer).

## Sporen

### *Recente sporen*

Sleuf 141 volgt grotendeels het tracé van een gracht Sp1576 (cfr. fig. 160). De opvulling bevat onder andere plastic, wat wijst op een recente demping. De precieze ouderdom werd niet achterhaald.



**Figuur 159: coupe op gracht Sp.1576 in PS141.**

- 1) Bruinig tot blauwig grijze klei: Spoor 1576: recent opgevulde gracht, bevat afval post-1950
- 2) Bruinig grijze klei
- 3) Licht blauwig tot gelig bruine klei
- 4) Zeer kalkrijk bandje, bevat sterk gefragmenteerde schelpresten
- 5) Geulzand

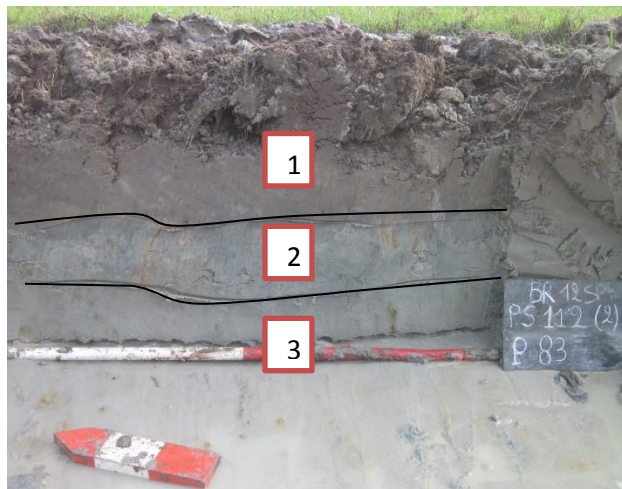
### **Besluit**

Perceel 629G is dermate verstoord dat het intrinsieke archeologisch potentieel verdwenen is. Er wordt dan ook geen vervolgonderzoek geadviseerd in deze zone.

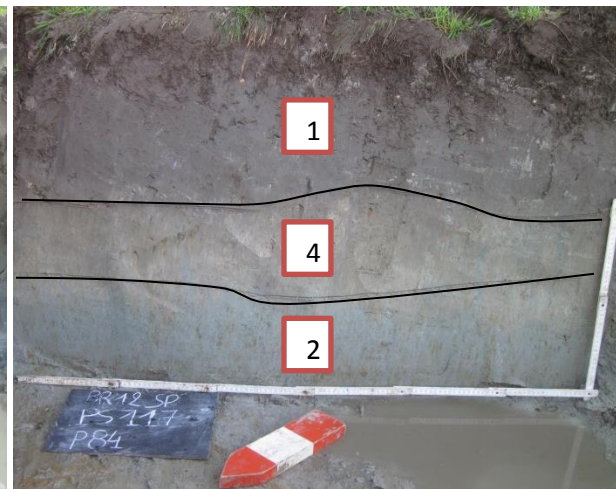
#### 4.3.19. Zone 19: percelen 349E, 341E, 339B, 338C & 337C

De gronden aan de westelijke zijde van de Lisseweegse Vaart worden hier samen besproken. Ook deze percelen zijn in gebruik als weides en kunnen als 'erg nat' omschreven worden. Proefsleuven 110 t.e.m. 113 werden parallel aan de Lisseweegse Vaart getrokken; Ps114 t.e.m. Ps117 werden haaks op de Lisseweegse Vaart aangelegd. Voor de aanleg van Ps114 werd een veiligheidszone van 15 m overgelaten aan weerszijden van de drie parallelle hoogspanningsleidingen van netwerkbeheerder Elia. De resterende hoek ten noorden van Ps117 werd in overleg met de betrokken consultant van het Agentschap Onroerend Erfgoed overgeslagen wegens te nat. Er werden 106 sporen (Sp1206 t.e.m. Sp1311) en 5 profielen (Pr80 t.e.m. Pr84)

#### Stratigrafie

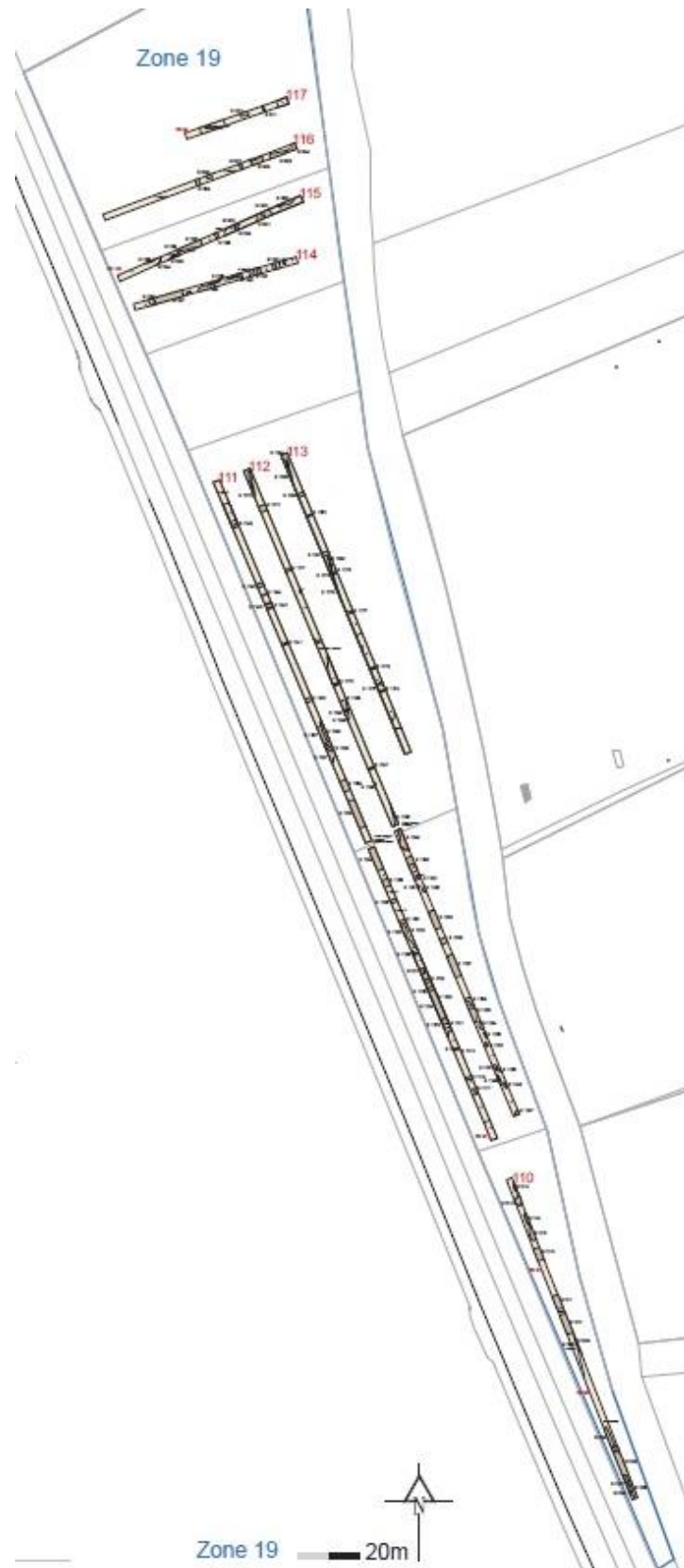


**Figuur 160: profiel 83 in Ps112**



**Figuur 161: profiel 84 in Ps117**

De bodemopbouw is sterk gelijkend aan deze van de omliggende percelen (cfr. fig ), waarbij onder de ploeglaag (1) af en toe een circa 20 cm dik kleipakket (4) opduikt tussen de courante geulsuccessie(2-3). De ploeglaag is gemiddeld 35 cm dik.



GP van deelzone 19 (hoge resolutieversie in bijlage)



## Sporen

### *Middeleeuwse kleiontginning*

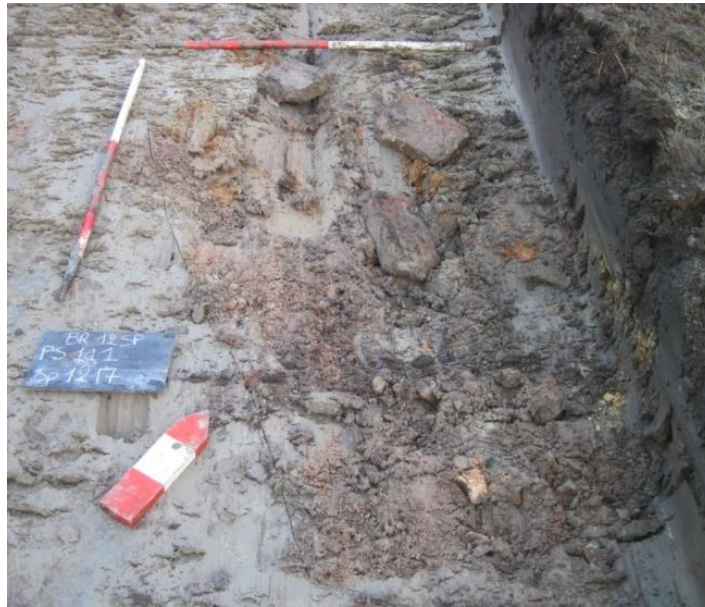
Op deze percelen werden zeer veel afvalkuilen en opgevulde extractiekuilen aangesneden (cfr. fig. 163 t.e.m. 165). Deze zijn opnieuw opgevuld met overwegend baksteenpuin en –gruis en in mindere mate brandafval. De ontginningskuilen bevinden zich op een geringe diepte, net onder de ploeglaag:

- PS110: 1206 (zeer weinig puin), 1207, 1211, 1213, 1214, 1215 & 1216
- PS111: 1217, 1221, 1222, 1224, 1225, 1226, 1227, 1235, 1236, 1237, 1238 & 1239
- PS112: 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1259, 1261, 1263, 1264 & 1265
- PS114/115: 1286, 1287, 1288, 1291, 1292, 1297, 1299, 1300, 1301, 1302 & 1303
- PS116/117: 1304, 1305, 1306, 1307 & 1308

Vermeldenswaardig is de rij parallelle kuilen in Ps111 (cfr. fig. 165). Het gaat om smalle, min of meer rechthoekige kuilen met een tussenafstand van circa 2m. De vulling bestaat integraal uit sterk gefragmenteerde, okerkleurige misbaksels. Dit wijst op een zekere systematische ontginning en opvulling. In tegenstelling tot de meeste andere kuilrijke zones, werd hier geen brandafval bij gestort. Diagnostisch schervenmateriaal werd niet teruggevonden. Om deze redenen kan deze zone als een 5<sup>de</sup> kleiwinningszone binnen het projectgebied geïnterpreteerd worden. De meetbare baksteenfragmenten wijzen opnieuw in de richting van de zogenaamde *Brugse moefen*: ?x 14-15 x 6-7 cm. Daarnaast werden enkele fragmenten geregistreerd met iets kleinere afmetingen, namelijk ?x 13-13,5 x 5- 6,5 cm. Mogelijk kunnen deze kleinere formaten te wijten zijn aan de slechte bakking en degradatie van de stenen. In Sp1229 en Sp1230 werd een volledig exemplaar aangetroffen met 27 x 14,5 x 7 cm en 27,5 x 14 x 7 cm als afmetingen.



**Figuur 162: amorfe puinkuil in PS110**



**Figuur 163: Rechthoekige puinkuil met grote baksteenbrokken in PS111**



**Figuur 164: Reeks parallelle puinkuilen in PS 111.**

### *Afwateringssporen*

Hieronder worden de zowel natuurlijke kreekjes als de antropogene grachten en greppels gerekend. Deze zijn:

- Ps111-Ps113: 1232, 1240 t.e.m. 1246, 1258, 1262, 1267, 1269 t.e.m. 1273
- Ps114-115: 1289, 1294, 1295 & 1296

Een aantal hiervan lopen door in de volgende sleuven, bijvoorbeeld Sp1245=1271 en Sp1272=1283.

In de sleuven werden vervolgens een aantal scherp afgelijnde blauwig bruine sporen aangetroffen. Deze sporen bevatten vrij veel kalkconcreties.

Op basis van hun uitzicht, namelijk breed en rechtlijnig, werd in eerste instantie aan grachten gedacht. Er is echter ook de mogelijkheid dat er sprake is van een natuurlijke overgangszone tussen zuurstofarme en zuurstofrijke gronden. Het betreft Sp1212 in proefsleuf 110. Een andere dergelijke overgangsstrook is aangetroffen in sleuven 114 tot en met 117: Sp1290 (Ps114), Sp1298 (Ps115), Sp1309 (Ps116 en Ps117). Er werd geen dateerbaar aardewerk in deze sporen aangetroffen.



**Figuur 165: Greppel in Ps133.**



**Figuur 166: Voorbeeld van een “overgangsstrook tussen zuurstofarme en zuurstofrijke grond”**

**Besluit**

In deze zone, gelegen langs en ten westen van de Lisseweegse Vaart werd een 5<sup>de</sup> intense kleiontginning vastgesteld. De 51 geregistreeerde kleiwinningskuilen zijn overwegend opgevuld met baksteenpuin en in mindere mate met brandafval. Er werd geen aardewerk in deze kuilen aangetroffen. De meetbare baksteenfragmenten wijzen opnieuw in de richting van bakstenen van groot formaat, namelijk ? x 14-15 x 6-7 cm. Daarnaast werden enkele fragmenten geregistreerd met iets kleinere afmetingen, namelijk ?x 13-13,5 x 5- 6,5 cm. Mogelijk zijn deze afwijkingen te wijten aan de slechte bakking en degradatie van de stenen. In Sp1229 en Sp1230 werden twee volledige exemplaren aangetroffen met 27 x 14,5 x 7 cm en 27,5 x 14 x 7 cm als afmetingen.

In de afwateringssporen werd geen dateerbaar aardewerk aangetroffen. Gezien de aflijning en de opvulling van de sporen wordt vermoed dat het afwateringssysteem gelijktijdig of kort voor de ontginning werd aangelegd.

In deze zone wordt hetzelfde advies meegegeven als in zone 14 & 15. Indien een vervolgonderzoek in de brandrestrijke ontginningskuilen in zones 2 en 12 belangrijke sporen als veldovens worden aangetroffen en indien het onderzoek van deze sporen bijkomende informatie over de middeleeuwse kleiontginningsactiviteiten kan verschaffen, wordt een vervolgonderzoek aanbevolen (cfr. hoofdstukken 2.3.14 & 7).



## 5. Kleiwinning / laat-middeleeuwse baksteenindustrie

### 5.1. Baksteenproductie in Vlaanderen

“De vraag die alle onderzoekers van middeleeuwse baksteenbouw heeft bezig gehouden en nog bezig houdt, is de ontstaansvraag: wie produceerde en bouwde als eerste met baksteen, en waar en wanneer gebeurde dat?” (Debonne, 2009)

In 2009 werd door Vincent Debonne een *status quaestiones* opgesteld betreffende het bouwen met bakstenen in het graafschap Vlaanderen. In Vlaanderen wordt de popularisering van de baksteen vanaf de 13<sup>de</sup> eeuw gekoppeld aan de explosieve bloei van de steden. Vanaf de 13<sup>de</sup> eeuw worden de in het graafschap aanwezige kleivoorraden in toenemende mate ontgonnen voor de baksteenproductie. Vermoedelijk hebben ook de beperkte plaatselijke natuursteenreserves en de afhankelijkheid van buitenlandse import deze opgang mee in de hand gewerkt. Momenteel wordt er uitgegaan van een policentrisch ontstaan van de middeleeuwse baksteenbouw in Vlaanderen. De baksteenbouw is dus min of meer gelijktijdig ontstaan in verschillende centra, elk met hun eigenheden bepaald door de plaatselijke geografie, het bestaande bebouwde landschap en de wensen van de bouwheren. De onzekerheid over de vroege baksteenbouw in het cisterciënzermilieu en de aanwezigheid van vroege baksteengebouwen in het stedelijke milieu van Brugge opent de mogelijkheid van een policentrisch ontstaan. De oudste nog bewaarde gebouwen waarin baksteen is verwerkt, bevinden zich in Brugge waar zeker vanaf de jaren 1220-1230 baksteen werd gebruikt als bouw materiaal. De baksteenbouw maakte in Brugge een opmerkelijke snelle evolutie door. (Debonne V, 2009, p. 11-16). Dit is in grote mate te wijten aan het ontbreken van natuurstenen in de ondergrond en de aanwezigheid van grondstoffen (polderklei, turf en zand) voor de baksteenproductie ten noorden van Brugge. Samen met het belang en bloei van de Stad Brugge en de hiermee gepaard gaande groeiende bouwactiviteiten in de 12<sup>de</sup> – 13<sup>de</sup> eeuw kan deze vroege start en snelle evolutie van de Brugse baksteenproductie in de hand hebben gewerkt.

### 5.2. Baksteenformaten in de Brugse regio

Door T. Wets werd aan de hand van de oudste Brugse gebouwen in baksteenbouw een chronologie opgesteld betreffende het gebruik van bakstenen en de evolutie van de baksteenformaten. Zijn bevindingen worden hieronder kort geschetst aangezien deze belangrijk zijn voor de interpretatie van de resultaten van dit proefsleuvenonderzoek. Volgens Wets werd wellicht in de 12<sup>de</sup> eeuw al een bescheiden hoeveelheid gebakken steen geproduceerd. Deze vroege bakstenen worden *premoefen* genoemd. Opmerkelijk is dat deze stenen kleiner zijn dan de gekende oudste *moefen* (in Nederland kloostermoffen genoemd) en dat sommigen ook een andere verhouding hebben. Ze verdwijnen vermoedelijk in het begin van de 13<sup>de</sup> eeuw om plaats te maken voor deze *moefen*. De 13<sup>de</sup> eeuwse bakstenen zijn steeds van groot formaat en zijn in het Brugse gekend onder de naam *Brugse moefen* en hebben een lengte tussen de 33 tot 27 cm. Er is door de eeuwen heen, ook buiten Brugge, een algemeen tendens waarbij het baksteenformaat verkleint. De moefen uit het begin van de 13<sup>de</sup> eeuw zijn dan de grootste. Zo hebben de bakstenen in de Sint-Salvatorstoren afmetingen van 33-30,5 x 14-15 x 8-9,2 cm. In de loop van de eerste helft van de 14<sup>de</sup> eeuw lijken de grote moefen te verdwijnen. In de tweede helft van de 14<sup>de</sup> eeuw komen reeds bakstenen van 21 cm lengte voor. In de 15<sup>de</sup> en de 16<sup>de</sup> eeuw is een

baksteen van 22 tot 20 cm lengte courant, maar deze komt ook voor in metselwerk tussen de 14<sup>de</sup> en 17<sup>de</sup> eeuw. De grotere bakstenen lijken na een bepaalde periode definitief in onbruik te raken, met uitzondering van recuperatie van deze stenen. De kleinere formaten hadden tal van voordelen, zowel naar productie als handel toe. In 1331 legt de Stad Brugge de steenmaat vast voor de nieuwe stadsovens. Vanaf het einde van de 16<sup>de</sup> eeuw is er opnieuw een duidelijke evolutie merkbaar waarbij de lengte – hoogteverhouding van vooral gevelstenen verkleint. Deze worden meer “geblokt”. (Wets T., 2008, p.147-151).

De teruggevonden *premoefen* in nog bestaande gebouwen hebben bij benadering volgende afmetingen: 27 x 11 x 7 cm en 28 x 12 x 6,3 cm. In de afmetingen van de *Brugse moefen* zit er duidelijk meer variatie. Er is een duidelijk parallel te trekken tussen de gemiddelde afmetingen van de tufsteen en deze van de eerste moefen. De gemiddelde tufsteenafmetingen in de gevel van de Sint-Salvators kerk zijn 32 x 12-13,5 x 8,5-9 cm. De maximale tufsteenafmetingen zijn 38 cm lengte en 11,5 cm hoogte. De minimale afmetingen zijn wat lengte betreft ongekend en van hoogte 7,5 cm. In de tweede ziekenzaal van het Sint-Janshospitaal, die via dendrochronologie in de 1<sup>ste</sup> helft van de 13<sup>de</sup> eeuw wordt gedateerd zijn bakstenen gebruikt die 27 x 13 x 7 cm meten (Wets T., 2008, p.147-162).

Aan de hand van het onderzoek van T. Wets kan gesteld worden dat er voor de productie van de *Brugse moefen* geen echte standaardmaat voor handen was. In tegenstelling tot de *premoefen* werden wel de verhoudingen gerespecteerd om tot een goed metselverband te komen. De afmetingen van de *Brugse moefen* varieert dus lichtjes en kan afhankelijk zijn van de vraag van de afnemer of bouwheer. Bijvoorbeeld sierelementen zullen zeker op vraag worden vervaardigd (cfr. fig. 32). Hierbij aansluitend kunnen ook de twee dekseltjes in baksteenwaar worden vermeld. Deze productie van baksteenwaar behoort vermoedelijk tot de nevenactiviteiten van deze productieplaatsen (cfr. fig. 54 en 108).

### 5.3. De productie van bakstenen

Traditioneel worden vanaf de 13<sup>de</sup> eeuw bakstenen gebakken in ovens opgebouwd in open lucht. In de oven werden de ongebakken, gedroogde bakstenen geplaatst, waarbij de warmte met meerdere stookkanalen rondom de te bakken bakstenen wordt geleid. Soms werden deze ovens maar één maal gebruikt, maar indien de oven langer in gebruik bleef, kon er een permanente structuur van gemaakt worden. In sommige gevallen werd de oven in de grond gegraven wegens thermische isolatie en stabiliteitsredenen. Vanaf de 14<sup>de</sup> eeuw komen gemetselde ovens voor. De ovenvloer wordt meestal afgedekt met een klei of leememulsie om de vloer glad te maken en de stenen goed te kunnen stapelen. De veldovens worden sinds de 13<sup>de</sup> eeuw gestookt met hout en/of turf onderaan de oven. (Hartoch E., 2009, p.62-66)

Aangezien voor de bouwactiviteiten steeds een groot aantal stenen noodzakelijk zijn, is het waarschijnlijk dat het bakken ervan gebeurde in open veldovens. De baktechniek in deze ovens is zo verschillend dan deze van de gesloten ceramiekovens, dat we er eerder moeten vanuit gaan dat de baktechniek aangewend voor bouwstenen van elders geïmporteerd werd. Mogelijk werd voor de vroegste baksteenproductie rivierklei gebruikt afkomstig uit de bedding van de *Brugse Reie*. Deze klei werd ook gebruikt voor de aardewerkproductie. Dit kan een verklaring zijn voor de uitgesproken rode kleur. De typische kleuren van Brugse baksteen uit later periode waarvan we weten dat deze uit polderklei

vervaardigd werd, zijn een mengeling van geel en rood. (Wets T., 2008, p. 160) Alle bakstenen die tijdens dit archeologisch onderzoek werden aangetroffen zijn duidelijk vervaardigd uit polderklei.

#### 5.4. De onderzoeksresultaten

Uit de beschikbare historische bronnen kwam aan het licht dat er zowel binnen als net buiten het gebied bakstenen gebakken werden, mogelijk al vanaf de 13<sup>de</sup> eeuw (cfr. hoofdstuk 2.2 en figuur 3).

Tijdens het veldwerk werden 5 intense en systematische kleiwinningszones (zones 2, 12, 14, 15 & 19) aangesneden en in vijf zones werd eerder sporadische kleiwinningskuilen (zones 1, 3, 5, 6 & 13) vastgesteld. Daarnaast werd er in vijf zones nog concentraties aan zandwinningskuilen vastgesteld worden (zones 2 noord, zone 3, zone 7, zone 11 en zone 12). In totaal werden 259 sporen als kleiwinningskuilen en 134 sporen als zandwinningskuilen geïnterpreteerd. Tijdens het onderzoek werd duidelijk dat deze kuilen na ontginning werden gedempt met productieafval van de bakstenen. Dit kon zeer snel na de ontginning gebeuren, maar in veel kuilen werden ook aanwijzingen gevonden dat deze nog enige tijd hebben opengelegen vooraleer deze verder met puin en eventuele brandresten werden gedempt.

Indien mogelijk werden baksteenformaten aangetroffen tussen dit puin systematisch opgemeten. Een probleem is dat het dus vooral puin en misbaksels betreft en er slechts in enkele gevallen volledige formaten konden opgemeten worden. Er werden geen sporen van de productie van *premoefen* aangetroffen. De productiecentra van deze oudste bakstenen zijn vooralsnog niet bekend en bevonden zich vermoedelijk dicht bij Brugge. Vermoedelijk steeg de vraag naar bakstenen in de loop van de 12<sup>de</sup> eeuw waardoor er in de 13<sup>de</sup> eeuw geleidelijk aan een ware baksteenindustrie is ontstaan.

De verspreiding van de baksteenformaten die tijdens de uitvoering van dit onderzoek werden aangetroffen, werden uitgezet op kaart in bijlage 11. De aangetroffen baksteenresten in deze ontginningskuilen kunnen algemeen gezien ingedeeld worden in twee formaten, namelijk de bakstenen van groot formaat (*Brugse moefen*) en de 14<sup>de</sup> eeuwse opvolger van kleiner formaat. Dit kleiner formaat werd enkel aangetroffen in de twee grootste concentraties aan zandwinningskuilen in zones 2 (? X 9-10 x 4-5 cm & één volledig exemplaar van 20,5 x 9,5-10 x 4,5 cm) en zone 7 (? X 10-11,5 x 5-5,5 cm). Deze zandwinningskuilen bevatten opvallend minder puin dan de opvulling van de kleiwinningskuilen. Volgens het onderzoek van Thomas Wets naar het baksteengebruik in Brugge doorheen de tijd komen deze formaten met een breedte rond de 10 cm en een breedte variërend tussen 4,5 en 5,5 cm geleidelijk aan voor vanaf de 2<sup>de</sup> helft van de 14<sup>de</sup> eeuw. Deze formaten blijven lange tijd in gebruik.

De formaten van de *Brugse moefen* aangetroffen in de kleiwinningskuilen en de overige zandwinningskuilen variëren tussen ?x 13-15 x 5-7 cm. Er werden 3 volledige bakstenen aangetroffen. In zone 19 werden er twee gerecupereerd, namelijk 27 x 14,5 x 7 cm en 27,5 x 14 x 7 cm. In zone 14 een exemplaar van 30 x 14,5 x 6,5 cm. Deze grote formaten worden dus volgens het onderzoek van Wets voornamelijk gesitueerd in de 13<sup>de</sup> en de 1<sup>ste</sup> helft van de 14<sup>de</sup> eeuw.

De datering van de ontginningskuilen op basis van de baksteenformaten komt zeer goed overeen met het schaarse aangetroffen aardewerk in deze kuilen. In de kleiwinningskuilen werd enkel in zones 2 (2<sup>de</sup> helft 13<sup>de</sup> – 14<sup>de</sup> eeuw), 6 (2<sup>de</sup> helft 13<sup>de</sup> - begin 14<sup>de</sup> eeuw), 12 (13<sup>de</sup> – begin 14<sup>de</sup> ), 13 (2<sup>de</sup> helft 13<sup>de</sup> – 14<sup>de</sup> eeuw) aardewerk aangetroffen, die de opvulling van de kleiwinningskuilen algemeen gezien in de loop

van de 13<sup>de</sup> eeuw - 1<sup>ste</sup> helft 14<sup>de</sup> eeuw dateert. Opvallend is dat het weinige aardewerk in de zandwinningskuilen, aangetroffen in zones 2 (14<sup>de</sup> eeuw), 7 (13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> eeuw) & 11 (14<sup>de</sup> -15<sup>de</sup> eeuw), algemeen gezien in de 14<sup>de</sup> eeuw wordt gedateerd. Deze zandontginning begon vermoedelijk ook al in de 13<sup>de</sup> eeuw, maar in één kuil werd nog 15<sup>de</sup> eeuws materiaal aangetroffen. Het kan hier mogelijk ook gaan om een later opgevulde kuil.

In zone 7 werd in de zandwinningskuilen met kleine formaten zelfs 13<sup>de</sup> eeuws materiaal aangetroffen en in deze zone werd in één kuil zowel een fragment van groot formaat als van enkele kleinere formaten aangetroffen. De overlap in de datering van het aardewerk doet vermoeden dat de overgang van het groot naar kleiner formaat eerder geleidelijk is gebeurd. Vermoedelijk al vanaf de 1<sup>ste</sup> helft van de 14<sup>de</sup> eeuw.

In zones 1, 3, 4, 14, 15 & 19 werd geen dateerbaar aardewerk aangetroffen. Aangezien de kuilen analoog zijn opgevuld met baksteenpuin afkomstig van grote formaten, behalve dat deze wat minder brandafval bevatten dan zones 2 & 12, worden deze algemeen gezien in de 13<sup>de</sup> -14<sup>de</sup> eeuw gedateerd. Verder onderzoek van deze kuilen kan eventueel deze datums verfijnen en mogelijk zelfs een fasering in de ontginning onthullen.

Hierbij kan de vraag gesteld worden of de zandwinningskuilen wel ten behoeve van de baksteenproductie werden aangelegd. Logischerwijs kan men ervan uitgaan dat het zand gewonnen werd om met de klei te vermengen om zo een goede consistentie voor de productie van bakstenen te bekomen. Opvallend is dat in de opvulling van de zandwinningskuilen voornamelijk kleine formaten, mits enkele uitzonderingen, werden aangetroffen. Mogelijk kan deze zandwinning ook dienen voor andere doeleinden, zoals het maken van mortel, en werden de openliggende kuilen gebruikt om afval in deponeren. De opvulling van de zandwinningskuilen met kleine formaten wordt overwegend in de 14<sup>de</sup> eeuw geplaatst terwijl de ontginningskuilen van zowel zand als klei met de grote formaten overwegend in de 13<sup>de</sup> eeuw- begin 14<sup>de</sup> eeuw wordt gedateerd.

De eigenlijke steenbakkerijen of veldovens werden echter niet teruggevonden tijdens het proefonderzoek. De mogelijkheid bestaat dat deze structuren zich net tussen de proefsleuven bevinden of dat deze niet herkend werden tussen de met brandafval opgevulde ontginningskuilen. Er moet echter opgemerkt worden dat in gans Vlaanderen nog weinig resten van dergelijke veldovens teruggevonden werden (Hartoch, 2009). Binnen het Raakvlakgebied gaat het enkel over de sites Zeebrugge (Patrouille, 1997-1998), Ramskapelle (Devliegher, 1979) en mogelijk te Houtave (Hollevoet, 1988).

Andere mogelijkheid bestaat erin dat de veldovens niet zomaar verlaten werden: 'De meeste werden vermoedelijk na het laatste gebruik tot de grond afgebroken om stenen te recupereren'. (Patrouille, 1997-1998), p.255) In archieven worden reparaties aan ovens, die geleden hebben onder het langdurige stoken, ook regelmatig vermeld (Coornaert, RDP, 1965, p.49-52)

Logischerwijs gaat men ervan uit dat de productie van de bakstenen zo dicht als mogelijk bij de ontginningsplaatsen gebeurde. Het feit dat de kuilen worden volgestort met productieafval illustreert dat deze effectief niet ver kunnen gelegen zijn. Er werden alvast geen aanwijzingen gevonden dat deze klei werd gebruikt in de door historische bronnen gelokaliseerde tegelrieën (cfr. hoofdstuk 2.2), alhoewel dit goed mogelijk was. Mogelijk werden in de beginfase gebruikt gemaakt van veldovens, waarna de



productie geleidelijk aan werd gecentraliseerd in meer permanente ovens of structuren. De ligging langs twee belangrijk watergangen opent alvast de mogelijkheid om zowel grondstoffen als eindproduct via water over een verdere afstand te transporteren, dit zowel via de Lisseweegse Vaart als via de Dudzeelse watergang.

Algemeen gezien kan gesteld worden dat er binnen het onderzoeksgebied klei en in mindere mate zand op grote schaal werd gewonnen. Volgens de bodemkaart is dit het grootste ontgonnen gebied in de omgeving van Brugge (cfr. hoofdstuk 2.1.3 en fig. 4). De omvang van deze ontginning gedurende een periode van vermoedelijk twee eeuwen (13<sup>de</sup> -14<sup>de</sup> eeuw), doet vermoeden dat er reeds vanaf de 13<sup>de</sup> eeuw een heuse baksteenindustrie is ontstaan ten noorden van Brugge. Deze ontginning heeft vermoedelijk een poosje geduurd tot tegen het einde van de 14<sup>de</sup> eeuw. Vermoedelijk werd de baksteenindustrie in de loop van de 14<sup>de</sup> eeuw meer gesystematiseerd en geregeld vanuit Brugge. In 1331 kocht Stad Brugge een perceel grond te Ramskapelle van de heerlijkheid Aaishove en richtte daar een eigen steenbakkerij op (Coornaert M., 1981, p. 373).

In de onmiddellijke omgeving van het projectgebied werd in voorgaand archeologisch onderzoek reeds meerdere sporen van baksteenproductie, m.n. de ontginning van de grondstoffen aangetroffen. Deze worden hieronder ter vervollediging opgelijst. Productieplaatsen, tegelrieën of veldovens werden in de Brugse omgeving, behalve te Zeebrugge door Els Patrouille, nog niet onderzocht. Er werden ontginningskuilen aangetroffen tijdens archeologische onderzoeken in de polders, onder andere te Houtave (Hollevoet, 1988) en te Ramskapelle (Hillewaert B. e., Het middeleeuwse archeologisch onderzoek ten noorden van Brugge (W-VI), 1987). Bij het proefonderzoek voor de aanleg van het industrieterrein B-Park (Brugge) werden meerdere puinkuilen aangetroffen. Er is sprake van twee formaten: 20 x 9 x 4.5 cm en ? x 15 x 7 cm (Verkeyn, 2000, onuitgegeven rapport). Ook bij Blauwe Toren, Engelse vertakking, een proefonderzoek in het meest zuidelijke punt van de Spie, werden een beperkt aantal kuilen gevonden met formaten ? x 16 x 7 cm. (Verwerft, 2011) Net buiten het projectgebied, langsheen de Dudzeelse watergang, werden bij de opvolging van de VTN-pijpleiding op verschillende plaatsen in de A-sleuf kuilen met baksteenpuin gevonden (CAI ID-152689). Er worden helaas geen formaten vermeld.

## 6. Algemeen besluit

De archeologische prospectie met ingreep in de bodem, bestaande uit het trekken van 152 proefsleuven, leverde een vrij groot aantal sporen op. Een aanzienlijk aantal van deze relictten bestaat uit restgeultjes en andere grillige kleiige restanten van het oorspronkelijke krekenslandschap dat vanaf de 7e eeuw ontstond op de verzandde, zogenaamde 'Blankenbergse' geul. Deze restanten werden duidelijk door de mens gekanaliseerd, vermoedelijk vanaf de volle middeleeuwen. Tussen deze vele afwateringssporen werden meerdere ontginningskuilen aangetroffen, die in relatie staan met de 13<sup>de</sup> – 14<sup>de</sup> eeuwse baksteenproductie voor de Stad Brugge en mogelijk andere nabijgelegen belangrijke plaatsen zoals de bijvoorbeeld de abdij Ter Doest.

### 6.1. *Bodemkundig*

Kenmerkend voor het huidige bodemlandschap van het projectgebied De Spie is een grote antropogene impact. De bodem bestaat uit een kleiige toplaag van ruwweg 60-100 cm dikte met hieronder een abrupte grens naar (fijn)zandige afzettingen. De kleilaag werd binnen en rondom het projectgebied in grote mate ontgonnen. Soms ging de ontginning tot aan de onderkant van het kleidek, soms werd het kleidek volledig verwijderd tot aan het zand. De ontginningskuilen zijn doorgaans opgevuld met humusrijke klei al dan niet gemengd met brandresten, brandafval, baksteenfragmenten en -puin die afkomstig zijn van de baksteenproductie. Het gaat dus niet om afbraak van constructies maar om bakstenen misbaksels.

In sommige gevallen doet de bestudeerde bodem (bv. zone 2: Pr1B & Pr2) vermoeden dat de ontginningskuilen ofwel gegraven werden wanneer het gebied nog deel uitmaakte van de actieve estuariën buitendijkse milieu, ofwel later overstroomd werd omwille van een dijkbreuk (estuariën) of door overstromingen van beken en restgeulen (alluviaal/fluviatiel). In een aantal gevallen zijn de ontginningskuilen opgevuld en bedekt met nieuwe sedimenten. In andere gevallen (bv. zone 6: Pr95 & Pr99) zijn er geen aanwijzingen van nieuwe sedimentatie maar zijn de ontginningszones weer opgevuld met humusrijke klei met of zonder baksteenfragmenten. Deze twee voorbeelden wijzen op een lange ontginningsgeschiedenis, misschien al vanaf er schorren gevormd waren t.e.m. de late middeleeuwen. De kuilen opgevuld met humusrijke klei dateren van wanneer de natuurlijke kleigronden al een hele tijd bodemgenese hebben ondergaan met accumulatie van humus in de ondergrond. De humusrijke klei wordt voor baksteenproductie vermeden, en werden dus gedumpt in de zones waar het zuivere klei al ontgonnen is.

Betreffend de ontginningskuilen is er eerder sprake van ontginningszones. In totaal werden vijf zones (zones 2, 12, 14, 15 & 19) aangesneden waar op systematische wijze klei werd ontgonnen. Naast deze zones bevonden zich nog een binnen drie percelengroepen nog eerder sporadische kleiontginning (zones 1, 3, 5, 6 & 13. Zone 13 wordt beschouwd als een uitloper van de kleiontginning van de restgeul in zone 12, die doorloopt tot in zone 13.

De vorm en grote van de zones werd bepaald door de aanwezigheid van de kleiige sedimenten. Er is waarschijnlijk sprake van twee types van kleiige sedimenten. Enerzijds de schorreklei, afgezet tussen de pioniervegetatie waar de slikken zodanig opgehoogd zijn dat er geen sterke stroming meer zal voorkomen. Wanneer de schorren begroeid zijn met een meer sedentaire vegetatie begint ook de

bodemgenese en zal de bodem vooral beginnen rijpen. Wanneer de gronden voldoende rijp zijn dat ze kunnen betreden worden, kan in principe de kleiontginning beginnen. Verder zijn er de restgeulen die binnen het onderzoeksterrein opgevuld lijken te zijn met (zware) klei. Deze restgeulen waren waarschijnlijk de laatste zones die ontgonnen konden worden (bijvoorbeeld zones 2 en 12).

Door de kleiige natuur van de bodem is dit nog steeds een redelijk drassige gebied. Vermoedelijk komt dit deels ook door slechte drainage van het gebied, wat mogelijks een neveneffect kan zijn door het opwerpen van dijkconstructies.

## 6.2. *Overige archeologische sporen*

Aangezien de verschillende ontginningszones t.b.v. de baksteenproductie reeds uitgebreid werden behandeld in hoofdstuk 5 worden hier enkel nog de overige sporen en bijkomende algemene conclusies besproken. Per zone werd een tussentijds besluit opgesteld, die per zone kan worden geraadpleegd op het einde van hoofdstukken 4.3.1 t.e.m. 4.3.19.

Het merendeel van de archeologische sporen is toe te wijzen aan de ontginning en het in cultuur brengen van deze gronden, zoals ontginningskuilen, perceelsgrachten, afwateringsgreppels en poelen. Het overgrote deel van de sporen wordt overwegend in de late middeleeuwen geplaatst. In enkele afwateringsspooren werden ook volmiddeleeuwse vondsten gedaan. Behalve drie Merovingische scherven werd geen ouder materiaal aangetroffen. Een opvallende vaststelling is dat er na de late middeleeuwen, behalve enkele poelen, geen postmiddeleeuws materiaal wordt aangetroffen tot aan het einde van de 19<sup>de</sup> eeuw. Er kan gesteld worden dat na de ontginning het gebied werd verlaten tot aan de moderne landbouwactiviteiten in de 20<sup>ste</sup> eeuw. Er zijn slechts een zeer beperkt aantal archeologische sporen gevonden, die in de post-middeleeuwen en het recente verleden te dateren zijn. Het betreft meestal afvalkuiltjes met consumptieafval, poelen of grachten. De toenmalige gebruikers volgden waarschijnlijk de laatmiddeleeuwse landindeling (perceelsgrachten).

Algemeen gezien kan gesteld worden dat de afwatering en vermoedelijk ook de perceelsgrachten van het gebied op punt werd gesteld door de mens ten tijde en kort voorafgaand aan de ontginning, namelijk in de 13<sup>de</sup> eeuw en mogelijk al vroeger. In meerdere afwateringsgreppels werd overwegend laatmiddeleeuws en in mindere mate volmiddeleeuws aardewerk aangetroffen, behalve drie Merovingische scherven in twee greppels in zone 7 (in één greppel werd behalve één Merovingische scherv ook één volmiddeleeuwse scherv aangetroffen). De aanwezigheid van aardewerkfragmenten in een aantal van deze restgeultjes, wijst op een nog onvolledig verland gebied en een zeker dynamisch vestigingsmilieu. De aanleg van zowel de Lisseweegse Vaart als de Dudzeelse watergang in de 13<sup>de</sup> eeuw wijst ook op het kanaliseren van de afwatering van het gebied in deze periode.

De grootste menselijke impact op de ondergrond vond echter plaats aan het begin van de late middeleeuwen (13<sup>e</sup> en 14<sup>e</sup> eeuw) tijdens de intense ontginning van het gebied.

Naast deze ontginningszones werd in zone 6 (perceel 304C) hoogstwaarschijnlijk een site uit de volle middeleeuwen aangesneden. In deze zone wordt een vervolgonderzoek in de vorm van opgraving geadviseerd (cfr. hoofdstuk 7).

### 6.3. *De onderzoeksvragen*

De onderzoeksvragen die over het gebied geformuleerd (cfr. BVW), zijn dankzij het archeologisch proefonderzoek grotendeels beantwoord.

*1. Zijn er sporen aanwezig?*

Ja

*2. Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?*

Overwegend antropogeen, alhoewel er meerdere afwateringsspooren vermoedelijk teruggaan op natuurlijke waterlopen die werden gekanaliseerd in het oorspronkelijke door kreken doorsneden slikken- en schorrenlandschap.

*3. Hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd,...)?*

Relatief goed. Gezien het feit dat er na de late middeleeuwen bijna geen antropogene activiteiten meer hebben plaatsgevonden. Enkel in de 20<sup>ste</sup> eeuw werden vermoedelijk enkele weides en akkers opgehoogd om deze minder drassig te maken. Alhoewel er enkele percelen vermoedelijk permanent als weide gebruikt geweest zijn, is er over het gehele projectgebied een ploeglaag aanwezig van minstens 35cm. Enkele percelen werden duidelijk opgehoogd of genivelleerd (opvullen depressies) voor de moderne landbouwactiviteiten (draineren akkers, begaanbaar maken voor paarden, e.d.).

*4. Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?*

Er werden geen effectieve structuren vastgesteld. Het sporenspectrum bestaat overwegend uit afwateringsspooren, ontginningskuilen, kuilen en paalspooren van percellering. Er wordt wel volmiddeleeuwse bewoning verwacht in zone 6 met vermoedelijk bewoningsstructuren. Gezien nog de lacunes in de kennis van volmiddeleeuwse sites kan dit aan de hand van een proefsleuvenonderzoek niet beantwoord worden. Een vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving is dan ook aangewezen.

*5. Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?*

De sporen vallen uiteen in middeleeuwse sporen, waarbij er dan geen activiteit meer heeft plaatsgevonden tot de moderne landbouwactiviteiten op het eind van de 19<sup>de</sup> – 20<sup>ste</sup> eeuw. Deze onderzoeksvraag werd reeds beantwoord in hoofdstuk 6.2.

*6. Hoe is het plangebied landschappelijk ontstaan, m.n. geulerosie en kustafzettingen?*

Deze onderzoeksvraag werd uitgebreid beantwoord in hoofdstukken 2.1 & 6.1.

*7. Wat is de relatie tussen archeologische sporen en het landschappelijk kader?*

Aan de hand van de ontginningspooren kan duidelijk gesteld worden dat de middeleeuwse mens goed op de hoogte was van het landschap. De ontginningskuilen concentreren zich mooi op de met klei opgevulde restgeulen en de opgeslibde schorren.



8. *Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?*

Tot nu toe werden in het Brugse, behalve te Zeebrugge (E. Patrouille), nog geen productieplaatsen van baksteen archeologisch onderzocht. Een gedetailleerd overzicht van de verschillende aspecten van een vervolgonderzoek worden uitgebreid toegelicht in hoofdstuk 7. Een vervolgonderzoek op mogelijke veldovens of productieplaatsen kan meer kennis verschaffen over de inrichting en het productieproces van deze 13<sup>de</sup> -14<sup>de</sup> eeuwse steenbakkerijen.

## 7. Advies voor vervolgonderzoek

In zone 6 (perceel 304C), gelegen achter huisnummer 4, werd hoogstwaarschijnlijk een site uit de volle middeleeuwen aangesneden. In de proefsleuven zelf werden behalve een aantal zeer materiaalrijke grachten en kuilen echter geen bewoningssporen aangetroffen. Volgens de Onderzoeksbalans<sup>16</sup> is onze kennis van nederzettingsstructuren uit de volle middeleeuwen in de polders zo goed als onbestaande. Een opgraving kan mogelijks antwoord geven op deze onderzoeksvraag. Voor het vervolgonderzoek doen de betrokken archeologen van Raakvlak een aantal aanbevelingen. Dit perceel, ca. 1,5 ha groot, wordt bij voorkeur in een periode met lage grondwaterstand in zijn geheel opgegraven. Zo niet is couperen weinig zinvol. De uitvoerder dient over voldoende ervaring in de polders te beschikken. De focus van het onderzoek moet op eventuele bewoningssporen liggen. Deze structuren waren mogelijk niet op palen maar op plaggen gebouwd (zie 3.13). Een correcte diepte van het opgravingsvlak is dan ook van primordiaal belang. Idealiter is een bodemkundige aanwezig bij de aanleg van het vlak. Vervolgens dient de mogelijke relatie tussen deze site en het aangrenzende laatmiddeleeuwse leengoed 'Ten Torrekine' in detail bekeken worden. Indien percelen 303K & 303M (zone 5) in het uiteindelijke projectgebied worden geïntegreerd, wordt hier ten stelligste een proefonderzoek geadviseerd, onder vorm van een aantal gerichte putten en/of sleuven. Hier wordt namelijk een laatmiddeleeuwse site met walgracht verwacht.

Zoals reeds vermeld werden er 5 zones van systematische kleiontginning vastgesteld. Opvallend is dat in zone 2 en 12 er opvallend meer brandafval en brandresten tussen het puin in de opvulling van de ontginningskuil aanwezig is. In zone 12 werd een geofysisch onderzoek uitgevoerd, maar hierbij was het onmogelijk om een onderscheid te maken tussen veldovens en met brandafval opgevulde ontginningskuilen. Een vervolgonderzoek van deze twee zones met mogelijke veldovens kan meer informatie opleveren naar de laatmiddeleeuwse baksteenproductie rond Brugge. Een vervolgonderzoek kan mogelijk eveneens een meer verfijnde datering verschaffen dan een algemene datering in de 13<sup>de</sup> tot 1<sup>ste</sup> helft 14<sup>de</sup> eeuw. Aangezien er in de Brugse regio nog maar uitzonderlijk veldovens of productieplaatsen werden onderzocht kan een vervolgonderzoek belangrijke informatie verschaffen betreffende het productieproces van deze baksteenindustrie. Dit zowel naar omvang, hoeveelheid en inrichting van deze productiesites. Bij het vervolgonderzoek is het aangewezen om alle opgevulde ontginningskuilen machinaal te couperen. Een veldoven kan men namelijk herkennen aan de verbrande natuurlijke bodem net onder de ontginningskuil. In de opvulling dient men aandachtig te zijn voor dateerbaar aardewerk, de baksteenformaten en mogelijk sierelementen uit baksteen of baksteenwaar. De onderzoekszone dient kan afgebakend worden binnen a.d.h.v. de geregistreerde ontginningskuilen. In zone 12 kan dit gezien het geofysisch onderzoek perfect afgebakend worden. In zone 2 kan dit bij benadering afgebakend worden aan de hand van de resultaten uit de proefsleuven.

Indien de opgraving van zones 2 & 12 tot nieuwe inzichten en conclusies leidt betreffende de baksteenproductie wordt geadviseerd om ook de overige kleiwinningszones op te graven (zones 14, 15 &

---

<sup>16</sup> [https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/vroege\\_en\\_volle\\_middel-eeuwen/onderzoek/topics/nederzettingsonderzoek/volle\\_middel-eeuwen](https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/vroege_en_volle_middel-eeuwen/onderzoek/topics/nederzettingsonderzoek/volle_middel-eeuwen)

19). Alhoewel er hier in mindere mate brandafval werd aangetroffen, bestaat de mogelijkheid dat er binnen deze zones toch veldovens aanwezig zijn.

Bij afwezigheid van veldovens in alle zones kan gesteld worden dat de baksteenproductie reeds van meet af aan goed georganiseerd was met centrale productieplaatsen. De ligging van de ontginningskuilen in de onmiddellijke nabijheid van twee bevaarbare waterlopen is het goed mogelijk dat de grondstoffen werden afgevoerd om elders te worden verwerkt. Deze kunnen dan gelokaliseerd worden op de mogelijk locaties die aan de hand van de bodemkaart werden geselecteerd (cfr. fig. 5) of aan de hand van historische bronnen (cfr. fig. 7) of nog meer plausibel door de confrontatie van beide kaarten in dit in relatie met de ontginningszones die werden aangetroffen tijdens dit onderzoek.

Raakvlak adviseert om de percelen binnen zones 1, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 16, 17 & 18 vrij te geven. Dit betreft dus het volledige projectgebied, behalve de zone met de volmiddeleeuwse site (zone 6), de nog niet onteigende mogelijke laatmiddeleeuwse site (zone 5) en de vijf kleiontginningszones (zones 2, 12, 14, 15 & 19).

## 8. Bibliografie

Coornaert M., 1972, *De topografie, de geschiedenis en de toponomie van St.Pieters op de dijk tot 1899*.

Coornaert M., 1981, *Westkapelle en Ramskapelle*. Tielt: Lannoo.

Coornaert M., 1985, *Dudzele en Sint-Lenaart*. Tielt: Lannoo.

De Moor G. & Van de Velde D., 1994, *Toelichting bij de quartairgeologische kaartblad 13 Brugge*.  
Vlaamse Overheid Dienst Natuurlijke Rijkdommen.

Debonne V., 2009, "Bouwen met baksteen in het graafschap Vlaanderen ca. 1220-1400. Een overzicht.",  
Oost T., Van de Voorde E (eds.), *In Vuur en Vlam! Omgaan met baksteenerfgoed in Vlaanderen*,  
*Baksteencongres 17-18 april*, p. p.11-34, Boom.

Devliegheer, L. (1979). "Onderzoek van een middeleeuwse steenbakkerij in Ramskapelle.", In:  
*Handelingen van het Genootschap voor Geschiedenis*.

Hartoch E., 2009, "Archeologisch onderzoek naar baksteenovens in Vlaanderen: een overzicht." In: Oost  
T., Van de Voorde E (eds.), *In Vuur en Vlam! Omgaan met baksteenerfgoed in Vlaanderen*,  
*Baksteencongres 17-18 april*, p. p.62-134, Boom.

Hillewaert B., 1987-1, "Zuikerkerke. Bewoningssporen uit de volle middeleeuwen." In: *Archeologie-  
Zesmaandelijks kroniek voor de archeologie in België*, p. 39.

Hillewaert B., 1987, "Brugge-Herdersbrug.", In: S.n., *Jaarboek Brugse Stedelijke Musea 1985-1986*, p.  
144-147, Brugge.

Hillewaert, B. e. (1987). "Het middeleeuwse archeologisch onderzoek ten noorden van Brugge (W-VI)."  
*Archaeologia Medievalis*, p.73.

Hollevoet, Y. (1988). *Archaeologia Medievalis*, p.74.

In 't Ven, I. e. (1997-1998). *Lijn door het landschap I, Archeologie en het VTN-project*.

In 't Ven, I. e. (2005). "Vroeg- en Volmiddeleeuwse sporen aan de Zeelaan te Dudzele/Brugge." p. 13-27,  
In: H. H. In 't Ven (ed.), *Lijn door het landschap II. Archeologie en het VTN-project 1997-1998*.

Patrouille, E. (1997-1998). Laatmiddeleeuwse baksteenindustrie te Zeebrugge. *Archeologie in Vlaanderen*  
*VI*, 13-27.

Soens, T. (2005, p.20). *De spade in de dijk? Waterbeheer en rurale samenleving in de Vlaams kustvlakte*  
*(1280-1580)*. Gent: Academia Press.

Wets, T. (2008). Vroeg baksteengebruik in Brugge. "Medieval Brick Architecture in Flanders and Northern  
Europe" pp. 147-162. In: Coomans T., van Royen H. (ed.), *Novi Monasterii vol. 7*. Koksijde.



## 9. Websites

Databank ondergrond Vlaanderen: [www.dov.vlaanderen.be](http://www.dov.vlaanderen.be)

GIS-loket provincie West-Vlaanderen: [www.giswest.be](http://www.giswest.be)

Kaart en huis Brugge: <http://www.kaartenhuisbrugge.be/>

De onderzoeksbalans, Agentschap Onroerend Erfgoed: <https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/>

## 10. Bijlagen

10.1. *Bijlage 1: Kaart met aanduiding van de deelzones*

10.2. *Bijlage 2: Grondplan en bijhorende deelplannen van de 19 zones*

10.3. *Bijlage 3: Dagrapporten*

10.4. *Bijlage 4: Sporenlijst*

10.5. *Bijlage 5: Vondstenlijst*

10.6. *Bijlage 6: Gedetailleerde aardewerkdeterminatie van belangrijke contexten.*

10.7. *Bijlage 7: Tekeningen aardewerk*

10.8. *Bijlage 8: Grondplan volmiddeleeuwse site (zone 6).*

10.9. *Bijlage 9: Archeopedologisch verslag van zone 6.*

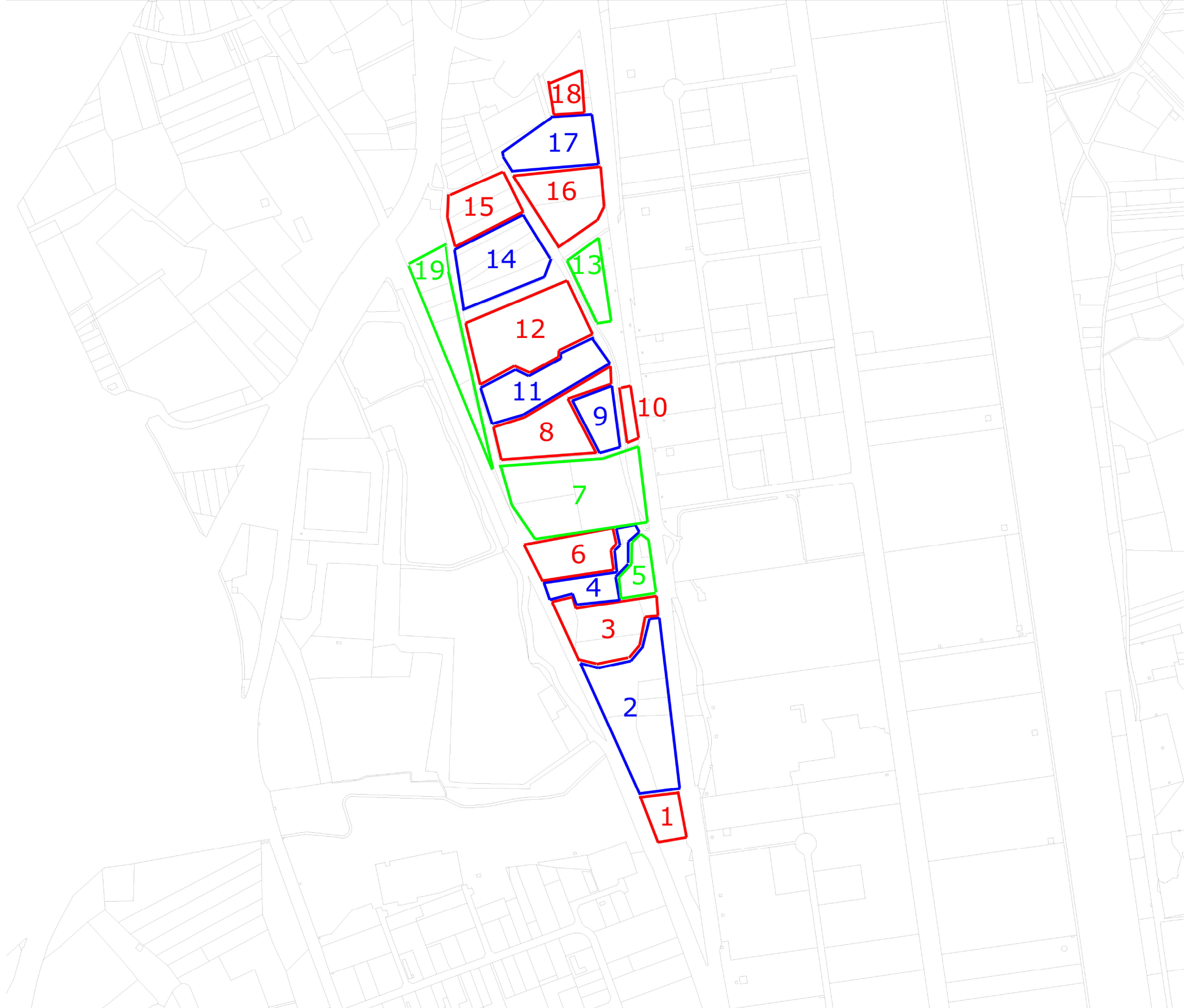
10.10. *Bijlage 10: Goed ten Torrekine*

10.11. *Bijlage 11: Rapport geofysisch onderzoek (Orbit)*

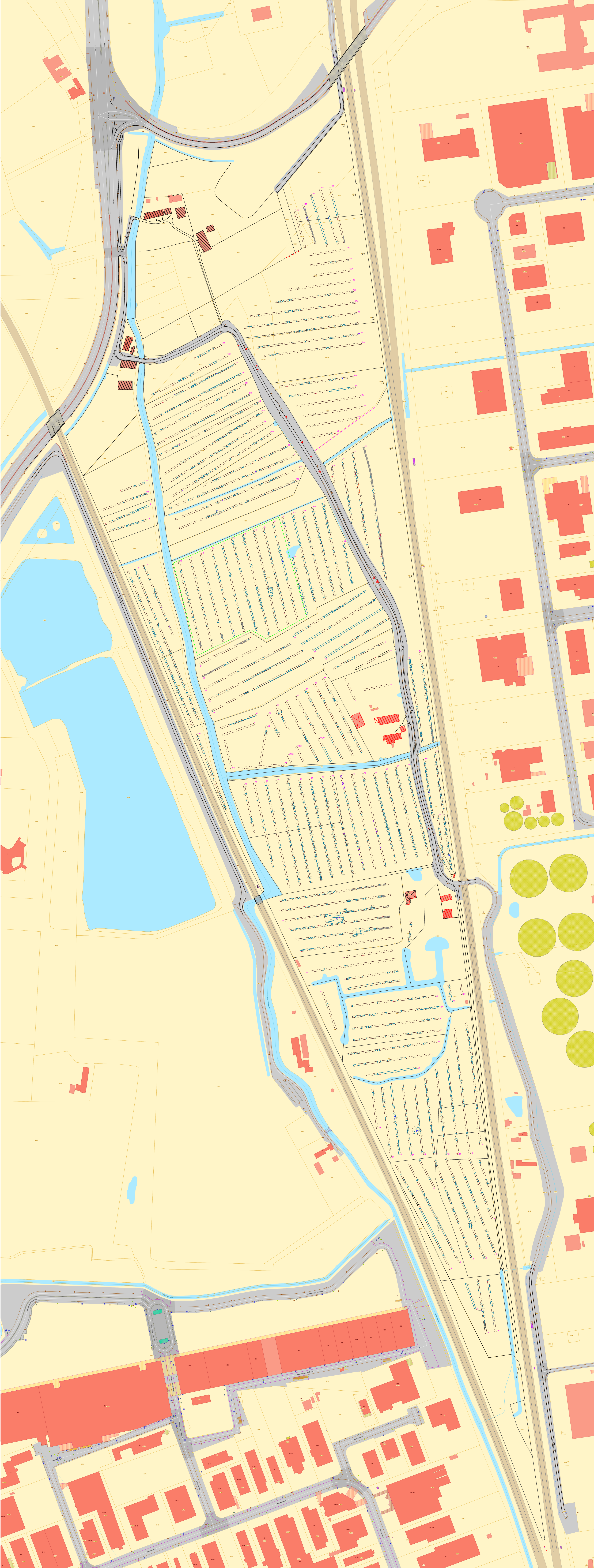
10.12. *Bijlage 12: Spreiding puinkuilen*

10.13. *Bijlage 13: Lengte en oppervlakte van de proefsleuven*

10.14. *Bijlage 14: fotolijsten*









Datum	Weer	Activiteiten	Stefan	Jari	Griet	Dieter	Frederik	Jurgen	Regis	Serge
2/jul/12	zon	Aanleggen sleuven 1 tem 3 fotograferen, beschrijven en inteken van S1-S40	1							1
3/jul/12	licht bewolkt	Afwerken sleuven 2 & 3 aanleggen sleuf 4 en onderzoek sporen (tot S63) Jari en Dieter: 5 profielen en bodemkundig onderzoek (VM)	1	0,5		0,5				0,5
4/jul	licht bewolkt	Aanleggen en afwerken sleuven 4 & 5	1							0,5
5/jul	zon	Aanleggen sleuven 6 tem 8 registreren sporen (tem Sp122) registreren twee profielen en coupe op S98	1		0,5					0,5
6/jul		geen veldwerk								
9/jul	bewolkt	aanleggen sleuven 9 tem 11 registreren van alle sporen	1			1				
10/jul	bewolkt	Aanleggen sleuven 12 & 13 blauwe kleivlekken met Jari overlopen registreren van alle sporen (tem 187)	1	0,5						
11/jul	feestdag	feestdag								
12/jul	lichte bewolking	inmeten van sleuven 1 tem 13 met Total Station			0,5					
13/jul		geen veldwerk								
16/jul	regen	weerverlet: binnenwerk dempen van sleuven								
17/jul	bewolkt	aanleggen van sleuven 14 tem 16	1			1				
18/jul	licht bewolkt	Aanleggen van sleuven 17 tem 19 Registreren van sporen (tem 234) en profielen (tem 15)	1		1					
19/jul	licht bewolkt	Aanleggen sleuven 20 & 21	0		1					
20/jul		niet gewerkt								
23/jul	zon	Aanleggen sleuven 22 tem 24 Registreren van sporen tem 272	1		1					
24/jul	zon	Aanleggen sleuven 25 tem 27	1		1					



25/jul	zon	Aanleggen sleuf 28 Dempen sleuven 17 tem 21 registreren tem sp314	1		1					
26/jul	zon	Aanleggen sleuven 29 & 30 Dempen sleuven inmeten sleuven tem 30 met TS	0,5		0,5					
27/jul										
30/jul	licht bewolking	Dempen van laatste sleuven & verplaatsen kraan Aanleggen sleuven 31 tem 33 Registreren tem sp323	1		1					
31/jul	bewolkt	Aanleggen sleuven 34 tem 36 Registreren tem spoor 345	1		1					
1/aug	zonnig	Aanleggen sleuven 37 tem 39 Registreren tem spoor 355	1		1					
2/aug		Aanleggen sleuven 40 & 41 registreren tem spoor 389	1		1					
3/aug										
6/aug	bewolkt met buien	Aanleg sleuf 42; registreren tem spoor 413 verwittigen politie voor bom in vlak	1			1				
7/aug	licht bewolkt	Aanleg sleuf 43; registreren tem spoor 433 verwittigen politie voor bom in ploeglaag	1			1				
8/aug	bewolkt met buien	Aanleg sleuven 44 & 45 tem spoor 442 inmeten sleuven 40 tem 45 met TS (Nico en Regi)	1		1					
9/aug		geen veldwerk: bureauwerk voor verlof								
10/aug										
13/aug	zon	Griet: Aanleggen sleuven 46 tem 48 registreren tem spoor 470	0		1	1				
14/aug		Griet: Aanleggen sleuven 49 tem 52 registreren tem spoor 527	0		1	1				
15/aug	feestdag	feestdag								
16/aug		inmeten sleuven; geen proefsleuven								
17/aug		geen veldwerk								



17/sep	zon, bewolkt	Opmeten sleuven 68 tem 72 Aanleggen sleuven 70 tem 73 registreren tem spoor 855			1	1				
18/sep	licht bewolkt	Aanleggen sleuven 74 & 75 registreren tem spoor 924	1		1					
19/sep	licht bewolkt	Aanleggen sleuven 76 & 77	1		1					
20/sep	licht bewolkt	Afwerken akker: sleuven 78 tem 81 registreren tem spoor 1037	1			1				
21/sep		geen veldwerk								
24/sep		geen veldwerk: Brussel								
25/sep	lichte bewolking	dempen sleuven op akker								
26/sep	zonnig	Start nieuwe weide: Ps 82 & 83 Werfvergadering WVI en AOE registreren tem spoor 1047	1				1			
27/sep		Aanleg sleuven 84 tem 86. Registreren tem spoor 1051			1	1				
28/sep		geen veldwerk								
1/okt		geen veldwerk								
2/okt		aanleggen sleuven 87 tem 88. Nieuwe weide vanaf PS88, Registreren tem spoor 1051	1				1			
3/okt		aanleg stuk sleuf 89, uitgeregend (tem 10u30)			0,25		0,25			
4/okt		geen veldwerk: weerverlet. NM: Opmeten met Nico								
5/okt		geen veldwerk: weerverlet								
8/okt	bewolkt	aanleggen sleuven 89 tem begin 93. registreren tem spoor 1091			1		1			
9/okt	zonnig	aanleggen KV1 (PS93), sleuven tem 99. Registreren tem spoor 1100				1	1			
10/okt		Opmeten sleuven 89 tem 101. Aanleggen van sleuven 100-101. Registreren tem spoor 1100			1		1			
11/okt		Aanleggen en opmeten van sleuven 102-103 (in boomgaard). Einde weide			0,5		0,5			
12/okt		geen veldwerk								
15/okt		Aanleggen van sleuven 104-105. Registreren tem spoor 1134	0,5				1			
16/okt	zonnig	Sleuven 105-107. Registreren tem spoor 1162			1		1			
17/okt		geen veldwerk								
18/okt	regenachtig	Vervolg sleuf 107 tem begin sleuf 109. Registreren sporen 1194. Sleuven ingemeten door Nico					1			
19/okt	zonnig	Vervolg sleuf 109. Registreren tem spoor 1205. Paaltjes ingeslagen, sleuven gedempt.					1			

[illegible]



3/dec		geen veldwerk								
4/dec	koud	Aanleggen sleuf 132. Registreren tem spoor 1535	0,5				0,5		0,5	
5/dec		geen veldwerk								
6/dec	koud en droog	Aanleggen sleuf 133-135. Registreren tem spoor 1568			1		1			
7/dec	sneeuw	geen veldwerk								
10/dec		geen veldwerk. Knokke Scholencampus								
11/dec		geen veldwerk. Knokke Scholencampus								
12/dec	vrieskou	Aanleggen sleuf 136-141. Registreren tem spoor 1576	1				1		1	
13/dec		Aanleggen sleuf 143-144. Registreren tem spoor 1580	0,5				0,5	0,5		
		WINTERSTOP								
4/mrt	zonnig	Aanleggen sleuf 145-149. Registreren tem spoor 1598				1	1	1		
5/mrt	zonnig	Aanleggen sleuf 150-152. Registreren tem spoor 1625	1				1			
6/mrt	matig bewolkt	inmeten sleuven 145-152. Einde veldwerk					0,5			
<b>Totale veldwerkdagen:</b>			<b>37,75</b>	<b>1,5</b>	<b>41,3</b>	<b>16,5</b>	<b>29,75</b>	<b>3,5</b>		<b>2,5</b>

totaal dagen archeologen

126,8

## Spoorformulieren

Project: BRIZSP Brugge 2012 Spie

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
1	gracht			1
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat veel baksteen, wat houtskool en ...				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
1	gracht			2
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar blauw zand, pleistoceen ... licht baksteen, houtskool, klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinitie: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
1	kuil			3
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat baksteen, ondiep				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
1	Put in noord- ...			4
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Veel blauwe klei, kleipotje?, of hoort bij grote poel Geen aflijning zichtbaar/ blauwe vlekken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
I	Gracht			5
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar donkerblauwe klei aan de randen en donkerbruine pleistocene aan de randen & grijze kern				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
I	Stortlaag			6A
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar grijsblauwe klei, bevat veel puin Net voor Pl: donkerbruin, pleistoceen, vlek; amorfte vorm Veel baksteen: vooral groot formaat				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg



Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
1	Kuil met brandafval (kleiwinning)			68
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar grijsblauwe klei, bevat veel puin Net voor P1: donkerbruin, pleistocene, vlek; amorfe vorm Veel baksteen: vooral groot formaat				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
1	Puinkuil (kleiwinning)			7
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Puinconcentratie van Brugse Moefen in rechte lijn (? X 15 à 15.5 X 6.5 à 7) Grijsklei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinitie: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
I	Stortlaag			8
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door gracht Sp 9		Oversnijdt		
Associatie Grenst aan Sp 7.				
Commentaar Veel puin (Brugse moefen), grijze klei. Formaten: ? X 14 X 7				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
I	Gracht			9
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei (PL), toegeploegd. Bevat veel organisch materiaal				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
I	Stortlaag (gelijk aan Sp8)			10
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Gelijk aan Sp8 maar zuidelijke kant van S9				
Commentaar Heterogene geul: vooral donkergrijze klei en gley Bevat veel BS- brokken (? x 15 x 7 en ? x 13 x 6.5)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
I	Gracht			11
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Toegeploegd/donkerbruine klei (PL) Bevat ingeheide paal en baksteen brokken				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
1	Puinlaag			12
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie (gelijk aan Sp 10 en Sp 8 )				
Commentaar Grijs klei (veel gley), baksteen - ... gley				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
1	Kuil met brandafval (kleiwinning)			13
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat baksteen, Verbrande leem aan de zuidrand (in het profiel)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinitie: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrens poor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

\* spoordefinitie: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrens poor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
I	Toegeploegde gracht			14
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine zandige klei (PL) Bevat houtskool en baksteen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
I	Kuil met brandafval (kleiwinning)			15
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei, bevat veel houtskool, baksteen, spikkels en brokjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
1	Puinlaag			16
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Laag tussen 15 & 14				
Commentaar Bevat 2 Brugse moefen – framgenten (? x 15 x 6,5 en > 23 x 14,5 x 7 + groene glazuur) Geen duidelijke aflijning				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
1	Kuil met brandafval (kleiwinning)			17
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar VL-vlek in zuid-westen van spoor. BS-brokken, formaat: ? x 14,5 x 7				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
1	Toegeploegde gracht			18
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat baksteen, houtskool (baksteen: ? x 14 x 6,5)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Gracht (gelijk aan S 18)			19
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Toegeploegd, donkerbruine klei (PL)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Toegeploegde gracht			20
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Onderzijde				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Gracht			21
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Gelijk aan Sp 13				
Commentaar				
Niet goed zichtbaar door water. Toegeploegd met donkerbruine klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Toegeploegde gracht			22

---

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Verlengde van S13				
Commentaar Donkerbruine klei, scherf (Late middeleeuwen)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Toegeploegde gracht			23
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Gelijk aan Sp II				
Commentaar Donkerbruine lemige klei. Bevat baksteen en houtskool en witte of lichte zandvlekjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Gracht			24
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Associatie			
Commentaar Grijs klei, enkel zichtbaar in profiel en brokkeligheid klei. Bevat weinig baksteen-broekjes			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Laag			25
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijs klei, bevat veel gley en wat baksteen-broekjes, HK-concentratie I middeleeuwse scherf. Ook brokkeliger dan natuurlijke bodem				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Toegeploegde gracht			26
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
PS I: vermoedelijk deel van Sp 8				

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Commentaar			
Bevat veel wortels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Gelijk aan Sp25 (laag)			27
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Gelijk aan Sp25				
Commentaar				
Laag donkerblauwgrijze klei. Veel baksteenpuin aan de noordelijke rand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Paalspoor			28
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Paal nog aanwezig langs gracht. Donkerbruine klei				

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Toegeploegde gracht			29
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei (PL) Bevat houtresten, baksteen-brokken en houtskool Dubbel: gedumpte kern: grijs met grintkiezels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			30
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Vertrekt vanaf Sp 29				
Commentaar Laag: veel houtskool Een houtskoolconcentratie met veel houtskool en baksteen (formaten: ? x 15 x 6.5 en ? x 14.5 x 7.5)				

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg



Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			31
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ziet eruit als gracht, maar niets in verlengde in Ps I Donkerbruine klei. Bevat heel veel baksteen brokken (, x 1.5 x 6.5), veel houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Kuil (rechthoekig) opgevuld met brandafval (kleiwinning)			32
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine-zwarte klei (zwarter dan Sp.31) ; bevat veel baksteen (1 brok: ? x 14.5 x 7), houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

\* spoordefinitie: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
2	Puinkuil (kleiwinning)		33
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar			
Donkergrijze, bruine klei. Baksteen concentratie: 1 compleet exemplaar (30 x 14.5x 7 en > 17 x 14.5x 7)			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
2	Rechthoekige kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)		34
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar			
Donkerbruine – zwarte klei. Bevat veel baksteen, ook houtskool			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Rechthoekige kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			35
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Grenst aan laag				
Commentaar Bevat veel baksteen en houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
2	Laag			36
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Laag op Sp37				
Commentaar Grijze klei, ... geul (houtskool, kalkbrokjes)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.			
2	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			37			
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.			
Oversneden door		Oversnijdt					
Associatie							
Commentaar Zwarte klei, rechthoekig met in zuiden vlekjes Onderzijde door vlak op 70 cm. BS-formaat; ( ? x 14.5 x 7)							
Aantal foto's		Tekening nrs.					
Coupe	Getekend	Richting					
Link met profiel							
Datum							
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster				

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.			
2	Kuil (rechthoekig) opgevuld met brandafval (kleiwinning)			38			
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.			
Oversneden door		Oversnijdt					
Associatie							
Commentaar Zwart en roestkleur (verbrande leem).							
Aantal foto's		Tekening nrs.					
Coupe	Getekend	Richting					
Link met profiel							
Datum							
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster				

\* spoordefinitie: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg




Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			39
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Veel baksteen, Bovenop ligt er verbrande leem en verbrande aarde Extra: van Sp 36 t.e.m. 39: vlak is te diep: 65 à 75 cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			40
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vermoedelijk kuil, want geen gelijkaardige in PS I Zwarte klei, grijze geul, bevat houtskool, baksteen, kalkbrokjes (of asfalt)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg


Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Gracht			41
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Ligt in verlengde van gracht Sp 5				
Commentaar Donkerbruine zandige klei. Bevat baksteen en betonblok, ook asfalt en hout. Recent gedempt ( toegeploegd)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
2	Gracht met reducerende rand			42
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Gelijk aan Sp 2 (PS I)				
Commentaar Toegeploegd: donkerbruine zandige klei Bevat baksteen- brokjes en houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrens poor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput,weg

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrens poor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput,weg


Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
3	Gracht (recent)			43
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar In noordoostelijke hoek van sleuf. Donkergrijze zandige klei, bevat baksteen, wortels, plastic				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
3	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			44
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Langwerpig: bevat veel verbrande leem, verbrande aarde, baksteen brokjes en veel houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
3	Gracht: reducerende rand			45

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine zandige kleikern: zeer brokkelig en wat gley, houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
4	Recent spoor			46
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vermoedelijk Sp 43				
Commentaar Betonplaat op bodem: duiker Zwarte zandige klei, bevat plastic, baksteen, hout, stuk tuinslang, beton Reducerende rand (blauwe klei) Oude gracht of poel die gedempt is				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie	Spoornr.
4	gracht	47

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Gelijk aan Sp45				
Commentaar Grijs zandige kleikern, bevat plastic Randen: donkerbruine PL-klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
4	Brede gracht			48
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Verlengde van Sp41/asfalt				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
4	Kuil			49
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		

\* spoordefinitie: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Heterogene donkerbruine klei, blauwgeel. Bevat baksteen-brokjes			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
4	Amorfe kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)		50
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Vertrekt vanaf Sp 49			
Commentaar Bevat veel houtskool, baksteen, 1 inegeheide paal (doorsnede 5cm) Zwarte klei, grijsbruine kleivlekken			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie		Spoornr.
4	Rechthoekige kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)		51
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrens poor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Associatie			
Gescheiden van Sp.52 door smalle band			
Commentaar			
Zwarte klei, bevat veel HK, VL en as (witte kleur)			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
4	Rechthoekige kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			52
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Wordt gescheiden van S51 door smalle bank				
Commentaar				
Zwarte klei. Bevat veel houtskool en verbradn leem > aarde en wat as (witte vlekjes )				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
4	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			53
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Half onder oostelijke sleufwand				

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Commentaar Heterogeen donkerbruin-grijs, veel houtskool, baksteen en verbrand leem			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
4	Langwerpige kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			54
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zwarte klei, zeer veel houtskool en verbrande aarde, leem, Baksteen-brokken Bevat WOI-bom				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
4	Rechthoekige kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			55
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg



Commentaar Zwarte klei, veel houtskool en verbrand leem Baksteen: 16> x 14x 7.5 en ? x 14.5 x 7.5			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
4	Rechthoekige kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			56
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Hoekje onder sleufwand				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat baksteen en wat houtskool. Minder zwart dan Sp 53 – Sp55				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
4	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			57
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Commentaar Zwart en roestkleurige klei. Bevat baksteen, verbrand leem, veel houtskool Veel verbrande leem in zuiden en houtskool in noorden Extra: zeer zware klei rand Rechthoekige putten -> kleiwinning ?			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
4	Kuil deels opgevuld met brandafval (kleiwinning)			58
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vermoedelijk verlengde van Sp33				
Commentaar In noorden: vooral baksteenpuin (Brugse moefen: ook met groene glazuur) In zuiden: baksteen brokjes en houtskool. Zit in beige, grijsbruine klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
4	Gracht			59
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Associatie			
In verlengde van Sp29			
Commentaar			
Grijze zandkern. Randen: PL (donkerbruine zandige klei)			
Uiterste rand: blauwgrijze klei, bevat baksteen			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
4	Gracht			60
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Recent gedempt				
Donkerbruine klei, 3 palen aan de noordrand. Zeer dunne grijsblauwe kleizanden				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
4	Recente gracht			62
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Associatie			
Commentaar Analooq aan recente gracht, even diep			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
4	Gracht: recent toegeploegd		63
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Kern: donkerbruine klei, bevat beton, stukken afvoerpijp en wat baksteen-brokkjes Randen: grijsblauwe klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie		Spoornr.
5	Recent puinspoor		64
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg



Associatie			
Commentaar Donkerblauwe klei, bruine en grijze vlekken (= zand) Bevat asfalt brokken en houtbrokken			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
5	Puinkuil (kleiwinning)			65
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Baksteen spoor langs gracht (S66): onderdeel van gracht? Grijze klei, bevat veel baksteen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
5	Gracht			66
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Associatie			
Commentaar Kern: grijs zand, bevat kiezels Randen: pleistocene laag, bevat baksteen brokjes			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
5	Rechthoekige kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			67
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijszand, bevat baksteen puin en houtskool Geen brandvulling Mogelijk is baksteen-concentratie tegen gracht onderdeel van gracht -> niet zichtbaar in vlak en profiel				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
5	Rechthoekige kuil opgevuld met puin (kleiwinning)			68
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Grijs klei met baksteenpuin. Bevat wat houtskool. Geen brandspoor			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie		Spoornr.
5	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)		69
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Heterogene, bruine klei. Bevat veel verbrand leem en houtskool en ook witte asbrokjes			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie		Spoornr.
5	Puinkuil (kleiwinning)		70
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Grijs klei met houtskool, baksteen-brokjes en fragmenten			

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
5	Mogelijke puinkuil, dat door gracht wordt doorsneden		71
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Zie schets in notities			
Commentaar Heterogeen, veel gley, houtskool en baksteenbrokjes			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie		Spoornr.
5	Puinkuil (kleiwinning)		72
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door gracht S71		Oversnijdt	
Associatie Donkergrijze klei, bevat gley en beige kleivlek. Bevat houtskool, baksteen-brokjes, fragmenten			
Commentaar			
Aantal foto's		Tekening nrs.	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg



Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
5	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			73
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Groot rechthoekig puinspoor: mooie aflijning in vlak. Veel houtskool aan de noordelijke rand				
Grijs tot donkergrijze klei, bevat veel baksteen-brokken (formaten: > 14 x 13 x 6.5 à 7) , wat houtskool en grijs aardewerk				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
5	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			74
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bevat afval: veel aardewerk, BS ( ? x 14.5 x ? ) en houtskool				
Donkerbruine klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
5	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			75
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze –zwarte klei, grijsbruine geul Bevat baksteen, houtskool (en witte as), en wat verbrande leem (weinig)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
5	Kuil opgevuld met brandafval (= Sp 75) (kleiwinning)			76
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Idem als Sp 75, maar meer grijsbruine kleivlekken, aardewerk en BS-fragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
5	Paalspoor			77
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat baksteen-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
5	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			78
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onder sleuf. Donkerbruine klei, bevat houtskool, baksteen, veel verbrand leem, verbrande aarde en witte as				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrens poor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
5	Puinkuil (kleiwinning)			79
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door S80		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Groengrijze zware klei. Bevat overal baksteen-brokjes en houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
5	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			80
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt puinlaag S79		
Associatie				
Commentaar				
Donkerbruine klei, veel verbrand leem en aarde				
Baksteenbrokken en houtskool, weinig witte asvlokjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

\* spoordefinities: beerput, bezinkput, boomval, gracht, graf (crematie), graf (inhumatie), greppel, haard, houten paal, karrenspoor, kelder, kuil, muur, ophogingslaag, oven, paalkuil, ploegspoor, riool, rioolput, spitspoor, standgreppel, uitbraakspoor, vloer, waterput, weg



Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie			Spoornr.
5	Puinkuil (kleiwinning)			81
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkerbruine klei, veel gley. Bevat baksteen brokken, houtskool, zoekwaterslakken en bot				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
5	Puinlaag met puinconcentratie (kleiwinningskuil)			82
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Onduidelijke aflijning in oosten en tot Sp.81				
Zelfde opvulling van poel: heterogene grijsbruine klei				
Tegen s81: baksteen-concentratie (moef-formaten)				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
5	Paalspoor			83
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat baksteenspikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
5	Onderdeel van S82 of aparte puinlaag			84
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Groengrijze klei, blauwe vlekjes, zeer brokkelige kleistruktuur. Bevat overal baksteen-spikkels en plaatselijk 2 kleine baksteen – concentraties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
5	gracht			85

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kern: grijs zand met kiezels en asfalt Randen: donkerbruine zandige kleilaag en baksteen-spikkels, houtskool en hout ; recente opvulling				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
5	Recent gedempte grachten			86 en 87
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Worden doorsneden door S85 of lopen in elkaar				
Commentaar 2 greppels in KV Donkerbruine zandige klei en zoetwaterslakken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
5	Paalspoor			88
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Donkerbruine zandige klei. Scherpe aflijning en niet zo compact -> recent?			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
5	Gracht			89
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door Sp 90		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei Bevat veel houtresten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
5	Amorfe kuil			90
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Recente verstoring of latere opvulling van gracht S89				

---



Commentaar Heterogene beige kleiig zand, donkerblauw grijs gevlekt, bevat houtskool en zeeschelpen (aangevoerd), kleibrokken			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
5	Gracht			91
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = SGI				
Commentaar Donkerbruine zandige klei, bevat zeer weinig baksteen-spikkels en wat houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
5	Gracht			92
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kern: donkerbruine klei, bevat houtskool en baksteen-spikkels randen: donkerblauwe klei, bevat houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
6	Recent spoor			93
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Recent spoor in begin sleuf				
Donkerblauwe klei, donkerbruine kleivlek: ingeploegd of rand van een gracht?				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
6	Gracht			94	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Randen: donkerbruine klei, bevat weinig baksteen, houtskool					
Kern: donkergrijs zand met kiezels					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Kleilaag			95
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kleilaag met bovenaan baksteen-brokjes en spikkels (en zoetwaterslakjes) Kern: blauwgrijze klei met weinig				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Gracht			96
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
idem als Sp94				
Commentaar				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

\_\_\_\_\_

6	Kleilaag			97
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp.95				
Commentaar Donkerblauw-grijze kleilaag met bovenaan baksteen-brokken. Bevat kokkel				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Kleiwinningsputopgevuld met brandafval			98
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat veel houtskool en baksteen-spikkels Fragment van Brugse moef				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Paalspoor			99
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Donkergrijze klei, bevat baksteen, houtskool en schelpenspikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Amorfe kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			100
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bevat veel verbrand leem Roestkleurig klei, zwart en rood gevlekt Bevat veel houtskool, witte as en baksteenbrokken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Kuil (onderzijde) opgevuld met brandafval (kleiwinning)			101
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---



Commentaar Donkerbruine, grijze klei, bevat zoetwaterslakjes, wat houtskool en baksteen-blokjes Onder spoor zelfde blauwe klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Gracht			102
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kern: donkerblauwe klei, bevat baksteen en organisch materiaal Centraal: negatieve donkergrijze, zwarte vlekken Randen: donkerblauwe klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Gracht			103
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Zelfde gracht als PSS uit kijkvenster Kern: donkergrijs zand Randen: donkerbruine klei, bevat baksteen en houtskool			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
6	grachtje		104
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Ten noorden van Spl03			
Commentaar Grachtje: ca. 15 cm diep Bruine klei met veel gley. Geen inclusies, behalve zoetwaterslakjes			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
6	greppeltje		105
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			

---

Commentaar Donkerbruine klei Veel slakjes, bevat veel gley Onder greppel: donkerblauwe klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Restant greppel			106
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zelfde vulling als 104 - 105, maar met baksteen-spikkels en bot				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Gracht			107
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Kern: donkergrijs zand Randen: donkerbruine klei, wat blauw en ... zand In zuiden geen donkerbruine rand			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Greppel			108
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat veel slakjes (zie Sp 105)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Gracht			109
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Coupe van onder naar boven (Zie schets in notitieboekje): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Donkerbruine klei/donkerblauwe klei (diepste punt)</li> <li>- Donkerbruine klei: pleistoceen, bevat baksteen en houtskool</li> <li>- Donkerbruine klei, baksteen, kalk en veel gley</li> </ul>			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Greppel			110
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zie Sp.108 en Sp.105				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
6	Greppel			III
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Ligt ten noorden van Sp110				
Commentaar Zie 110 en rest				



Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
7	gracht			112
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar De kern: donkergrijs zand met kiezels en baksteen-stukjes Randen: donkerbruine PL, bevat ingeheide paal				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
7	Kuil			113
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs zandige klei, bevat baksteen, kalkbrokken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
7	Rechthoekige kuil			114
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
vlak = te zandig voor kleiwinningsput. Donkerbeige zandige klei, weinig baksteen en houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
7	gracht			115
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Met spoor 94				
Commentaar				
Kern: donkergrijs zand, bevat houtresten				
Randen: donkerbruine ploeglaag				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
7	gracht			116
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Met Sp 96				
Commentaar				
Kern: donkergrijs (zand) bevat kiezels				
Randen: donkerbruin, zand pleistoceen, bevat houtresten en wat baksteen spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
7	(Onderzijde) greppel			117
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkerbruine kleurvlekken op gebr. MB (geen blauwe klei), bevat baksteen fragmenten				
Deze gracht is nog zichtbaar in weide, hij draait af naar het Noorden voor Ps7				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
7	gracht			118
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine PI-randen, bevat hout en baksteen				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
8	Recent afvalspoor			119
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bevat grote stukken hout, frietvorkje, plastic Heterogeen: donkerbruin zand, roest & beige gevlekt				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
8	Kuil, deels gevuld met PL			120

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar (Donker)bruine klei, veel gley en donkerbruin gevlekt (PL)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
8	zwarte lobben in oude ploeglaag			121/122
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zandige klei, rond de lobben = donkerbruine zandige klei in amorfe vorm				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
9	laag			123
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---



Commentaar Spoor in begin sleuf, oude opgevulde depressie Lichtbruine kleilaag, bevat kalkconcreties, houtskool en baksteen brokken en korrels Tot 6.20m			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
9	Gracht			124
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine zandige klei, bevat houtresten, riet, weinig baksteen, houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
9	Recent gedempte gracht			125
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Kern: zand, bevat plastic, Pvr , e.d. Randen: bevat baksteen, kiezel, pvc Uiterste randen: bruine klei, bevat baksteen en houtskool spikkels -> invloed van gracht en gley			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
9	Kuil (zandwinning)			126
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijze klei, bevat gley, baksteen en houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
9	kleilaag			127
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Bruingrijze klei, bevat baksteen In Zuiden: veel blauwe kleibrokken (zie tekening apart) In Noorden: bleke strepen erdoor (recentere greppel?)			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
9	gracht			128
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar In lengte aangesneden, zijvertakking naar oosten Grijsbruine klei (kleur verschilt MB of omliggend, bevat bakkingsresten, aardewerk en baksteen, zoetwater slakjes Aflijning obv textuur				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
9	gracht			129
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Vulling idem als Sp 128 (bevat ook wortels)			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
9	Poel opgevuld met klei			130
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vulling idem als sp 128 & 129				
Commentaar Bevat: kiezels, baksteen, houtskool, wortels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
9	Gracht of laag			131
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei, bevat weinig baksteen, gley, houtskoolspikkels en zoetwaterslakjes Aflijning via textuur				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
9	Opgevulde depressie?			132	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Grijze klei, aflijning via textuur, Zeer amorf, bevat baksteen, houtskool, kalkkorrels					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
9	Opgevulde depressie			133/134
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijze klei, beige zandvlekken. Bevat kokkels en baksteen				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
10	gracht			135
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijs zand: bevat kabels en brokjes asfalt				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
10	gracht			136
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Mogelijks behoren S135 en S 136 tot hetzelfde spoor!				
Commentaar Donkerbruine PL-kern: bruine klei. Aan de rand bevat houtskool en baksteen en houtskool				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
10	Recent gedempte gracht			137
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Met Sp 125			
Commentaar Kern: recent puin in grijszand: tegels ,hout, baksteen, stuk ceramiek, rioolbuis Randen: donkerbruine klei bevat baksteen en houtskool			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
10	Lob uit sleufwand			138
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, veel kalkconcreties blauwe kleibrokken in profiel (onderdeel van Sp.127?)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
10	Lob uit sleufwand			139
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Onderdeel van S127?				

---

Commentaar			
Donkerblauwe kleibrokken			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
10	kleilaag				140	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
In Noorden: donkerblauwe kleivlekken in bruine klei						
In zuiden: grijsbruine klei, bevat baksteen, gley, houtskool						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
10	Afwateringssysteem, greppels die samenkomen in gracht			141/142
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
a.d.v. lange gracht in sleuf				
donkergrijze klei, bevat zeeschelpen, weinig baksteen en houtskool en veel slakjes (zoetwater)				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
10	Greppel met hoek			143
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat weinig baksteen en houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
10	Gracht of uitloper poel			144
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Met sp 130				
Commentaar Bruingrijze klei, veel slakjes, bevat weinig baksteen en houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.			
10	Laag of opgevulde depressie			145			
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.			
Oversneden door		Oversnijdt					
Associatie							
Commentaar Grijs klei, amorf, veel slakjes, VL en veel kalkconcreties							
Aantal foto's			Tekening nrs.				
Coupe		Getekend	Richting				
Link met profiel							
Datum							
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster				

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.			
10	Opgevulde depressie of laag?			146			
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.			
Oversneden door		Oversnijdt					
Associatie							
Commentaar Idem als 146, maar nog amorf							
Aantal foto's			Tekening nrs.				
Coupe		Getekend	Richting				
Link met profiel							
Datum							
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster				

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
II	gracht			147
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Mogelijk = I35				
Commentaar Bruingrijze klei, veel kalkconcreties en slakjes Baksteenafval: 195 * 9.5 * 4 / 20*9.5*4 (+ stuk met groen glazuur) Wat houtskool en baksteen spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
II	gracht			148
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp.I36				
Commentaar Donkerbruin zandige klei, bevat nog organisch en gley, toe geploegd				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
II	Restgeul/kreeksysteem			149
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Opduiking van blauwe kleiband, errond geel MB- zand. Fragmenten brugse moefen			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
II	Kuil (mogelijke zandwinning)			150
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, veel donkerblauw, kleibrokken bevat baksteen, scheplen en houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
II	Kuil (zandwinning)			151
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Donkergrijze klei, bevat kalk, enkele blauwe kleibrokken, veel baksteenresten Rand rondom kuil: bevat recent glas			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
II	Gracht met recente vulling			152
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = S125 en S137				
Commentaar Bevat recente baksteen, NS Twee bruine randen en in Noorden eerder grijsblauw				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
II	Restant van een greppel			153
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, veel kalkconcreties en zoetwaterslakken				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
II	Kleilaag: Vergraving of depressie			154
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Plaatselijk zeer veel kokkels (natuurlijk)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
II	afwateringsgreppel			155
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie greppels in Ps 10				
Commentaar Donkergrijze klei (zeer ondiep) Bevat weinig houtskool en slakjes en baksteen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
II	Afwateringsgreppel naar poel/gracht			156
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, zeer ondiep, bevat baksteen, gley, schelpen, houtskool = grote zoetwaterslakken, blauwe kleivlekjes (weinig) en veel slakjes (zoetwater)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	greppel			157
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer ondiep Grijsbruine klei bevat kleine slakjes (zoetwater), grijs Aw.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

---



Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	kuil			158
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen donkerblauw kleiig zand, bevat houtskool en baksteen-spikkels (donkerbruin gevlekt)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	gracht			159
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kern: donkerbruin zandige klei, bevat gley Donkerblauw kleiig zand, bevat baksteen en slakjes				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
12	verspoelde reducerende bodem			160/161
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerblauwe kleibrokken, in kreekbodem zonder rechte aflijning				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
12	Greppel (met kleine zijgreppel)			162
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ondiep: bruine klei, bevat weinig baksteen, houtskool en op 1 plaats: donkerblauwe kleibrok				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
12	greppel			163
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Vulling = Sp 162			
Commentaar Deels vergraven door kraan			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	Amorf, heterogeen spoor: kreekrestant?			164
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bevat bruine klei, donkergrijsblauwe vlekken.; slakken, baksteen, schelpen en houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	Paalspoor			165
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Bruingrijze klei, veel gley, 10cm diep			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	Rechthoekige kuil (zandwinning)			166
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs kiezel, veel gley, houtskool, baksteen, kokkels, NS, aardewerk				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	Restant van greppel			167
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer ondiep: donkerbruine klei, MB-vlekken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	Recente gevulde gracht			168
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp.152				
Commentaar Met 2 afwateringsgreppels die toekomen in het noorden en zuiden: blauwe, gereduceerde rand Bevat veel organisch, valse marmer, pet, plastic Randen: donkerblauwe klei in zuiden doorsneden door greppels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	Kleilaag (nat)			169
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijsbruine klei, bevat kalkconcreties en schelpen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---



Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
12	Rechthoekige kuilen (kleiwinning)			170 - 174	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bevat: bruingrijze klei met veel verschil wat meer humus met moederbodembrakken					
Bevat grijs aardewerk, baksteen en houtskool					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe	Getekend		Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
12	Restant greppel/gracht			175
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Enkel onderzijde, deels verdwenen				
Grijsbruine klei, bevat baksteen, houtskool				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
12	Restgeul, kleilaag				176	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Kleisediment restgeul met 2 kuilen erin						
Bruingrijze klei, bevat klakconcreties						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
12	Rechthoekige kuilen (kleiwinning)			177/178
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bevat bruingrijze klei, met weinig baksteen, houtskool en schelpresten				
Klei en donkerblauw gevlekt in het Zuiden				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
13	Grote poel/kom			179
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Ook in sleuf 3-6				
Commentaar Donkergrijs klei, donkerbruine klei, donkerblauwe klei, zand (voelbaar) in het zuiden (moeraskalk in profiel) In noorden: bruine zandige klei met gley, veel slakken en kalkresten (bevat kalk en slakken) Bevat gerooide boom, boomwortels en veel baksteen Mogelijk te linken aan Sp.161?				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
13	greppel			180
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ligt vermoedelijk in poel (Sp 179) Bruine zware klei, kalkresten, houtskool en baksteen -spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
13	Natuurlijke bodemvariatie			181
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin zandige klei (geen duidelijk omlijning) (enkel textuur) Bevat enkele blauwe kleibrokken, wat baksteen en veel kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
13	Afwateringsgreppel met gracht			182
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zware klei (in het begin), bevat baksteen, houtskool, verbrande leem, veel kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
13	Klei-opduiking			183
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijze klei in polygombrisch, veel kalkconcreties, baksteen en houtskool Baksteenfragment: ?*9.6*10*4.5 &gt; 11*9.5*4.5a5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
13	Afwateringsgracht in 'kuil'			184
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onderzijde Grijsbruine zandige klei, bevat baksteen-spikkels en schelpenresten! Loopt uit in Sp 185				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
13	gracht			185
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Aan zuidzijde: geen zware klei, bevat gley, baksteen, blauwe kleibrokken Noordzijde: donkerbruin, veel gley ook baksteen, houtskool, schelpen 1 of 2 grachten?: een oude gracht doorsneden of is het de rand van de gracht?				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
13	afwateringsgreppel			186
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Ligt in het verlengde van S184				
Commentaar Mogelijks oude greppel die door Sp.185 word verstoord Bruingrijze klei= gelijkaardig aan andere greppels in Ps 12&11 Bevat veel kalk, zoetwater slakjes, gley en weinig baksteen en houtskool spikkels en schelpenresten				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
13	restgeul			187
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = S176				
Commentaar Bruingrijze klei, zware klei aan zuidrand: veel oxidatie buiten spoor een blauw bandje net binnen spoor blauwe kleivlekken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
14	poel			188
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie : idem Sp.179				
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt. In N: zandig. Bevat wortels, BS, veel kalkconcreties en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
14	Kuil (zandwinning)			189
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei. Veel gleyverschijnselen, resten van slakken. Bevat n-bakstenen met volgende formaat 20,5x9,5/10x4,5cm of 17,5x10x4,5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
14	Kuil (zandwinning)			190
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Gelijkaardig aan Sp.189, 191, 192 en 193				
Commentaar Grijsbruine, zandige klei. Nog deels in sleufwand, rechthoekige vorm? Bevat BS-spikkels en resten van kokkels, gleyverschijnselen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*	Spoornr.
-------	-----------------	----------

14	Kuil (zandwinning)			191
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Gelijkaardig aan Sp.189,190,192 en 193				
Commentaar Grijsbruine klei, rechthoekige vorm, nog deels in westelijke sleufwand. Bevat BS, gleyverschijnselen, resten van slakken en verbrande leem				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
14	Kuil (zandwinning)			192
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Onderdeel spoor 193?				
Commentaar Langwerpig spoor onder oostelijke sleufwand. Bruingrijze zandige klei, vulling gelijkaardig aan Sp.189				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
14	Kuil (mogelijke zandwinning)			193
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Onderdeel spoor 192?			
Commentaar Bruingrijze, zandige klei. bevat weinig HK en BS-brokjes, kokkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
14	Amorfe kuil (zandwinning)			194
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie sporen 189-193				
Commentaar Grijsbruine zandige klei. Bevat BS- en verbrande leembrokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
14	Kuil (rechthoekig) (zandwinning)			195
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie Sp.189-194				

---



Commentaar Grijsbruine klei, bevat veel BS, slakkenresten, vrij veel gleyverschijnselen.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
14	restgeul			196
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruinigrijze zandige klei, bevat BS, zeer brokkelige kalkconcreties, resten van kokkels en slakken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
15	Poel of mogelijke kuil (zandwinning)			197
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruinigrijze klei. Bevat BS (brokken, geen formaat registreerbaar; ook groene), HK, kalkconcreties. Ook schelpen- en slakkenresten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
15	Kuil (zandwinning)			198
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijsbruine klei. Bevat BS en grijs aardewerk.				
Ondiep aan de randen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
14 (KV2)	Afwateringsgreppel			199
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijsbruine klei. Gedeeltelijk bewaard, vrij ondiep.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
15	Amorfe kuil (zandwinning)			200
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei. Bevat weinig BS, HK, verbrande leem en gleyverschijnselen.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
15	Rechthoekige kuil (zandwinning)			201
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Ligt naast Sp.202, gescheiden door een bankje				
Commentaar Grijsbruine klei, bevat BS, HK, verbrande leem en slakresten				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
15	Rechthoekige kuil (zandwinning)			202
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Ligt naast Sp.201, gescheiden door een bankje				
Commentaar Grijsbruine klei, bevat BS, HK, verbrande leem en slakresten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
15	Rechthoekige kuil (zandwinning)			203
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie  				
Commentaar Grijsze klei, bevat weinig BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
15	Greppel			204
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Bruine klei, veel gley			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
15	Kuil (zandwinning)			205
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie kuilen 200-203 in sleuf 15				
Commentaar Grijsbruine klei, bevat veel BS-puin en vrij weinig HK en gley				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
15	Rechthoekige kuil (zandwinning)			206
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie kuilen in sleuf 15				

---



Commentaar Grijsbruine klei, bevat weinig BS, slakken en kokkelresten			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
15	Afvalkuil (zandwinning)			207
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Met kleiige rand Sp.208				
Commentaar Extractiekuil opgevuld met baksteenpuin. Sommigen met groene glazuur. Formaten: ?x9,5x4,5cm of ?x9,5x4cm of ?x9,5x5cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
15	Kuil (zandwinning)			208
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Met extractiekuil Sp.207				
Commentaar Donker grijze klei, bevat weinig BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
15	Restgeul			209	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Grijsbruine klei. Bevat BS en kokkels.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
16	Poel			210
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.188				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
16	Rechthoekige kuil (zandwinning)			211
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei, weinig blauwe vlekken. Bevat vrij weinig BS en HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
16	Greppel			212
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei. Bevat Bs en weinig HK. Ondiep spoor				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
16	Kuil (zandwinning)			213
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Grijsbruin, kleiig zand. Bevat weinig BS en HK. T-vormige gracht/ samenvloeiing van twee armen.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
16	Rechthoekige kuil (zandwinning)			214
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei. Bevat BS, HK, vierkante nagel. Ook gleyverschijnselen en kokkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
16	Kuil (zandwinning)			215
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei. Bevat zeer weinig BS- en HK-spikkels. Ook schelpresten. Vervolg kuil bevindt zich onder de westelijke sleufrand.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
16	Puinkuil (zandwinning)			216
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.207 ?				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe: zie foto's/scans	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
16	Kuil (zandwinning)			217
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijsbruine klei. Bevat weinig BS en weinig verbrande leembrokjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---



Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
16	Kuil opgevuld met baksteenpuin (zandwinning)			218
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp. 208 ?				
Commentaar				
Grijsbruine klei, aan rand blauwe vlekjes. Bevat BS (geel en rood) en HK. Formaten: ?x10x4,5 (courant) of ?x13,5x6,5 (minder courant)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
16	Kuil (zandwinning)			219
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Verlengde van Sp.197				
Commentaar				
Zware, donker blauwig grijze klei, bruinere kleur aan de N-rand. Bevat BS, HK, kalkconcreties en resten van slakken. Veel gleyverschijnselen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

\_\_\_\_\_

17	Gracht			220
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei. Bevat BS en HK. Vermoedelijk opgevulde bedding van een gracht.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
17	Kuil			221
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door Sp.222		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine zandige klei, moederbodenvlekjes, HK-spikkels. Deels in sleufwand.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
17	Recent paalspoor			222
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt kuil Sp.221		
Associatie				

---

Commentaar			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
17	Recente gracht			223
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei, vrij los, veel organisch materiaal: recentelijk gedempt.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
17	Recente gracht			224
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie ook Sp. 223				
Commentaar				
Recentelijk gedempt				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
17	Recente gracht				225	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Zie ook Sp.223-224						
Commentaar						
Recent gedempte gracht						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
18	gracht			226
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp. 220				
Commentaar				
Donker grijze tot zwarte klei, gevlekt, Bevat BS en HK. Oude bedding van een gracht, opgevuld.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

18	Gracht of kuil?(Niet zichtbaar in PS17)			227
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei. Bevat BS (ook groene glazuur), slakresten, gleyverschijnselen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
18	Recente gracht			228
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Verlengde van Sp. 223				
Commentaar				
Opvallend: kern van gracht is opgevuld met beige klei van ophogingslaag-> zeer recent gedempt				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
18	Recente gracht			229
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Idem Sp. 224			
Commentaar			
Donker bruine klei, vrij los, organisch			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
18	Afvalkuil, geassocieerd met steenbakkerij			230
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkerbruine klei, vol met puin, op basis van afmetingen (1x6,5cm) waarschijnlijk bouw materiaal. Bevat plaatselijk misbaksels en brandrestenconcentratie				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe zie foto's, ca 1,10m diep	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
18	Onzeker			231
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei, Bevat BS en verbrande leembrokkjes.				

---



Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
19	Poel			232
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Scheidingslijn tussen klei zand uit PS18 komt overeen met blauwe rand poel Sp. 232				
Commentaar Bruine klei met blauwe vlekken. Bevat Bs en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
19	Brede gracht			233
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei. Bovenste vulling: donker grijs zandig pakket.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
19	Gracht en poel			234
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
<p>Commentaar</p> <p>Grens tussen sporen niet zichtbaar (o.a. t.g.v. grondwater). In Z: donker bruine klei, bevat organisch materiaal. In N (laatste 11 m): donker bruine klei, donker blauw gevlekt, bevat BS. Plaatselijk zeer veel slakken.</p>				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
20	Afvalkuil			235
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie Sp. 239				
<p>Commentaar</p> <p>Grijs bruin, vette klei. Bevat BS en mortel</p>				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

20	Afvalkuil			236
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie Sp.235				
Commentaar				
Bevat BS-puin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
20	?			237
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijs bruin, vette klei. Bevat BS-fragmenten en mortel (75%)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
20	?			238
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar			
Klei met bijmenging van zand, grijs bruine tot zwarte kleur. Bevat BS-puin, mortel, HK en schelpenresten.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
20	Afvalkuil			239
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie Sp.235				
Commentaar				
Grijs bruin, vette klei. Bevat BS-fragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
20	?			240
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie Sp. 238				
Commentaar				
Klei met bijmenging van zand, grijs bruine tot zwarte kleur. Bevat BS-puin, mortel, weinig HK en schelpenresten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
20	Geulvulling (?)			241	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruine klei. Bevat BS-fragmenten (formaat: ?x15x5cm), HK, mortel					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
21	Puinkuil (zandwinning)				242	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Grijs bruin, klei met bijmenging van zand. Bevat Bs-puin, (75%)						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
22	Poel of gracht			243
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin grijze klei, blauw gevlekt. Spoor wordt zandiger aan de randen. Bevat weinig HK en matig gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
22	(Restant van een) gracht			244
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, donkerbruin en blauw gevlekt. Bevat zandlensjes, algemeen gesporken zandiger aan de rand van het spoor.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
22	Gracht			245

---



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analoog aan Sp. 243				
Commentaar Grijs bruine klei, blauw gevlekt. Bevat humus, veel kalkconcreties, matig HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	Gracht			246
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analoog aan Sp.243, 245				
Commentaar Grijs bruine klei, blauw gevlekt. Bevat humus, veel kalkconcreties, matig HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	Gracht			247
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Analoog aan Sp. 243, 245, 246			
Commentaar Grijs bruine klei, donker bruin en blauw gevlekt. Bevat zeer weinig kalkconcreties, BS- en HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	Gracht			248
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, donker bruin en blauw gevlekt. Bevat zeer weinig kalkconcreties, BS-en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	
Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	Kuil (ontginning)			249
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, donker bruin en blauw gevlekt. Bevat matig BS- en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.	
22	Greppel			250	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Zie ook Sp.251-252					
Commentaar					
Donker grijze klei, donker bruin en blauw gevlekt. Bevat HK-spikkels. Ondiep bewaard					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	Greppel			251
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie ook Sp.250, 252				
Commentaar				
Donker grijze klei, donker bruin en blauw gevlekt. Bevat HK-spikkels. Ondiep bewaard				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	Greppel			252
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, donker bruin en blauw gevlekt. Bevat HK-spikkels. Ondiep bewaard				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	Kuil (ontginning)			253
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, donker bruin gevlekt. Bevat weinig BS-brokkjes, HK, kalkconcreties, gleyverschijnselen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	Gracht			254
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei. Bevat BS-fragmenten (?x14x6cm) en misbakselbrokken, HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	Kuil (ontginning)			255
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Aflijning niet goed zichtbaar in vlak, via profiel gerecupereerd. Bevat brandafval in centrum van het spoor. 1 BS-brok (?x?x6cm)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
22	?			256
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donker grijze klei. Bevat BS-brokkjes en HK-spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
22	Gracht			257
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei. Bevat BS-brokkjes en HK-spikkels, een weinig slakjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
22	Rechthoekige kuil (ontginning)			258
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---



Commentaar Donker grijze klei. Bevat matig HK-spikkels. Plaatselijk meer zandig.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
22	Rechthoekige kuil (ontginning)			259
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei. Bevat matig HK-spikkels. Plaatselijk meer zandig.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
22	Puinkuil (ontginning)			260
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs bruine klei. Bevat Bs-puin (?x?x6cm of ?x?x7cm).				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
23	Greppel			261	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Grijs bruine klei, blauw gevlekt. Bevat gley					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
23	Rechthoekige kuil (ontginning)			262
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijs bruine klei, blauw gevlekt. Bevat BS-brokken en Hk-spikkels.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
23	Gracht			263
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs bruine klei, blauw gevlekt. Bevat matig BS-HK-kalkconcreties. Ook resten van schelpen.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
23	Afwateringsgreppel			264
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer ondiep				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
23	Afwateringsgreppel			265
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Zeer ondiep			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
23	Afwateringsgreppel			266
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauw grijze klei, blauw en donker bruin gevlekt. Bevat gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
23	Afwateringsgreppel			267
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauw grijze klei, blauw en donker bruin gevlekt. Bevat gley.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
23	Amorfe kuil (ontginning)			268
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs blauwe klei met donker bruine vlekken. Bevat HK en BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
23	Gracht			269
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, blauw gevlekt. Bevat BS- en HK-spikkels, gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
23	Gracht			270
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, blauw en donker bruin gevlekt. Bevat BS-en HK-spikkels, verbrande leembrokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
23	Opgevulde depressie of kreekrestant?			271
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze zandige klei met donker blauw grijze vlekken. Bevat BS-brokken, HK en verbrande leembrokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
24	Restgeul			272
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Groot spoor, oostelijke begrenzing: duidelijk, westelijke begrenzing: enkel obv textuur. Overwegend grijze klei, plaatselijk zandige klei/zand. Bevat 1 BS-fragment (?x?x7cm), 1 kleine puinconcentratie, ten O van PR.19				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
25	Amorfe kuil (ontginning)			273
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine zware klei, blauw en donker bruin gevlekt. Bevat kalkconcreties, BS en HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
25	Amorfe kuil (ontginning)			274
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Grijs bruine zware klei, blauw en donker bruin gevlekt. Bevat kalkconcreties, BS en HK-spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
25	Puinkuil (ontginning)			275
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, blauw gevlekt. Bevat centraal een grote hoeveelheid BS-puin en misbaksels (gele met groene glazuur)(?x13x6-6.5cm)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
25	Natuurlijk			276
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

<b>Commentaar</b> In vlak zichtbaar als donker bruin zand met beige vlekken. Bevat veel roestvlekjes, geen andere inclusies. In profiel: donker blauw grijs.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
25	Greppel			277
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
<b>Commentaar</b> Donker grijs, kleiig zand, veel donker bruine vlekken. Bevat veel bioturbatie (mollengangen) en gley. Onderzijde van het spoor				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
25	Gracht			278
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
<b>Commentaar</b> Bruine klei, blauw gevlekt. Bevat veel kalkconcreties, BS-HK en verbrande leemspikkels. 1 BS-fragment: geel met groene glazuur (?x13x6-6.5cm)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
25	Greppel			279	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Grijs bruine klei, blauw gevlekt. Bevat verbrande leem, BS, HK en veel kalkconcreties.					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
25	Greppel			280	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Grijs bruine klei, blauw gevlekt. Bevat verbrande leem, BS, HK en veel kalkconcreties.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
25	Greppel			281
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, blauw gevlekt. Bevat verbrande leem, BS, HK en veel kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
25	gracht (naar poel?)			282
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, donker grijs gevlekt. Bevat BS (geconcentreerd), HK, matig kalkconcreties. Ook veel gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
-------	-----------------	--	--	----------

---

26	Natuurlijk spoor			283
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vierkant spoor, donker bruine klei. Bevat BS, HK, kokkels en gley. Idee: paalspoor, coupe: slechts 5cm diep..				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe: ja	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
26	Greppel			284
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, enkele donker grijze en blauwe vlekken. Bevat veel kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
26	Natuurlijk spoor			285
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		



Associatie			
Commentaar Vierkant spoor, donker bruine klei. Bevat BS, HK, kokkels en gley. Idee: paalspoor, coupe: slechts 5cm diep..			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
26	Kuil (ontginning)			286
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Amorf spoor, donker blauwgrijze zandige klei. Bevat BS en gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
26	Natuurlijk spoor			287
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vierkant spoor, donker bruine klei. Bevat BS, HK, kokkels en gley. Idee: paalspoor, coupe: slechts 5cm diep..				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
26	Kuil (ontginning)			288
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei. Bevat weinig BS en HK-spikkels, matig kokkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
26	Gracht			289
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs klei met bruin grijs vlekken, veel gley. Bevat BS, AW, HK. Aflijning onduidelijk, enkel textuurverschil.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.
26	Natuurlijk				290
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt		
Associatie					
Commentaar					
Heterogeen, donker grijze klei met enkele grijze zandvlekken. Bevat BS en HK-spikkels					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
26	greppel			291	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Donker blauw grijze klei met bruine vlekken. Bevat HK, BS en kalkconcreties					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
26	Greppel			292
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei met donker grijs en bruine vlekken. Bevat veel gley.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
26	Greppel			293
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei met donker grijs en bruine vlekken. Bevat veel gley.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
	Nummer overgelaten: geen spoor			294
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
26	Gracht			295
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei, blauw gevlekt. Bevat HK, BS en verbrande leem.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
26	Gracht			296
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Vermoedelijk spoor 282			
Commentaar			
Donker blauw grijze zandige klei. Bevat BS, HK en schelpresten.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
27	Gracht			297
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker grijze klei, plaatselijk donker bruine vlekken. Bevat weinig BS-brokjes en - spikkels, HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
27	Opgevulde depressie			298
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Opgevuld met mariene klei. Donker grijze, vettige klei, donker bruine vlek. Bevat weinig BS-brokje, BS- en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		



Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
27	Opge vulde depressie			299
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Opgevuld met mariene klei. Donker grijze, vettige klei, donker bruine vlek. Bevat weinig BS-brokje, BS- en HK-spikkels. Westelijke rand: veel brandafval.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
27	Greppel			300
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
mogelijk greppel die in kuil loopt. Klei, grijs. Bevat plaatselijk (in D) veel HK en wat VL. Ook BS en HK spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
27	kreekrestant			301
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruinig grijze klei. Bevat weinig kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
27	Depressie, natuurlijk, met opvulling (klei)?			302
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Natuurlijke depressie opgevuld met mariene klei?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

---

27	Greppel			303
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Klei, blauwgrijs en bruine vlekken. Bevat veel kalkconcentraties, HK & BS spikkels.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
27	Gracht			304
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Gracht of kuil. Klei, grijsbruin met blauwe vlekken. Bevat zeeschelpen en weinig BS spikkels.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
27	Greppel			305
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Zeer smalle greppel. Klei, donkergrijs en blauwe vlekken. HK,kalkconcreties en wat gley			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
	Afwateringsysteem			306
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Afwateringsysteem, liep vermoedelijk naar restgeul. Klei, donkergrijs, plaatselijk ook donkerbruin en blauwe vlekken. Bevat kalkconcreties, wat BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
28	afwatering			307
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Sp.307-310 = analoge sporen (ondiep)				

---

Commentaar afwatering. Klei, grijsbruin. Aflijning niet goed zichtbaar. Bevat weinig BS en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
28	Afwatering			308
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.307-310 = analoge sporen (ondiep)				
Commentaar Klei, grijsbruin. Bevat HK, BS spikkels, schelpresten en brokken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
28	Afwatering			309
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.307-310 = analoge sporen (ondiep)				
Commentaar Klei, grijsbruin. Bevat veel kalkconcreties, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
28	Afwatering			310	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Sp.307-310 = analoge sporen (ondiep)					
Commentaar					
Klei, grijsbruin. Bevat kalkconcreties, wat BS en HK.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
28	Kuil (onder sleufwand-ontginning)			311
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Kuil, onder sleufwand. Klei, grijsbruin. Bevatte schelpen, VL en HK spikkels.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---



--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
28	Natuurlijk spoor			312
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen. Klei, overwegend donkergrijs en donkerbruin. Bevat veel geulzandbrokken, bevat HK en schelpenresten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
28	Kuil onder sleufwand (ontginning)			313
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijs klei, donkerbruin gevlekt. Bevat veel schelpresten, wat VL, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
-------	-----------------	--	--	----------

---

28	Greppel			314
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijs klei, blauw gevlekt, bevat gley. Bevat BK en HK spikkels. Eén BK-fragment; geel met groen glazuur.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
29	Afwateringsgreppel (met gracht of poel)			315
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Gracht of poel onder sleufwand waar greppel toekomt! Bevat één grijze scherf, één BS- brok en ook bot. Donker grijsbruine zware klei. Plaatselijk donker grijs.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
29	afwateringssysteem			316
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Mogelijk verband met Sp 315			
Commentaar Analoge opvulling. Donker grijsbruine klei, bevat zeer veel kalkconcreties.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
31	Puinkuil (zandwinning)			317
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Geen aflijning rond BS. Bevat klei, lichtjes humus. BM (geel, rood en wat groene glazuur): ?x12x7 - ?x13x? - >17x15,5x7				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
32	Gracht			318
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bevat BS en HK. Grijsblauwe klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
33	Kuil (zandwinning)			319
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Blauwgrijze klei, centraal donkergrijze klei. Bevat BS (geel en rood) en plaatselijk kalkconcreties en gley. In W grens buiten spoor: veel gley langs spoor. Centraal: dieper dan 35cm.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
33	Kuil (zandwinning)			320	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Grijsblauwe klei, bevat schelpen, BS-fragmenten en wat gley. Centraal donkergrijze klei.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
33	Kuil (zandwinning)			321
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijsblauwe klei, bevat mollengang, BS, HK, wat gley en plaatselijk (aan de randen) kalkconcreties (moeraskalk).				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
33	Rechthoekige kuil (zandwinning)			322
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, centraal donker grijs. Bevat BS-brokken en fragmenten en HK-brokjes. Bevat ook één mosselschelp. 2 BM: ->13x15,5 à 14x6,5 à 7 en 16x14x6,5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
33	Kuil onder sleufrand (zandwinning)			323
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijsbruine klei. Bevat BS, HK, schelpresten en wat gley. Blauwgrijze klei aan de randen en één vierkante nagel.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
33	Kuil (zandwinning)			324
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, blauwgrijs en zandig aan de randen. Bevat veel HK, wat BS-brokjes en ook wat schelpresten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
34	Afwateringsgreppel (nog zichtbaar in weide)			325
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		



Associatie			
Commentaar Donkergrijze klei. Bevat veel kalkconcreties, ook wat BS, HK, VL en organisch materiaal.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
34	Afwateringsgreppel			326
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsblauwe klei, veel mollengangen. Bevat veel kalkconcreties en weinig BS en HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
34	Kuil (zandwinning)			327
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, lichtgrijs en zanderig aan de rand. Poel bevat veel kalkconcreties. Bevat BS, HK. BS: ?x13x(5)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
34	Poel (grote kleurvlak)			328
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Gracht komt toe in poel. Niet zo lang geleden gebruikt want plaatselijk donkerbruine PL-vlekken. Heterogeen: donkerbruine klei, donkergrijs en grijsblauw gevlekt en plaatselijke MB-zandvlak. Bevat veel BS, HK en wat kalkconcreties. Veel mollengangen.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
34	Lange afwateringsgracht met één zijvertakking			329
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie gelijk grachten in sleuven 31-33.				
Commentaar				
Mogelijk R gedempt → dichtgeploegd. Donkergrijs klei aan de rand. Centraal: donkerbruine PL-klei, bevat BS, HK, VL, gley, slakjes, wat kalk en schelpresten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
34	Greppel (afwatering)			330
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker blauwgrijze klei, bevat gley, HK en geen BS. Plaatselijk donker bruingrijze klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
34	Kuil (zandwinning)			331
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijsblauwe klei, bevat veel HK, ook wat gley en VL, schelpresten en BS-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

---

35	Restgeul?			332
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs klei, donkerbruin en grijsblauw gevlekt. Bevat veel kalkconcreties, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
35	Vermoedelijk rand gracht			333
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vermoedelijk rand gracht. Donker grijsblauwe klei, bevat wat BS, HK en gley. Één BS: ?x?x5,5 à 5. Loopt doorheen poel ( Sp 334 en 336), maar aflijning is niet overal duidelijk → stippelig				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
35	Poel of toegespoelde depressie			334
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Groot, amorf spoor, licht grijze klei, bevat veel kalkconcreties, HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
35	Gracht			335
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Opvulling= Sp 333.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
35	Restgeul/kreek			336
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Doorsnede door Sp 335.				
Commentaar Blauwgrijze klei, bevat wat BS, veel kalkconcreties, wat HK, slakjes. Bevat AW-deksel (!) en WG-slak.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
35	Restgeul/kreek			337
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Opvulling = Sp 333 en 335				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
35	Greppel of kleispoor			338
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, donkerbruin gevlekt. Veel mollengangen en kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---



--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
35	Gracht op einde sleuf			339
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker blauwgrijze klei, zanderiger en grijziger aan de rand. Bevat BS, HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
36	afwateringsgracht			340
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vermoedelijk recent gedumpt. Donkerbruin PL-klei, bevat BS, WG-slak, VL, HK, slakje en kokkelfragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
36	Restgracht of geul (of poel)			341
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Blauwgrijze klei, donkerbruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties. Twee BS-brokken (?x?XG), wat HK en slakjes.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
36	R gedempte gracht			342
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin PL-klei. Bevatte schelpresten en weinig BS-spikkels. Vermoedelijk liep Sp 340 hiernaartoe!				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
36	Kuil (zandwinning)			343
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsblauwe klei, zandiger aan de randen. Bevat veel kalkconcreties, wat rietwortels, gley en BS-spikkels.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
36	Gracht			344
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs klei, zandiger aan de randen, grijsblauw gevlekt. Bevat BS, HK, gley en wortels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
36	Restgeul (klei in vlak)			345
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zandiger aan de O rand. Blauwgrijze klei, donkergrijs en donkerbruin gevlekt. Bevat schelpresten, HK-concreties, BS en mollengangen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
37	R gedempte afwatering			346
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin PL-klei, bevat gley, BS, HK-spikkels en rietwortels.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
37	Restgeultje			347
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bevat veel kalkconcreties, weinig gley en HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
37	Afwateringsgreppel/ restgeultje			348

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bevat veel kalkconcreties, wat gley, VL en mollengangen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
37	Afwateringsgreppel/ restgeul			349
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bevat veel kalkconcreties, wat VL, gley en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
37	Restant afwateringsgreppel			350
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar			
Blauwgrijze klei, bevat kalkconcreties, VL en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
37	gracht			351
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp 344				
Commentaar Donkergrijs klei, grijs en bruin gevlekt (!). Bevat gley, BS en WG-slak.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
37	Grote kleivlek (natuurlijk)			352
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 353		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkergrijs klei, plaatselijk zandiger. Bevat gley, schelpen, weinig BS, HK en VL. Plaatselijke kalkconcreties.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
37	Gracht			353
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 353		
Associatie				
Commentaar				
Donkergrijze klei, bruin en donkerbruin gevlekt. Bevat WG-slak en veel gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
37	Restgeul?			354
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp 354				
Commentaar Donkergrijze klei, blauwgrijs gevlekt. Bevat BS, schelpresten, WG-slak en wat kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------



38	Grachtbedding			355
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin klei, bevat schelpresten, BS en HK-spikkels en wortels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
38	Poel of restgeul (kleilaag)			356
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin klei, blauw gevlekt. Duidelijke uitdroging van vochtige klei. Bevat veel kalkconcreties, BS-brokken. PS: niet diep genoeg aangelegd!				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
38	Gracht (dichtgeploegde)			357
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp 344 en 351				

Commentaar Donkerbruin klei, bevat gley, BS en kalkmortelbrokjes.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
38	Restgeul			358
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin klei, bevat BS en gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
39	Greppel			359
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin klei, blauw en grijs gevlekt. Bevat kalkconcretie en wat gley, maar geen BS of HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
39	Gracht (dichtgeploegd)			360
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
= Sp 357, 344 en 351				
Commentaar				
Opvulling = Sp 357, 344 en 351				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
40	Gracht (dichtgeploegd)			361
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Toe geploegd				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

40	R gedempte gracht			362
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt Sp 365 en 366, 368		
Associatie				
Commentaar Bij PR 30: zit oude gracht onder, maar plaatselijk?? Beige zand, PL-kleibrokken, bevat schelpresten. Snijdt doorheen alle sporen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
40	kuil			363
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Iets meer humus dan vlak: bruine klei, grijs gevlekt en bevat HK en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
40	Kuil			364
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Iets meer humus dan vlak: bruine klei, grijs gevlekt en bevat HK en VL.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
40	R gedempte gracht			365
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 362		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Doorsnede door Sp 362, donkerbruin klei. Breed: bevat BS, HK en VL, rode scherf.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
40	R gedempte gracht			366
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 362		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Doorsneden door Sp 362, donkerbruin klei. Smal: bevat BS, HK en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
40	kleilaag			367
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkerbruine klei langs Sp 362. PL gevuld, bevat BS, HK. R? bevat BS, VL en HK. Oude grachtbedding of mariene kleilaag. Dit door niet diep gegraven → mogelijk PL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
40	gracht			368
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 362		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkergrijze klei, bevat veel BS en HK-spikkels en VL. Oud spoor: doorsneden door Sp 362.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
40	Poel of gracht			369
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine kleilaag. Is mogelijk stuk tussen Sp 368 en 369 (ook mariene kleilaag). Bevat BS, AW en HK. Loopt over in gracht (Sp 370), onderscheid tussen beide is niet duidelijk.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
40	Gracht			370
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruingrijs klei, bevat BS, HK? WG-slak, kalkmortelresten of gips. Centraal: gat van boring.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
40	Gracht			371
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.

---



Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Bruine klei, bevat WG-slak en slakje en wat BS- en HK-spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
40	Gracht			372
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp 373		
Associatie				
Commentaar Bruingrijze klei, bevat BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
40	Greppel			373
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door Sp 371		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, bevat BS, HK en grijs AW.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
40	Gracht			374
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vulling is analoog aan Sp 367.				
Commentaar Doorsnede door Sp 372. Bevat BS, ook één onregelmatig groen brokje, VL en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
41	Greppel			375
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs klei, bevat weinig VL, één WG-slak en weinig HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.			
41	Rechthoekige kuil (kleiwinning)		376			
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.				
Oversneden door		Oversnijdt				
Associatie						
Commentaar Donkergrijze klei, bruin gevlekt (mariene klei). Bevat bot, HK en zeer weinig BS en VL.						
Aantal foto's		Tekening nrs.				
Coupe	Getekend	Richting				
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster			

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.			
41	Kuil (kleiwinning)		377			
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.				
Oversneden door		Oversnijdt				
Associatie Analooq aan Sp 376						
Commentaar Donkergrijs klei, bruin gevlekt, bevat HK.						
Aantal foto's		Tekening nrs.				
Coupe	Getekend	Richting				
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster			

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
4l	Kuil (kleiwinning)			378
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs klei, bevat bot, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
4l	Kuil (kleiwinning)			379
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs klei, bevat bot, BS, HK en grijs AW.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
4l	Recent gedempte gracht			380
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Analoog aan Sp 370.			
Commentaar			
Donkerbruin klei, bevat BS, HK en witte gips.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
4l	Afwateringsgracht			381
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Loopt dood in Z of is ondiep. Donkerbruin klei, bevat VL, BS (>10x9x4,5 à 5), veel HK, bot en WG-slak. In Z: MB-vlekken, begin zandige klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
4l	Gracht			382
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkergrijs klei (iets lichter dan Sp 381), bevat HK en BS. Vermoedelijk jonger dan Sp 383 en ouder dan Sp 381.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
4l	Gracht			383
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker grijsbruin klein, bevat HK en grijs AW.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
4l	Gracht				384	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Analoog aan Sp 374.						
Commentaar						
Donkerbruin klei, bevat BS-brokken, HK en VL. Vermoedelijk niet zo recent. Vanaf dit spoor zandige klei in vlak.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
41	Gracht			385
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat BS, HK- en VL-spikkels en slakje.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
41	Recent gedempte gracht			386
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scheiding tussen akker en wei. Donkerbruine klei, bevat VL, BS, HK en slakje.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
41	Puinlaag			387
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	



Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Heterogeen klei: geen zand meer! Bruine klei, donkerbruin en blauw gevlekt. Bevat BS, vooral BM (geel, groen en vooral rood). Bijna allemaal puin en gruis behalve: ?x13,5 à 14x6,5à7, ?x?x6,5à7 en >23x13,5 à 14x6,5à7,			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
4l	Kleilaag		388
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Doorsnede door vele R greppels. Bijna overal BS in vlak			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
4l	Recent gedempte gracht		389
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			

---

Commentaar Donkerbruine klei, bevat BS, gley, HK en scherf!			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
42	Gracht			390
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin klei. 12 x 390, 2 <sup>e</sup> maal = 391.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
42	Gracht			391
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat VL, bot, BS, HK. Doorsnede door R.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
42	Gracht				392	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Donkerbruin klei, bevat weinig HK, VL en BS.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
42	Gracht			393	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruin kleilig zand, minder humus dan Sp 391 en 392. Bevat slakjes, bot, weinig BS en HK.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Gracht			394
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan Sp 313.				
Commentaar Bruin, kleiig zand. Analooq aan Sp 313. Bevat schelpresten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Gracht (langwerpig spoor)			395
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door Sp 401 en 402		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin zware klei, blauwe kleurvlekken. Bevat mosselschelpen. Wordt doorsneden door paalsporen (Sp 399 en 400) en kuil 402.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Paalspoor (rechthoekig)			396
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Donkerbruin klei, bevat HK, AW, BS en een tand.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Paalspoor (rechthoekig)			397
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin klei, bevat veel HK, AW, BS en scherf. Gecoupeerd: Veel HK, slechts 7 cm diep. Komvorm → paalgat?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Paalspoor			398
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Eerder rond, geen scherpe aflijning. Donkerbruine klei, bevat bot, HK en één blauwe klei vlek.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Paalspoor			399
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Eerder rond, geen scherpe aflijning. Donkerbruine klei, bevat bot, HK en één scherf.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
42	Kuil				400	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Analoog aan Sp 348 en 399.						
Commentaar						
Analoog aan Sp 348 en 399.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Kuil			401
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp 395		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat HK, schelpresten en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Vierkante kuil			402
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp 395		
Associatie				
Commentaar Vulling is analoog aan Sp 398-401. Bevat HK, veel mossels en weinig BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Gracht			403
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.

---



Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donker bruinigrij's brokkelige klei. Bevat HK, VL, BS, bot en weinig mossels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Kuil			404
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrigrijs klei, bevat HK, bot en weinig BS-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Greppel met zijvertakking			405
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrigrijs klei, beige gevlekt, bevat HK en VL. Zijvertakking = verspoeling, geen gewone opvulling.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
42	Gracht			406
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruinigrijze zware brokkelige klei. Bevat veel slakjes, ook bot, HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
42	Onderzijde paalspoor			407
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat HK en AW.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Onderzijde paalspoor of natuurlijk			408
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat HK en één donkerblauwe klei vlek. Zeer ondiep (ca. 8cm).				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Kuil			409
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruingrijze klei, donkerblauw gevlekt. Bevat mossels, bot, veel HK en slakjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

\_\_\_\_\_

42	Kuil			410
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze brokkelig klei, bevat veel HK, VL en schelpresten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Ronde kuil			411
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat HK. Heterogeen: bruine klei en donkerblauw gevlekt.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
42	Kuil			412
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Donkergrijze klei, bevat veel HK en VL.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
42	Gracht			413
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs brokkelig klei. Bevat bot, veel HK en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
43	Gracht			414
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs kleiig zand, bevat HK en veel BS: ?x11,5x7 en ?x?x6,5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
43	Gracht				415	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Donkergrijs zandig klei, bevat BS en HK.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
43	gracht				416	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Donkergrijs kleilig zand, bleker dan Sp 415. Bevat weinig BS.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

43	Gracht met zijvertakking			417
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door Sp 419 en 420		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin/grijs klei, donkergrijs gevlekt, bleker en zandiger aan de rand. Bevat veel brand- en consumptieresten, veel HK, mosselen en bot. Plaatselijk veel HK en VL.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
43	Gracht			418
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs/zwart klei, bevat HK en VL.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
43	Greppel			419
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 417		



Associatie			
Commentaar Donkergrijs/zwart klei, bevat HK, BS en VL.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
43	Greppel		420
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 417	
Associatie			
Commentaar Donkergrijs/zwart klei, bevat HK, BS en VL.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
43	greppel		421
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Bruine klei (zie lange gracht in PS42). Geen antropogeen materiaal, plaatselijk HK-spikkels. Bevat veel gley, langs sleufwand klein beetje brandresten.			

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
43	gracht		422
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door Sp 423 en 424		Oversnijdt	
Associatie = Sp 421??			
Commentaar Bruin klei, bevat wat HK. Onder P, Bevat HK en VL in profiel en plaatselijk HK-vlek in vlak.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
44	Gracht		423
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 422	
Associatie			
Commentaar Donker bruingrijs klei, bevat HK, VL en BS.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
43	Kuיל			424
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 422 en 425		
Associatie Analoge vulling als Sp 423.				
Commentaar Analoge vulling als Sp 423.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
43	gracht			425
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door Sp 424		Oversnijdt Sp 422		
Associatie				
Commentaar Donker bruinigrijs klei, plaatselijk brandresten. Bevat veel VL, veel HK, wat BS en bot.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
43	Gracht			426

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat veel HK, wat VL en gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
43	Gracht			427
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan Sp 423 en 424.				
Commentaar Donker bruingrijze klei. Bevat HK, BS en VL, en weinig slakjes!				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
43	Gracht			428
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan Sp 422.				

---

Commentaar Bruine klei, veel gley, bevat weinig HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
43	Kuil			429
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruingrijze klei, bevat veel HK, wat BS en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
43	gracht, (verbreedt in het N)			430
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bevat VL, gley is groenig (fosfaten?), HK. Plaatselijk veel HK. Vanaf verbreding veel mosselschelpen en meer HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
43	Rechthoekige kuil onder sleufwand			431	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp. 432			
Associatie					
Commentaar					
Zit onder PL. Donkerbruine kleiig zand, bevat HK en BS.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
43	Gracht			432	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door Sp 431		Oversnijdt Sp. 431			
Associatie					
Commentaar					
Donker bruingrijs klei bevat BS, mosselen, HK en gley (groenig; fosfaten?).					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
-------	------------------	--	----------

43	afwateringsgreppel			433
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Opgevuld met brandafval. Donker (grijs)bruine klei, bevat veel mosselen, HK, VL, bot en ook wat BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
44	Kuil			434
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin klei, bevat rietwortels, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
44	Gracht			435
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				



Commentaar Donkergrijs klei, bevat BS (geel, groen en rood), VL en slakje.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
44	Smalle gracht			436
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan Sp 435.				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
44	Gracht			437
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs klei, bevat BS, HK en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
44	gracht			438
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 439		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Zit in scheiding wei-akker. Bruine klei, in Z zandiger, in het N kleilig. Wel slechts een dunne laag, mogelijk dunne laag mariene klei.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
44	Amorf spoor: kuil of zandafzetting			439	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp 438			
Associatie					
Analoge vulling als Sp 440.					
Commentaar					
Donkerbruine kleibrokken, bruin gevlekt. R greppel door Sp 438 gegaan. Analoge vulling als Sp 440.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
-------	------------------	--	----------

44	Amorfe kuil (kleiwinning)			440
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen: Donkerbruin zandige klei, blauw, donkergrijze, beige gevlekt. Bevat veel HK, houtresten en wat BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
44	Puinkuil (kleiwinning)			441
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bevat drie brandconcentraties; veel HK en roodverbrande grond met BM-brokken. Heterogeen: donkergrijze klei en donkerbruin en blauw gevlekt. Bevat veel BS (allemaal BM): >22x14x7; >22x13,5x7; >20x14x6,5 à 7; >12x14,5x7				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
44	Gracht			442
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Donker bruingrijs klei, bevat VL, BS en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
46	Recent paalspoor			443
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen, donkerblauw tot zwart zand met lichtgrijze vlekken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
46	Gracht			444
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zand met donkerbruine stippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
46	Gracht			445
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Klei met bijmenging zand. Midden = donker bruin; rand = donker grijs, vette klei met roestvlekken, BS-fragmenten en stippen.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
46	Gracht			446
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 444.		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Zand met bijmenging van klei. Bruin. Bevat as- en BS fragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
46	Gracht			447
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.556				
Commentaar				
Klei met bijmenging zand.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
46	Natuurlijk			448
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Klei met bijmenging van zand met stippen BS en schelp, en donkerbruine vlekken. En oxidatie- en reductievlekken.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
46	Gracht			449
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Bruine klei met blauwe vlekken. inclusies van BS en schelp.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
46	Gracht			450
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zand met bijmenging van klei met BS inclusies. Kleur is bruin tot donker grijs.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
46	Gracht			451
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				



Commentaar Klei met bijmenging van zand. Met schelpen en kalk en BS stippen.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
46	Gracht			452
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zand met bijmenging van klei. Bevat schelp en BS-fragmenten, De kleur is (donker) grijs en in het midden bruin. Bevat donker blauwe oxr- vlek.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
46	Gracht			453
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar (blauw) grijs klei met bijmenging van zand met BS stippen en fragmenten, roestconcreties en oxr- vlekken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
47	Gracht			554
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Zand met bijmenging van klei. Donker grijs met licht bruine kern. Bevat baksteenfragmenten en roestvlekjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
47	gracht			455
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
= Sp 445				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

47	Brede gracht			456
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Idem Sp.447				
Commentaar				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
47	gracht			457
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Idem Sp.448				
Commentaar				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
47	Gracht			458
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Idem Sp.450			
Commentaar			
Gekleurd zand; donker blauw/grijs met oxr- vlekken, schelpen, BS-fragmenten en roetconcreties.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
47	gracht			459
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Komt overeen met Sp 451 in SI 46.				
Commentaar				
(donker) bruin klei met bijmenging van zand, roestvlekjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
47	Nummer niet toegekend: spoor bestaat niet			460
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *				Spoornr.	
47	Gracht				461	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
= Sp 453						
Commentaar						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
47	Gracht				462	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie: wordt oversneden door recente verstoring						
Commentaar: conform sp444						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
48	gracht			463
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar = idem Sp 454 in SI 47				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
48	gracht			464
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar = vulling in Sp 455 in SI 47, + grote BS fragmenten.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
48	gracht			465
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie = Sp 456 in Sl 47			
Commentaar			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
48	gracht			466
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp 457 in Sl 47				
Commentaar Vulling = vulling Sp 457 in Sl 47. Met BS, schelpstippen en roestconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
48	Kuil opgevuld met brandresten (kleiwinning)			467
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin zand met bijmenging van klei. Zeer veel BS brokken en stippen.				



Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
48	Gracht			468
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp 458				
Commentaar = vulling Sp 458				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
48	Gracht of restgeul			469
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vettige, grijze klei, bevat veel kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
48	Gracht			470
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar = vulling Sp 461				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
49	Gracht met kern			471
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
= Sp 463				
Commentaar				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
49	Gracht			472

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar (licht) grijze klei met bijmenging van zand met BS en HK-stippen, puin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
49	Gracht of poel met wat puin			473
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruin/grijs klei met een bijmenging van zand. Bevat BS puin, humus, wortelvlekken (zwarte vlekken).				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
49	Recente verstoring			474
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
49	Gracht			475
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vermoedelijk = Sp 465				
Commentaar Donker blauw/grijs klei met een bijmenging van zand. In midden van gracht kleur zwart (deel van de ploeglaag ingezakt).				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
49	Gracht			476
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vermoedelijk = Sp 466				
Commentaar Bruine klei met bijmenging van zand met BS en BS fragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
49	Gracht			477
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Vermoedelijk = Sp 468				
Commentaar				
(licht)bruine klei met bijmenging van zand. Bevat BS-stippen en fragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
49	Gracht of restgeul			478
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Vermoedelijk = Sp 469				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

49	Gracht			479
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vermoedelijk = Sp.470				
Commentaar Donkerbruin/grijs klei met bijmenging van zand en zwarte lijnen. Bevat BS fragmenten en roestconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
49	Puinkuil (kleiwinning)			480
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei met bijmenging van zand met bruinen vlekken, donker blauwe oxr- vlekken, BS-stippels in onderste laag en in bovenste laag grote BS-brakken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
49	Puinkuil (kleiwinning)			481
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Vette (licht)grijze klei met BS-puin.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
50	Gracht			482
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vulling = vulling Sp 471 in SI 49.				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
50	Puinkuil (kleiwinning)			483
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		



Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
50	Puinkuil (kleiwinning)			484
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Spoor met verbrand materiaal en BS puin, Hk-brokken. Vermoedelijk dunne laag. (Licht)grijze klei met zand vlekken. 484 naast 482.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
50	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			485	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Zeer vaag spoor, waarschijnlijk beetje puin/HK in moederbodem					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
50	Gracht			486
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vermoedelijk = Sp 473				
Commentaar Donker grijs zand met een bijmenging van klei, blauwachtig en bruin gevlekt. Bevat enkele BS-fragmenten en kalkfragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
50	Recente gracht			487
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Randen: klei met bijmenging van zand, roestvlekjes, fe-concreties, BS-stippen en schelpfragmenten. Kern: donker bruin tot zwart, vetzig, paaltje nog zichtbaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

---

50	Puinkuil (kleiwinning)			488
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar (licht)bruine klei met bijmenging van zand. Bevat een groot BS fragment, schelp en kalkstippels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
50	Gracht			489
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = vermoedelijk 487 in SI 49				
Commentaar Vulling = Sp 482				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
50	Puinkuil (kleiwinning)			490
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Grijs/bruin klei bevat BS, puin en afval.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
50	Recente verstoring			491
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Plaatselijk ploeg laag iets dieper.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
51	Puinkuil (kleiwinning)			492
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Klei met BS-puin, <b>onleesbaar</b> BS groot formaal: ?x?x7. Bevat ook BS-stippen en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
51	Gracht				493	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Vermoedelijk = Sp 482						
Commentaar						
Vulling = Sp 482						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *				Spoornr.	
51	Gracht				494	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie = nr? in SI 50						
Commentaar Vulling idem (zie ook Sp 482)						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

Sl	Gracht			495
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = gracht? in Sl 50				
Commentaar Vulling = Sp 482				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
Sl	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			496
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin klei bevat BS puin en grote BS: ?x?x7, verbrand met HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
Sl	Puinkuil (kleiwinning)			497
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Lichtbruin klei bevat BS, een groot BS fragment en HK fragmenten.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
51	Gracht			498
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Komt mogelijk overeen met een spoor in SI 50				
Commentaar In laag b: klei met BS fragmenten, VL en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
51	Rechthoekige kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			499
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs klei vermengd met as (soms zwarte klei). Bevat BS fragmenten, HK en VL/K.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.
51	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)				500
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruin/zwarte klei met bijmenging van zand. Bevat gebroken BS stukken.					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
51	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)				501	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Lichtbruin/bruin grijs klei met zwart/grijze bioturbatie. Bevat ook BS puin.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------



51	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			502
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Lichtbruin/bruin grijs klei met zwart/grijze bioturbatie. Bevat ook BS puin.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
51	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			503
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
= Sp 500				
Commentaar				
Zie 500, klei met afwisselend zand. <b>Verbrand mest?</b> en resten ploeglaag. Overal HK en BS puin. Groot formaat BS: ?x15x7.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
51	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			504
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Klei met bijmenging van zand. Bevat BS en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
51	Gracht			505
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:    cm    T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Vulling = Sp 482				
Commentaar Vulling = Sp 482				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
51	gracht			506
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:    cm    T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs/donkerbruin klei met BS puin, schelpen en HK stippen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
51	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)				507	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Klei met HK en BS fragmenten. Vanaf Sp 507 opnieuw klei.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			508	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
(licht)grijs klei met BS fragmenten en stippen en HK.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			509
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zand met een bijmenging van klei. Verbrande BS fragmenten, HK en enkele kalkstippen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			510
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zand met een bijmenging van klei. Verbrande BS fragmenten, HK en enkele kalkstippen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Gracht			511
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Vermoedelijk = Sp 482			
Commentaar			
= vulling Sp 482			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
52	Gracht			512
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Vermoedelijk = gracht (Sp 494) in SI 51.				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
52	Gracht			513
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Vulling = Sp 482.				
Commentaar				
Vulling = Sp 482.				
Tussen Sp 513 en Sp 514, grijs/ bruingrijs kleiig zand met enkele BS fragmenten. Met grijze vlekken door bioturbatie.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			514
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Vulling = Sp 482.				
Commentaar				
Grijs/(donker)bruin met BS. Bevat BS fragmenten, puinspoor met fragment grote BS: ?x15x7.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)				515	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Donkerbruin/grijs Klei met bijmenging van zand. Bevat BS fragmenten met HK stippen.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			516
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Spoor met verbrand materiaal, as en verbrande BS, BS puin en HK. Roestbruine Klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			517
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar = vulling Sp 516, grijs/bruin klei. Voorbij Sp 517 klei vermengd met BS puin, geen sporen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Puinkuil (kleiwinning)			518
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei, rood gevlekt door BS. Vooral veel BS puin, stukken van BS met groot formaat: ?x15x7.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			519
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zwart/donkergrijs klei met bijmenging van zand. Bevat BS puin en fragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval en zeer fijn puin (kleiwinning)			520
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---



Associatie			
Commentaar Donker bruine klei met BS puin en gruis. Bevat ook grote BS fragmenten: ?xl5x7.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			521
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijze klei met bijmenging van zand. Bevat BS stippen en fragmenten. Rond Sp 521 klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			522
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar (Licht)grijze klei met bijmenging van zand. Bevat BS fragmenten, schelpen en HK stippen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			523
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijze klei met bijmenging van zand. Bevat BS fragmenten, HK en puin.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
52	Vermoedelijke gracht			524	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruin/lichtgrijze klei met AW, BS puin, schelp en kalkstippen.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Puinkuil (kleiwinning)			525
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijs/lichtbruin klei met een bijmenging van zand bevat BS.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			526
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs/bruingrijs klei let enkele BS stukken en HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
52	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			527
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar			
Vulling = So 526			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			528
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkergrijs/bruine klei met veel BS puin.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
53	Puinkuil (kleiwinning)			529
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Grijs klei met veel BS puin, soms concentraties, minder puin aan de randen. Puinspoor in klei: BM-fragmenten: >25x17x6,5 ?x14,5x6 ?x24x7			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
53	Puinkuil (kleiwinning)		530
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donkergrijs/bruine klei, bevat BS en HK. Na Sp 530 zand in vlak.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
53	Kuultje opgevuld met brandafval (kleiwinning)		531
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Bevat BS en veel kalkconcreties. Zand overgang naar klei.			

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			532
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, centraal donkerbruin. Bevat veel HK en BS: >19x15x7,5 à 8				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			533
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp 532				
Commentaar = Sp 532				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
53	Puinkuil (kleiwinning)			534
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei met veel BS puin, weinig HK. Aflijning a.d.h.v. BS. BM fragment: >10x14,5x7 à 7,5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			535
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zwarte klei bevat HK en BS. BM: ?x?7,5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			536

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Parallel aan Sp 535 met kleivlek ertussen.				
Commentaar Eén misbaksel meegenomen. vulling = Sp 535 en 538.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			537
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Deel van kuil: vulling = Sp 535, 536 en 538.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			538
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---



Commentaar Vulling = Sp 535 en 536.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
53	(Onderzijde) Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			539
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ondiep: vulling is analoog aan Sp 535-538. Wel minder BS-brokken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			540
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Randen: brandresten, bruine klei, bruinrood gevlekt. Bevat veel BS-fragmenten Centraal: donkerbruin klei. Bevat BS en HK brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			541	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruine klei, donkergrijs/zwart gevlekt. Nog BM zichtbaar en één BS brok: ?x14,5x7.					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			542
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkergrijs klei, bevat BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
53	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			543
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan Sp. 542.				
Commentaar Donkergrijs klei bevat HK, BS en roodverbrande met gespikkelde vlekken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
53	Onderzijde Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			544
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs klei, bevat veel bruine N-vlekken, HK en BS. Aflijning is niet duidelijk → onderzijde zeer vlekkelig.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
53	Gracht			545
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

Oversneden door 3 recente sporen		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donkerbruin klei, bevat BS, HK en veel gley. Tussen Sp 545 en 546 veel recente verstoringen Vlek: mogelijk wielspoor tractor!			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
53	Gracht		546
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Analooq aan Sp 545			
Commentaar Donker bruin zanderig klei, bevat gley, BS en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
53	Gracht		547
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			

---

Commentaar Donkerbruin zandig klei. Bevat gley, wat BS en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
54	Gracht			548
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Gracht, Donkerbruine klei, bevat baksteen, HK,wijngaardslakjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
54	Gracht			549
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat baksteen, HK,wijngaardslakjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum 21/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
54	Puinkuil (kleiwinning)			550
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar afm.: ? x 14 x 6.5 met groenglazuur. Ook veel donker bruine vlekken in (zandig) kleilaag (zie PR40)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
54	Puinkuil (kleiwinning)			551
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin zandige klei, donker bruin gevlekt => kleiwinnig? → nog geen klei in vlak, greppel of opgevulde gracht?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
54	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			552
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan spoor 550.				
Commentaar BS (?x?x7), geen kleiwinning (nog geen klei in vlak!)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
54	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			553
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vanaf dit spoor kleiwinning! Lichtbruin, bevat veel HK en BS-fragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
54	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			554
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar zwarte klei, bevat veel HK en BS (BM? ?x?x7) fragmenten. Sporen 553 en 554 aflijning is niet zo duidelijk, lopen over in spoor 555 en in elkaar			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 21/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
54	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			555
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar zwarte klei, bevat zeer veel balstenen van groot formaat en misbaksels + 1 grote blok → samengebakken Bakstenen BM: >17x14x7; >17x14.5x6.5 Grote blok ca. 50x45 cm, misbaksels bijna allemaal geel met glazuur				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
54	(Onderzijde) Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			556
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---



Commentaar			
Donker grijze klei, zwarte gevlekt, bevat veel BS-brokken en HK			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 21/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *				Spoornr.	
54	Amorfe puinkuil (kleiwinning)				557	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Beige klei, met zandige (zeer compact zand) M, Noorden, bevat veel BS-brokjes, DBr kleivlekken (=opvullen depressies)						
Zeer onduidelijk spoor: afgelijnd a.d.h.v profiel & BS-brokjes. Na dit spoor enkel zand in vlak!						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum 21/08/12						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
54	Opge vulde poelgrond			558
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Randen: beige zand, centraal: Donker bruine zandige klei. Bevat plastic in beige zand => Recent				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel		
Datum 21/08/12		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
54	Opge vulde poel			559
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Kern : Donker bruine zandige klei, bevat veel afval: bot..., veel BS: zowel moefformaten (29x14x6.5, >14x13x6, >22x14x6.5) als kleiner >20x9x4.5 (x2) met kalkmortel en harde witte mortel. Recente opvulling van de poel				
In sleuf 59: bevat ook isomo en NS-tegel				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
54	Kleivlek			560
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Kkleivlek in spoor 559 => recenter				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
54	Gracht			561
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, bevat BS, gley & HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
54	Greppel			562
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, bevat BS & HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
54	Gracht			563

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar analoge vulling als 560				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
55	Grote gracht centraal in de sleuf of poel			564
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Gecoupeerd met kraan -> door grondwater niet in te tekenen. Coupe ca. 1m diep: 0-30: PL Donker bruin bevat BS e.d. 30-50: Donker bruine klei met veel BS = ophoging of oude PL 50-70: zandige klei, wordt zandiger naar onder toe 70-100: gelaagd geulzand -> zeer dunne bandje Onderzijde van de gracht nog niet bereikt -> zitten er niet ver van want onderste vlak van de coupe=veel slakken en rietresten en takjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*	Spoornr.
55	Gracht	565

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, bevat BS en HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
55	(onderzijde) greppel			566
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, bevat BS en VL				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
55	Gracht			567
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Analooq aan spoor 565, bevat BS, VL, HK			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
55	Puinkuil (kleiwinning)			568
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar beige klei, donker bruin gevlekt, bevat BS (1 fragment van ?x?x6.5), VL en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
55	Greppel			569
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beige klei, donker bruin gevlekt, bevat weinig BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
55	Greppel				570	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Greppel, donker grijs gevlekt zand, bevat BS, HK en VL						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum 21/08/12						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
55	Gracht			571
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Verstoord door recente wielsporen in N (Ngrens niet zichtbaar). Donker bruine klei, bevat weinig BS en HK-spikkels en veel gley				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

55	Gracht			572
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp.561				
Commentaar Donker bruine tot grijze klei. Bevat veel gley, ook wat BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
55	Greppel			573
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Greppel= 562,				
Commentaar Donker grijze klei, bevat veel gley, ook wat HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 21/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
55	gracht			574
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				



Commentaar Donker grijze klei, bevat veel gley, ook wat HK, BS			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 21/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
56	Kleilaag			575
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar = PR4I: 2 <sup>e</sup> laag & begin van alle x op deze wei -> aangevoerde laag, trampling? ➔ Beige kleilig zand met zeer veel bruine vlekken, greppel op het einde, restgeul? Bevat BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
56	Gracht			576
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar			
Donker bruine klei, bevat BS en HK en VL			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 22/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *				Spoornr.	
56	Gracht				577	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Donker bruine klei bevat veel BS, wat VL en HK						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum 22/08/12						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
56	Gracht			578
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie analoog aan Sp.576				
Commentaar Donker bruine klei , bevat HK en BS en VL				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum 22/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
56	Gracht				579	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Donker grijze klei, DBr gevlekt, bevat veel gley en wat BS, VL en HK						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
56	Gracht				580	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Analoog aan 579						
Commentaar						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum 22/08/12						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

57	Gracht			581
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = spoor 572				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
57	Greppel			582
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp.573				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
57	Greppel			583
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp.574				

Commentaar			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 22/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
58	Gracht			584
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei, bevat HK, BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
58	Gracht			585
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Beige klei (donker bruin & wat bleuw gevlekt) bevat veel kalkconcreties, wat BS-spikkels & gley				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum 22/08/12		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
58	Gracht			586
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
het. bruine klei, beige & bruin gevlekt (analoog aan profiel 43, laag b), bevat HK, VL en BS				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
58	Gracht			587
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
spoor tussen Sp.586 en Sp.588, Br klei, bevat weinig BS en HK, DBr klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
58	Gracht of poel			588
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar (zie pr43: dikke kleilaag met onderaan kalkconcreties), 1 BS fragment tussen 588 en pr45: >9x14.5x6.5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
58	Kuil opgevuld met brandafval (kleiwinning)			589
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar HK en BS spikkels, geen duidelijke aflijning, DGrBr klei, Br gevlekt, bevat HK en BS en VL en wat brandresten (rood)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
58	Gracht			590
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donker bruine klei, donker grijs gevlekt, bevat BS, HK, VL			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 22/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
58	Restant van grachtencomplex			591
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauwe & grijze vlekjes. Bevat BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
58	Gracht			592
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie analoog aan voorgaande gracht				
Commentaar Bruine klei, bevat BS (?x?x6) DGr. En blauw gevlekt				



Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 22/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
58	Greppel			593
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bruine klei, donker grijs & blauw gevlekt, bevat 1 BM: >19x16x7				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
58	Gracht				594	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Bruine klei, grijs & blauwe gevlekt, weinig HK en BS spikkels						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			

---

Link met profiel		
Datum 22/08/12		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
58	Gracht			595
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Roestbruine zandige klei, bevat veel gley, wat HK en BS spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
58	Poel			596
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grote kleivlek= poel, tussen Sp.559 (bevat hier beton en plastic) en Sp.597 = veel grijs AW, in doorsnede door Sp.559, Sp.597 t.e.m. Sp.601				
Heterogeen: in het begin beige bruine klei, ook blauwgrijze klei, plaatselijk veel gley, bevat HK BS spikkels, bij scherven donker bruine klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
58	greppel			597
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp.581				
Commentaar Donker grijs bruine klei, bevat HK en BS				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
58	Greppel			598
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, bevat gley, BS en HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
58	Greppel			599
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donker grijze klei, bevat gley, BS en HK			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 22/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
58	Gracht			600
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Donker grijze klei, eerder donker bruin aan de randen				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 22/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
58	Greppel			601
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie =Sp.583				

---

Commentaar Donker grijze klei, bevat gley, BS en HK			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
59	Kleilaag			602
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen, donker bruine zandige klei, donker grijs gevlekt, bevat HK en veel BS brokken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
59	gracht			603
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine zandige klei, bevat veel kokkels, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel		
Datum 27/08/12		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
59	Gracht			604
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie: mogelijk onderdeel van Sp602				
Commentaar				
Bruine zandige klei (meer zand dan in 603), bevat HK, BS, 1 grote brok ?x?x7.5				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Gracht			605
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei. Kern: bevat BS, gley en HK. Aan de randen -> zandvlekken, oppervlakkige kleilaag				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Natuurlijk			606
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kuil in sleufwand, donker grijs bruine klei (zeer vlekkelig (MB-geklekt)), bevat BS gley HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Gracht			607
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, bevat veel gley, wat BS en HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Gracht			608
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Bruin grijze klei, bevat HK en wat kalkconcreties en grijs AW, weinig humus			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 27/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Gracht			609
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, zeer veel kalkconcreties, bevat VL, HK & slakjes & BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Gracht			610
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Roestbruin kleilig zand, geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---



Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
59	Kuil			611
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bevat BS, veel gley, wat HK, plaatselijk donker grijs zand. Komvormige kuil				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe ca. 20cm diep. a) bovenaan bruin zandige klei veel gley, b) Donker grijs kleig zand, veel HK.		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
59	Gracht			612
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie analoog Sp.610				
Commentaar Roestbruin klei, bleker bruin dan 610.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel		
Datum 27/08/12		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
59	Recent gedempte gracht			613	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Afwatering van bestaande poel naar gracht, donker bruin kleiig zand, veel organisch materiaal					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum 27/08/12					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Gracht			614
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei (veel humus), bevat BS, HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Gracht			615
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, in N: bleke kleiband, bevat HK en grijs AW				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Gracht			616
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Analoog aan 615; (minder humus)				
Commentaar Grijs tot bruine klei: bevat HK en wat gley				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Greppels en gracht op einde van de sleuf			617
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Donker bruinigrijze klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 27/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	greppel			618
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar  				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
59	Greppels en gracht op einde van de sleuf,			619
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruinigrijze klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum 27/08/12		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
60	Gracht			620
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker grijze zandig klei, bevat HK en BS, veel gley				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
60	gracht			621
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bruine zandige klei, plaatselijk zandig, bevat BS, HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
60	Gracht			622
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan Sp.621				
Commentaar Bruine zandige klei, BS, gley, blauw gevlekt & wat kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
60	Gracht			623
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie analooq aan Sp.621,				
Commentaar Bruine zandige klei, bevat BS, HK, VL en wat kalk. 1 compleet BM: 30.5x15x7				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
60	Gracht			624

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = spoor 605				
Commentaar Donker bruine zandige klei, bevat veel gley, wat HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
60	(Onderzijde) kuil (zandwinning)			625
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Cfr. Sp.626				
Commentaar Donker bruin en donker grijs gevlekt, MB-vlekken (=beige zand), BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
60	Kuil (zandwinning)			626
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar			
Donker grijze klei, BS, gley, HK, VL			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 27/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
60	Kuil (zandwinning)				627	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Bruine klei, bevat veel kalkconcreties, wat BS en HK						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum 27/08/12						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
60	Kuil (Zandwinning)			628	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt 629			
Associatie					
Commentaar					
Bruine klei, bevat kalkconcreties, wat BS en HK, Donkerbruin en blauw gevlekt					
Aantal foto's		Tekening nrs.			

---



Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum 27/08/12		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
60	Gracht			629
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt 628 (in doorsnede)		
Associatie				
Commentaar				
Bruine klei (eerder roestbruin), bevat veel gley, enkele BS, HK en VL-brokjes				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
60	Gracht			630
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Onduidelijke aflijning in het noorden, bruine zandige klei bevat HK, Zeer ondiep => kleilaag die hier wat dieper gaat!				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
60	Gracht			631
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp.609				
Commentaar Beige klei, blauw en grijs gevlekt, veel kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
60	Kuultje			632
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Roestbruin kleiig zand, bevat veel gley, ook wat BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
60	Gracht			633
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Roestbruine zandige klei, bevat veel gley, wat HK en BS			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
60	Greppelsysteem.			634
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine & grijze klei, zeer ondiep, blauw gevlekt. HK gley, BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
60	Rechthoekige kuil			635
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bevat majolica, donker bruine zandige klei, bevat veel gley en HK, ook veel BS-brokkjes en mosselresten				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum 27/08/12			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
60	Rechthoekige kuil			636
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Analooq aan 635. Donker grijs zand. Bevat HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
60	Gracht			637
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, bevat veel HK ook wat BS en gley				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum 27/08/12				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
60	Rechthoekige puinkuil (kleiwinning)			638
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar NGW aflijning = goed zichtbaar, Z= niet goed zichtbaar, Grijs zware klei, blauw gevlekt, bevat BS VL en HK, iets donkerder van klei dan omliggende klei (door blauwe vlekken en humeuze donker bruine vlekken)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
60	Rand van Sp.638 of oudere gracht die doorsneden wordt Sp.640			639
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, blauw en bruin gevlekt, bevat VL, HK, BS, schelpen.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum 27/08/12				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

60	Gracht			640
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat veel HK ook wat BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	Gracht			641
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp620				
Commentaar Donker grijs zandige kern, donker bruin kleiig zand (bevat veel HK), bevat BS en slakje.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	Gracht			642
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Bruine zandige klei, bevat veel BS-brokkjes (?x?x6,5), VL en HK. Blauw gevlekt, plaatselijk zandiger.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
G1	Gracht (=Sp624)			643
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie =Sp624				
Commentaar Donkergrijs klei, roestbruin gevlekt. Bevat HK- en BS spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
G1	Kuiltje langs Sp 645			644
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Roestbruine zandige klei. Tussen sporen veel HK in vlak.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
61	Gracht				645	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Roestbruin zandige klei, bevat schelpen, WG-slak, HK, BS en roest.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
61	Gracht			646
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp 634				
Commentaar Bruin klei, bevat schelpresten, weinig HK en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	Greppel			647
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie = Sp 632				
Commentaar Grijsbruin klei, bevat veel gley, roestvlekjes, WG-slakken en schelpjes, wat BS-spikkels en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	Greppel			648
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer ondiep (deels verdwenen). Beige klei met blauw vlekjes, bevat kalkconcreties, HK en VL. Onderdeel van greppelsysteem. Bevat WG-slak.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	Kuil (Vermoedelijk zandwinning)			649
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie = Sp 635			
Commentaar Donkerbruin/grijs zandige klei, bevat gley, VL, BS en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
G1	Rechthoekige kuil (Vermoedelijk zandwinning)			650
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analoog aan Sp649.				
Commentaar Grijsbruin zand met kleibrokken, bevat HK, BS en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
G1	Gracht			651
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin klei: recentelijk toegeploegd. In Z: beige klei; onderdeel van de gracht?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	greppelsysteem			652
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs zware klei, bevat veel kalkconcreties. Bruin gevlekt en grijs AW.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	Kleilaag			653
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerder dan omliggende klei. Bruingrijs klei, bevat weinig HK, VL en één stuk AW.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	Gracht			654
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie naburige sleuven				
Commentaar Donkerbruin klei, bevat BS, gley en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	Gracht			655
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analoog aan Sp 653.				
Commentaar Is 653 doorsnede door gracht? Grijs klei, bevat grijs AW, wat HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
61	Analoog aan Sp 635			656
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Analoog aan Sp 635.			
Commentaar Gescheiden door beige kleiband. Bevat wat HK en BS. Grijs zware klei, bruin gevlekt, bevat wat kalkconcreties.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Gracht			657
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analoog met Sp 641.				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat BS, HK, gley en VL. Loopt met greppel vr 648.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Kleilaag met puinconcentratie (in Z vooral veel puin)			658
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analoog met Sp 642.				
Commentaar Bruine klei, plaatselijk donkergrijs gevlekt. Bevat BS (>9x14,5x6,5), HK, VL en misbaksels				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Gracht			659
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan Sp 643.				
Commentaar Aflijning niet zo duidelijk door sp 668. Bevat BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Gracht			660
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan Sp 645?				
Commentaar Roestbruine gracht, donkerbruin gevlekt en blauwe vlekjes. Kleiig zand, bevat BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Gracht			661
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei, blauwe vlekjes, bevat veel kalkconcreties en ook wat BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Gracht			662
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin kleiig zand bevat BS, gley en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Gracht			663

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onderdeel van restgeul? Bruine klei, blauw gevlekt, bevat veel kalkconcreties wat VL en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Gracht			664
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan Sp 663.				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Paalspoor			665
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---



Commentaar Donkergrijs klei, geulzand vlekjes, bevat gley en HK. Coupe: zeer brokkelig → paal=verwijderd; beige geulzand, donkergrijze kleivlekken, 13cm diep.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Gracht			666
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauw/donkergrijs gevlekt. Bevat zeer veel kalkconcreties, wat HK aan N-rand.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
62	Gracht			667
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ondiep (deels weggegraven). Bruingrijze klei, blauw gevlekt. Bevat zeer veel kalkconcreties, wat gley, HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
63	Kuil (zandwinning)			668	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp 669			
Associatie					
Commentaar					
Heterogeen donkergrijs, donkerbruin en beige kleiig zand. Bevat BS en HK-spikkels.					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.	
63	Greppel			669	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door Sp 668		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Roestbandje aan de randen. Donkergrijs kleiig zand, bevat BS, HK-spikkels en gley, stopt t.h.v. paalspoor 671.					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
63	Kuil (zandwinning)			670
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt gracht 672		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs/bruin kleig zand, bevat BS, HK en beige zand.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
63	Paalspoor			671
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Verwijderd: beige zand, bevat donkerbruine zandige kleivlekken, zit onder PL.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
63	Grote brede gracht			672
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Randen: donkerbruine klei, bevat BS en HK, bevat BS-brokken met harde witte mortel ( >9x10x5a5,5 en >11x10x5,5), heeft roestige schijn. Kern: donkerbruine zware klei.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Recent paalspoor			673
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat BS en HK-spikkels. Scherpe aflijning.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Gracht			674
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 675		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei (roestige schijn), scherpe aflijning, bevat veel bot, wat HK, BS-spikkels en grijs AW.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Poel			675
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door Sp 673, Sp.674 en Sp.676		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, bevat gley, bot en mosselen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Gracht			676
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, matige aflijning, bevat HK, BS, VL, schelpresten en bot.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster
Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
63	Rechthoekige kuil (zandwinning)		677
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donkerbruin/grijze klei, bevat HK en BS.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
63	Rechthoekige kuil (zandwinning)		678
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donkergrijze klei, vlekkelig aan de randen.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.

63	Rechthoekige kuil (zandwinning)			679
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analoog aan Sp 677 en 678.				
Commentaar In Z al onderzijde kuil vlekkelig. Donkerbruin/grijze klei, bevat BS, HK en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Rechthoekige kuil (zandwinning)			680
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analoog aan Sp 678-679.				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat wat HK, BS en kalk.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Kuil (zandwinning)			681
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Donkergrijze klei, bevat BS, HK, mosselen, bot en slakken.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster
Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
63	Kuil		682
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donkergrijze klei, beige gevlekt. Bevat BS, VL en mosselrestje.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
63	Greppel		683
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donkergrijze klei, bevat BS, HK en bot.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			



Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Onderzijde greppel			684
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, beige gevlekt, bevat botstukje, HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Gracht			685
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat HK, bot, VL en BS. Loopt ten einde op einde kleilaag; is op einde donkerbruin → geen onderscheid met greppel.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

---

63	Rechthoekige kuil onder sleufwand (zandwinning)			686
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, beige gevlekt (of rand van gracht). Bevat botrestjes, HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Vierkant/rechthoekig kuiltje onder sleufwand (zandwinning)			687
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze zandige klei, beige gevlekt, bevat BS, HK en schelprestjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Gracht			688
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Donkergrijze klei, bevat VL, HK, bot en BS.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
63	Rechthoekige kuil (zandwinning)			689
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat bot, HK en AW.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
63	Kuil (zandwinning)			690
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat veel botrestjes en veel HK, ook wat BS- en VL spikkels. N en Z (uitlopers gracht) rand: grijze klei, bevat minder inclusies.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
63	Kuil (zandwinning)			691
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkergrijze klei, bevat veel BS (?x?x5,5), HK en VL. Meer inclusies dan voorgaande sporen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
63	amorfe kuil (zandwinning)			692
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkergrijze klei, bleker dan de randen, bevat twee BS-concreties (?x1lx5,5). Kleur van VL → slecht gebakken, eerder puin.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

63	Amorfe kuil (zandwinning)			693
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat BS-brokken (?x?x5), HK en 1 brandconcretie (roodwitte brokjes)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Kuil onder sleufwand (zandwinning)			694
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar In Z is onderkant kuil (dieper gegraven). Grijs klei, bevat BS, VL en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Puinkuil (zandwinning)			695
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

<p>Commentaar</p> <p>Rood kleig zand, groot spoor met verschillende puinconcentraties. Tussen puin: donkergrijze klei, bevat HK, BS, schelpresten en weinig slakjes</p> <p>→ poel? Puin: vooral BS-gruis met HK en plaatselijk roodwit brandafval.</p> <p>BS: &gt;10x10x5,5</p> <p>&gt;19x13,5x6,5à7</p> <p>&gt;10x12x5</p> <p>&gt;10x11x5</p>			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Kuil			696
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
<p>Commentaar</p> <p>Grijs zand. Deel van rand begraven. Bevat BS en witte harde mortel.</p>				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Rechthoekige kuil			697
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Donkergrijze klei, bevat BS, HK-spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
63	Puinkuil (zandwinning)			698
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Poef of gracht opgevuld met rood BS-puin. Kern: rood BS-puin (?x11x4,5 en >18x10x4,5a5). De rest: donkergrijze klei, bevat bot, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
64	Kuiltje onder sleufwand			699
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zit onder PL. Donkergrijze klei, bevat beige zand, VL en kleine botfragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
64	Restgeul/kreek			700
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, plaatselijk en aan de randen, zeer oppervlakkig. Op twee plaatsten gecoupeerd: 1) max 3cm r 2) max 20cm. Wordt dieper naar het N toe(of vlak gaat omhoog). Grillig profiel → restgeul. Bevat plaatselijk veel botrestjes, mosselen, VL en HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
64	Gracht			701
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat VL, HK en botrestjes. Heeft in N een zijvertakking, eindigt in gracht 702.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---



--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
64	Gracht			702
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Jonger dan Sp 701. Z rand: beige klei (ca. 30cm breed) met veel kalkconcreties. Kern: donkergrijze klei, bevat BS en HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	Gracht			703
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs klei (met lichte zandfractie), bevat BS, gley, HK, bot en mosselen.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	gracht			704
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Analoog aan Sp 672.			
Commentaar Brede gracht			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	afvalkuiltje			705
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Gecoupeerd, slecht 3 cm diep, geen foto of tekening. Donkergrijze klei, onder PL (sleufwand), bevat zeer veel klein bot (kip). =consumptieafval				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	Kuultje			706
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei bevat HK, VL en BS. Niet zo compact, matige aflijning.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	Kuil			707
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 709		Oversnijdt		
Associatie				
Opvulling analoog aan Sp 708.				
Commentaar				
Roestbruine klei, bevat HK, mosselen, VL, BS-spikkels en wat bot. Coupe.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
65	Kuult (zandwinning?)			708
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 709		Oversnijdt		
Associatie				
Opvulling analoog aan Sp 707.				
Commentaar				
Roestbruine klei, bevat HK, mosselen, VL, BS-spikkels en wat bot.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	Rechthoekige kuil (zandwinning)			709
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan kuilen in PS63.				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat HK, bot, BS en VL-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	Rechthoekige kuil (zandwinning)			710
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analooq aan kuilen in PS63.				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat HK, bot, BS en VL-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	Greppel			711

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door Sp 710		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Greppel zeer vlekkerig (onderzijde). Donkergrijze klei, beige zandiger gevlekt. Bevat BS, HK en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	Onderzijde greppel			712
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer vlekkerig, donkergrijze klei, beige zandvlekken bevat HK, VL en bot.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
65	Onderzijde greppel			713
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Vlekkerig: donkergrijze klei, beige zandvlekken bevat bot, BS en VL.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Kuil (zandwinning)			714
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, blauwe en bruine kleivlekken. Bevat BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Greppel			715
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerblauw/grijze klei, bruin en beige gevlekt, bevat veel kalkconcreties, wat HK, BS en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
66	Greppel				716	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Zie Sp 715						
Commentaar						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Greppel met Y-vertakking			717
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie Sp. 715.				
Commentaar				
Zie Sp. 715.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
66	Greppel			718
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, blauwgrijs en beige gevlekt, bevat BS, HK, en plaatselijk weinig kalkconcreties.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
66	Greppel			719
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, blauwgrijs en beige gevlekt, bevat BS, HK, en plaatselijk weinig kalkconcreties. Bevat in D: BS-concentratie, brokjes (ook groengeel glazuurmet veel luchtbellen).				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
66	Greppel			720
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		



Associatie			
Commentaar Bruine klei, beige en donkergrijs gevlekt. Plaatselijk wat kalkconcreties, bevat BS en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
66	Gracht			721
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin zandige klei, bevat gley, BS (>10x?x4,5), HK en botfragmentjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
66	Greppel			722
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat veel kalkconcreties wat VL, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
66	Kuil			723
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bruine klei, bevat VL, HK en veel kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Gracht			724
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 725.		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkerbruine klei, bevat BS, HK, botfragmenten, VL en WG-slak.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Recent paalspoor in Sp724			725
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bruin en gebeige gevlekt, bevat BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Rechthoekige kuil (zandwinning)			726
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, beige donkerbruine kleivlekken. Bevat VL, HK en BS-spikkels en zeer veel kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Gracht			727
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

Oversneden door Sp 734		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Aflijning bevat mogelijk ook kuil. Analoog aan Sp 733. Grijs klei, veel kalkconcreties aan de randen. Kcoupe → 135cm diep t.o.v. maaiveld. Bevat BS, HK, schelpresten, VL en grijs AW.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
66	Greppelcomplex		728
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Mengelmoes van greppels. Bruine klei, plaatselijk eerder blauw/grijs. Bruin of blauw/grijs gevlekt. Bevat BS, HK en veel kalkconcreties.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
66	Greppel		729
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			

---

Commentaar Grijs klei, beige kleivlekken. Bevat botrestjes, veel kalkconcreties, HK, BS en VL.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Gracht			730
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bevat HK, BS en VL. N aflijning is onduidelijk want menglaag.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Kleilaag			731
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Depressie in zand of hoger afgegraven. Donkerbruine zandige klei, donkerbruin, grijs/beige gevlekt. Bevat BS (>10x11x4,5), HK en wat botrestjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	greppel			732
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Geen duidelijke aflijning → a.d.h.v. BS in Z slechts enkele brokjes (stippellijn). Slecht gebakken BS (?x?x5,5).				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Kuil met puinkern (zandwinning)			733
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijze klei, bevat veel kalkconcreties. Loopt over in Sp 727 → geen duidelijk onderscheid. BS-puinkern: ?x?x4,5 (2x)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Puinkuil (zandwinning)			734
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei. Rood BS-gruis, HK-concreties. Bevat veel BS (2x10x10,5x4,5 en 2x4,5x5 (2x))				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
66	Gracht			735
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vlekkerige opvulling: donkergrijze klei, beige zandvlekken, bevat BS, HK en grintkiezels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
67	Poel of gracht			736
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Heterogeen: donkergrijze klei, grijs and en bruine kleivlekken, bevat HK en BS.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Greppel			737
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei blauwgrijs gevlekt, bevat HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Greppel			738
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bruin gevlekt, bevat BS en wat kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		



Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Greppel			739
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bruin gevlekt, bevat BS en wat kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Greppel			740
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, bruin gevlekt, bevat BS en wat kalkconcreties. In bocht en loopt dood.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
67	Greppel			741
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauwgrijs gevlekt, bevat kalk, HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
67	Twee greppels die gekruist worden door nog een greppel			742
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauwgrijs gevlekt.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
67	Greppel in Y-vertakking			743
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Bruine klei, blauwgrijs gevlekt, bevat meer BS-puin, VL, slakjes en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Greppelcomplex			744
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door Sp 745 en 746		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, Z-lob is meer beige. Bevat kalkconcreties, HK, bot, BS. In NO-lob: N-rand bevat veel puin en HK en één misbaksel en wat brandafval.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Gracht			745
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp 744		
Associatie				
Commentaar Roodbruine klei, veel gley.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
67	Greppeltje		746
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 744	
Associatie			
Commentaar Bruingrijze klei, bevat HK, BS en weinig kalk.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
67	Gracht		747
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 750	
Associatie			
Commentaar bruingrijze klei, bevat BS, HK en kalkmortel.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Greppel			748
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijze klei, bevat veel kalkconcreties en weinig BS en HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Greppel			749
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 750		
Associatie				
Commentaar (donker)bruin/grijze klei, bevat BS en HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Gracht			750

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door Sp 751		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijze klei, bevat BS, HK en VL. Oversneden door Sp 751 of is kern van de gracht.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Puinconcentratie in Sp 750			751
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kern van gracht of latere verstoring. Grijs klei, bevat BS, BS-gruis, brandafval en veel HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	gracht			752
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Analoog aan Sp 750. Gescheiden door smalle zandbank. Bevat brandafval				

---

Commentaar Bruingrijze klei, bevat BS (?x11x5 en ?x11x4,5) en in NO puin en brandafvalspoor.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
67	Puinkuil (zandwinning)			753
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Gecoupeerd met kraan. Bovenaan: veel BS-puin (?x4,5x10 en >16x10x5). Onderaan: grijze klei, rechthoekige kuil.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
67	Rechthoekige kuil (zandwinning)			754
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijze klei, bevat BS (?x10x4,5), HK, VL en wat kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
67	Greppel met BS-concentratie			755
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Behoort mogelijk tot BS-greppel in PS66.				
Commentaar				
Grijze klei, bevat kalkconcreties en blauwe vlekjes, BS (slecht gebakken) en HK. Behoort mogelijk tot BS-greppel in PS66.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
67	Puinkuil (zandwinning)			756	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruingrijze klei, bevat veel BS (?x10x5) en puinconcreties in het N van spoor.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------



67	Gracht			757
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door			Oversnijdt	
Associatie				
Commentaar Donkergrijze zware brokkelige klei, veel kalkconcreties aan de randen. Bevat BS, HK en één puinconcentratietje.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Smalle gracht			758
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door Sp 759.			Oversnijdt	
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei, bevat VL, BS en HK en grijze AW.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
67	Gracht			759
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door			Oversnijdt	
Associatie Analoog aan Sp 735.				

Commentaar			
Vlekkerig.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
67	Natuurlijk			760
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Zwarte rand in geulzand met geulzandkern.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
68	Greppel met Y-vertakking			761
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Blauwgrijze zware klei, grijsblauwe en beige zandvlekken. Bevat veel kalkconcreties, wat HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
68	Greppel				762	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Idem als Sp 761, maar meer bruine klei.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
68	Gracht			763
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Idem als Sp 762, zware klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			764
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Idem als Sp 762.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			765
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Idem als Sp 762.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			766
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Idem als Sp 762.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			767
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Idem als Sp 762: zware blauwgrijze klei, veel kalkconcreties, wat BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			768
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Idem als Sp 762, maar overwegend bruine klei, met blauwgrijze vlekken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
68	Onderzijde greppel			769
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Enkel in W en in O nog wat klei en BS-brokje. Rest blauw zand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
68	Gracht				770	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Analoog aan Sp 745						
Commentaar						
Roestbruine klei, bevat HK, VL en BS en schelpresten.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			771
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijze klei, bevat veel kalkconcreties, wat BS, HK en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Rechthoekige kuil (zandwinning)			772
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door Sp 774		Oversnijdt Sp 773		
Associatie				
Commentaar Bevat wat kalkconcreties. Bruine klei, plaatselijk BS en HK-concentratie.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			773

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, wat zandig aan de randen (onderzijde). Bevat veel kalkconcreties, wat HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Gracht			774
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt Sp 772 en 775		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin/grijze klei, bevat HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Kuil (zandwinning)			775
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door Sp 774		Oversnijdt		
Associatie = Sp 747				

---



Commentaar Greppel met lob: wordt doorsneden door Sp 774, mogelijk aparte kuil maar heeft dezelfde vulling als greppel. Donkergrijs klei, bevat veel HK en BS-concentratie.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			776
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs/bruin klei, bevat klakconcreties, HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Kuil			777
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs/bruin klei, bevat kalkconcreties, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
68	Kuiltje (lob) of uitloper greppel			778	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Grijsblauwe klei met bruine kleivlekken. Bevat kalkconcreties.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf		Spoordefinitie *			Spoornr.	
68		Kuil			779	
T.A.W.-hoogte:				Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door				Oversnijdt		
Associatie						
Commentaar						
Analoge vulling Sp 777						
Aantal foto's				Tekening nrs.		
Coupe			Getekend	Richting		
Link met profiel						
Datum						
Laag		Vondst		Monster		Beschrijving monster

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			780
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei, bevat kalkconcreties, VL, BS en HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			781
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Z-rand: grijsbruine klei, blauw/beige zand gevlekt. N-rand: puin (22x10a10,5x4,5a5) en brandresten.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			782
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Bruin zandige klei, bevat BS en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Onderzijde greppel			783
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beige klei, bevat BS, HK en veel kalkconcreties. Centraal zandiger (=onderzijde spoor).				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
68	Greppel			784
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, bevat wat kalkconcreties, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
68	Kuil met brandafval (zandwinning)			785	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruingrijze klei, plaatselijk veel HK, bevat BS, VL en wat kalkconcreties.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
68	Gracht of ontginningskuil			786
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bruingrijze klei, donkerbruine en blauwe vlekjes. Bevat BS, VL, HK en wat kalkconcreties (=> poel). In N: grijze kleilaag want zand komt erdoor				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
68	Kuil (zandwinning)			787
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, plaatselijk geulzandvlekken en donkergrijs/blauwe kleivlekken. Bevat BS, HK en VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
68	Kuil opgevuld met brandafval (zandwinning)			788
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp 789		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Roestbruin kleilig zand, bevat veel HK en wat BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
68	Rechthoekige kuil (zandwinning)			789
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt Sp 788	
Associatie			
Commentaar Grijsbruine klei, beige donkergrijs gevlekt, bevat BS en VL. Bevat ook grote roestbruine brandconcentratie met BS (slecht gebakken; ?x?x4,5 en ?x10,5x5 en ?x10x4,4. Analoge vulling als Sp 788, maar met minder brandresten.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
68	Gracht		790
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie = Sp 757			
Commentaar Donkerbruin/grijs klei, blauw gevlekt. Bevat BS, VL en HK en weinig tot geen kalkconcreties. KC-centraal: 85cm diep en nog niet onder spoor.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
68	Gracht		791
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			

Commentaar Bruine klei met blauwe vlekjes. Bevat BS, kalkconcreties, VL en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
68	Puinkuil (zandwinning)			792
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Veel zacht gebakken BS. Grijs/bruine klein plaatselijk zandiger. Bevat HK en BS (BS-puin met formaten 11x11x5,5 en 14x11,5x5).				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
69	Kuil (zandwinning)			793
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine klei, grijsblauw gevlekt (met kalkconcreties). Bevat VL, HK, BS en gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		



Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
69	Rechthoekige kuil (zandwinning)				794	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat kalkconcreties HK, BS en VL.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
69	Kuil (zandwinning)			795
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Analoge vulling als Sp 794. Blauwgrijze klei, veel kalkconcreties, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

69	Kuil (zandwinning)			796
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, met bruine kleivlekken, bevat kalkconcreties, gley, BS (?x?x4,5 en ?x?x5) en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Paalspoor in Sp797			807
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, redelijk scherpe aflijning (niet zo scherp als R). bevat VL, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Greppel			797
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Grijsbruine zandige klei, bevat veel gley, wat kalk, HK en BS.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
69	Gracht met zijvertakking/restgeultje			798
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door greppel Sp.802 (vermoedelijk)		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar In doorsnede door kuilen en grachten. In Z: grijsbruine klei, bevat kalkconcreties, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
69	Gracht			799
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 798		
Associatie = Sp 774				
Commentaar Bruingrijze zandige klei, veel gley (roestige schijn). Bevat BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.
69	kuiltje				800
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door			Oversnijdt		
Associatie					
Commentaar					
Donkerbruine klei, bevat veel kalkconcreties, wat HK en BS.					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
69	Gracht			801	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp 798			
Associatie					
Commentaar					
Roestkleurige gracht. Duidelijk onderscheid tussen oever en kern.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Greppel			802
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp.798 (vermoedelijk)		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei. Bevat veel kalkconcreties en gley, matig HK-en BS-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Kuil in Sp.798(kleiontginning?)			803
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei. Bevat wat kalkconcreties, BS en HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Kuil in Sp.798 (kleiontginning?)			804
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Donker grijze klei. Bevat wat kalkconcreties, BS en HK. Ook mosselschelpen en grijs AW!			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Kuil in Sp.798 (kleiontginning?)			805
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei. Bevat wat kalkconcreties, BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Kuil (zandwinning)			806
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beige klei, plaatselijk zandig. Bevat brandafval (HK) en BS-puin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Kuil (zandwinning)			808
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine zandige klei. Bevat BS, VL en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Kuil (zandwinning)			809
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine zandige klei. Bevat BS, VL en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Kuil (zandwinning)			810
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vage aflijning, loop tot tegen Sp.798? Grijsbruine klei, bevat wat kalkconcreties, BS en HK. Centraal een BS-concentratie (?x?x5cm)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Gracht			811
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine zandige klei. Bevat BS, VL en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

\_\_\_\_\_



69	Greppel			812
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door			Oversnijdt	
Associatie				
Commentaar Ondiep, in oosten weggegraven. In W: grijs bruine klei, blauw gevlekt, bevat veel kalkconcreties, BS en HK-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Greppel			813
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door			Oversnijdt	
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt. Bevat BS, HK en kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Greppel			814
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door			Oversnijdt	
Associatie				

---

Commentaar			
Onderzijde van een greppel			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
69	Greppel			815
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijs blauwe klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties, HK en BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
70	Gracht			816
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
70	Greppel				817	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Bruin, klei met bijmenging van zand, bevat BS en schelpfragmenten						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
70,71	Greppel			818	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruin grijs, klei, roestvlekjes. Bevat BS-spikkels en schelpfragmenten, bioturbatie					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

70	Puinkuil (zandwinning)			819
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruin, klei met bijmenging van zand, bevat kalkstippen en roestvlekjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
70	Puinkuil (zandwinning)			820
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruin, klei met bijmenging van zand. Bevat veel HK en BS-fragmenten, mortel?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
70	Puinkuil (zandwinning)			821
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Donker bruin, gevlekt, roeststippen, BS-spikkels en -gruis, HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
71	Greppel			822
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig bruin grijs, klei. Bevat kalkstippen, BS- en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
71-73	Puinkuil (zandwinning)			823
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Roestbruin, zand met bijmenging van klei, met ox-red-vlekken, Bevat BS-spikkels en gruis (afval), HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
71-73	Puinkuil (zandwinning)			824
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Heterogeen bruin en grijs, zand met bijmenging van klei. Met BS-fragmenten en gruis, HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
71	Puinkuil (zandwinning)			825
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker grijs tot zwart, klei met bijmenging van zand. Bevat Bs-gruis en -fragmenten, mortel.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
71	Puinkuil (zandwinning)			826
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs tot bruin, klei met bijmenging van zand, BS-fragmenten en gruis, mortel, schelpen, HK-stippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
71	Puinkuil (zandwinning)			827
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruinig grijs/zwart, klei met bijmenging van zand, bevat HK-en BS-fragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
71	Greppel			828
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
71	Gracht			829
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grijsig bruin, klei, met ox-red vlekken, Bs-fragmenten en schelp.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
72	Puinkuil (zandwinning)			830
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Licht grijs, klei, met bruine vlekken. Bevat kalkstippen, bioturbatie, HK-stippen				



Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
72	Gracht			831
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei met licht grijze vlekken. Bevat kalkstippen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
72	Gracht			832
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs, vette klei, licht grijs en licht bruine vlekken. Bevat kalkstippen en enkele ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
72	Gracht			833
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht bruin, klei. Bevat enkele Bs-stippen en ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
72	Gracht			834
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht bruin, klei. Bevat enkele Bs-stippen en ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
72,73	Gracht			835

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht bruin, klei. Bevat enkele Bs-stippen en ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
72,73	Gracht			836
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht bruin, klei. Bevat enkele Bs-stippen en ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
72,73	Gracht			837
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Licht bruin, klei. Bevat enkele Bs-stippen en ijzerconcreties			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
72,73	Gracht			838
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht bruin, klei met blauwig grijze vlekken. Bevat enkele Bs-stippen en ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
72				839
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijzig bruin met licht bruine vlekken, klei met bijmenging van zand. Bevat Bs-stippen, kalkstippen, bioturbatie				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
72,73	Gracht				840	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Bruin en licht bruin. Bevat BS-fragmenten en stippen, kalkstippen.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
72	Puinkuil (zandwinning)			841
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruinig grijs. Bevat zeer veel BS-fragmenten, HK-brokken en mortelstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
72	Puinkuil (zandwinning)			842
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruinig grijs. Bevat zeer veel BS-fragmenten, HK-brokken en mortelstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
72	Paalspoor (recent)			843
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs, vierkant, scherp afgelijnd spoor. Bevat weinig kalkstippen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	restgeul			844
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Grijs en licht bruin, klei met bijmenging van zand, ox-red vlekken, schelp- en kalkstippen, ijzerconcreties			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	restgeul			845
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en licht bruin, klei met bijmenging van zand, ox-red vlekken, schelp- en kalkstippen, ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	restgeul			846
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en licht bruin, klei met bijmenging van zand, ox-red vlekken, schelp- en kalkstippen, bioturbatie				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	restgeultje			847
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en licht bruin, klei, ox-red vlekken, schelp- en kalkstippen, bioturbatie, ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	restgeultje			848
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en licht bruin, klei, ox-red vlekken, schelp- en kalkstippen, bioturbatie, ijzerconcreties, enkele zandlenzen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---



Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	restgeultje			849
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en licht bruin, klei, ox-red vlekken, schelp- en kalkstippen, bioturbatie, ijzerconcreties, zeer ondiep bewaard				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	restgeultje			850
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en licht bruin, klei, ox-red vlekken, schelp- en kalkstippen, bioturbatie, ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	restgeultje			851

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en licht bruin, klei, ox-red vlekken, schelp- en kalkstippen, bioturbatie, ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	restgeultje			852
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en licht bruin, klei, ox-red vlekken, schelp- en kalkstippen, bioturbatie, ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
73	Kuil (ontginning)			853
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Klei, roestbruin en grijsbruine vlekken, ijzerconcreties, bioturbatie, kalkstippen, baksteenfragmenten en schelp.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
73	Greppel met puin en wat brandafval			854
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Amorf, vrij veel BS-spikkels en brokken, klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
73	Puinkuil (zandwinning)			855
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Vervolg Sp.829?				
Commentaar Grijsig bruin, klei, met ox-red vlekken, Bs-fragmenten en schelp.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
74	Restgeultje/greppel				856	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Blauwig grijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en schelpfragmenten.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Restgeultje/greppel			857
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Blauwig grijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en schelpfragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Restgeultje/greppel			858
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig grijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en schelpfragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Restgeultje/greppel			859
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig grijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en schelpfragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	gracht			860
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Bruine, klei, donkerblauw grijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties, BS, HK, schelpresten en gley			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	gracht			861
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, bevat gley, BS en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Vierkant paalspoor (recent)			862
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Recent? Matige aflijning, niet zo compact, beige kreekzand. Bevat donker grijsbruine kleivlekken en schelpfragmenten				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	kuil			863
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine, zware klei, grijs blauw gevlekt. Bevat veel kalkconcreties, weinig BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	greppel			864
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beige geulzand. Donker grijs gevlekt, bevat kalkconcreties, gley en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	Greppel/restgeultje			865
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig grijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en schelpfragmenten.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	greppeltje			866
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ondiep bewaard. Bruine klei, donker grijs gevlekt, met beige zandvlekken				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	greppeltje			867

---



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ondiep bewaard. Bruine klei, donker grijs gevlekt, met beige zandvlekken, bevat veel kalkconcreties, wat HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	Gracht/restgeul			868
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig grijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en schelpfragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	Restgeul/krekensysteem			869
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Blauwig grijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en schelpfragmenten.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Greppel/restgeul			870
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig grijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en schelpfragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Kuil			871
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijze klei, bevat veel kalkconcreties, BS, VL, HK en gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
74	Kuil			872	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Grijze klei, bevat veel kalkconcreties, BS, VL, HK en gley.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
74	Gracht (recent opgevuld)			873	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Donker bruine klei, bevat veel gley, BS, HK, ijzerdraad					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	greppel			874
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ondiep bewaard, donker bruine klei, bevat HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Gracht met zijvertakking (recent)			875
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijze klei, heterogeen, donker bruin gevlekt en beige gevlekt. Bevat weinig kalkconcreties en veel gley, plastic				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Kuil/greppel			876
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Grijsz klei, bevat veel kalkconcreties, BS, VL, HK en gley.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	Greppel			877
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Idem 876? Niet zichtbaar?				
Commentaar Grijsz klei, bevat veel kalkconcreties, BS, VL, HK en gley.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	greppel			878
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine zandige klei. Bevat kalkconcreties, schelpresten, bevat HK en gley				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	Spoornummer bestaat niet			879
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	gracht			880
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Roodbruine klei, bevat HK, BS, ploegspoor. In het N veel kalkconcreties en grijsblauwe vlekken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	greppel			881
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, donker grijs gevlekt, bevat gley, kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	gracht			882
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig donker grijze vlekken, bevat BS, gley en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	Kuil (Zandwinning)			883
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beige bruine klei, bevat bot, HK, kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	Kuil opgevuld met brandafval (Zandwinning)			884
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem 883?				
Commentaar Beige bruine klei, bevat bot, HK, kalkconcreties. Net aan de sleufrand een brandconcentratie met veel HK-en BS-puin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	greppeltje			885
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---



Associatie			
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat BS, HK en matig kalkconcreties			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Kuil (Zandwinning)			886
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig grijze klei, bruin gevlekt. Bevat twee puinconcentraties: ?x?x5 en ?x9.5-10x5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Gracht (onderzijde)			887
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig grijze klei. Bevat veel kalkconcreties en matig HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
74	gracht			888
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Kern: donkerbruine klei, bevat HK, BS en veel gley. N- rand: blauwgrijze klei, Z-rand: roestbruine klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Kuil (Zandwinning)			889
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bruine klei, grijsbruin gevlekt, bevat veel kalkconcreties, wat HK, VL en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Greppel/restgeul			890
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin grijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties, matig BS en HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
74	Restgeul/krekensysteem			891
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsblauwe klei, bevat gley, VL, kalkconcreties, BS en HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	Greppel/restgeultje			892
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	Greppel/restgeultje			893
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	Greppel/restgeultje			894
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	Greppel/restgeultje			895
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	Gracht			896
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
75	Greppel/restgeultje			897	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
75	Greppel/restgeultje			898	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	Greppel/restgeultje			899
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	gracht			900
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruingrijze klei, bevat BS, HK, kalkmortel en veel gley				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	greppel			901
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	greppel			902
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	Greppelcomplex/krekensysteem			903
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, donker blauwgrijs gevlekt. Bevat veel kalkconcreties en wat HK-spikkels				

---



Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	Gracht/greppel			904
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	gracht			905
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Idem Sp.873				
Commentaar Grijs bruine klei, veel gley. Bevat weinig BS, HK en kalkconcreties aan de randen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	greppel			906
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	greppel			907
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	greppel			908
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	greppel			909
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	greppel			910
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	greppel			911
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	greppel			912
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	gracht			913
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zuidelijk deel van Sp.889				
Commentaar				
Donker bruinigrijze klei, bevat veel gley, wat BS, HK en bot (1 fragment)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
75	greppel			914	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	gracht			915
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar In zuiden: bruine klei, in noorden: grijze klei, blauw gevlekt, bevat gley, kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	greppel			916
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	Greppel (doodlopend)			917
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, grijsblauw gevlekt. Bevat BS, HK en kalkconcreties. Mondt uit in lob of kuil				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	greppel			918
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties. In westen: baksteenpuin-concentratie				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	greppel			919
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	gracht			920
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	gracht			921
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Z-rand: bruine klei, grijsblauw gevlekt, bevat gley, HK, BS. Kern: donker bruine klei, zelfde inclusies. Z-rand: lichtgrijsbruine klei, zelfde inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		



Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	gracht			922
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat veel kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
75	Gracht			923
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwgrijze klei, bruin gevlekt. Bevat HK, BS en veel kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
75	uitloper greppel			924
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwe klei met zandplekken. Bevat kalkconcreties en roestspikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Greppel/restgeul			925
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door 927, 928		Oversnijdt		
Associatie				
In verbinding met Sp.926				
Commentaar Donker grijze zware klei, bevat veel kalkconcreties, matig VL en HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Greppel/restgeul			926
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauw grijze zware klei, bruin gevlekt. Veel kalkconcreties, matig VL				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Gracht			927
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt 925		
Associatie				
Commentaar Zandige klei, veel gley, matig HK, VL en BS-spikkels, roestbruin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Gracht			928
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp.925		

---

Associatie			
Commentaar Donker bruine zandige klei, blauw grijs gevlekt. Bevat BS, HK en gley. Vage aflijning ter hoogte van oversnijding			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Greppel (doodlopend)			929
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt, bevat kalkconcreties en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	greppel			930
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer smal spoor, bruine klei, grijs blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Restgeul/ kreeksysteem			931
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bruine klei, weinig blauwe vlekken. Bevat BS, HK en kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Restgeul/ kreeksysteem			932
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bruine klei, weinig blauwe vlekken. Bevat BS, HK en kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	gracht			933
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig blauwe vlekken. Bevat BS, HK, gley en kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Restgeul/ kreeksysteem			934
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig blauwe vlekken. Bevat BS, HK en kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	Greppel			935
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp.934		
Associatie				
Commentaar				
Mondt uit in gracht. Opgevuld met kreekzand, niet compact. Enkel bruine klei in noorden, bij monding in Sp.936				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	Greppel of restgeul			936
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.905				
Commentaar				
Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	Greppel/restgeul			937
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Greppel of restgeul			938
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Greppel of restgeul			939
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		



Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	Greppel of restgeul			940
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	Greppel of restgeul			941
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Greppel of restgeul			942
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Greppel of restgeul			943
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Greppel of restgeul			944
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	Greppel of restgeul			945
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	gracht			946
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.913				
Commentaar Donker grijs bruine klei, bevat veel gley, HK en BS-spikkels				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	gracht			947
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, bevat BS, HK en een weinig blauwe vlekken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	Gracht			948
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Idem Sp.915?				
Commentaar Roestbruine klei, bevat veel gley, wat BS en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Puinkuil (Zandwinning)			949
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Centraal: baksteenpuin, bruine klei met puin. Formaten: ?x11.5x5-5.5 en ?x12x5-5.5. Randen: bruine klei, blauwgrijs gevlekt, bevat BS, HK, VL en weinig kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
76	Greppel/restgeul			950
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	Gracht			951
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker (roest)bruine klei. Bevat veel gley, matig BS en HK-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	gracht			952
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruine klei, blauw gevlekt				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	greppel			953
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	greppel			954
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijsbruin kleiig zand, veel kalkconcreties en gley, matig HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
76	Greppel/restgeul			955
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grotendeels weggegraven. Bruine klei, blauwgrijs gevlekt, weinig kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
77	Greppel/restgeul			956	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
(roest)bruine klei, bevat veel gley, BS, HK					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
77	Greppel/restgeul				957	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Bruine klei, grijs blauw gevlekt. Bevat HK, mosselfragmenten en wat gley						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---



--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
77	greppelcomplex			958
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp.959		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauwgrijs gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK, BS en gley				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
77	greppel			959
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauwgrijs gevlekt. Bevat kalkconcreties, matig HK, BS en veel gley				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Gracht			960
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.927				
Commentaar				
Bruine klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Restgeul/greppel			961
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Beige klei, blauwgevekt. Bevat kalkconcreties, gley en weinig HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	uitloper greppel			962
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	uitloper greppel			963
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	gracht			964
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.928				
Commentaar Donker bruine klei, bevat gley, HK en BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
77	Greppel/restgeul			965	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
77	Greppel/restgeul			966	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Bruine klei, bevat kalkconcreties, HK en wat gley					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
77	Greppel/gracht			967
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp.969 en 970		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Loopt grotendeels in vlak. Bruine klei, blauw gevlekt, bevat kalkconcreties, HK, BS en schelpresten. Stopt plots ter hoogte van Sp.970				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
77	(Restant van) greppel			968
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, bevat kalkconcreties, HK en VL				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	greppel			969
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp.967		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	greppel			970
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp.967		
Associatie				
Commentaar Bruin grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	gracht			971
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Idem Sp.935			
Commentaar			
Donker bruine klei, bevat veel gley, HK, BS, VL			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Recent paalspoor			972
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Beige geulzand en donker grijze kleivlekken. Bevat weinig BS en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Greppel/restgeul			973
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
77	Greppel/restgeul			974	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
77	Greppel/restgeul				975	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---



--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
77	paalspoor			976
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin grijze klei, weinig blauwe vlekken, bevat BS, HK en geulzand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
77	Greppel/restgeul			977
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Greppel/restgeul			978
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	gracht			979
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.946				
Commentaar				
Donker bruine klei. Bevat gley, BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Greppel/restgeul			980
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Greppel/restgeul			981
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	gracht			982
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.948				
Commentaar Donker bruine klei, bevat veel gley, donker grijze vlekjes, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
77	Greppel/restgeul			983
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
77	Puinkuil (Zandwinning)			984
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.949				
Commentaar				
Heterogeen: donker bruine klei, blauw gevlekt. Eerder grijs aan de randen. Centraal: veel BS-puin en HK-spikkels. Formaat: ?x?x5-5.5				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

\_\_\_\_\_

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Greppel met puinvulling			985
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, blauw gevlekt, bevat veel BS en HK. Formaat: ?x11x5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Greppel/restgeul			986
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	greppel			987
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker grijze klei, blauw gevlekt. Bevat zeer weinig kalkconcreties, matig HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	gracht			988
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.951				
Commentaar				
Donker bruine klei, blauw gevlekt. Bevat weinig HK en BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	gracht			989
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Idem Sp.952			
Commentaar			
Donker bruine klei, blauw gevlekt. Bevat weinig HK en BS			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	Greppel/kreeksysteem			990
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei, blauw gevlekt. Bevat weinig HK en gley				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
77	greppel			991
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.	
77	Gracht			992	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Donker bruine klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, HK en gley					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
77	Kuil (Zandwinning)				993	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Bruine klei. Bevat gesmede nagel. Ondiep						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---



--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
78	greppel			994
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
78	greppel			995
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
78	greppel			996
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Blauwe klei, zeer veel ox-reductieplekken, kalkstippen			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	Paalspoor (recent)			997
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, weinig ox-red				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	gracht			998
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, veel ox-red, BS-spikkels				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			999
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei. Weinig ox-red en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1000
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei. Weinig ox-red, schelpfragmenten en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	gracht			1001
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, BS en weinig ox-red				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1002
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig ox-red en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1003
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig ox-red en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1004
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig ox-red en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1005
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Blauwe klei. Vlekken geulzand, weinig BS-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1006
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig ox-red en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	gracht			1007
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei. Veel ox-red aan de randen, weinig BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1008
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, veel ox-red en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1009
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, matig ox-red en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
78	greppel			1010
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig ox-red en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
78	greppel			1011
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig ox-red en kalkstippen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1012
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig ox-red en BS-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1013
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt. Bevat weinig kalkstippen				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	greppel			1014
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt. Weinig kalkstippen, ox-red			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	gracht			1015
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, ox-red aan randen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
78	Greppel (met puinconcentratie)			1016
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig ox-red en kalkstippen, baksteenpuin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
78	Gracht of poel				1017	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Bruine klei, weinig ox-red						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
78	gracht				1018	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Donker bruine klei, ox-red aan de randen						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
79	Kuil (ontginning) of gracht			1019
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt, weinig Bs-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
79	gracht			1020
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.1001				
Commentaar Donker bruine klei, matig ox-red aan de randen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
79	greppel			1021
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, weinig ox-red				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
79	Kuil (ontginning) of gracht			1022
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine en blauwe klei, weinig ox-red				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
79	greppel			1023
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt. Bevat veel ox-red en weinig kalkstippen			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
79	Nummer bestaat niet =geen spoor			1024
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
79	paalspoor			1025
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Coupe ca 40cm diep. Blauw zand en blauwig grijze klei. Bevat BS-spikkels en Hk-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
80	greppel			1026
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bruine klei, weinig BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
80	greppel			1027
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Blauwe klei, weinig ox-red				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
80	Gracht			1028
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en blauwe klei. Weinig Ox-red				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
80	gracht			1029
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs en blauwe klei. Weinig Ox-red				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
80	greppel			1030
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijze en blauwe klei. Weinig Ox-red				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
81	gracht			1031
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei. Bevat wat BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
81	Restgeul/greppel			1032
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Blauwig bruine klei. Enkele kalkstippen, ox-red			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
81	greppel			1033
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei. Bevat enkele kalkstippen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
81	gracht			1034
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwe en bruine klei. Bevat veel ox-red en wat BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *				Spoornr.	
81	gracht				1035	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Donker grijze klei, weinig ox-red						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
81	Puinkuil (Zandwinning)				1036	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Bruine klei. Bevat zeer veel BS-puin						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
81	Puinkuil (zandwinning)			1037
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei. Bevat veel BS-puin				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
82	Gracht			1038
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zware bruingrijze klei. Bevat BS en HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
82	gracht			1039
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruinigrijze klei. Bevat VL, BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
82	Kuil (kleiwinning)			1040
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kan poel, restgeul of lokale depressie zijn? Donker grijze klei, bevat HK, kalkconcreties. In zuiden is spoor iets zandiger				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
82	Puinkuil (kleiwinning)			1041
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Grijsbruine zandige klei. Bevat veel brandresten, BS, VL en HK. Ook wit: as of mortel? Formaat: ?xl4x6.5			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
82	Natuurlijke kleilaag			1042
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Geen spoor				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
83	greppel			1043
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door Sp.1044		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijze klei. Bevat zeer veel kalkconcreties en wat HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
83	gracht			1044
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donker bruine klei, bevat BS, HK en gley				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
83	gracht			1045
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem Sp.1039				
Commentaar				
Donker grijsbruine klei. Bevat grijs aardewerk, VL, BS, HK en gley				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
83	natuurlijk			1046
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar grijze klei, slakjes, HK-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
83	Puinkuil (kleiwinning)			1047
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Mogelijks gracht met puinvulling? Bruine klei met donker grijze vlekken, concentratie puin centraal. Formaat: ?x?x6.5-7				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---



Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
84	gracht			1048
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker blauwig grijze klei met bijmenging van zand. Bovenaan nazak, bevat BS, Fe en Aw				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
84	Puinkuil (kleiwinning)			1049
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig grijze klei. Bevat zeer veel BS-puin. Geen formaten genomen				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
84	Puinkuil (kleiwinning)			1050
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Blauwig grijze klei. Bevat zeer veel BS-puin. Geen formaten genomen			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
86	Recent gedempte gracht			1051
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Oud geultje/kreekje. Recent opgevuld: losse vulling, donker bruine klei met bijmenging van zand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
87	Gracht			1052
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze zware klei. Bevat veel witte brokjes, mortel?				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
87	Gracht met zijarm (greppel)			1053
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Relatie tussen Sp.1053-1054 niet duidelijk?				
Commentaar Donker grijze zware klei. Bevat veel bot, matig HK-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
87	Gracht			1054
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Donker grijze klei. Bevat BS, HK, mortel en verbrande leem.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
87	Gracht			1055
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei. Bevat BS, HK, mortel en verbrande leem.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
87	Gracht			1056
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei. Bevat BS, HK, mortel en verbrande leem.				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
87	Afvalkuil (consumptieresten)		1057
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp.1058	
Associatie			
Commentaar Donker grijze klei met beige zandvlekken. Bevat HK en zeer veel bot.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
87	Gracht		1058
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Donker grijze klei. Bevat BS, HK, mortel en verbrande leem.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	Poel			1059
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwe, zware klei. Grotendeels door spoor gegraven				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	Kleispoor			1060
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, blauw gevlekt. Bevat veel kalkconcreties, HK en gley. Plaatselijk zandiger				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	?			1061
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp.1062?		
Associatie				
Commentaar Bruin, blauw grijs gevlekt, zandige klei. Bevat zeer veel ijzerconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	Gracht of kleispoor?			1062
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei. Bevat ijzerconcreties, HK en weinig kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	Gracht			1063
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Vier bewaarde houten palen langsheen gracht (Sp.1064-1067)			
Commentaar			
Bruine, zandige klei, blauw grijs gevlekt. Bevat BS, HK en verbrande leem.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	Houten paal			1064
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Met gracht Sp.1063				
Commentaar				
Ronde paal				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	Houten paal			1065
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---



Associatie			
Met gracht Sp.1063			
Commentaar			
Ronde paal			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
88	Houten paal			1066
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Met gracht Sp.1063				
Commentaar				
Ronde paal				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
88	Houten paal			1067
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Met gracht Sp.1063				
Commentaar				
Vierkante paal, ca 15x15 cm				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	Kuil of HK-concentratie?			1068
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Kuil in gracht Sp.1063, dus recentier				
Commentaar Donker grijs bruine klei. Bevat zeer veel HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	Onderdeel greppel			1069
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie ook Sp.1070				
Commentaar Bruine klei, beige en grijze vlekken. Bevat veel gley en HK. Zandiger en kalkconcentraties aan de spoorranden				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
88	Onderdeel greppel			1070
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruine klei, beige en grijze vlekken. Bevat veel gley, wat BS en HK. Zandiger en kalkconcentraties aan de spoorranden				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
89	Laag			1071
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Idem laag c in profiel 64				
Commentaar				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
89	Recente gracht			1072
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs, zand met bijmenging van klei. Bevat BS-spikkels en bioturbatie				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
89	Natuurlijk?			1073
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht bruin, zand met bijmenging van klei. Bevat schelpfragmenten, ijzerconcreties, weinig (verspoeld?) AW.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
89	Bakstenen gootje			1074
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Baksteen structuur, 1,20m lang. Formaat: 30x14x6, aantal halve. 1 rij bewaard (geen metselverband, geen mortel), liggen op hun kant.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
89	Restgeultje			1075
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht bruin met grijze vlekken, zandige klei. Bevat roestvlekjes en schelpfragmenten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*	Spoornr.
-------	-----------------	----------

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
90	Paal			1077
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

90	(Rest van een) gracht?			1076
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei. Bevat schelpmateriaal, roestvlekjes en ijzerconcreties.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
90	Oude geul			1078
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor: cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht grijs tot grijs, klei. Bevat Bs-spikkels en bioturbatie.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Commentaar Licht grijs tot grijs, zandige klei. Bevat schelpfragmenten, roestvlekjes en AW. Da. Industrieel wit en stuk van een afwateringsbuis. Recent!				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.			
90	Recente gracht			1079			
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.			
Oversneden door		Oversnijdt					
Associatie Zie ook Sp.1080-1082							
Commentaar Grijs bruin, licht kleiig zand met enkele roestvlekjes. Bevat resten van 2 houten paaltjes							
Aantal foto's		Tekening nrs.					
Coupe	Getekend	Richting					
Link met profiel							
Datum							
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster				

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.			
90	Gereduceerde oever van gracht			1080			
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.			
Oversneden door		Oversnijdt					
Associatie Zie sporen Sp.1079, 1081-1082; idem Sp.1082							
Commentaar Blauwig grijze klei met bijmenging van zand.							
Aantal foto's		Tekening nrs.					
Coupe	Getekend	Richting					
Link met profiel							
Datum							
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster				

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

---

90	Kern van gracht, recent dempingspakket			1081
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie sporen Sp.1079-1080, 1082				
Commentaar Bruin tot zwart, zand met bijmenging van klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
90	Gereduceerde oever van recente gracht			1082
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie sporen 1079-1081; idem 1080				
Commentaar Blauwig grijze klei met bijmenging van zand.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
90	?			1083
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---



Commentaar Grijs bruin, zand met bijmenging van klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
90	Kuiltje			1084
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht grijs , gevlekt, klei met bijmenging van zand, bevat BS-fragmenten en ijzerconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
90	Restgeul			1085
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs klei, geen inclusies.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
90	Restgeul?				1086	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Idem Sp.1085?						
Commentaar						
Grijze klei, blauw gevlekt, geen inclusies						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
91	Recente gracht			1087	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Zie andere sleuven!					
Commentaar					
Heterogeen, donker bruin, blauw gevlekt, klei. Vrij veel roestvlekjes, weinig bioturbatie. Gracht nog zichtbaar in landschap					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
92	?			1088
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij groot, breed, blauwig grijs spoor, klei met enkele zandlensjes. Bevat vrij weinig BS-spikkels en brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
92	Laag			1089
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grillig opduikende, donker blauwig grijze laag/pakket. Bevat schelpmateriaal en weinig roestvlekjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
92	Recente gracht			1090
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Zie andere sleuven			
Commentaar			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
93	Poel			1091
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Kijkvenster op Sp.1091				
Commentaar				
Grijze, zware klei met enkele donker grijze vlekken. Bevat AW en BS-fragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
94(2)	Onderdeel recente gracht			1092
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Sp.1093-1095				
Commentaar				
Bruinig grijs, klei. Bevat resten van 2 houten paaltjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
94(2)	Gereduceerde oever van gracht			1093
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie sporen Sp.1092-1095; idem Sp.1095. Zie ook andere sleuven!				
Commentaar				
Blauwig grijze klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
94(2)	Recente gracht, kern			1094
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie sporen Sp.1092-1095; Zie ook andere sleuven!				
Commentaar				
Bruine, organische vulling van recente gracht				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
94(2)	Gereduceerde oever van recente gracht			1095
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie sporen Sp.1092-1095; idem Sp.1093. Zie ook andere sleuven!				
Commentaar Blauwig grijze klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
95	Onderdeel recente gracht			1096
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie Sp.1096-1098. Ook andere sleuven!				
Commentaar Bruinig grijze klei. Bevat resten van paaltjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
95	Gereduceerde oever van recente gracht			1097

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie Sp.1096-1098. Ook andere sleuven!				
Commentaar Blauwig grijze klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
95	Recente gracht, kern			1098
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie Sp.1096-1098. Ook andere sleuven!				
Commentaar Bruine, humeuze kern van gracht. Opmerking: andere oever ontbreekt hier (itt vorige sleuven)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
95	Ploegspoor?			1099
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Smalle, donker bruine zandig spoor. Bevat BS-brokken			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting W-O	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
96	Onbekend antropogeen spoor			1100
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Parallel spoor in PS97				
Commentaar Zeer rechtlijnig, langwerpig spoor, donker bruin, klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
100	?			1101
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht bruin tot grijs met roestbruine vlekken, klei met bijmenging van zand. Bevat kalkstippen, HK-spikkels, weinig AW en BS-fragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		



Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
100	Kuil?			1102	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Licht grijsig bruin, gevlekt, klei met bijmenging van zand. Weinig HK-spikkels, AW en BS-fragmenten					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
100	Greppel			1103
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Bruinig grijs, klei met bijmenging van zand. Bevat veel kalkstippen, wat AW.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
101	Recente verstoring			1104
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Amorfe verstoring, heterogeen, bruin tot zwart zand. Bevat recent glas, BS en AW.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
103	Kuil			1105
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin kuiltje. Bevat zeer veel bot (consumptieafval of begraving huisdier?)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe ja	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Kleikuil			1106
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Heterogeen, grijze klei, bruin gevlekt. Bevat kalkconcreties, gley, HK-spikkels en 1 BS-spikkel			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Poel			1107
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door Sp.1108-1111		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin grijze klei, blauw gevlekt. Bevat kalkconcreties, gley en weinig BS-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Ja, spoor gaat 95cm diep				
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Afvalkuil (kleiwinning)			1108
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen, overwegend donker bruine klei, bruin en blauw gevlekt. Bevat veel HK, BS-puin en brandafval. Formaat: ?x?x6.5				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
104	Afvalkuil (kleiwinning)			1109
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen, overwegend donker bruine klei, bruin en blauw gevlekt. Bevat veel HK, BS-puin en brandafval. Formaat: ?x?x6.5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
104	Afvalkuil (kleiwinning)			1110
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen, overwegend donker bruine klei, bruin en blauw gevlekt. Bevat veel HK, BS-puin en brandafval. Formaat: ?x?x6.5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Afvalkuil (kleiwinning)			1111
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen, overwegend donker bruine klei, bruin en blauw gevlekt. Bevat veel HK, BS-puin en brandafval. Formaat: ?x?x6.5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Afvalkuil (kleiwinning)			1112
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen, overwegend donker bruine klei, bruin en blauw gevlekt. Bevat veel HK, BS-puin en brandafval. Formaat: ?x?x7. Grotendeels onder sleufwand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

\_\_\_\_\_

104	Puinkuil (kleiwinning)			1113
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Loopt over in Sp.1114				
Commentaar Bruine klei. Bevat zeer veel BS-puin. Formaat: ?x?x7cm.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Kuil met brandafval (kleiwinning)			1114
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Mogelijks idem Sp.1113				
Commentaar Grijs klei, plaatselijk donker grijs tot zwart. Bevat roestkleurige brandconcentratie met HK en weinig BS. Formaat: ?x?x6.5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Uitloper spoor 1114			1115
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Verlengde van Sp.1114				

---

Commentaar HK-concentratie in vlak. Ook weinig mortel, BS-brokkjes.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Paalspoor			1116
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei met MB-vlekken. Bevat vrij veel HK en BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe ja	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Gracht of opvulling depressie met bovenliggende laag			1117
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, blauw gevlekt. Vrij veel BS, HK en verbrande leembrokkjes. l Formaat: ?x?x7cm.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.
104	Kuil (kleiwinning)				1118
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
~Sp.1117					
Commentaar					
Bruinig grijze klei met bijmenging van zand. Bevat BS, HK en wat kalkstippen.					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
104	Kuil (kleiwinning)			1119
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Rechthoekig spoor, vrij vage aflijning, donker bruine klei, beige gevlekt. Bevat veel BS (misbaksels met groene glazuur), weinig HK en verbrande leem.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				



Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Kleiwinningskuil			1120
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door Sp.1121		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs bruine klei, blauwig gevlekt. Bevat kalkstippen, zeer weinig BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Puinkuil (kleiwinning)			1121
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp.1120		
Associatie				
Commentaar Bruin grijze klei, donker bruin gevlekt. Bevat zeer veel BS (formaten: ?x14x6.5; ?x?x7; ?x14.5x7), matig HK en verbrande leem.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Kuil (kleiwinning)			1122

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei, plaatselijk blauwig grijs. Bevat veel BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Kuil (kleiwinning)			1123
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1123 is onderdeel van Sp.1124				
Commentaar Donker bruine klei. Band met brandafval en wat puin (o.a. 1 misbaksel)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
104	Poel of gracht?			1124
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1123 is onderdeel van Sp.1124				

---

Commentaar Blauw grijze klei, aantal zandige lenzen. Bevat BS en HK; brandafval aan de randen.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
104	Natuurlijk, restgeultje			1125
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs blauwe klei. Bevat zeer weinig BS en HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
104	Puinspoor (kleiwinning)			1126
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Klei. Bevat veel BS-puin (formaat: ?x14x6.5cm). Onder water gelopen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
104	Puinspoor (kleiwinning)			1127
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Blauwig grijze zware klei. Bevat vrij veel sterk gefragmenteerde BS-brokjes, geen formaten.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Puinkuil (kleiwinning)			1128
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Loopt langs Sp.1129				
Commentaar				
Vrij groot, donker blauw tot zwart, puinig spoor. Bevat matig BS-brokjes,				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Puinkuil (kleiwinning)			1129
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Loopt langs Sp.1128				
Commentaar Vrij groot, scherp afgelijnd, bruinig tot oranjig spoor, klei. Bevat zeer veel BS-brokken en -brokjes. Formaat: 30x14.5x6.5				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Gracht			1130
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp.1131		
Associatie Parallel met greppel Sp.1132				
Commentaar +-O-W georiënteerde gracht, vrij smal. Donker bruine, zware klei. Bevat veel BS-puin. Formaten : ?x?x7cm; ?x?x7.5cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting O-W		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Puinkuil (kleiwinning)			1131
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door Sp.1130		Oversnijdt	
Associatie Ouder dan gracht Sp.1130			
Commentaar Scherp afgelijnde, ovale puinkuil. Donker bruine klei. Bevat vrij veel BS-brokken en -brokjes.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Greppel			1132
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Parallel met gracht Sp.1130				
Commentaar Smal, langwerpig, scherp afgelijnd spoor. Overwegend donker bruine klei, plaatselijk licht bruin. Bevat vrij veel HK en BS (formaten: 30x14.5x6.5cm)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting +-O-W		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Kuil (kleiwinning)			1133
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Donker grijze klei. Bevat weinig BS, HK, enkele slakken en gley. Deels in sleufwand			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Kuil (kleiwinning)			1134
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze klei. Bevat matig BS (formaat: ?x?x6.5cm), weinig HK, enkele slakken en gley. Deels in sleufwand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Kuil (kleiwinning)			1135
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij groot spoor, donker bruin tot zwart. Zeer veel HK-vlekken en BS-brokjes en -brokken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Amorfe kuil (kleiwinning)			1136
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht bruinig grijs, klei. Bevat zeer veel HK-brokjes en spikkels, weinig BS-brokken en kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Restgeul/ kreeksysteem			1137
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zelfde soort spoor als Sp.1137-1141				
Commentaar Licht beigig grijs, klei. Scherp afgelijnd. Bevat weinig roestvlekjes en kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	



--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Restgeul/ kreeksysteem			1138
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zelfde soort spoor als Sp.1137-1141				
Commentaar Licht beigig grijs, klei. Scherp afgelijnd. Bevat weinig roestvlekjes en kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Restgeul/ kreeksysteem			1139
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zelfde soort spoor als Sp.1137-1141				
Commentaar Licht beigig grijs, klei. Scherp afgelijnd. Bevat weinig roestvlekjes en kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
105	Restgeul/ kreeksysteem			1140
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	

---

Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Zelfde soort spoor als Sp.1137-1141			
Commentaar Licht beigig grijs, klei. Scherp afgelijnd. Bevat weinig roestvlekjes en kalkconcreties.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
105	Restgeul/ kreeksysteem			1141
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zelfde soort spoor als Sp.1137-1141				
Commentaar Licht beigig grijs, klei. Scherp afgelijnd. Bevat weinig roestvlekjes en kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Gracht			1142
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zeer dicht bij Lisseweegse Vaart, relatie?				
Commentaar Vrij brede, N-Z georiënteerde gracht. Donker bruine klei, bevat matig BS-brokjes en -brokken.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting N-Z	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
106	Puinkuil (kleiwinning)			1143
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Halfcirkelvormige kuil, deels in westelijke sleufwand. Donker bruine klei. Bevat zeer veel BS-brokken en brokjes. Formaten: ?x14x7cm; ?x14x6.5cm				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
106	Puinkuil (kleiwinning)			1144
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Halfcirkelvormige kuil, deels in westelijke sleufwand. Donker bruine klei. Bevat zeer veel BS-brokken en brokjes. Formaten: ?x14x7cm; ?x14x6.5cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Puinkuil (kleiwinning)			1145
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Halfcirkelvormige kuil, deels in westelijke sleufwand. Donker bruine klei. Bevat zeer veel BS-brokken en brokjes. Formaten: ?x14x7cm; ?x14x6.5cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Kuil met verbrande strook (kleiwinning)			1146
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bruinig grijs, boogvormig spoor, klei. Bevat zeer veel HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Kuil (kleiwinning)			1147
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijzig bruin spoor, vrij scherp afgelijnd, deels in westelijke sleufwand. Bevat weinig BS en HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Kuiltje (kleiwinning)			1148
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ruitvormig spoortje, bruinig grijs, matig BS-brokken. Spoor of enkele verdwaalde BS-brokjes in MB?				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Puinkuil (kleiwinning)			1149
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Grote, rechthoekige kuil. Donker grijs tot zwart, klei. Bevat vrij veel BS-brokken en HK-brokken.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Puinige strook in de klei (kleiwinning)			1150
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag afgelijnde, puinige zone in de klei. Licht bruinig grijs. Bevat vrij veel BS-brokjes, weinig HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Puinkuil (kleiwinning)			1151
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij klei, amorfe puinkuil. Donker bruin tot zwart, klei. Bevat vrij weinig BS-fragmenten (formaten: ?x14x6.5cm), vrij veel HK-spikkels en -brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
106	Puinkuil (kleiwinning)			1152
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Grote kuil, scherp afgelijnd. Bruinig grijs, gevlekt, klei. Bevat vrij veel BS en HK				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
106	Houtskoolrijke band				1153	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Geheel met Sp.1154						
Commentaar						
Minder HK-rijke band, grijze klei. Bevat weinig BS-spikkels						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Houtskoolrijke band			1154
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Geheel met Sp.1153				
Commentaar Zeer HK-rijke band. Donker grijze klei. Bevat weinig BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Kuiltje			1155
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs tot zwart, scherp afgelijnd kuiltje. Bevat vrij veel HK-spikkels. Bevindt zich grotendeels in sleufwand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Natuurlijk spoor, restant kreek/geul			1156

---



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door:		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag, langwerpig, beigig grijs kleiig spoor. Bevat weinig kalkconcreties, puntjes BS.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Lichte bodemkundige variatie, geen spoor			1157
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs kleiig spoor. Bevat weinig kalkconcreties. Lichte bodemkundige variatie, geen spoor				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
106	Kuiltje			1158
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Bruin met donker bruine vlekken, kleiig zand, scherp afgelijnd. Recent kuiltje?				

---

Associatie			
Bruin met donker bruine vlekken, kleiig zand, scherp afgelijnd. Recent kuiltje?			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Gracht of kuil?			1159
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar N-Z georiënteerde gracht of langwerpige kuil? Grijs, klei. Bevat zeer veel Hk-spikkels en -brokjes, vrij veel BS-brokken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Greppel			1160
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwig grijze zware klei. Bevat weinig HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Paalspoor			1161
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Geen andere paalsporen aangetroffen in de nabijheid				
Commentaar Rond paalspoortje, scherp afgelijnd. Donker grijs tot zwart. Bevat veel HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe ja	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Natuurlijke greppel/restgeultje			1162
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie  				
Commentaar Vrij vage, beigig grijze greppel, klei. Bevat matig kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Natuurlijke greppel/restgeultje			1163
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Langwerpig, smal, kleiig spoor. Beigig grijs met blauwige vlekken. Bevat vrij veel kalkconcreties en weinig schelpmateriaal.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Natuurlijk. Bodemkundige variatie, geen spoor			1164
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer vaag, onregelmatig spoor. Gelig zand met grijze vlekken, bevat een concentratie HK-spikkels. Hoogstwaarschijnlijk natuurlijk				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Restant kreek			1165
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Vaag, halfrond tot ovaal spoortje. Bruingrijze klei. Bevat weinig roestvlekjes en weinig kalkconcreties			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Natuurlijke greppel/ restgeultje			1166
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smal, langwerpig, kleiig, beigig grijs spoor. Bevat matig kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Kreek			1167
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onregelmatig, kleiig, beigig grijs spoor. Bevat matig kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe		Getekend	Richting
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *				Spoornr.	
107	Gracht				1168	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
3 tal paaltjes (Sp.1169,1170,1171) langs gracht: beschoeiing of omheining?						
Commentaar						
Langwerpige gracht, NO-ZW georiënteerd. Bovenste vulling: grijsig bruine klei, eronder: donker blauwig grijze klei (gereduceerd). Bevat veel HK-spikkels en BS-brokkjes.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting NO-ZW			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Paalspoor			1169
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Met gracht Sp.1168				
Commentaar				
Vierkant grijsig bruin, klei. Geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				

---

Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Paalspoor			1170
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Met gracht Sp.1168				
Commentaar Vierkant tot rechthoekig, grijsig bruin, klei. Geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Paalspoor			1171
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Met gracht Sp.1168				
Commentaar Vierkant grijsig bruin, klei. Geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	
Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Kuil (ontginning?)			1172

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onregelmatige kuil, deels in westelijke sleufwand. Licht blauwig grijs, klei met bijmenging van zand. Bevat weinig HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Kuil (ontginning?)			1173
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Dun puinspoor, donker grijs tot zwart. Bevat zeer veel HK en BS-brokken. Formaten: ?x?x7cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Kuil of paalspoor?			1174
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---



Commentaar Heterogeen, afgerond vierkant spoor. Licht blauwig grijs met bruine vlekken, klei. Bevat zeer weinig BS-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Kreek			1175
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs, kleiig spoor. Bevat kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Natuurlijke greppel of restgeul			1176
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs, langwerpig, kleiig spoor. Bevat kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
107	Greppel of restgeul			1177	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Beigig grijs, kleiig spoor. Bevat kalkconcreties					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
107	Kreek			1178	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Beigig grijs, kleiig spoor. Bevat kalkconcreties					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
107	Natuurlijk, kreek/geulgerelateerd			1179
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs, kleiig spoor. Bevat kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
107	Natuurlijk, kreek/geulgerelateerd			1180
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs, langwerpig, kleiig spoor. Bevat kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
-------	-----------------	--	--	----------

107	Greppel of restgeultje			1181
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs, kleiig spoor. Bevat kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Natuurlijk kreekrestant			1182
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs, kleiig spoor. Bevat kalkconcreties				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	
Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Natuurlijk, restgeultje			1183
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Beigig grijs, onregelmatig, kleig spoor. Bevat kalkconcreties			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Paalspoor			1184
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Klein, ovaal spoor. Grijsig bruin, klei met bijmenging van zand. Bevat zeer weinig BS				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
107	Kuil			1185
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grote, rechthoekige, scherp afgelijnde kuil. Donker bruin tot zwart. Vrij losse vulling, bevat geen BS-puin, waarschijnlijk recente kuil?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
108	gracht			1186	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Verlengde van Sp 1168 in PS 107.					
Commentaar					
Blauwig grijze gracht. Klei. Opnieuw beigig grijze klei uitlopers/greppels. Gracht aangelegd in bestaande kreeksysteem?					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
108	Paaltje?			1187	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Klein afgerond vierkant spoor. Donkergrijze klei, gevlekte kalk. Vrij veel HK spikkels. Paaltje?					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
108	Kreekrestant			1188
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grote amorfle kleivlek, beigig grijs met veel kalkconcentraties. Klei.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
108	Puinspoor			1189
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Rechte smal puinspoor. Grijs tot zwart, matig BS & HK.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

\_\_\_\_\_

109	Restgeultje			1190
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijsbruin klei met vrij veel kalkconcentraties. Bevat aardewerk.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
109	Kleispoor, natuurlijk			1191
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp 1191, 1192, 1193 waarschijnlijk onderdeel van hetzelfde spoor.				
Commentaar Lichtbruin grijs kleispoor, zeer weinig kalkconcentraties.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
109	Kleispoor, natuurlijk			1192
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---



Associatie			
Sp 1191, 1192, 1193 waarschijnlijk onderdeel van hetzelfde spoor.			
Commentaar			
Lichtbruin grijs kleispoor, zeer weinig kalkconcentraties.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
109	Kleispoor, natuurlijk			1193
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Sp 1191, 1192, 1193 waarschijnlijk onderdeel van hetzelfde spoor.				
Commentaar				
Lichtbruin grijs kleispoor, zeer weinig kalkconcentraties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
109	Natuurlijke greppel of restgeultje			1194
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Beigig grijsbruin klei met vrij veel kalkconcentraties. Aardewerk.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
109	Greppel/restgeul			1195
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig bruingrijze klei met vrij veel kalkconcentraties. Greppel of natuurlijk?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
z				
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
109	Greppel/restgeul			1196
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig bruingrijze klei met vrij veel kalkconcentraties. Greppel of natuurlijk?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

---

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
109	Greppel/restgeul			1197
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig bruingrijze klei met vrij veel kalkconcentraties. Greppel of natuurlijk?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	
Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
109	Houtskoolspoor, natuurlijk			1198
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smal langwerpig scherp afgelijnd lichtgrijs spoor met vrij veel HK spikkels. Weinig BS & VL.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *	Spoornr.
-------	------------------	----------

\_\_\_\_\_

109	Houtskoolspoor, natuurlijk			1199
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smal langwerpig scherp afgelijnd donkergrijs tot zwart spoor met veel HK spikkels en brokken. Vrij weinig BS & VL brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
109	Kuil			1200
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grote rechthoekige kuil, scherp afgelijnd zwart. Zandig. Vrij veel BS brokjes en brokken; HK brokken; On (houtresten). Geelrode bakstenen: misbaksels (?x14cm x misvormd); Ok (?x14x6cm)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
109	Kuil			1201
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		

Oversneden door Sp 1202 (in oostelijk deel)		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Grote rechthoekige kuil, scherp afgelijnd zwart. Zandig. Vrij veel BS brokjes en brokken; HK brokken; On (houtresten). Geelrode bakstenen: misbaksels (?x14cm x misvormd); Ok (?x14x6cm)			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
109	Kuil		1202
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 1201 (in oostelijk deel)	
Associatie			
Commentaar Lichtgrijs bruine zandige klei. Vrij veel BS brokken: zeer broos; ?x 14x 6,5 cm.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
109	Greppel/natuurlijk kleispoor?		1203
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			

---

Commentaar Beigig bruینگrijze klei met vrij veel kalkconcentraties. Greppel of natuurlijk?			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
109	Gracht			1204
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij brede lichtgrijze kleige gracht. Weinig bruine/blauwe vlekken. Eén brok BS puin.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
109	Greppel/natuurlijk kleispoor?			1205
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig bruینگrijze klei met vrij veel kalkconcentraties. Greppel of natuurlijk?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
110	Kuil			1206
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kuil, deels in westen van sleufwand. Donkerbruin tot zwart, zeer veel HK, matig BS spikkels en brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
110	Kuil (amorf)			1207
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Amorfe kuil. Donkerbruin tot zwart, zeer veel HK, matig BS spikkels en brokjes (maar meer BS brokken dan in Sp 1206)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
110	Gracht met vulling?			1208
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Opgevlude gracht (?) –verloop moeilijk te volgen. Blauwig bruingrijze zandige klei; vrij veel BS spikkels/ brokjes en blokken (?x14x6cm; ?x14x6,5cm)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
110	Gracht?			1209
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar N-Z georiënteerd langwerpig, scherp afgelijnd spoor. Vettige klei, lichtbruinig grijs, zeer weinig BS & HK, matige kalkconcentraties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
110	Poel?			1210
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig bruingrijze vettige klei, vrij veel kalkconcentraties. Blauwgevekt, Fe-oxidevlekje; zeer weinig BS spikkels.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
110	Kuil (ontginning?)			1211
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zandige klei, lichtbruine en donkerbruine vlekken. Vrij veel BS brokken.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
110	Gracht			1212
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar Vrij brede, lichtgrijze, kleiige gracht met zeer veel ijzerbrokjes, weinig BS spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
110	Kuil (ontginning?)			1213
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine tot zwarte klei, met vrij veel BS brokjes (moefformaat) en HK brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
110	Kuil (ontginning?)			1214
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Kleiner dan Sp 1213. Donkerbruine tot zwarte klei, met vrij veel BS brokjes (moefformaat) en HK brokjes.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
110	Kuil (ontginning?)			1215
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Lichtbruinig grijze klei, zeer veel BS brokken (geel en rood; recenter dan moeffen?)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
110	Kuil			1216
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Lichtgrijze klei met zeer veel HK spikkels, weinig BS brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
III	Kuil (opgevuld met ploeglaag) (?)			1217	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Halfrond donkerbruin spoor, bevat zeer veel kleine BS spikkels (rood).					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Kuil			1218
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Donkerbruine tot zwarte ovale kuil. Vrij veel BS. Zeer veel HK, klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

--	--	--	--

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Kuil			1219
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Langwerpige spoor, weinig BS, lichtgrijs zandige klei (in oosten van sleufwand)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Greppel			1220
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smalle blauwig grijze kleine greppel, weinig BS spikkels, zeer weinig HK spikkels. Overgang naar vettige klei.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
-------	------------------	--	--	----------

---

III	Kuil (ontginning?)			1221
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen blauwig (bruinig) grijs met vrij veel BS spikkels en brokjes. Klei met bijmenging. Lange zone/strook van puinige opvulling, vrij doorbroken door smalle BS puin -brokjes en brokken; resten misbaksels en moefformaten (?x14x7cm; ?x15x6,5cm; ?x14,5x7)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Kuil (ontginning?)			1222
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen blauwig (bruinig) grijs met vrij veel BS spikkels en brokjes. Klei met bijmenging. Lange zone/strook van puinige opvulling, vrij doorbroken door smalle BS puin -brokjes en brokken = resten misbaksels en moefformaten; resten tegelmisbaksel (?x13x5cm)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Kuil (opgevuld met ploeglaag) (?)			1223

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kuil opgevuld met ploeglaag (?) Halfroond donkerbruin spoor. Bevat zeer veel kleine BS spikkels (rood)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Kuil (ontginning?)			1224
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen blauwig (bruinig) grijs met vrij veel BS spikkels en brokjes. Klei met bijmenging. Lange zone/strook van puinige opvulling, vrij doorbroken door smalle BS puin -brokjes en brokken = resten misbaksels en moefformaten; groot formaat				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Kuil (ontginning?)			1225
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Heterogeen blauwig (bruinig) grijs met vrij veel BS spikkels en brokjes. Klei met bijmenging. Lange zone/strook van puinige opvulling, vrij doorbroken door smalle BS puin -brokjes en brokken = resten misbaksels en moefformaten; moefformaten: ?xl4,5x7cm; ?xl3x5,5cm; afgeronde exemplaren			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Kuil (ontginning?)			1226
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen blauwig (bruinig) grijs met vrij veel BS spikkels en brokjes. Klei met bijmenging. Lange zone/strook van puinige opvulling, vrij doorbroken door smalle BS puin -brokjes en brokken = resten misbaksels en moefformaten; ?xl4,x6cm; ?xl4x7cm; afgeronde exemplaren				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Kuil (ontginning?)			1227
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---



Associatie			
Commentaar Heterogeen blauwig (bruinig) grijs met vrij veel BS spikkels en brokjes. Klei met bijmenging. Lange zone/strook van puinige opvulling, vrij doorbroken door smalle BS puin -brokjes en brokken = resten misbaksels en moefformaten;?xl4x6cm			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Kuil (ontginning?)			1228
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen blauwig (bruinig) grijs met vrij veel BS spikkels en brokjes. Klei met bijmenging zand. Lange zone/strook van puinige opvulling, vrij doorbroken door smalle BS puin -brokjes en brokken = resten misbaksels en moefformaten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Rij van moefen (5)			1229
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Vijftal moeffen op een rij; geen mortel in kleipakket. Ongeveer zelfde formaat: 27x14,5x7cm			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Kuil			1230
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij grote bruingrijze kuil. Klei. Zeer weinig BS-HK spikkels; grote formaten: 27,5x14x7cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Kuil of gracht (?)			1231
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen donkerbruine en grijze vlekken. Klei, met BS en HK vlekken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
III	Kuil of gracht (?)				1232	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Heterogeen donkerbruine en grijze vlekken. Klei, met BS en HK vlekken.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
III	Kleispoor met weinig baksteenpuin				1233	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Scherp afgelijnd spoor. Vrij breed. Bruine klei. Zeer weinig BS spikkels.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Puinspoor			1234
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd spoor. Donkerbruine en grijze klei. Veel BS (sterk afgebrokkeld; ?x?x7cm) en HK				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Puinspoor			1235
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Brede strook. Donkerbruine en grijze klei met zeer veel sterk verbrokkeld BS puin (?x13x6,5cm; ?x13x6cm)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Puinkuil			1236
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Puinkuil; formaat BS: ?x13,5x6cm			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Puinkuil			1237
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onregelmatige puinkuil. Zeer veel sterk verbrand puin (BS)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Puinkuil			1238
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Puinkuil, donkerbruin tot zwart. BS vlekken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	kuil			1239
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Langwerpige rechte kuil. Grijs en zwarte vlekken. Sterk verbrand puin, deels in oosten van wand.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Greppel			1240
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smalle, kleiige greppel NO-ZW georiënteerd. Beigig en bruingeel. Zeer weinig kalkconcreties.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Greppel			1241

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smalle, kleiige greppel NO-ZW georiënteerd. Beigig en bruingeel. Zeer weinig kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Greppel			1242
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smalle, kleiige greppel NO-ZW georiënteerd. Beigig en bruingeel. Zeer weinig kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Greppel			1243
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smalle, kleiige greppel NO-ZW georiënteerd. Beigig en bruingeel. Zeer weinig kalkconcreties.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
III	Greppel				1244	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Smalle, kleiige greppel NO-ZW georiënteerd. Beigig en bruingeel. Zeer weinig kalkconcreties.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
III	Gracht/greppel?			1245
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Gracht/greppel (?) NO-ZW georiënteerd. Stuk breder dan Sp 1240-1244. Beigig en bruingeel. Zeer weinig kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
III	Gracht			1246
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Lichtblauw grijze kleiige gracht. Bevat vrij veel HK spikkels. Zuiden: zand; noorden: bruine klei (oever?)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
II2	Kuil (ontginning?)			1247
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kleine BS kuil, in ZO hoek van sleuf. Bruinig, grijs zandige klei. Vrij veel BS brokjes (?x14,5x6cm)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
II2	Kuil (ontginning?)			1248
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Vettige grijze kleikuil, opgevuld met vreemde misbaksels (grote formaten).			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Kuil (ontginning?)			1249
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Ovale kuil. Lichtbruine grijze, klei. Vrij weinig BS brokjes en zeer weinig HK spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Kleikuil met vulling (misbaksels)			1250
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Rechte kuil. Grijze vettige klei. Opgevuld met misbaksels; zachte bakstenen, okerkleurig baksel, formaat: 13,5x4x?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Kuil (ontginning?)			1251
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Afgeronde, rechte kuil. Grijs klei met zwarte en oranje vlekken (van BS). Vrij veel BS gruis en kleine brokjes. Geen grote brokken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Kleispoor			1252
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag ovaal zandig kleiig spoortje. Bevat weinig brokjes BS (okerkleurig)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Kuil (ontginning?)			1253

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Rechthoekige puinkuil. Donkerbruin tot zwart. Vrij weinig BS brokjes. Deel van kuil in O-wand.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
112	Kuil (ontginning?)			1254
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Halfcirkelvormige puinkuil. Donkerbruin tot zwart. Vrij weinig BS brokjes; formaten: ?x13x5,5cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
112	Kuil (ontginning?)			1255
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kleiige strook (grijs, vettig) opgevuld met vrij weinig grote BS brokken. Formaat bakstenen: ?x14x6cm; ?x14x7cm				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
112	Kuil (ontginning?)				1256	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Onregelmatig heterogeen spoor. Bruin-grijs-oranjige vlekken. Vrij weinig BS brokjes/brokken.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
112	Kuil (ontginning?)			1257	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Vrij breed spoor, puinkuil. Donkerbruin en grijs. Zeer veel sterk verbrokkeld BS (ook met groene glazuur); formaten: ?x13x5cm					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
112	Greppel			1258
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Greppel. Lichtblauwe/grijze klei. Zeer weinig HK spikkels.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
112	Puinspoor			1259
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Breed puinspoor. Donkerbruin en oranje vlekken. Zeer veel sterk verbrokkeld BS puin; formaten: ?x13x6cm; ?x14,5x6cm				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
112	Kuil (ontginning?)			1260
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Heterogene kuil. Klei. Donkerbruin en blauwgrijze vlekken. Matig BS spikkels en brokjes, weinig HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Kuil (ontginning?)			1261
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Blauwe/groenige grijze klei. Zeer veel HK spikkels en brandvlekjes, weinig BS brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Greppel			1262
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Greppel. Donkergrijze, vettige klei. Vrij veel zeer kleine BS spikkels, scherp afgelijnd.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Kuil (ontginning?)			1263
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij brede amorfe puinkuil. Donkerbruine tot zwarte vettige klei. Vrij scherp afgelijnd. Matige BS brokken. Eén concentratie ten hoogte van de 0-sleufwand.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Kuil (ontginning?)			1264
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij brede amorfe puinkuil. Donkerbruine tot zwarte vettige klei. Vrij scherp afgelijnd. Matige BS brokken. Eén concentratie ten hoogte van de 0-sleufwand.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
-------	-----------------	--	--	----------

\_\_\_\_\_



112	Puinspoor			1265
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Langwerpig puinspoor. Grijsig bruin. Vrij veel BS spikkels en brokjes (geel en rood); formaat: ?x13x6cm				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
112	Zandig spoor (natuurlijk)			1266
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Halfcirkelvormig spoor, deels in westen van sleufwand. Lichtgrijs zand en blauwige vlekken				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
112	Greppel			1267
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Smalle greppel. Donkergrijze klei. Vrij veel HK spikkels, zeer weinig BS spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
112	Puinspoor		1268
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door Sp 1269		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Puinige kleiige strook. Grijs en bruine en blauwe vlekken. Zandige klei. Vrij weinig BS spikkels en brokkes.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
112	Greppel		1269
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp 1268	
Associatie			
Commentaar Smalle greppel. Bruin kleiachtige. Vrij weinig BS spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Greppel (smal)			1270
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Vrij smalle greppel. Bruine en blauwe vlekken, klei. Bevat zeer veel roestvlekjes, zeer weinig BS spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
112	Gracht			1271
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Verlengde van Sp 1245				
Commentaar				
Gracht (onderkant spoor)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
112	Gracht			1272
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij brede gracht. Bruine en blauwe vlekken, klei. Vrij veel roestvlekken en weinig BS brokjes. Aan Z grens dun grijs bandje.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
112	Greppel of restgeultje			1273
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Langwerpig spoor. Klei. Grijs en blauwe vlekken. Veel kalkconcentraties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
113	Greppel			1274
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Smalle greppel. Klei. Donkergrijs met zeer veel HK spikkels en matig BS spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
113	Natuurlijk spoor			1275
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onregelmatige vorm, grijze klei. Bevat vrij veel HK-vlekken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
113	Greppel			1276
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruinig grijze klei. Bevat vrij veel roestvlekjes en weinig BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
113	Greppel				1277	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Loopt niet door in PSI12						
Commentaar						
Smal, grijsig bruin met blauwe vlekken, klei. Scherp afgelijnd. Bevat veel roestvlekjes en weinig BS-spikkels						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
113	(Natuurlijke?) Gracht			1278	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt Sp.1279			
Associatie					
Commentaar					
Lang, smal, kleilig spoor. Bruin met blauwe vlekken. Bevat zeer weinig HK-spikkels en roestvlekjes.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
113	Greppel			1279

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door Sp.1278		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruinig grijs kleilig spoor. Bevat vrij veel HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
113	Paalspoor			1280
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruin, zandig vierkant paalspoor. Geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
113	Gracht			1281
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij breed, scherp afgelijnd spoor. Bruinig grijs, klei. Bevat zeer veel roestvlekjes en weinig HK-spikkels.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
113	Natuurlijk				1282	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Zeer vaag spoor. Licht kleig zand. Licht grijs met blauwe (HK) vlekken.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
113	Gracht				1283	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Verlengde van gracht Sp.12xx uit PS 112						
Commentaar						
Aantal foto's				Tekening nrs.		
Coupe		Getekend		Richting		
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst			Monster	Beschrijving monster	

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
113	Kreeksysteem			1284
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig bruin grijs spoor, scherp afgelijnd, klei. Bevat kalkconcreties. Met uitloper.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
113	Paalspoor			1285
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruin, vierkant spoor. Scherp afgelijnd. Klei. Geen inclusies				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
114	Kuil (ontginning?)			1286
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Licht grijze klei. Bevat zeer veel BS-brokkjes en misbaksels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
114	Kuil (ontginning?)			1287
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Licht grijze klei. Bevat zeer veel BS-brokkjes en misbaksels. Meer naar O grens fijner materiaal. Formaten: ?x14X6cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
114	puinzone (amorf)			1288
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer grote amorfe puinkuil/puinzone. Lichte grijze klei. Relatief veel BS spikkels en brokken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
114	Natuurlijke greppel/ restgeultje			1289
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Natuurlijke greppel(?) Klei, beigig bruingrijs. Zeer veel kalkconcentraties.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
114	Gracht			1290
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kleine gracht. Vettige klei, blauwig grijs. Vrij veel HK vlekken.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
114	Kuil (ontginning?)			1291

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Puinkuil in zone van zeer vette klei. Heropgevulde extractiekuil.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
114	Kuil (ontginning?)			1292
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Puinkuil in zone van zeer vette klei. Heropgevulde extractiekuil.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
115	Kuil (ontginning?)			1293
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij scherp afgelijnde, amorfe kuil. Donker bruine, vette klei. Bevat weinig BS-brokjes.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
115	Kreekrestant				1294	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Kronkelende greppel (natuurlijk?). Lichte grijze klei. Weinig aantal kalkvlekken.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
115	Kuil				1295	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Kuil. .... Bevat BS blok.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
115	Greppel			1296
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Greppel (breed). Lichte grijze klei. Matig kalkvlekken.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
115	Kuil (ontginning?)			1297
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Veelhoekige puinkuil in zone van lichte grijze klei. Bevat veel BS spikkels en brokken. BS blokken, voornamelijk concentratie in O van puinkuil. Weinig kalkvlekken.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
115	Gracht			1298
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Gracht (klein). Vettige klei, blauwig grijs. Weinig aantal HK vlekken.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
115	Kuil (ontginning?)			1299
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Puinkuiltje, deels in O-sleufwand. Bruine klei. Bevat veel BS brokken en -spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
115	Kuil (ontginning?)			1300
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijze kuil. Bevat weinig BS-brokjes, zeer veel HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
115	Kuil (ontginning?)		1301
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Vrij brede, bruine tot donker grijze puinige zone met vrij veel brokken en brokjes BS-misbaksels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster
Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
115	Kuil (ontginning?)		1302
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Rechthoekig spoor, donker blauw tot grijs, klei, met zeer veel BS-brokjes en brokken.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
115	Kuil (ontginning?)		1303

---



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Afgerond rechthoekig spoor, donker blauw tot grijs, klei, met zeer veel BS-brokjes en brokken. Deels in W-sleufwand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
116	Kuil (ontginning?)			1304
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij smal, rechtlijnig spoor, kuil. Oker tot bruine kleur, bevat zeer veel sterk gefragmenteerd BS-puin.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
116	Kuil (ontginning?)			1305
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Afgeronde rechthoekig spoor, N-grens scherp, Z-grens diffuus. Oker tot bruin, klei. Bevat zeer veel sterk gefragmenteerd BS-puin				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
116	Kuil (ontginning?)				1306	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Amorfe puinzone of puinkuil. Licht grijze klei. Bevat zeer veel sterk gefragmenteerd Bs-puin.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
116	Kuil (ontginning?)			1307	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Scherp afgelijnd, smal langwerpig spoor. Blauwig grijs, klei. Bevat vrij veel BS-brokkjes en brokken.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
116	Kuil (ontginning?)			1308
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, amorf spoor. Blauwig grijs, klei. Bevat vrij veel BS-brokjes en brokken.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
116	Greppel/Gracht			1309
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij breed spoor, scherp afgelijnd. Blauwig bruin, klei. Bevat zeer weinig Bs-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
117	Kuil			1310
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Donkergrijs tot zwart, veel houtskool en baksteenbrokken, bruin beige grijs, klei, matig kalkconcreties			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
117	Greppel of restgeultje			1311
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijs tot zwart, veel houtskool en baksteenbrokken, bruin beige grijs, klei, matig kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
118	Brede donkerbruine homogene gracht			1312
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Klei, weinig baksteenspikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
118	Restgeul?			1313
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer langwerpig en grillig lichtgrijs kleiig spoor, bevat zeer weinig houtskool en kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
118	Opge vulde gracht			1314
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer langwerpig puinspoor, deels in W-profiel, lichtgrijze en donkergrijze vlekken, bevat vrij veel houtskoolsporen, zeer veel baksteenbrokjes en gruis (misbaksels), geen formaten, wel groene glazuur				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
118	Oudere gracht of natuurlijke bodemvariatie			1315

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij breed, bruinkleurig spoor, W doorsneden door Sp 1314, geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
118	Afwateringsgreppel			1316
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smalle greppel haaks op sleuf, blauwig grijs, klei, zeer veel houtskool en baksteenspikkels, oversnijdt gracht Sp 1314 = recenter				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
119	Kreekrestant			1317
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vage beigig grijze greppel of natuurlijk spoor?, weinig kalkconcreties				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
119	Paalspoor, recent				1318	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Afgerond vierkant paalspoor, lichtblauwe en donkergrijze vlekken, zeer weinig houtskool						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
119	Kreekrestant				1319	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Beigig grijze kleiige lob, bevat weinig kalkconcreties, natuurlijk						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
119	Restgeultje			1320
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smalle, NW-ZO georiënteerde greppel of restgeultje, bruinig grijs, klei, zeer weinig kalksporen en roestvlekjes				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
119	Kreekrestant			1321
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onregelmatig, grijs kleilig spoor, bevat 1 brokje botmateriaal, vrij vaag, aflijning o.b.v. textuur				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
119	Greppel of restgeultje			1322
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				



Commentaar Vrij smalle, kleiige beigig bruine greppel, matig kalkconcreties, zeer weinig houtskool			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
119	Greppel of restgeultje			1323
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij smalle, kleiige beigig bruine greppel, matig kalkconcreties, zeer weinig houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
119	Greppel of restgeultje			1324
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij smalle, kleiige beigig bruine greppel, matig kalkconcreties, zeer weinig houtskool				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
120	Afwateringsgreppel, antropogeen			1325
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer lang, rechtlijnig, blauwig grijs, klei, veel houtskoolspikkels, drainage zonder buis?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
120	greppel			1326
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij brede blauwig grijze klei, scherp afgelijnd, bevat veel houtskoolspikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
120	Puinkuil			1327

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin tot zwart, scherp afgelijnd spoor. Bevat vrij weinig BS-brokkjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
120	Kuil (ontginning?)			1328
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Rechthoekige vorm, klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
120	Kleistrook met weinig BS-puin			1329
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Grijs tot bruinig grijs klei bevat vrij veel baksteenspikkels				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
120	greppeltje				1333	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Blauwig grijs, klei, veel houtskoolspikkels,						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster		Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
120	Amorfe kuil				1335	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Kleiig zand, grijsig bruin en zandige vlekjes, bevat zeer veel brokjes ijzerconcreties, weinig schelpfragmenten/kalksporen						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
120	Klein paalspoortje			1338
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerblauw tot zwart zand, bevat weinig schelp en brokjes verbrande leem				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
120	paalspoor			1330
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Sporen 1330-1331-1332-1334-1336-1337-1339: op 1 rij met zelfde tussenafstand, (afgeronde) vierkante sporen, donkergrijs, zwarte klei, bevat matig tot veel houtskoolspikkels, weinig ijzeroxides, te groot voor paalsporen van een gebouw				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
120	paalspoor			1331
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar Sporen 1330-1331-1332-1334-1336-1337-1339: op 1 rij met zelfde tussenafstand, (afgeronde) vierkante sporen, donkergrijs, zwarte klei, bevat matig tot veel houtskoolspikkels, weinig ijzeroxides, te groot voor paalsporen van een gebouw			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
120	paalspoor			1332
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Sporen 1330-1331-1332-1334-1336-1337-1339: op 1 rij met zelfde tussenafstand, (afgeronde) vierkante sporen, donkergrijs, zwarte klei, bevat matig tot veel houtskoolspikkels, weinig ijzeroxides, te groot voor paalsporen van een gebouw				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
120	paalspoor			1334
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Sporen 1330-1331-1332-1334-1336-1337-1339: op 1 rij met zelfde tussenafstand, (afgeronde) vierkante sporen, donkergrijs, zwarte klei, bevat matig tot veel houtskoolspikkels, weinig ijzeroxides, te groot voor paalsporen van een gebouw			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
120	paalspoor			1336
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Sporen 1330-1331-1332-1334-1336-1337-1339: op 1 rij met zelfde tussenafstand, (afgeronde) vierkante sporen, donkergrijs, zwarte klei, bevat matig tot veel houtskoolspikkels, weinig ijzeroxides, te groot voor paalsporen van een gebouw				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
120	paalspoor			1337
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Sporen 1330-1331-1332-1334-1336-1337-1339: op 1 rij met zelfde tussenafstand, (afgeronde) vierkante sporen, donkergrijs, zwarte klei, bevat matig tot veel houtskoolspikkels, weinig ijzeroxides, te groot voor paalsporen van een gebouw				
Aantal foto's		Tekening nrs.		

---

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
120	paalspoor			1339
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Sporen 1330-1331-1332-1334-1336-1337-1339: op 1 rij met zelfde tussenafstand, (afgeronde) vierkante sporen, donkergrijs, zwarte klei, bevat matig tot veel houtskoolspikkels, weinig ijzeroxides, te groot voor paalsporen van een gebouw				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
121	Gracht?			1341
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1341 tem 1344				
Commentaar Grijs, klei, vrij veel boomwortels, ,houtskool- en baksteenspikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

\_\_\_\_\_



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
I21	Gracht en gereduceerde oever?			1342
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1341 tem 1344				
Commentaar Hetrogene, lichtbruine en blauwe vlekken, zandige klei, weinig schelpengruis				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
I21	Gracht en gereduceerde oever?			1343
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1341 tem 1344				
Commentaar Bruin en lichtbruine vlekken, klei, bevat weinig baksteen en houtskool, kalkmortel				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
I21	Gracht en gereduceerde oever?			1344
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1341 tem 1344				

Commentaar Blauwgrijs, vettige klei. Bevat vrij veel houtschool- en baksteenspikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
121	Greppel			1345
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Idem greppels 1325 en 1333				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
121	Natuurlijk spoor			1346
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Rechthoekig, vrij vaag spoor, grijze klei en gelig grijze zandvlekken -> boom?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
121	Recent paalspoor			1347
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Klein cirkelvormig spoortje, grijs tot donkergrijs, klei, bevat zeer veel houtskoolsporen				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
121	greppel			1348
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Verlengde van spoor 1326?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
122	kuil			1349

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Deels in W-profiel, grotendeels weggegraven met kraan, grijs, klei met bijmenging van zand. Bevat vrij veel houtskool en baksteenspikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
122	kuil			1350
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Deels weggegraven kuil, grijs, klei met bijmenging van zand, vrij veel houtskool- en baksteenbrokjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
122	Paalspoor?			1351
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Heterogeen vierkant spoor, grijs en blauwe vlekken, bevat matig houtskool en baksteenspikkels; weinig kalkspikkels, paaltje?				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
122	Kuil (ontginning?)				1352	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Vrij breed, donkerbruine tot zwarte klei, scherp afgelijnd, bevat vrij veel baksteensporen en brokjes						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
122	Kuil (ontginning?)				1353	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Bruingrijs, klei, zeer veel baksteenbrokje en brokken, deels in W-sleufwand, formaten 14x6,5 / 14x6						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
122	Kuil (ontginning?)			1354
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijs, klei, zeer veel baksteenbrokje en brokken, deels in W-sleufwand, formaten 14x6,5 / 14x6				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
122	Kuil (ontginning?)			1355
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijs, klei, zeer veel baksteenbrokje en brokken, deels in W-sleufwand, formaten 14x6,5 / 14x6				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
122	Puinzone			1356
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar "vervuilde" kleiige zone tussen de puinkuilen, matig baksteensporen en houtskoolspikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
122	Kuil (ontginning?)			1357
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat vrij veel baksteenbrokjes en brokken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
122	Kuil (ontginning?)			1358
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkergrijze klei, bevat vrij veel baksteenbrokjes en brokken				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
122	Kuil (ontginning?)			1359
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijs, kleilig spoor. Bevat veel baksteenspikkels en brokjes, enkele houtskoolbrokjes, misbaksels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
122	Kuil (ontginning?)			1360
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruingrijs, kleilig spoor. Bevat veel baksteenspikkels en brokjes, enkele houtskoolbrokjes, misbaksels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
122	Natuurlijk, geen spoor			1361

---



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onregelmatige grijze en blauwe vlekken, zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
122	Greppel of restgeultje			1362
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Kleiige greppel, scherp afgelijnd, bruingrijs tot blauw, vrij veel kalkconcreties, NW-ZO georiënteerd				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting NW-ZO		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
122	Restgeultje (+enkele BS-brokken)			1363
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Bruine klei, amorf, kuil, bevat weinig baksteenbrokken (oker: misbaksel)			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
123	Kuil (ontginning?)			1364
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruine tot zwarte klei. Zeer veel BS brokken en blokken. Formaten: ?x15x7cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
123	Kuil (ontginning?)			1365
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Brede puinkuil. Donkerbruine tot zwarte klei. Best veel HK & BS brokken. Formaten: ?x14x6cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
123	Greppel			1366
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smalle greppel. N-Z oriëntatie. Donkergrijze klei. Bevat weinig BS spikkels en kalkstippen. Matig HK.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
123	Kuil (ontginning?)			1367
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer grote amorfe puinkuil. Donkerbruine tot zwarte klei. Zeer veel BS Brokken, weinig HK. Formaten: ?xl4x6,5cm.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
123	Greppel/Kleibankje(?)			1368

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Greppel/Kleibankje-onontgonnen(?) Breed spoor. Bruine klei. Geen inclusies. Ook geen kalkconcreties.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
123	Kuil			1369
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnde kuil. Bruine klei met blauwe vlekken. Zeer veel HK spikkels, weinig BS spikkels en brokken.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
124	Gracht.			1370
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Gracht. Oriëntatie O-W. Donkergrijze klei. Bevat bot, weinig BS spikkels.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
124	Paalspoor				1371	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Beschoeiing gracht Sp 1370(?)						
Commentaar						
Vierkant scherp afgelijnd paalspoor. Beschoeiing gracht (?). Klei. Donkergrijs en heterogeen. Hk spikkels.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
124	Paalspoor			1372
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Paalspoor. Deels in oosten van sleufwand. Klei. Donkergrijs en heterogeen. Hkspikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
124	natuurlijk?			1373
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Paalspoor of natuurlijk kleispoor. Afgerond vierkant klein spoor. Klei. Heterogeen. Grijs met lichtere vlekken. Zeer weinig kalkstippen.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
124	Kleispoor (natuurlijk)			1374
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vaag klein, rechthoekig spoor. Grijs klei. Bevat veel HK spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
124	Zijarm gracht/kuil			1375
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Zijarm van een gracht of kuil? N-grens duidelijk; Z grens zeer vaag. Zandige klei, donkergrijs. Bevat weinig HK spikkels, bot en AW.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
124	Natuurlijke bodemvariatie			1376
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onregelmatig, vrij scherp afgelijnd spoor. Lichtzandige klei, grijs met lichtgrijze vlekken. Bevat schelpengruis, slakjes, zeer weinig HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
124	Greppel			1377
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vage greppel. Klei, donkergrijs en homogeen. Geen inclusies.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Greppel?			1378
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donkerbruin, rechtlijnig, kleig spoor. Zeer vaag afgelijnd, op basis van textuur. Bevat zeer weinig BS brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Ophoging (antropogeen)			1379
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Antropogene ophoging van plaatselijke depressie/laagte in het terrein. Zeer groot, onregelmatig spoor. Donkerbruine vulling, lijkt op ploeglaag.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Kuil of vullingslaag van gracht			1380

---



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Kuil? Scherp afgelijnde, onregelmatige vorm. Klei, lichtgrijs. Bevat zeer veel BS brokjes. Veel AW, ook naast sporen (consumptieafval van nabijgelegen boerderij?).			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
125	vullingslaag van gracht		1381
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Mogelijks verlenging in Sp 1383? Onderliggende laag = Sp.1387			
Commentaar Langwerpig spoor. Klei, donkerblauw tot zwart. Zeer veel HK brokken en brandafval (concentratie in westelijk deel van het spoor). Veel AW, ook naast sporen (consumptieafval van nabijgelegen boerderij?).			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe ja, ingestort	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
125	Kuultje bovenop gracht		1382
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			

<p>Commentaar</p> <p>Klein, ovaal spoor. Klei, donkerblauw tot zwart. Bevat veel HK spikkels en brokken. Weinig BS spikkels.</p> <p>Veel AW, ook naast sporen (consumptieafval van nabijgelegen boerderij?).</p>			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Langwerpige vullingslaag van gracht			1383
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
<p>Associatie</p> <p>Mogelijks verlengde van Sp 1381.</p>				
<p>Commentaar</p> <p>Langwerpig spoor. Klei, donkerblauw tot zwart. Zeer veel HK brokken en brandafval.</p> <p>Veel AW, ook naast sporen (consumptieafval van nabijgelegen boerderij?).</p>				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Kuil			1384
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
<p>Associatie</p>				
<p>Commentaar</p> <p>Zandig, lichtbruin, scherp afgelijnd spoor. Geen inclusies.</p>				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

---

Link met profiel		
Datum		
Laag	Vondst	Monster Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Poel of kuil?			1385
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Aansluitende greppel, cfr. Sp.1406?				
Commentaar				
Zeer groot onregelmatig spoor, blauwig grijs. Bevat AW, ook naast sporen (consumptieafval van nabijgelegen boerderij?).				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
125	Onduidelijk?			1386	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Vrij scherp, onregelmatig spoor, paddestoelvorm? Licht blauwig grijs met licht bruine vlekken, klei.					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
-------	-----------------	--	----------

\_\_\_\_\_

125	Gracht			1387
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Verlengde/ onderliggend pakket van gracht Sp.1381				
Commentaar Donker blauwig grijze klei. Bevat veel Aw en kalkconcreties. Gecoupeerd in KV!				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Poel of onderdeel gracht?			1388
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Onderdeel gracht Sp.1381/1387?				
Commentaar Zeer groot, ovaal spoor. Blauwig grijs, zandige klei. Bevat AW.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Paalspoor			1389
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Klein, scherp afgelijnd, cirkelvormig spoortje. Donker grijs, klei. Bevat zeer weinig HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe ja	Getekend	Richting	
	ja		
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
125	Kuil			1390
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, ovaal spoor. Grijs met veel donker blauwe vlekken (houtschool). Bevat Aw.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
125	Kuil?			1391
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt Sp.1392		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd spoor, grijs met zeer veel donker blauwe vlekken (houtschool). Bevat Aw.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Onduidelijk			1392
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door Sp.1391		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij scherp afgelijnd, halfcirkelvormig spoor. Beigig bruin, licht zandige klei. Vervaagt naar ZO.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Greppel, antropogeen.			1393
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Greppel, antropogeen. Vrij vaag afgelijnd op basis van textuur. Bevat weinig HK- en Bs-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
125	Gracht			1394

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Gracht. O-W oriëntatie. Vrij vaag afgelijnd. Klei (lichtgrijs) met bijmenging van zand (gelig grijs).				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
125	Greppel, antropogeen.			1395
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Greppel, antropogeen. Vrij vaag, afgelijnd op basis van textuur en HK. Bevat weinig HK- en Bs-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
125	Kuil, natuurlijk			1396
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnde kuil, vierkant. Zandige klei, grijs.				

		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
125	Kuil, natuurlijk?		1397
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Scherp afgelijnde kuil, veelhoekig. Zandige klei, grijs. Bevat aardewerk.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
125	Kreekrestant?		1398
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Natuurlijk kleiig spoor. Vrij veel kalkconcreties.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
125	Kreekrestant			1399
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer grillig spoor. Klei, licht grijs met blauwige vlekken. Bevat matig kalkconcreties				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
125	Verstoorde zone			1400
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Verstoorde zone. Heterogeen, donkerbruin gevlekt, puinige klei. Enkele BS brokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
125	Kuil (ontginning?)			1401
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar			
Puinkuil, Bevat sterk gefragmenteerde BS brokken en gruis; geel/rood gevamd; formaten: ?x13x7cm			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
126	Ophogingspakket, recent				1402	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Zie Sp.1378-1379, 1403						
Commentaar						
Antropogene ophoging van plaatselijke depressie/laagte in het terrein. Zeer groot, onregelmatig spoor. Donkerbruine vulling, lijkt op ploeglaag.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
126	Ophogingspakket			1403
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie Sp.1378-1379, 1402				
Commentaar				
Antropogene ophoging van plaatselijke depressie/laagte in het terrein. Groot, onregelmatig spoor. Donkerbruine vulling, lijkt op ploeglaag.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
126	Natuurlijke greppel of restgeultje				1404	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Vrij smal, vaag kleilig spoor. Geen inclusies						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
126	Kuil			1405	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Zandige klei. lichtgrijs met donkere vlekjes. Bevat HK spikkels en fosfaatvlekken. Deels in O-sleufwand					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
126	Greppel			1406

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Verlengde van Sp.1385 (poel?)			
Commentaar Licht zandige klei, donkergrijs. Zeer weinig HK spikkels, Bevat AW.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
126	Onduidelijk		1407
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Link met spoor 1408?			
Commentaar Vormloos, onregelmatig spoor. Licht zandige klei, donkergrijs. Zeer weinig HK spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
126	Kuil?		1408
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Link met Sp.1407?			
Commentaar Kuil, rechthoekig. Zandige klei, donkergrijs. Bevat BS spikkels, brokje verbrande leem.			

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
126	Greppel				1409	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Greppel. Zandige klei, lichtbruin-lichtgrijs. Bevat zeer weinig: BS spikkels, HK spikkels, schelpgruis.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
126	Kuil?				1410	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Rechthoekig spoor. Zandige klei, donkergrijs. Veel HK spikkels, zeer weinig BS spikkels, plantenwortels.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
126	Paalspoor?			1411
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1411-1416: paalsporen(?) op één rij.				
Commentaar Paalspoor? Onregelmatig spoor. Zandige klei, donkergrijs. HK spikkels, weinig schelpengruis.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
126	Paalspoor?			1412
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1411-1416: paalsporen(?) op één rij.				
Commentaar Paalspoor? Klein onregelmatig spoor. Zandige klei. HK spikkels, zeer weinig BS spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
126	Paalspoor?			1413
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1411-1416: paalsporen(?) op één rij.				

Commentaar Paalspoor? Vierkantig spoor. Zandige klei, donkergrijs. Weinig HK & BS spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
126	Paalspoor?			1414
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1411-1416: paalsporen(?) op één rij.				
Commentaar Paalspoor? Zandige klei, donkergrijs. Veel HK spikkels, weinig BS spikkels, weinig schelpengruis.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
126	Paalspoor?			1415
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1411-1416: paalsporen(?) op één rij.				
Commentaar Paalspoor? Zandige klei, donkergrijs. Veel HK spikkels, BS spikkels, zeer weinig schelpengruis.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
126	Paalspoor?			1416
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Sp.1411-1416: paalsporen(?) op één rij.				
Commentaar Paalspoor?, rechthoekig. Licht zandige klei, lichtgrijs. Zeer weinig HK spikkels, weinig BS spikkels, weinig schelpengruis, weinig plantenwortels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
126	Lob van gracht Sp.1465			1417
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zandige klei, lichtbruin-lichtgrijs. Zeer weinig HK spikkels, zeer weinig BS spikkels, zeer weinig schelpengruis.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
126	Kuil?			1418

---



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Rechthoekig spoor. Zandige klei, lichtgrijs. vrij veel HK vlekken, zeer weinig BS spikkels en schelpengruis.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
126	Bocht in gracht Sp.1465			1419
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Verlengde in spoor Sp.1393 of 1394?				
Commentaar Zandige klei, donkergrijs. Veel HK spikkels, weinig BS spikkels, zeer weinig schelpengruis, weinig plantenwortels en zeer weinig botmateriaal.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
126	Natuurlijk spoor			1420
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: licht bruin, zeer weinig HKspikkels en plantenwortels, zandige klei				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 19/11/2012 (10u-15u)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
126	Recent paalspoor				1421	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar:						
klein vierkantig, donkergrijs met beige vlekken, zeer weinig HK, zandige klei.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum: 19/11/2012 (10u-15u)						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
126	Strook met baksteenpuin				1422	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar:						
lichtgrijs, zeer weinig schelpgruis en HK, zeer zandige klei						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum: 19/11/2012 (10u-15u)						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
126	Kuil			1423
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: zwart, zeer veel baksteengruis, zeer weinig schelpgruis, licht zandige klei Misbaksel: groen glazuur, hoogte: 6 cm				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 19/11/2012 (10u-15u)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
126	greppel gevuld met puin.			1424
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: Donkergrijs, klei met puin. Misbaksels: te hard en te zacht gebakken (afmetingen: br 14cm x h: 5.5-6 cm & br 14 cm x h: 6 cm)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 19/11/2012 (10u-15u)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	Opge vulde depressie (vrij recent)			1425a en b
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

Associatie			
Commentaar: onregelmatig, donkergrijs, licht zandige klei, lokaal opgevulde depressie			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
127	Opgevulde depressie (recent)			1426
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: donkergrijs, veel plantenwortels, zeer weinig BS-gruis, zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
127	Greppel of kuil			1427
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
donkergrijs, weinig plantenwortels, zeer weinig BS-gruis, zandige klei				
Commentaar:				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
127	Greppel of kuil			1428
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: donkergrijs, weinig plantenwortels, zeer weinig BS gruis, zandige kleis				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
127	Greppel of kuil			1429
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar:				
lichtgrijs, zeer weinig plantenwortels, zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
127	Kuil?			1430

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar: lichtgrijs, onregelmatige vorm, zandige klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum/ 20/11/2012 (8u30-14u30)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
127	Gracht of kuil		1431
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar: onregelmatig, donkergrijs, zeer weinig BSgruis, licht zandige klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
127	paalgat		1432
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar: donkergrijs, zeer lichtzandige klei, vierkant			
Aantal foto's		Tekening nrs.	

Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)		
Laag	Vondst	Monster
		Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	kuil			1433
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar:				
groot onregelmatig spoor, donkergrijs tot lichtgrijs, zeer weinig BSgruis, weinig bot en plantenwortels, zandige klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	paalgat			1434
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: vierkantig, donkergrijs, zeer lichtzandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	Kuil?			1435
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: langwerpig, donker tot lichtgrijs, zeer weinig BS-gruis, zeer weinig plantenwortels, lichtzandige klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	Kuil?			1436
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: lichtgrijs, weinig BS-gruis, zeer weinig HK-spikkels, zandige klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	Kuil?			1437
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: onregelmatig, lichtgrijs, weinig BS-spikkels, veel HK-spikkels, zeer weinig schelpgruis en bot, zandige klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	Kuil?			1438
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: rechthoekig, lichtgrijs, zeer weinig BS & HK spikkels, zeer weinig bot, zandige klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	Kuil			1439
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: donkergrijs tot lichtgrijs, zeer weinig BS & HK spikkels, zeer weinig bot, zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	paalgat			1440
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: klein ovale, lichtgrijs, weinig HK spikkels, zeer licht zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	paalgat			1441
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar: klein onregelmatig, lichtgrijs, zeer weinig HK spikkels, zeer licht zandige klei, zeer weinig BS-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	paalgat			1442
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: zeer klein, zeer weinig BS spikkels, zeer licht zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	greppel			1443
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: donkergrijs, zeer weinig HK spikkels, zeer weinig BS spikkels & bot, lichtzandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
127	paalgat			1444
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: klein lichtgrijs spoor, veel HK spikkels, weinig BS spikkels, lichtzandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
127	laag			1445
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie lagen 1445-1448, onderdeel cirkelvormige kuil Sp.1463				
Commentaar: onregelmatig, licht tot donkergrijs, zeer veel HK-vlekken, veel verbrand leem, zeer weinig bot, zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
127	laag			1446

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Zie lagen 1445-1448, onderdeel cirkelvormige kuil Sp.1463			
Commentaar: beige tot lichtgrijs, weinig HK spikkels, zeer weinig verbrande leem, roestvlekken, zeer zandige klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
127	laag		1447
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Zie lagen 1445-1448, onderdeel cirkelvormige kuil Sp.1463			
Commentaar: lichtbruin, zeer veel verbrande leem, weinig HK spikkels, enkele fosfaatvlekjes, licht zandige klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster
Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
127	laag		1448
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie Zie lagen 1445-1448, onderdeel cirkelvormige kuil Sp.1463			
Commentaar: lichtbruin weinig HK-spikkels, zeer weinig verbrande leem, zandige klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	

Link met profiel		
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
127	natuurlijk			1449
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar:				
lichtgrijs, zeer weinig BS-spikkels, zeer weinig HK spikkels, zeer weinig bot, zeer zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
127	Natuurlijk?			1450	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar:					
donkergrijs, zeer weinig HK-spikkels, zeer weinig verbrande leem, lichtzandige klei					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
127	puinkuiltje			1451
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: licht tot donkergrijs, veel HK vlekken, veel BS brokken, AW, licht zandige klei Misbaksels formaten x, 13.5, x				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
128	Vrij brede gracht			1452
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: vrij brede donkerbruine gracht, homogeen, kleiige zand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
128	greppels			1453-1457
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar: (vrij) smalle kleiige greppels, zeer weinig HK spikkels, weinig bot, rosplekjes, bruinig grijs, GEEN kalkconcreties			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
128	Kuil?			1458
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar:				
zeer langwerpig, grillig spoor, klei, donkergrijs met grijze vlekken, bevat weinig schelpengruis, BS&HK spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
128	Kuil?			1459
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar:				
langwerpig, meer regelmatig spoor. Aan O-zijde van de sleuf, deels in de wand. Bruinig grijs met lichtbruine vlekken,. Klei. Vrij ondiep bewaard, weinig HK & schelp				
Aantal foto's		Tekening nrs.		



Coupe	Getekend	Richting
Link met profiel		
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
128	Kuil?			1460
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar:				
vrij vaag afgelijnd rechthoekig spoortje, klei, lichtgrijs met vrij veel groenige fosfaatvlekken				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
128	Smalle greppel			1461
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar:				
vrij smalle kleiige greppel, donkergrijs, veel HK-spikkels, een weinig bot, fosfaatconcreties?				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
128	natuurlijk				1462	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar: amorfe kleiige vlekken, scherp afgelijnd, bevatten vrij veel kalkconcreties						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum: 20/11/2012 (8u30-14u30)						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.
126-127 KV	Cirkelvormige kuil				1463
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Zie ook lagen Sp.1444-1448!					
Commentaar:					
cirkelvormig spoor, bevat zeer veel HK spikkels en brokken, zeer veel verbrande leem					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum: 21/11/2012 (8u30-13u)					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
128	Brede gracht			1464
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		

---

Associatie			
Commentaar: brede donkergrijze gracht, homogeen, bevat vrij veel AW-Bot, matig HK-spikkels, zandige klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 21/11/2012 (Bu30-13u)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
128	Brede gracht		1465
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar: zeer brede gracht, aantal grillige uitstulpingen/lobben, donkergrijs, klei, AW, bot, matig HK, zandige klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 21/11/2012 (Bu30-13u)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
128	Gracht?		1466
T.A.W. -hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie: met gracht Sp.1464			
Commentaar: grijs met groenige vlekken, matig HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	

Link met profiel		
Datum: 21/11/2012 (8u30-13u)		
Laag	Vondst	Monster
Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
128	Gracht?			1467
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie met gracht Sp.1465				
Commentaar: grijs met groenige vlekken, matig HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 21/11/2012 (8u30-13u)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
128	Latere vergraving? Kuil in gracht sp 1465			1468	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie :					
kuil in gracht Sp 1465?					
Commentaar: dunne strook, bruinige klei met zeer veel BS-spikkels > latere vergraving?					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum: 21/11/2012 (8u30-13u)					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
-------	-----------------	--	----------

---

128	Natuurlijk (verlandingszone)			1469
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: zeer langwerpig, donkerbruin zeer veel BS spikkels, zeer weinig HK spikkels, veel schelpgruis, lichtbruine vlekken, gracht, zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
128	Natuurlijk (verlandingszone)			1470
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: langwerpig, lichtbruin veel schelp (kokkels), zandige klei, natuurlijk				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	
Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
129	Opge vulde depressie (recent)			1471
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: greppel, donkerbruin, fosfaatvlekjes, weinig bot, matig HK spikkels, klei				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.
129	Opge vulde depressie (recent)				1472
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar: donkerbruin, zeer weinig bot, weinig HK spikkels, fosfaatvlekjes, klei					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
129	Natuurlijk			1473
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar:				
vrij vage aflijning, donkerbruin, weinig HK spikkels, zeer weinig bot, klei, natuurlijk				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe		Getekend	Richting	
Link met profiel				
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)				
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
129	natuurlijk			1474
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: onregelmatig, donkerbruin, weinig HK spikkels, klei, zeer weinig BS-gruis				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
129	natuurlijk			1475
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: donkerbruin, weinig kalkspikkels, klei, spoor is ouder dan drainagegreppels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
129	natuurlijk			1476
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar: vrij vaag, grijs met lichtgrijze vlekken, klei. Beat vrij veel kalkspikkels, weinig bot & BS > consumptieafval			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
129	Zeer brede gracht			1477
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: beigig grijze kleiige band, vettig, rondom grenzen van Sp.1478				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
129	Restant krekenslandschap (verlandingszone)			1478
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: NZ-georiënteerde donkerbruine gracht, klei. Bevat vrij weinig schelpengruis, versmalt aanzienlijk naar Z toe				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				



Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
129	Restant krekenslandschap (verlandingszone)			1479
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: donkergrijs, veel schelpgruis, resten van misbaksels, klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
129	Restant krekenslandschap (verlandingszone)				1480	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar: donkergrijs, zeer weinig HK, matig schelpgruis, klei						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
129	Restant krekenslandschap (verlandingszone)			1481

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar: donkergrijs-bruin, zeer weinig kalkvlekjes, klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
129	Restant krekenslandschap (verlandingszone)		1482
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar: donkerbruin tot lichtgrijs, weinig kalkspikkels, klei			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
129	Restant krekenslandschap (verlandingszone)		1483
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar: donker tot lichtgrijs, veel kalkspikkels, weinig schelpgruis, weinig BS-gruis, klei			

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
129	Restant krekenslandschap (verlandingszone)				1484	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar:						
onregelmatig, donkergrijs, weinig kalkspikkels, zeer weinig BS-gruis, klei						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
129	Restant krekenslandschap (verlandingszone)				1485	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar: donkergrijs, onregelmatig, veel kalkspikkels, zeer weinig BS-gruis, klei						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
129	Paalgat (recent?)			1486
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar: klein vierkantig, donkergrijs tot zwart, klei, te scherpe aflijning > recent?				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
129	Afvalkuilen of ontginningskuilen?			1487
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie: idem Sp.1439, batterij kuilen naast elkaar, afvalkuilen of ontginningskuilen				
Commentaar: rechthoekige vorm, donkergrijs tot lichtgrijs, zeer weinig BS & HK spikkels, zeer weinig bot, zandige klei				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum: 22/11/2012 (8u45-15u45)				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
130	Gracht			1488
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Scherp afgelijnd, vrij breed spoor. Donker grijs, klei. Bevat matig HK-spikkels en zeer weinig schelpengruis.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
130	Gracht			1489
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd spoor. Grijs, klei. Bevat matig HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
130	Kuil (+consumptieafval)			1490
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, ovaal spoor. Deels in O-sleufwand. Donker grijs, klei. Bevat vrij veel HK-spikkels, weinig bot.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
130	Natuurlijk?			1491
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onregelmatig spoor, aflijning obv zeer veel mosselschelpen en -fragmenten. Bruine klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
130	Kuil of gracht met uitloper? (+consumptieafval)			1492
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer breed, scherp afgelijnd spoor. Grijs met lichtere vlekken, klei. Bevat vrij veel Hk-spikkels-verbrande leem- bot - schelpfragmenten				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
130	Kuiltje (+consumptieafval)			1493

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, afgerond rechthoekig spoor, klei. Bevat bot en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
130	Kuiltje (+consumptieafval)			1494
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruin tot donker grijs, scherp afgelijnd spoortje. Bevat bot en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
130	Kuil			1495
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruin met licht bruine vlekken. Scherp afgelijnd, matig HK-spikkels, klei				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
130	Natuurlijk?				1496	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Vrij vaag afgelijnd vierkant spoor. Grijs, klei. Bevat matig HK-spikkels en brokjes.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
130	Gracht				1497	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
N-Z georiënteerde gracht. Vrij homogeen, donker grijs, klei. Bevat Aw.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting N-Z			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Gracht			1498
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij brede, O-W georiënteerde gracht. Homogeen, donker grijs, klei. Bevat zeer weinig HK-spikkels en verbrande leembrokjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting O-W		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil of natuurlijk?			1499
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag, ovaal, heterogeen spoor, deels in O-sleufwand. Licht grijs, gevlekt, klei. HK-spikkelconcentratie in zuiden.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil of natuurlijk?			1500
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Vrij vaag, ovaal, heterogeen spoor, deels in O-sleufwand. Licht grijs, gevlekt, klei.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
131	Amorfe kuil of poel?			1501
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer groot, amorf spoor. In N: scherp afgelijnd, in Z: diffuus. Donker blauw tot zwart, bevat zeer veel HK-spikkels en brokjes, bot, matig verbrande leembrokjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
131	Natuurlijk			1502
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Verspoelde scherf en een weinig HK-spikkels. Verkeerdelijk als spoor aangeduid				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *				Spoornr.
131	Natuurlijk				1503
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Verspoelde scherf en een weinig HK-spikkels. Verkeerdelijk als spoor aangeduid					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil			1504
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm                      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Scherp afgelijnd, ovaal spoor, deels in O-sleufwand. Grijs, klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
131	Kuil			1505

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, langwerpig tot ovaal spoor. Bruinig grijs, klei. Geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Paalspoor			1506
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, klein, donker grijs spoor. Klei, bevat vrij veel VL-brokjes en matig HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil			1507
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, ovaal spoortje. Donker grijs, klei. Bevat matig VL-brokjes en Hk-spikkels, weinig mosselen.				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil			1508
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs, kleiig spoor. Bevat vrij veel verbrande leem en HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil			1509
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs, kleiig spoor. Bevat vrij veel verbrande leem en HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil			1510
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs, kleiig spoor. Bevat vrij veel verbrande leem en HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil			1511
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs, kleiig spoor. Bevat vrij veel verbrande leem en HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil			1512
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs, kleilig spoor. Bevat vrij veel verbrande leem en HK-spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
131	Kuil			1513
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs, kleilig spoor. Bevat vrij veel verbrande leem en HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
131	Kuil (recent)			1514
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs tot zwart spoor, homogeen. Zandige klei. Bevat weinig HK-spikkels en verbrande leembrokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
131	Kuil			1515
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs, kleiig spoor. Bevat vrij veel verbrande leem en HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
131	Kuil			1516
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs, kleiig spoor. Bevat vrij veel verbrande leem en HK-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
131	Kuil (recent)			1517

---



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs tot zwart spoor, homogeen. Zandige klei. Bevat weinig HK-spikkels en verbrande leembrokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil (recent)			1518
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs tot zwart spoor, homogeen. Zandige klei. Bevat weinig HK-spikkels en verbrande leembrokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil (recent)			1519
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, donker grijs tot zwart spoor, homogeen. Zandige klei. Bevat weinig HK-spikkels en verbrande leembrokjes.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.
131	Kuil (recent)				1520
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt		
Associatie					
Commentaar					
Scherp afgelijnd, donker grijs tot zwart spoor, homogeen. Zandige klei. Bevat weinig HK-spikkels en verbrande leembrokjes.					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
131	Gracht				1521	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
N-Z georiënteerde gracht. Donker grijs, homogeen, klei. Bevat weinig HK-spikkels en VL-brokjes						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
131	Kuil			1522
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, ruitvormig spoor. Donker grijs, klei. Bevat vrij veel verbrande leem en HK-spikkels.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
132	Gracht			1523
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar O-W georiënteerde gracht. Grijs, licht zandige klei. Bevat weinig HK-spikkels, bot.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
132	Gracht			1524
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar O-W georiënteerde gracht. Grijs, licht zandige klei. Bevat zeer veel HK-spikkels, wat bot.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
132	Gracht			1525
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bruinig grijs spoor. Bevat matig HK-spikkels, zeer weinig brokjes verbrande leem, zandige klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
132	Kuil			1526
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnde, rechthoekige kuil. Donker grijs, klei. Bevat bot en weinig BS-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
132	Kuil			1527
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij scherp spoor. Donker grijs, klei. Bevat matig HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
132	Natuurlijk			1528
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Natuurlijk spoor. Vlekken in kleipakket				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
132	Kuil			1529

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Idem Sp.1527				
Commentaar Scherp afgelijnde, rechthoekige kuil. Donker blauwig grijs, klei. Bevat HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
132	Greppel of natuurlijk?			1530
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag afgelijnd, op basis van textuur. Grijs, klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
132	Gracht			1531
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Quasi O-W georiënteerde gracht. Homogeen grijs, klei.				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
132	Kuil		1532
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Scherp afgelijnd, ovaal spoor. Donker grijs, klei. Bevat weinig HK-spikkels.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *		Spoornr.
132	Gracht of kuil?		1533
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Vrij smal, langwerpig spoor. Scherp afgelijnd, grijs, klei.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
132	Kuil of natuurlijk?			1534
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag spoor. Klei. Licht grijs, gevlekt				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
132	Gracht			1535
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Langwerpig spoor. Zeer brede gracht, grijs, klei, homogeen. Noordelijke grens duidelijk, zuidelijk grens diffuus.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
133	Gracht			1536
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---



Commentaar O-W georiënteerde gracht. Homogeen, grijs, klei. Bevat matig HK-spikkels en bot.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
133	Greppel			1537
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag afgelijnde, N-Z georiënteerde greppel. Licht grijs spoor met bruine vlekken, klei. Bevat zeer weinig bot en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
133	Amorfe kuil of gracht?			1538
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd spoor, blauwig grijs, klei. Bevat vrij weinig HK-spikkels en verbrande leembrokjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
133	Kuil				1539	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Scherp afgelijnd spoor, donker grijs, klei. Geen inclusies. Grotendeels in W-sleufwand.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
133	Greppel				1540	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Scherp afgelijnd, smal spoor. Grijs met donker blauwe vlekken, klei. Bevat weinig bot en schelpfragmenten						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
133	Kuil			1541

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, rechthoekig kuiltje. Grijs, klei. Bevat zeer veel HK-spikkels en -brokjes, weinig verbrande leembrokjes.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
133	Ploegspoor			1542
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Bruinig grijs spoor, vrij scherp afgelijnd. O-W georiënteerd.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
133	Natuurlijk			1543
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Fragment bot in klei. Verkeerdelijk geïnterpreteerd als spoor.				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
133	Kuultje				1544	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Vrij vaag, licht grijs spoor met donker blauwe vlekken, klei. Bevat een spikkeltje BS						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
133	Kuיל				1545	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Zeer groot, vaag afgelijnd spoor. Beigig bruin, klei. Bevat weinig bot en schelpfragmenten						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
133	Kuil			1546
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Zeer groot, vaag afgelijnd spoor. Beigig bruin, klei. Bevat weinig bot en schelpfragmenten				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
133	Gracht (met uitstulping)			1547
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Verlengde van Sp.1535				
Commentaar Brede, grijze gracht. Homogeen, klei. Bevat matig HK-spikkels.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
133	Kuil			1548
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Donker grijs tot donker blauw, kleiig spoor, scherp afgelijnd, ovaal. Bevat veel HK-spikkels en -brokjes			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
133	Kuil			1549
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs tot donker blauw, kleiig spoor, scherp afgelijnd, rechthoekig. Bevat veel HK-spikkels en -brokjes				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
134	Gracht			1550
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Verlengde van Sp.1536 ?				
Commentaar O-W georiënteerde gracht, Licht blauwig grijs, klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
134	Gracht			1551
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar N-Z georiënteerde gracht. Vrij breed, homogeen grijs, kleiig spoor.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
134	Greppel			1552
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd spoor. Grijs met blauwe vlekken. Bevat zeer veel HKvlekken en weinig BS-broekjes				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
134	Kuil			1553

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd spoor, donker grijs. Deels in W-sleufwand. Geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
134	Kuil of natuurlijk?			1554
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij grote, amorfe kuil? Vrij scherp afgelijnd, bruinig grijs, klei.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
134	Kuil?			1555
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij scherp afgelijnd spoor. Bruinig grijs, klei. Bevat veel HK-spikkels, bot en schelpfragmenten				

---



Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
134	Kuil				1556	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Vrij scherp afgelijnd spoor, afgerond rechthoekig. Grijs met licht grijze vlekken, klei. Bevat zeer weinig HK-spikkels						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
134	Kuil			1557
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Vrij vaag, cirkelvormig spoor. Grijs, klei. Bevat veel HK-spikkels, bot en schelp. Consumptieafval				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
135	Gracht			1558
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie PS133-134				
Commentaar N-Z georiënteerde gracht. Grijs, klei				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
135	Ploegspoor			1559
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag ploegspoor (onderkant van het spoor)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
135	Kuil			1560
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

Commentaar Donker grijs spoor, scherp afgelijnd, klei. Bevat een weinig bot, Bs- en HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
135	Kuil			1561
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs spoor, scherp afgelijnd, klei. Bevat een weinig bot, Bs- en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
135	Kuil			1562
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs spoor, scherp afgelijnd, klei. Bevat een weinig bot, Bs- en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
135	Kuil			1563
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs spoor, scherp afgelijnd, klei. Bevat een weinig bot, Bs- en HK-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
135	Kuil			1564
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs spoor, scherp afgelijnd, klei. Bevat een weinig bot, Bs- en HK-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
135	Gracht			1565

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie Zie naburige sleuven				
Commentaar Vrij breed spoor, grijs, zandige klei, bevat zeer veel HK-vlekken, weinig Aw en bot				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
135	Kuil			1566
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs spoor, scherp afgelijnd, klei. Bevat een weinig bot, Bs- en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
135	Kuil			1567
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs spoor, scherp afgelijnd, klei. Bevat een weinig bot, Bs- en HK-spikkels				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
135	Kuil			1568
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker grijs spoor, scherp afgelijnd, klei. Bevat een weinig bot, Bs- en HK-spikkels				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
136	Grachtje of kuil?			1569
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Breed, grijs poor, NO-ZW georiënteerd. Klei, geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
137	Gracht			1570
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij smalle, O-W georiënteerde gracht. Grijs, homogeen, klei. Scherp afgelijnd. Bevat zeer weinig HK-spikkels				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
138	Kuil			1571
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij scherp afgelijnd spoor, afgerond rechthoekige vorm. Licht grijs, gevlekt, klei. Geen inclusies				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
138	Gracht			1572
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Verlengde van Sp.1570				

Commentaar Vrij smalle, O-W georiënteerde gracht. Grijs, homogeen, klei. Scherp afgelijnd. Bevat zeer weinig HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
138	Kuil			1573
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij scherp afgelijnd spoor, rechthoekige vorm. Licht grijs, gevlekt, klei. Deels in W-sleuftrand. Geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
139	Natuurlijk of paalspoor?			1574
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag, lichtgrijs spoor, cirkelvormig. Klei. Geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				



Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
139	Paalspoor			1575
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij vaag, lichtgrijs spoor, cirkelvormig. Klei. Geen inclusies				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe x	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
141	Gracht			1576
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Recentelijk gedempte gracht. Bevat plastic, recent afval				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe 2x	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
142	Gracht			1577

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij smal spoor, grijs, klei. Bevat zeer weinig brokjes kalkmortel				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
143	Gracht			1578
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Verlengde van Sp.1577				
Commentaar Vrij smal spoor, grijs, klei. Bevat zeer weinig brokjes kalkmortel				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
143	Poel of komvormige depressie			1579
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Zie profiel 114				
Commentaar Zeer groot spoor, zeer vette blauwe klei. Geen antropogene inclusies				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe x	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.
144	Gracht?				1580
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt		
Associatie					
Commentaar					
Vrij smal spoor. Donker grijs tot blauwig grijs, klei.					
Aantal foto's			Tekening nrs.		
Coupe		Getekend	Richting		
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
126-127	Onduidelijk?			1581	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Zone tussen grachten Sp.1464 en 1465. Afwijkende textuur					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
145	Kreekrestant			1582
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs, grillig spoor, klei. Bevat vrij veel kalkstippen.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
145	Kreekrestant			1583
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs, grillig spoor, klei. Bevat vrij veel kalkstippen.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
145	Kuil			1584
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Beigig blauw kleispor. Bevat enkele brokken BS en HK.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
145	Puinkuil			1585
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij klein, ovaal kuiltje. Donker bruin tot zwart, bevat veel HK-spikkels en BS-brokken (misbaksels)				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
145	Puinkuil			1586
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Groot, rechthoekig spoor, licht grijs, klei. Bevat vrij veel HK- en BS-spikkels.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
145	Puinkuil			1587
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Onregelmatig spoor. Donker bruin, zeer veel HK-spikkels. Concentratie van sterk gefragmenteerde BS-brokjes.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
145	Puinkuil			1588
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij klein, ovaal kuiltje. Bevat vrij veel BS-spikkels. Uitloper: mollengang? Formaat: ?x?x6cm				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
145	Kuil			1589

---

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij kleine, donkerbruine, kleiige kuil. Bevat weinig BS-spikkels. Deels in O-sleufwand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
145	Kuil			1590
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Vrij kleine, donkerbruine, kleiige kuil. Bevat weinig BS-spikkels. Deels in W-sleufwand				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
145	Kreekrestand			1591
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Beigig grijs kleispoor, bevat vrij veel kalkstippen. Ook enkele grote BS-brokken. Nog nat ten tijde van menselijke ontginning?				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
146	Gracht of poel?		1592
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar Zeer vaag afgelijnd spoor. Licht tot donker bruin, bevat dierlijk bot en aardewerk.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*		Spoornr.
146	Gracht		1593
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt	
Associatie			
Commentaar N-Z georiënteerde gracht, vrij vaag afgelijnd, uitloper? Bevat aardewerk			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

---



Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
146	Recent kuiltje			1594
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Klein, vrij scherp afgelijnd, rechthoekig spoor. Licht bruin met enkele donker bruine vlekken. Bevat brok ijzerconcretie				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
146	Gracht			1595
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Mogelijke gracht die halverwege PSI46 opduikt. Zeer kleiig gevlekt, donker blauwig bruin. Bevat dierlijk bot en aardewerk.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
147	Kuil of natuurlijk?			1596
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar			
Zeer vaag klein spoortje of natuurlijke concentratie van HK-spikkels			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
147	Afvalkuil			1597
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Scherp afgelijnd, ovaal spoor, licht zandige klei. Bevat vrij veel HK-spikkels en mosselschelpen, enkele brokjes verbrande leem				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
147	Gracht of kuil			1598
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Rechthoekig, scherp afgelijnd, donker bruin spoor. Bevat vrij veel mosselschelpen en OM, HK-spikkels, dierlijk bot. Waarschijnlijk kuil want loopt niet door in PSI48.				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		

Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
150	Greppel (natuurlijk)			1599	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Zeer vaag afgelijnde, smalle, natuurlijke greppel. N-Z georiënteerd. Bevat 1 puntje BS-puin					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.	
150	Gracht			1600	
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt			
Associatie					
Commentaar					
Vrij scherp afgelijnd spoor, licht bruin, klei. Bevat zeer weinig BS-spikkels					
Aantal foto's		Tekening nrs.			
Coupe	Getekend	Richting			
Link met profiel					
Datum					
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
151	Afvalkuil			1601

T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, ovaal spoor. Bevat zeer veel Hk-spikkels en brokjes, matig BS-brokjes. Zie coupe				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
151	Afvalkuil			1602
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, ovaal spoor. Bevat zeer veel Hk-spikkels en brokjes, matig BS-brokjes, aardewerk				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Restgeultje			1603
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smal, scherp afgelijnd, kleiig spoor. Bruinig grijs, vrij veel kalkstippen.				

---

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
152	Restgeultje				1604	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Smal, scherp afgelijnd, kleig spoor. Bruinig grijs, vrij veel kalkstippen.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
152	Restgeultje				1605	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Smal, scherp afgelijnd, kleig spoor. Bruinig grijs, vrij veel kalkstippen.						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Restgeultje			1606
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Smal, scherp afgelijnd, kleiig spoor. Bruinig grijs, vrij veel kalkstippen.				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1607
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Donker bruine klei, bevat vrij veel BS-brokken				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Restgeultje			1608
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Smal, scherp afgelijnd, kleig spoor. Bruinig grijs, vrij veel kalkstippen.			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1609
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Rechthoekig				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1610
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Rechthoekig, oranjig bruin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
152	Puinkuil			1611
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Rechthoekig, donker bruin				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
152	Puinkuil			1612
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Ovaal, deels in O-sleufwand, donker bruin				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
152	Puinkuil			1613

---



T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Rechthoekig, zeer veel brandafval				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1614
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Rechthoekig, zeer veel brandafval				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1615
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm      T.A.W.		
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Rechthoekig, zeer veel brandafval				

Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*				Spoornr.	
152	Puinkuil				1616	
T.A.W.-hoogte:			Diepte spoor:	cm		T.A.W.
Oversneden door			Oversnijdt			
Associatie						
Commentaar						
Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Klein, rechthoekig, donker bruin						
Aantal foto's			Tekening nrs.			
Coupe		Getekend	Richting			
Link met profiel						
Datum						
Laag	Vondst		Monster	Beschrijving monster		

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
152	Puinkuil			1617
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar				
Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Rechthoekig, donker bruin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1618
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Ovaal, deels in O-sleufwand, donker bruin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1619
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Ovale tot onregelmatige vorm, zie KV en coupe				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1620
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				

---

Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Klein ovaal spoortje			
Aantal foto's		Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting	
Link met profiel			
Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1621
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Semi-rechthoekig, donker bruin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1622
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm	T.A.W.
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. Langwerpig, donker bruin				
Aantal foto's		Tekening nrs.		
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				

Datum			
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
152	Puinkuil			1623
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. (geen foto)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Sleuf	Spoordefinitie*			Spoornr.
152	Puinkuil			1624
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:	cm T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. (geen foto, in wand naast KV op 1619)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

---

Sleuf	Spoordefinitie *			Spoornr.
152	Puinkuil			1625
T.A.W.-hoogte:		Diepte spoor:      cm	T.A.W.	
Oversneden door		Oversnijdt		
Associatie				
Commentaar Scherp afgelijnd, bevat zeer veel HK en BS-brokjes en brokken. (geen foto, grotendeels in sleufwand)				
Aantal foto's			Tekening nrs.	
Coupe	Getekend	Richting		
Link met profiel				
Datum				
Laag	Vondst	Monster	Beschrijving monster	

Vondstenlijst								
Vondstnr	Sleuf	Spoor	Inhoud (+aantal)					Datering
			GrAW	RoAW	SG	Wit	Andere	
1	1	7 & 8	/	/	/	/	BS	/
2	2	22	/	/	T:1, R:0, B:0	/	/	Late ME (eind 15de - begin 16de eeuw)
3	2	25	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
4	2	33	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
5	2	42	/	/	/	/	Metaal (1)	/
6	2	VV1	/	T:2, T:1, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
7	3	43	/	/	/	/	Metaal - hoefijzer	/
8	3	VV2	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
9	4	48	T:1, R:0, B:0 - 1 oor	/	/	/	/	Late ME
10	5	70	T:1, R:1, B:0	/	/	/	Bot (2)	Late ME
11	5	71	T:1, R:0, B:0	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Post-ME
12	5	73	T:11, R:1, B:0	T:2, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	Bot (1)	Late ME
13	5	74	T:74, R:6, B:0	T:34, R:6, B:6 - glazuur (26)	/	/	Bot (6) Metaal (veel) BS (8)	Late ME (14de eeuw)
14	5	75	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Houtskool	Volle ME
15	5	76	T:3, R:0, B:3	/	/	/	/	Late ME
16	5	81	/	/	/	/	Bot (veel) + BS	/
17	5	VV3	/	/	/	/	Metaal (1)	/
18	6	95	/	/	/	/	Bot (1)	/
19	6	97	/	/	/	/	Bot (3)	/
20	6	98	T:(veel kleine scherfjes), R:4, B:0	T:2, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
21	6	103	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
22	6	VV4	/	/	/	/	Slijpsteen (2)	/

							BS-misbaksel Leer (2) Metaal Glas	
23	Losse	Vondst	T:3, R:0, B:0	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	/
24	7	112	T:1, R: 0, B:0	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME
25	7	113	/	T:1, R:1, B:0 - glazuur (1)	/	/	Bot (2) BS Kalkmortel	Late ME
26	7	114	/	/	/	/	Metaal (2) Kalkmortel	/
27	7	118	/	/	/	1 industrieel	BS	Eind 19de - begin 20ste eeuw
28	7	VV5	T:6, R:1, B:0 - 2 oren	/	/	/	/	Late ME
29	7	VV6	T:17, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
30	7	VV7	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1) - hoogversierd		/	Bot (3) + BS	Late ME
31	7	VV8	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME
32	7	LV	/	/	/	/	Steenkool	/
33	8	122	/	/	/	/	Senter	/
34	9	127	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
35	9	128	T:14, R:0, B:0	/	/	/	BS	Late ME
36	9	132	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (1)	Late ME
37	9	133	T:3, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
38	10	135	/	/	/	/	Senter	/
39	10	136	/	/	/	/	Speksteen	/
40	10	140	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
41	10	141	T:5, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
42	10	142	T:1, R:0, B:0	T:1, R:0, B:0 - glazuur - hoogversierd	/	/	/	Late ME
43	10	143	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
44	10	144	/	T:1, R:1, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME
45	10	VV9	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
46	11	150	T:1, R:0, B:0	/	/	/	BS (5)	Late ME
47	11	152	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Bot (1)	Late ME
48	11	155	T:6, R:0, B:0	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME



49	11	156	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
50	12	157	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
51	12	159	/	T:2, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	Bot (2)	Late ME
52	12	166	T:2, R:0, B:0	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	T:1, R:0, B:0	Kalkmortel Steenkool	14de eeuw
53	12	168	T:1, R:0, B:0	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	Kalksteen Kiezel	Late ME
54	12	170	T:1, R:1, B:0	/	/	/	Kalksteen Kiezel	Late ME
55	12	171	T:2, R:0, B:0	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	Kalkmortel (1)	Late ME
56	12	177	T:3, R:0, B:0	/	/	/	Bot (1)	Late ME
57	12	178	T:1, R:0, B:0	T:1, R:1, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME
58	13	180	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME
59	13	183	T:2, R:0, B:0	T:3, R:0, B:2 - glazuur (3)	/	/	Kalkmortel	Late ME
60	13	185	T:5, R:0, B:0	T:4, R:0, B:0 - glazuur (2)	/	/	Bot (1)	Late ME
61	14	189	T:1, R:0, B:0	/	/	/	BS (1)	Late ME
62	14	199	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
63	15	103	T:1, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
64	15	198	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
65	19	233	/	/	/	/	Bot (1)	/
66	20	238	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
67	22	249	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
68	25	278	/	/	/	/	BS (3)	/
69	26	289	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Bot (tand) BS-deksel	13de - late 15/vroege 16de eeuw
70	26	286	T:3, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
71	29	315	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
72	33	323	/	/	/	/	Metaal (nagel)	/
73	34	327	T:2, R:0, B:0	T:3, R:0, B:0 - glazuur (3) - 1 oor	/	/	Bot (1)	Late ME
74	34	328	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
75	35	336	T:1, R:0, B:0	/	/	/	BS (deksel)	14de eeuw
76	38	356	T:3, R:0, B:0	T:1, R:1, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
77	40	369	T:3, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
78	39	Pr28,L:b	T:1, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
79	40	365	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
80	40	373	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME

81	41	375	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Glas (1)	Late ME
82	41	379	T:3, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
83	41	380	T:21, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
84	41	381	T:14, R:2, B:0	/	/	/	/	Late ME
85	41	383	T:2, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
86	41	388	T:3, r:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
87	41	389	/	T:2, R:1, B:0 - glazuur (2)	/	/	/	Late ME
88	42	390	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
89	42	391	T:6, R:0, B:0	/	/	/	Bot (veel) + BS	Late ME
90	42	393	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Bot (2)	Late ME
91	42	395	/	/	T:1, R:0, B:0 Raeren of Langeweren + T:1, R:0, B:0 Voorloper SG: Pingsdorf	/	Bot (veel) + BS	12de - 13de eeuw + 15de eeuw
92	42	396	/	/	/	/	Bot (tand)	/
93	42	397	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (1)	Late ME
94	42	398	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (4)	Late ME
95	42	399	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
96	42	400	T:3, R:0, B:0	/	/	/	Bot (3) Reinlands AW	Volle ME (12de-13de eeuw)
97	42	402	T:2, R:1, B:0	T:1, R:1, B:0 - glazuur (0)	/	/	Bot (veel) + BS	Karolingisch
98	42	403	T:4, R:0, B:0	/	/	/	Bot (7)	Late ME
99	42	404	/	/	/	/	Bot (1)	/
100	42	405	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Sintel	Late ME (13de-14de eeuw)
101	42	406	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (4) + BS Reinlands AW	Volle ME
102	42	407	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (1)	Late ME
103	42	409	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Bot + tand	Late ME
104	42	410	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (tand)	Late ME
105	42	413	/	/	/	/	Bot (1)	/
106	43	417	T:22, R:4, B:0	/	/	/	Bot (veel) + BS Houstkool	Late ME

107	43	423	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
108	43	425	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Bot (3)	Late ME
109	43	429	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
110	43	430	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (4)	Late ME
111	43	433	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Bot (veel) + BS	Late ME
112	43	LV	/	/	/	/	Bot (kaakbeen hond)	/
113	44	/	/	/	/	/	hout (1)	/
114	44	435	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
115	44	437	T:3, R:1, B:0	/	/	/	Steenkool Bot BS	Late ME
116	44	440	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
117	47	457	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
118	47	459	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	/
119	47	460	/	T:1, R:1, B:0 - glazuur	/	/	/	Late ME
120	52	515	T:8, R:0, B:0	/	/	/	/	/
121	52	524	/	T:1, R:1, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
122	52	527	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
123	53	536	/	/	/	/	2 grote stukken BS	/
124	54	553	/	/	/	/	Misbaksel BS	/
125	54	554	/	/	/	/	Metaal (nagel)	/
126	54	559	T:3, R:1, B:0	T:13, R:2, B:2 - glazuur (3)	/	/	Glas (1) Bot (veel) stenen	Late ME
127	54	VV20	T:5, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
128	56	Pr41,L:3	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
129	57 + 58	559	/	T:2, R:2, B:0 - glazuur (1)	/	2 industrieel wit	Isimo Cementtegels Glas Metaal Stuk rioolbuis Hoornpit	20ste eeuw
130	58	596	T:18, R:2, B:0	T:1, R:1, B:0 - glazuur (0)	/	/	Bot	Late ME

131	47 - 58	metaal detectie	/	/	/	/	Musketkogel Nagel Haak ...	/
132	59	608	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
133	59	615	T:4, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
134	60	559	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1) - 1 oor	/	/	Bot Mortel Cementtegels	19de - 20ste eeuw
135	60	635	/	/	/	Industrieel wit	BS	einde 19de - 20ste eeuw
136	61	652	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
137	61	655	T:4, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
138	63	674	/	/	/	/	Bot (veel)	/
139	63	677	/	/	/	/	Bot (veel)	/
140	63	681	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (1)	Late ME
141	63	683	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Bot (1)	Late ME
142	63	685	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Bot (2)	Volle ME
143	63	688	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (3)	Late ME
144	63	689	T:1, R:0, B:0 + T:1, R:0, B:0 (handgevormde V-ME)	/	/	/	Bot (2)	Late ME
145	63	690	T:1, R:0, B:0	/	T:1, R:1, B:0	/	Bot (veel)	Volle ME
146	63	696	/	/	/	/	Bot (veel en grote stukken)	/
147	64	700	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Bot (veel)	Volle ME
148	65	704	/	/	/	Maïolica	Metaal Bot Natuursteen (gloconiet zandsteen)	19de - 20ste eeuw
149	65	705	/	/	/	/	Bot (veel klein materiaal)	/

150	65	707	/	/	/	/	Bot (2) Gloconiet zandsteen	/
151	65	709	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
152	65	710	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Gloconiet zandsteen	Late ME (13de-14de eeuw)
153	65	713	/	/	/	/	Bot (3)	/
154	66	725	/	/	/	/	Mortel	(Post-ME)
155	66	727	T:2, R:0, B:0	/	/	/	Bot (2)	Late ME
156	67	744	/	/	/	/	BS	/
157	67	758	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
158	69	798	T:3, R:0, B:0	/	/	/	Steenkool	Late ME
159	70	817	/	/	/	/	BS (1 grote)	/
160	71	828	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
161	72	830	/	/	/	/	Bot (1)	/
162	72	832	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
163	72	836	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
164	72	LV	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
165	73	847	/	/	/	/	Bot (1)	/
166	77	967	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME
167	77	993	/	/	/	/	Metaal (nagel)	/
168	78	1000	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
169	83	klei- laag	T:1, R:0, B:0 - 1 oor	/	/	/	/	Late ME
170	83	1045	T:2, R:2, B:0	/	/	/	/	Volle ME
171	84	1048	T:1, R:0, b:0	/	/	/	Metaal (nagel)	Volle ME
172	84	LV	/	T:1, R:1, B:0 -glazuur (1)	/	/	/	Late ME
173	84	PR60/3	T:1, R:0, B:0	/	/	/	Mortel	Volle ME
174	87	1057	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	Bot en tand (veel)	Late ME
175	69 - 87	metaal detec tie	/	/	/	/	Ijzerslak Musketkogel Ijzerdraad (Prikkelraad)	/
176	88	1059	T:1, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
177	89	1073	/	T:1, R:1, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME

178	90	1077	/	T:18, R:11, B:0 - glazuur (18)	/	Faïence + 51industrieel wit	glas	einde 19de - 20ste eeuw
179	93	1091	T:57, R:2, B:0 - 2 oren	T:19, R:3, B:0 - glazuur (8)	/	/	Kalkmortel	Late ME
180	100	1103	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
181	101	1104	/	/	/	15industrieel wit	Kogelhuls Kalkmortel Metaal	20ste eeuw
182	104	1123	/	/	/	/	Misbaksel BS	/
183	105	1129	/	/	/	/	BS (1 grote)	/
184	105	1132	T:2, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
185	105	1135	/	/	/	/	BS (8 stukken)	/
186	105	1138	T:2, R:0; B:0	/	/	/	/	Volle ME
187	107	1175	T:3, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
188	109	1190	T:2, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
189	109	1194	/	T:1, R:0, B:0 - glazuur (1)	/	/	/	Late ME
190	124	1375	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
191	125	1380	T:12, R:8, B:0	/	/	/	/	Late ME
192	125	1381	Veel scherven van kogelpot met radstempel	/	Pingsdorf	/	/	Late ME (13de - 14de eeuw)
193	125	1383	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
194	125	1385	T:11, R:1, B:0	T:1, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	Slijpsteen Bot (tand)	Late ME
195	125	1387	T:11, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
196	125	1388	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
197	125	1390	/	/	/	/	Bot (1)	/
198	125	1391	T:2, R:1, B:0	/	/	/	Bot	Late ME
199	125	1392	T:4, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
200	126	1433	T:5, R:0, B:0	/	Pingsdorf	/	/	Volle ME
201	126 - 127	1464	T:9, R:1, B:0	/	/	/	Importamfoor Bot (5)	Volle ME
202	127	1415	T:3, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
203	127	1433	/	/	/	/	Bot (2)	/

204	127	1451	T:1, R:0, B:0 - 1 oor	/	/	/	BS	Late ME
205	127	1456	/	T:2, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME
					T:1, R:0, B:1			
					T:1, R:0, B:0 (Proto)SG (1)			Volle ME (11de - 12de eeuw)
206	127	1464	T:14, R:1, B:0	/	T:3, R:0, B:0 (imitatie) Pingsdorf	/	Leem	+ Late ME
207	130	1497	T:5, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
208	131	1521	T:1, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME
209	132	1527	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
210	132	1528	T:1, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
211	132	1531	/	T:2, R:0, B:0 - glazuur (0)	/	/	/	Late ME
212	147	1593	T:5, R:0, B:0	/	/	/	/	Late ME
213	147	1595	T:3, R:0, B:0	/	/	/	/	Volle ME
214	151	1601	T:1, R:1, B:0	/	/	/	/	Late ME

## **Bijlage 5: Gedetailleerde determinatie aardewerk Spie**

### **Spoor 70:**

- 2 fragmentjes bot
- 1 randfragment van een pot in grijs aardewerk

Datering 1250-1325

### **Spoor 73**

- 9 scherven grijs aardewerk waarvan 1 randfragment van een voorraadpot
- 3 scherven rood aardewerk waarvan 1 bodemfragment van een bakpan en 2 wandfragmenten van een pot

Datering 1250-1325

### **Spoor 74**

- 18 bodemfragmenten en 5 wandfragmenten van (twee verschillende types) bakpannen.
- 5 wandfragmenten en 1 randfragment in rood aardewerk (spaarzaam geglaazuurd) van een grape (eind 13<sup>de</sup>-begin 14<sup>de</sup> eeuw)
- 3 wandfragmenten en 3 randfragmenten van een kan met geribbelde hals (type gekend uit pottenbakkersmateriaal Potterierei Brugge)
- 60 wandfragmenten grijs aardewerk van potten
- 6 randfragmenten afkomstig van 4 types potten, (o.a. geblokte afgeplatte rand en gegolfde rand)

Datering ca. 1275-1325

### **Spoor 75**

- 1 bodemfragmentje in grijs aardewerk van een pot met een lensvormige bodem

Datering 13<sup>de</sup> eeuw

### **Spoor 76**

- 3 bodemfragmentjes in grijs aardewerk van een pot met lensvormige bodem

Datering 13<sup>de</sup> eeuw

### **Spoor 98**

- Ca. 50 fragmentjes in grijs aardewerk waarvan 4 randjes van potten met een geblokte rand
- Datering 13<sup>de</sup> eeuw (kan nog eerste kwart 14<sup>de</sup> eeuw zijn)



### **Zandwinningskuilen?**

#### **Spoor 166**

- 3 wanden in grijs aardewerk
  - 1 wandje in rood aardewerk
- Datering vermoedelijk 14<sup>de</sup> eeuw

#### **Spoor 170**

- 1 randfragment van een pot in grijs aardewerk
- Datering 14<sup>de</sup> eeuw

#### **Spoor 171**

- 1 scherfje grijs, 1 scherfje rood, moeilijk dateerbaar,  
vermoedelijk 14<sup>de</sup> eeuw.

#### **Spoor 177**

- 3 bodemfragmentjes in grijs aardewerk met geknepen vinnen/lobben.  
Vermoedelijk 14<sup>de</sup> eeuw

#### **Spoor 178**

- 1 wandfragment grijs aardewerk van een pot (roetsporen op de buitenzijde)
  - 1 (klein) randfragment rood aardewerk van een kommetje (spaarzaam loodglazuur)
- Datering 14<sup>de</sup> eeuw

#### **Spoor 189**

- 1 bodemfragmentje van een bakpan in rood aardewerk, roetsporen op de onderzijde
- Datering vermoedelijk 14<sup>de</sup> eeuw

#### **Spoor 198**

- 2 wanden grijs aardewerk van potten
- Vermoedelijk 14<sup>de</sup> eeuw

**Besluit zandwinning:** Op basis van een beperkt aantal goed dateerbare scherven mag er toch een datering in de 14 de eeuw vooropgesteld worden. Vermoedelijk eerder eerste helft 14<sup>de</sup> eeuw. (Kan dus gelijktijdig zijn met de baksteenproductie?) Zand misschien gebruikt als magering bij de baksteenproductie?

#### **Spoor 113**

- 1 randfragment in rood aardewerk van een kom/teil
- Datering Nieuwe Tijd

## **De Spie 2<sup>de</sup> zone met kleiontginning**

### **BR12/SP/41/379**

- 3 wandfragmenten grijs aardewerk  
datering midden 13<sup>de</sup>-begin 14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SP/41/380**

- 21 scherven van 1 MAE pot met geprofileerde geblokte en ondersneden rand  
Datering midden 13<sup>de</sup>-begin 14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SP/41/388**

- 3 wandfragmenten grijs aardewerk
- Datering midden 13<sup>de</sup>-begin 14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SP/44/435**

- 1 wandscherf grijs aardewerk  
Datering 13<sup>de</sup>-begin 14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SP/44/437**

- 3 botfragmenten, 1 steentje, 1 brokje houtskool, 3 scherven grijs aardewerk  
Datering 13<sup>de</sup>-begin 14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SP/44/440**

- 1 scherf rood aardewerk  
Datering 14<sup>de</sup>-15<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SP/41/380**

- 16 scherven van 1 MAE pot met geprofileerde geblokte en ondersneden rand
- 1 randfragment in rood aardewerk van een bakpan
- 2 botfragmentjes  
Datering midden 13<sup>de</sup>-midden 14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SP/52/515**

- 9 scherven grijs aardewerk  
Datering 13<sup>de</sup>-begin 14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SP/54/VV20**

- 5 scherven grijs aardewerk  
Datering 13<sup>de</sup>-begin 14<sup>de</sup> eeuw

**BR12/SP/52/527**

- 9 scherf grijs aardewerk  
Datering 13<sup>de</sup>-begin 14<sup>de</sup> eeuw

**BR12/SP/59/608**

- 1 wandfragment grijs  
Datering 13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> eeuw

**BR12/SP/59/615**

- 4 wandfragmenten grijs  
Datering 13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> eeuw

**BR12/SP/60/635**

- 1 bordfragment industrieel wit aardewerk  
Datering eind 19<sup>de</sup>- 20<sup>ste</sup> eeuw

**BR12/SP/61/62**

- 1 scherf grijs  
Datering 13<sup>de</sup>- begin 14<sup>de</sup> eeuw

**BR12/SP/61/655**

- 4 wandfragmenten grijs  
Datering 13<sup>de</sup>- begin 14<sup>de</sup> eeuw

## Aardewerk Spie

*Aanvulling Stefan: 1 context vergeten en aan Jan gevraagd, namelijk:*

*PS34, Sp327: 2<sup>de</sup> helft 14<sup>de</sup>-15<sup>de</sup> eeuw: Bourgondische periode. 3scherven rood met loodglazuur en 2 scherven grijs*

## 1<sup>ste</sup> stapel

- **BR12/SP/42/390**  
1 scherf grijs 13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/42/391**  
12 stukje bot  
6 wandfragmenten grijs aardewerk  
2 fragmentjes baksteen?  
1200-1300
- **BR12/SP/42/393**  
1 scherf grijs 13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/42/395**  
Brokjes hutleem  
1 scherf steengoed Langerwehe-Raeren (ca. 1350-1450)  
1 scherf roodbeschilderd (volle ME)  
5 scherven grijs (vermoedelijk volle ME)  
1 zak bot
- **BR12/SP/42/397**  
1 scherf grijs 12<sup>de</sup>-13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/42/398**  
1 scherf grijs 13<sup>de</sup> eeuw  
4 stukjes bot
- **BR12/SP/42/399**  
1 scherf grijs  
13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/42/400**  
3 scherven grijs  
2 scherven roodbeschilderd  
Volle ME?-12/13 de eeuw
- **BR12/SP/42/402**  
1 scherf grijs, zwarte breuk, erg zandig, rechte rand, mogelijks Karolingisch?

1 scherf vroeg rood, eind 11<sup>de</sup>-12<sup>de</sup> eeuw??

- **BR12/SP/42/403**  
1 scherven grijs  
5 botfragmenten  
13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/42/405**  
1 scherf grijs  
13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/42/406**  
1 scherf rood beschilderd  
Volle ME tot 13<sup>de</sup> E?
- **BR12/SP/42/407**  
1 scherf grijs 13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/42/409**  
5 stukjes bot  
2 scherven grijs  
1200-1300
- **BR12/SP/42/410**  
1 scherf grijs  
13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/43/417**  
7 brokjes hutleem (klei)  
1 zak botmateriaal  
Houtskool  
22 scherven grijs aardewerk, 2 randfragmenten van een bakpan, 2 randen van (kogel)potten  
1150-1250 mogelijks wat ouder materiaal, de grijze bakpannen zijn het jongst
- **BR12/SP/43/423**  
1 scherf grijs  
13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/43/422**  
3 scherven grijs  
13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/43/429**  
1 scherf grijs  
13<sup>de</sup> eeuw

- **BR12/SP/43/433**  
Enkele fragmenten hutleem  
1 zakje botmateriaal  
2 wandscherven grijs  
13<sup>de</sup> eeuw

### Aparte zakjes

- **BR12/SP/56/profiel 41**  
1 scherfje grijs  
Vermoedelijk 13<sup>de</sup> eeuw
- **BR12/SP/84/profiel 60**  
1 scherfje grijs  
Zeer klein moeilijk dateerbaar

### 2<sup>de</sup> stapel

- **BR12/SP/63/677**  
1 zakje bot, 1 scherf grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/63/681**  
1 bot, 1 scherf grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/63/685**  
2 bot  
2 wandfragmenten plantaardig verschaald AW  
Merovingische periode (vroeg ME)
- **BR12/SP/63/688**  
4 bot  
1 wandfragment grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup>E
- **BR12/SP/63/689**  
2 bot  
1 wandfragmenten grijs (13-14<sup>E</sup>)  
1 scherf plantaardig verschaald AW Merovingische periode (vroeg ME)
- 
- **BR12/SP/63/690**  
14 fragmenten bot

11 wanden grijs, 1 rand van ene pot  
13<sup>de</sup> eeuw

- **BR12/SP/64/700**  
13 fragmenten bot  
1 scherf grijs  
Mogelijks volle ME?
- **BR12/SP/65/704**  
1 steen, 1 bot, 1 scherf industrieel wit  
Na 1850
- **BR12/SP/65/707**  
1 steen, 2 bot, niet dateerbaar
- **BR12/SP/65/709**  
2 grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/65/710**  
1 steen, 1 bot  
1 scherf grijs  
13<sup>de</sup> eeuw?
- **BR12/SP/66/727**  
2 bot, 2 grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/67/758**  
1 grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/69/804**  
1 grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/69/805**  
2 grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/71/828**  
2 grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/72/832**

1 grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E

- **BR12/SP/72/839**  
1 grijs  
1 rood hoogversierd  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/72/836**  
1 grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/72/883**  
1bot  
2 grijs  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/77/967**  
1 rood  
Eind 13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E
- **BR12/SP/78/1000**  
1 scherf grijs,  
13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup>



## Deel 4

### **BR12/SPIE/47/457**

1 wandfragmentje grijs aardewerk

Datering: 13-14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SPIE/47/459**

1 wandfragmentje grijs aardewerk

Datering: 13-14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SPIE/47/461**

1 randfragment van een bakpan

Datering: 14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SPIE/52/524**

1 randfragment van een bakpan

Datering: 14<sup>de</sup> eeuw

### **BR12/SPIE/58/596**

19 scherven grijs aardewerk, 2 botfragmentjes

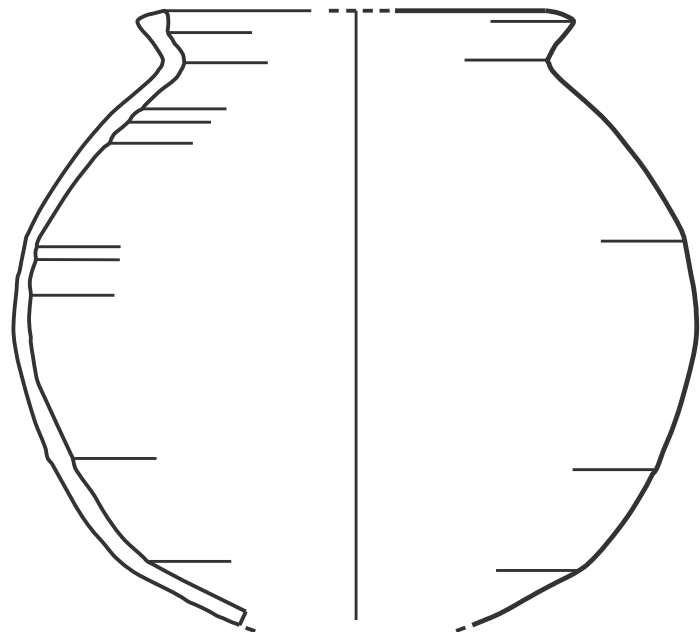
Datering: 13B-14A

### **BR12/SPIE/61/652**

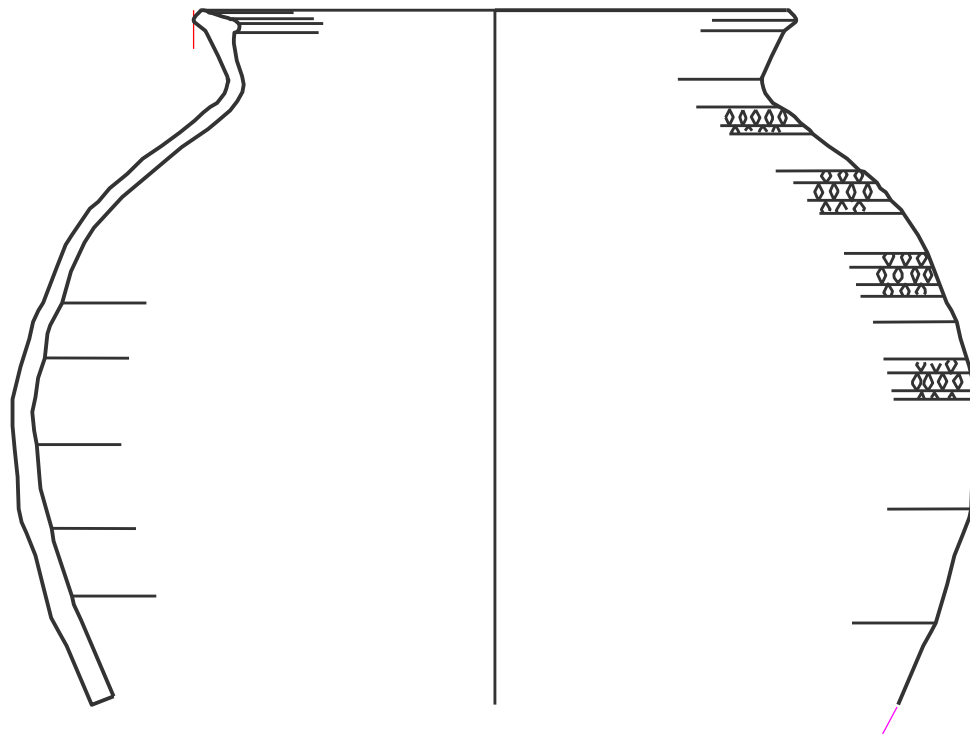
5 scherven grijs aardewerk

Datering: 13<sup>de</sup>-14<sup>de</sup> E

13 cm



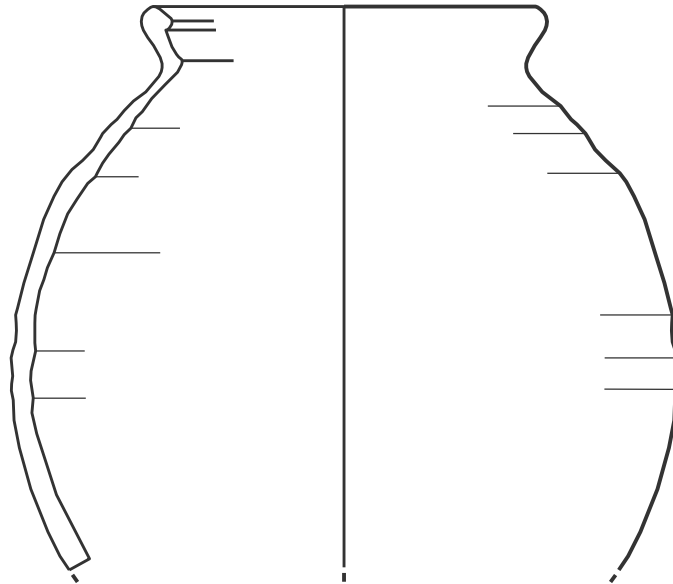
18 cm



5cm



∅ 14 cm



∅ 16 cm



∅ 14 cm



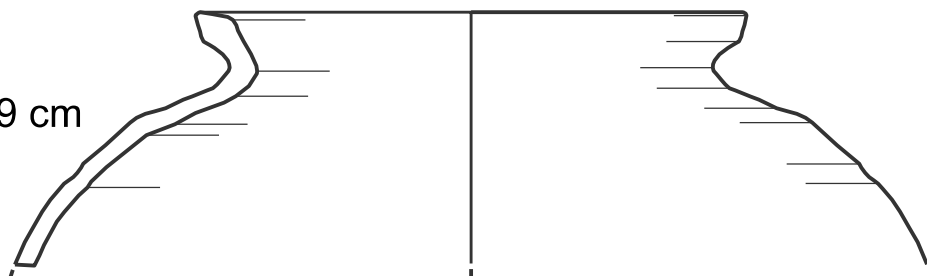
∅ 13 cm



∅ 21cm



∅ 19 cm



-23.25-  
Sleuf 129

Sleuf 128

Sleuf 127

-08.16  
Sleuf 126

Sleuf 125

Sleuf 124

Legende

 Proefsleuven

 Natuurlijke sporen

 Middeleeuwen

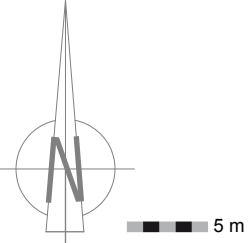
 Volle-Middeleeuwen

 Puinkuil (bakstenen)

 Klei met matig baksteenbrokjes

 Recente ophoging / Verstoring

 Ongedateerde sporen



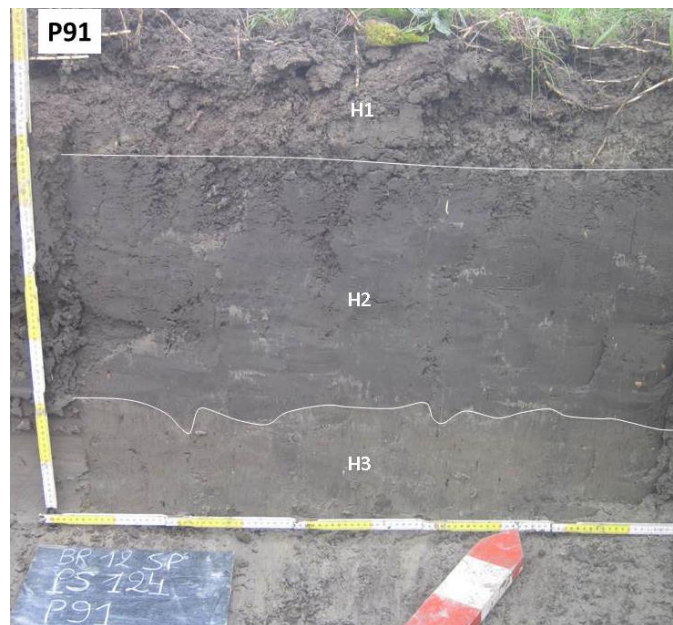
## Bijlage 9: Archeo-pedologisch verslag van zone 6 (J. H. Mikkelsen).

### Profiel 91:

Profiel 91, gelegen aan de oostkant van sleuf 124, bestaat uit 3 horizonten. Onderaan de huidige Ap horizon (H1) is er een redelijk dikke humusrijke kleiige horizon (H2: 17-57cm) waarin sporadisch kleinere baksteenfragmenten verschijnen. H3 is een kleiige C-horizont die mogelijks niet *in situ* is (zie P92).

H2 is relatief compact en bevat sporen van stratificatie. Deze zijn waarschijnlijk ontstaan door trage inspoeling met humusrijke klei vanuit de omliggende gronden van een kuil of depressie. Bij dit en de volgende profielen vinden wij deze relatief kleiige, vrij homogeen en met baksteenfragmenten gevulde horizon terug.

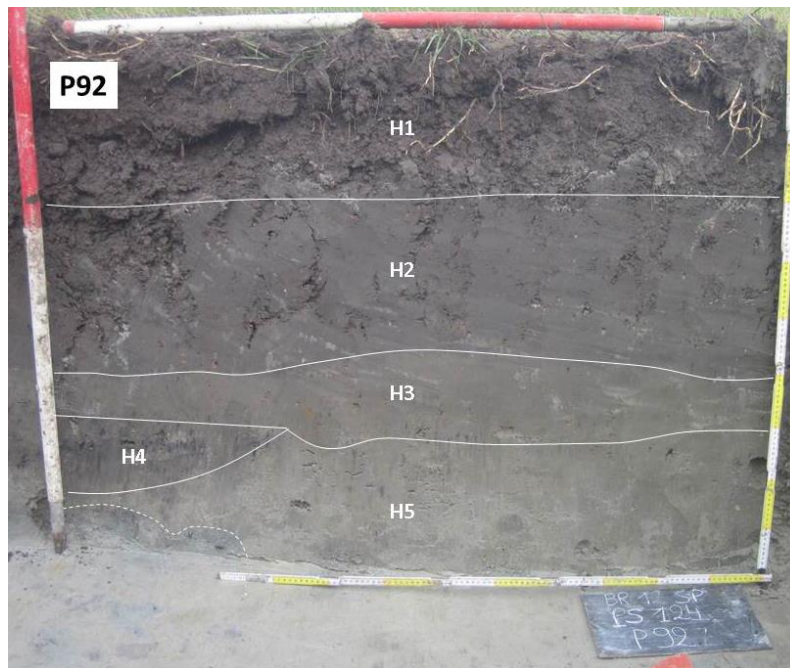
Het perceel is systematisch ontgonnen voor hun kleiige bovengrond. Waarschijnlijk werd steeds bij het graven van een nieuwe ontginningskuil de humusrijke bovengrond gestoord in de voor de klei uitgeputte kuilen. Lokaal werden de oude kuilen verder opgevuld met bakstenen die tijdens het bakproces kapot gingen of onvoldoende gebakken waren. Ongetwijfeld werd de putten niet direct genivelleerd maar werd het ontgonnen terrein als woeste gronden achtergelaten met een zeker reliëf. Door invloed van neerslag begon de heuveltjes van gestorte grond te eroderen en de depressies werden opgevuld. Hierdoor kan lokaal stratificatie geobserveerd worden over korter afstanden. De scherpe ondergrens met de *in situ* bodem is typisch voor dergelijke ontgonnen gronden.



### Profiel 92:

Dit profiel is vergelijkbaar met P91. Eerste een dikke humusrijke bovengrond waarvan de bovenste deel geploegd is. Hieronder is er een kleiige C-horizont (H3) en vervolgens een steeds zandiger substraat (H5). H4 is een lokale verstoring bijvoorbeeld een gracht of een depressie. Deze is opgevuld met een donkerbruin heterogeen kleiig materiaal die veel baksteenfragmenten en waarschijnlijk ook houtskool fragmenten bevatten. De aanwezigheid van een antropogene horizon (H4) onderaan H3 maakt dat hoogst waarschijnlijk H3 geen *in situ* horizon is, tenminste niet het gedeelte boven H4. Er lijkt geen verschil te zijn tussen de H3 boven H4 en de H3 boven H5. Het is dan ook de vraag of H3

eerder een opvullingshorizont is van een ontginningsput? Indien H3 een later invulling van een put is, dan werd het volledige kleipakket blijkbaar ontgonnen tot aan het zandige substraat (H5).



**Profiel 95:**

Bij dit profiel zijn er 3 humusrijke kleiige horizonten die allemaal baksteenfragmenten bevatten. De onderste (H3) heeft een zeer scherpe rechte ondergrens met H4 die uit bleek zand bestaat. H5 is eveneens zand, maar met oxido-reductie vlekken.

Dit betreft een grotendeels antropogene bodem waar de originele bodem volledig is verdwenen, waarschijnlijk ontgonnen en dit tot aan het zandige substraat. De ontginningsput waar P95 vermoedelijk deel van uitmaakt werd opgevuld met kleiig humusrijk materiaal gemengd met een kleiner gehalte aan baksteenfragmenten. Voor de archeologie is deze bodem zodanig verstoord dat er niets meer te vinden is.





**Profiel 96:**

Ter hoogte van profiel 96 kunnen 5 bodemhorizonten onderscheiden worden. De bovenste twee horizonten betreffen 2 ploeglagen van een gezamenlijke dikte van 55cm. H3 is een grijze C-horizont met een lichtbeige schijn zonder vlekken. H4 is eveneens een C-horizont maar kent een zandiger textuur. H5 is zandig maar vanaf hier beginnen de oxido-reductie vlekken.

Dit is een voorbeeld van een AC-bodem, dus een ploeglaag die rust op het moedermateriaal. Het gebrek aan enige bodemontwikkeling, hoewel H3 een klein beetje verkleuring vertoont, en het feit dat er twee ploeglagen aanwezig zijn wijst zeer sterk op dat de originele bodem is ontgonnen en de depressie die dan is ontstaan op een latere tijdstip gedempt is met humusrijke materiaal. Door het gebrek aan bodemontwikkeling is het aan de hand van de bodemhorizont sequentie niet te achterhalen hoeveel van de originele bodem is afgegraven.

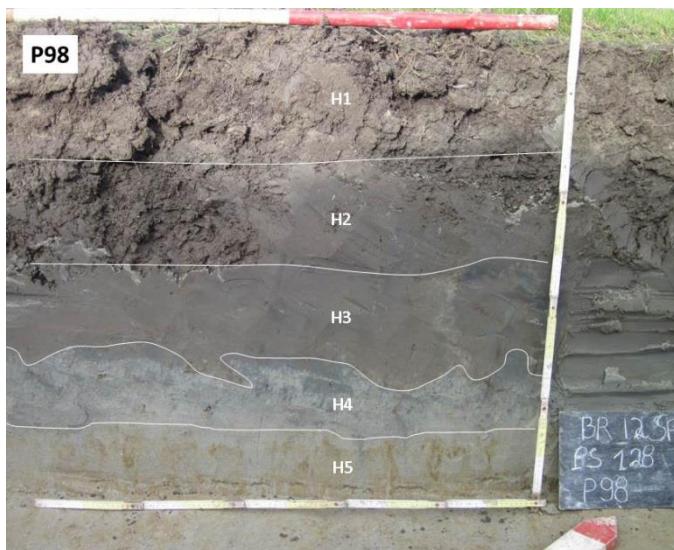
De kans om hier sporen van archeologie terug te vinden is door de ontginningsactiviteiten zeer klein. Enkel vrij diepe sporen zoals waterputten zullen nog gedeeltelijk terug te vinden zijn.

**Profiel 98:**

Van de 5 horizonten aangeduid op de foto van profiel P98, zijn de bovenste 2 horizonten ploeglagen. H1 is de huidige ploeglaag, en H2 is het geploegde bovendeel van een dikke humusrijke pakket van grond (H2+H3) die op een bepaald moment hier gedumpt is geweest. H3 heeft een vrij scherpe maar onregelmatige ondergrens. Dit is niet te wijten aan ploegen tot in H4, maar dit is eerder omdat H4 een onregelmatige oppervlakte had, en waarschijnlijk ook vrij nat was op het moment dat deze horizont begraven werd. H4 is hoogstwaarschijnlijk de bodem van een ontginningskuil waar gedurende een lange periode stilstaand water heeft bestaan en waar organisch materiaal is in gevallen. Hierdoor werd zeer lage zuurstofconcentraties bereikt en kreeg het bodemmateriaal gleyige kleuren. Dit komt bijzonder uitgesproken voor waar de textuur eerder kleiig is. Waar de horizont meer zandig is, is de kleur eerder lichtgrijs geworden. H4 vormt de natuurlijke overgang tussen de ontgonnen kleiige bovengrond en de zandige geulafzettingen onderaan. H5 is een zandige geulsediment met oxido-reductie vlekken.

Zoals bij P96 is ook deze bodem archeologisch oninteressant doordat deze grotendeels ontgonnen is en nadien eerst als woeste grond werd achtergelaten en later opgevuld en gebruikt als (zeer) natte

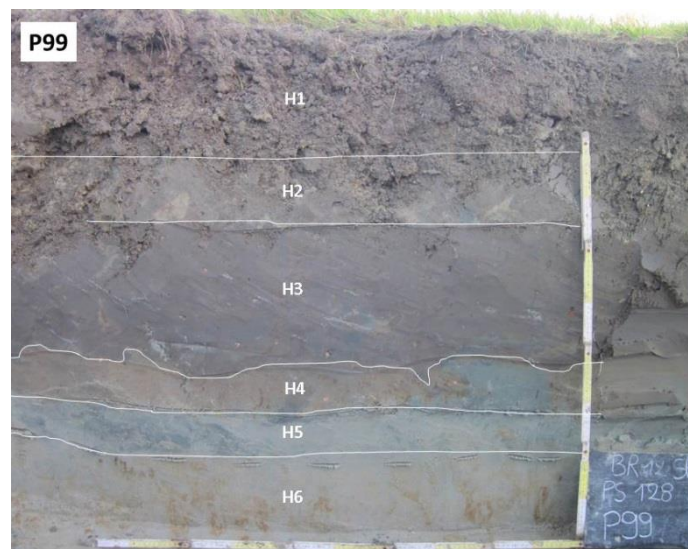
weide. Dergelijke opgevulde kleiige gronden hebben in algemeen geen of weinig structuur en zullen maar traag regenwater kunnen doorlaten. Dit zijn niet bepaald goede eigenschappen bij het kiezen van een plaats voor een nederzetting.



#### **Profiel 99:**

Profiel P99 is zoals P96 en P99 een voorbeeld van een ontgonnen bodem. H6 betreft de oxido-reductie gevlekte zandige moedermateriaal, waarschijnlijk afgezet door een estuariën geul. Wanneer de klei ontgonnen werd, ontstond er een depressie die door water gevuld werd na neerslag. H5 is een kleiige restant die niet ontgonnen werd en die door invloed van het stagnerend water gleykleuren ontwikkelden. H3+4 is een eerste ophopingsfase. H3 was initieel vergelijkbaar voor wat betreft kleur, textuur en morfologie met H4 maar door bewerking van het bovenste gedeelte is H3 met de tijd humusrijker en homogener geworden. H3 is dus een begraven ploeglaag. Hetzelfde verhaal geldt voor H1+H2, waar beide horizonten op hetzelfde moment bovenop H3 gebracht werd en vervolgens werd het bovenste gedeelte geploegd. H2 is dan ook een stuk heterogener dan H1.

Omdat deze bodem tot 75cm onder het huidige maaiveld verstoord is, zal de bodem weinig archeologische sporen nog geheim verschuilen.

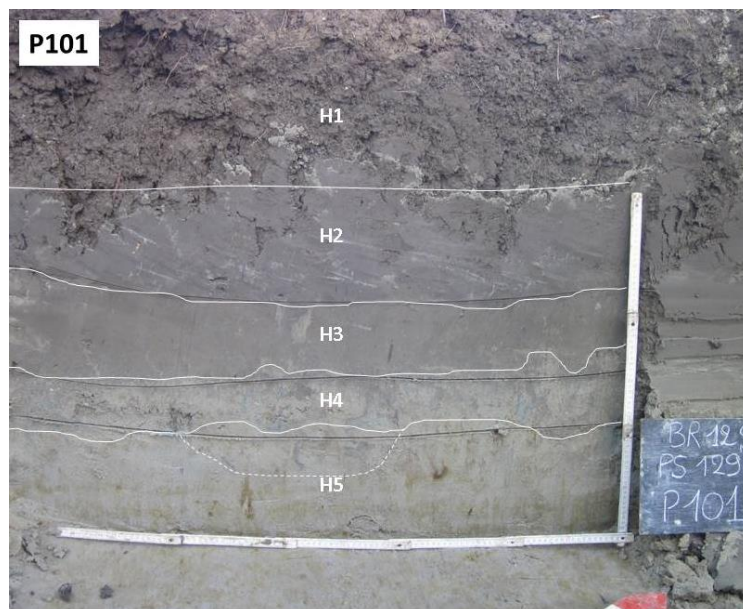




**Profiel 101:**

De bovenste 3 horizonten van deze bodem zijn bewerkingshorizonten die relatief veel humus bevatten. Er zijn hier geen aanwijzingen van ontginning. H4 is een B horizont met humusinfiltratie door wortelgroei. H5 is een oxido-reductie gevlekte C horizont. Zowel H4 als H5 zijn in zand ontwikkeld. H3 is de originele oppervlakte horizont die begraven werd onder een dikke laag (H1+2) waarin de huidige ploeglaag is ontstaan (H1).

Voor archeologie is dit een potentieel interessante bodem. Enerzijds is er geen diepe verstoring van de originele bodem, de bovenste ongeveer 15-20cm is wel bewerkt, anderzijds is de originele bodem begraven waardoor ze niet langer verstoord raakt door moderne landbouwvoertuigen die dieper de grond verstoren dan voorheen. Het feit dat de originele bodem hier maar een vrij dunne kleilaag bevat wijst op dat deze bodem relatief hoog lag in het landschap. Door de dunne kleilaag is na het indijken van het gebied deze bodem ook vrij snel betreedbaar geraakt aangezien enkel een dunne kleilaag moesten rijpen. Er is dus een verhoogde kans in de beurt van deze lokale donk dat hier archeologische sporen zich zullen verschuilen.



A. Archiefbronnen

ARA, I 001, nr. 1072 (1365), f° 5 v°

Jtem zo houd Bernaerd [van den Walle] vors. Een leeng(oed) van mine(n) vors. he(ere) [van Vlaendren] van .XIIII. ymet(en) lands lettelt m(eer) iof min licg(hende) in de prochie van Duds(ele) te s(inte) Lauwereins dat men heet ten Torrekine en(de) staet tenen offerd(enier) alsmens vermaend

ARA, I 001, nr. 1073 (1381), f° 3 r°

Jtem zo houd Bernaerd [vanden Walle] vors. Een leengoed van minen vors hee(re) van .XIIII. Ymeten lands lettelt min of meer licghende inde p(ro)chye van Dudzele te Zente Laurens dat men heet ten Torrekine en(de) staet te dienste tenen offerpen(n)inghe siaers alsmens vermaend

ARA, I 001, nr. 1074 (1394), f° 34 r°

Jt(em) zo houd B(er)naerd [vande(n) Walle] vors. een leeng(oed) van mine(n) vors. hee(re) van XIIII ymet(en) [latere toevoeging: IJ linen XII r(oeden)] lants lettelt meer jof min legg(hende) in de prochie van Dudzele te S(inte) Lauwereins dat me(n) heet te(n) [oorspronkelijk leeg gelaten, latere aanvulling: Vaethouke] en(de) staet te dienste tene(n) off(er) d(enier) als me(n)s v(er)mae(n)t

Opvolging van het leengoed: joncvrauwe Ghisele f. Bernaerds van den Walle / daer over Xstoffels (Christoffel) vand(en) Walle f. Berenaerds huer broeder p(er) mortem / Matheus de Wachtre f. Laurens bi cope ov(er) den vors.

SAB, Fonds Leenhof, nr. 518 (1435), f° 81 r°

Ghisele Bernaerds dochter vanden Walle

houdt een leengoed groot zynnde hondert [sic] veertiene ghemeten twee linen ende twalef roeden lands lettelt meer of min met eenre woninghe gheheten Vaethouke ligghende bi Sinte Lauwereins jnde prochie van Dudzele en(de) staet te dienste te trauwen te waerheden en(de) teenen vullen cope alst ghevalt en(de) teenen offerpenninghe te medewijntre alsmens vermaendt

Opvolging van het leengoed: nu Matheux de Wachtre f Laureins a° 44 / joncvr(auwe) Adriane fa. Corn(elis) Metteneye uxor Ph(i)l(ip)s vand(er) Gracht / mer Jacop Despars schouteeten der stede van Brugghe / Loys despars zijn zuene / Margriete Despaers zijn dochtre / Jacques Forret haer zoene

RAB, Fonds Leenhof Burg, nr. 64, f° 120 r°

Matheus de Wachtre XIIII ghem(eten) IJ linen ende XII roed(en) lands lettelt meer of min met eendre wueninghe gheheten Vaethoucke ligghen(de) bij Sinte Lauwereins jnde prochie van Duds(ele) en(de) staet te dienste te trauwen te waerheden en(de) teenen vullen coope alst ghevalt en(de) teenen offer penn(inghe) te medewintre als ment v(er)maent

Opvolging van leenhouders:

Romboud de Wachte / Joncvr(ouwe) Adriaene fa. Corn(elis) Metteneye ux(or) Ph(i)l(ip)s vand(er) Gracht / vrouwe [leeg gelaten] Metteneye huer zust(ere) p(er) doot / nu Jacop Despaers huer zone p(er) doot

SAB, Fonds Leenhof, nr. 519 (1501), f° 91 r°

Joncvr. Adr(iane) Metteneye ux(or) Ph(i)l(ip)s vander Gracht hee(re) van Melsen hout een leen groot zijn(de) XIIIJ ghem(eten) IJ lij(nen) XIIJ r(oeden) lants lettelt meer of min met eender woonijnghe ghenaept Vaethoucke ligghen(de) jnt amb(och)t van Dudzeele bij S(in)te Lauwereins staende tzelve leen ten dienste van een(en) offerpenninck

Opvolging van de leenhouders: nu vr(auwe) Jozijne huer zuste(re) wed(uwe) van mer Wouter Despaers p(er) doot / nu Jacop Despaers haer zone p(er) doot / nu joncheer Loijs sijn suene a° LVIIIJ / nu Loys f(il)ij joncheer Loys p(er) mort(em) p(at)ris / nu honcvr(awe) margriete despars per mortem van Loys haren broedere uxor Guill(aum)e Ferret

## B. Bespreking

Tussen 1365 (en wellicht al eerder) en ca. 1400 maakte het leengoed dat eerst 'ten Torrekine' werd genoemd en later 'Vaethouke' deel uit van het patrimonium van telgen uit het vooraanstaande Brugse poortersgeslacht Van de Walle. De leenhouders Bernard van de Walle (1365, 1381 en 1384) en zijn opvolger Christoffel van de Walle hadden de beschikking over een uitgestrekt leenroerig patrimonium. Bernard zelf hield niet minder dan zeven grondlenen van de Burg van Brugge met een totale uitgestrektheid van bijna 100 Brugse gemeten (of 44, 24 ha).

- een leen van 26 gemeten in de parochie Lissewege met 17 achterlenen (vanaf 1435 wordt hiervan gezegd: "met eenre woninghe gheheten ten Walle")
- een leen van 7 gemeten en 2 lijnen, nog in de parochie Lissewege
- een leen van 21,5 gemeten in de parochie Sint-Pieters-op-den-Dijk (vanaf 1435 ook "met eenre woninghe gheheeten ten Torrekine")
- een leen van 2,5 gemeten en 36 roeden in de parochie Sint-Pieters-op-den-Dijk
- **een leen van 14 gemeten in de parochie van Dudzele, te St.-Laureins (geheten "ten Torrekine" in 1365 en 1381, vanaf 1384 is er sprake van "met eenre woninghe ghenaept Vaethouke")**
- een leen van 17 gemeten en 54 roeden in de parochie Klemskerke
- een leen van 10 gemeten en 65 roeden in de parochie van St.-Kruis, met jaarlijkse erfelijke renten ten belope van 56 s. en 8 d. Parisis.

Tegen 1435 zijn zes van deze zeven leengoederen (allemaal behalve "ten Torrekine" dat ook "Vaethouke" wordt genoemd) in handen van Christoffel van de Walle f. Bernaerd. Blijkens de aantekening in het leenregister van 1384 is dit leen na Bernaerd wel in zijn handen terecht gekomen, en hoewel dat niet wordt vermeld is dit leen zeer waarschijnlijk als bruidsgift mee gegeven met zijn zuster, Ghisele, dochter van Bernaerd van de Walle. Vanaf dit moment (tussen 1400 en 1435) bewandelt dit leen gescheiden wegen tegenover de rest van het patrimonium van de familie Van de Walle.

Binnen het patrimonium van Bernaerd en Christoffel van de Walle neemt dit leen qua oppervlakte een eerder bescheiden plaats in: drie van de zeven lenen zijn groter, en bij twee van die drie grotere

lenen is er eveneens sprake van "eenre woninghe ghenaeft [...]". Het grootste leen van 26 gemeten (Lissewege) werd bovendien met een toponiem geassocieerd dat afgeleid is van de familienaam (ten Walle – van de Walle), wat er misschien op wijst dat dit leen toentertijd als het belangrijkste constituerende deel van het patrimonium werd beschouwd.

De aanwezigheid van het toponiem "Torrekine" en "Vaethouke" en de aanduiding van "woninghe" wijst zonder twijfel op de aanwezigheid van een structureel element, zeer waarschijnlijk in de vorm van een moated site. Het toponiem "Torrekine" doet daarbij trouwens vragen rijzen over de architecturale aanblik van de site. Wat betreft de wijziging van het toponiem van "Torrekine" naar "Vaethouke" is het niet ondenkbaar dat dit is gebeurd rond hetzelfde moment dat het toponiem "Torrekine" is gegeven aan het leen van 21,5 gemeten in de parochie St.-Pieters-op-den-Dijk, en dat het oorspronkelijke "Torrekine" van naam is gewijzigd naar "Vaethouke".

Met de opname van dit leen in het patrimonium van de familie Despars komt het opnieuw in een grotere constellatie van lenen terecht: de familie hield o.a. ook een leen van (incidenteel) 14 gemeten in Koolkerke dat doorheen de veertiende en vijftiende eeuw met het toponiem "ten Berghe" werd geassocieerd (het huidige kasteel ten Berge).

Binnen het vijftiende-eeuwse ambacht Dudzele had dit leen één van de grotere oppervlaktes vergeleken met de andere lenen die werden gehouden van de Burg van Brugge in dat gebied. In 1501 (het meest gedetailleerde leenregister) waren 22 lenen gelegen, waarvan twaalf met een foncier kleiner dan of gelijk aan tien gemeten. Zes lenen zijn groter dan veertien gemeten (de oppervlakte van dit leen). Twee lenen zijn dertien gemeten groot, en een derde telt veertien gemeten (quasi evenveel als dit leen).

# Geofysisch onderzoek Lentestraat Brugge



17 juni 2013

In opdracht van:

West-Vlaamse Intercommunale

Raakvlak, intergemeentelijke dienst archeologie Brugge & Ommeland

Onderzoeksgroep Ruimtelijke Bodeminformatietechnieken (ORBit)

Universiteit Gent

**ORBit**  
[www.orbit.ugent.be](http://www.orbit.ugent.be)

**Project:**

Geofysisch onderzoek ter hoogte van de Lentestraat te Brugge gekaderd binnen een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd door Raakvlak, i.o.v. de WVI, voor de aanleg van het nieuwe bedrijventerrein De Spie.

**Opdrachtgever:**

West-Vlaamse Intercommunale

via:

Raakvlak, intergemeentelijke dienst archeologie Brugge & Ommeland

Komvest 45

8000 Brugge

**Begeleidende personen van opdrachtgever:**

Stefan Decraemer (Raakvlak)

Frederik Roelens (Raakvlak)

Bieke Hillewaert (Raakvlak)

Stijn Van Den Meerschaut (WVI)

**Uitvoering:**

Onderzoeksgroep Ruimtelijke Bodeminventarisatietechnieken (ORBit)

Vakgroep Bodembeheer

Universiteit Gent

**Wetenschappelijke leiding en supervisie:**

Prof. dr. ir. Marc Van Meirvenne

Vakgroep Bodembeheer

Coupure Links 653

9000 Gent

Tel. +32 (0)9264.6056

Fax +32 (0)9264.6247

**Uitvoerders van de opdracht:**

ir. Ellen Van De Vijver, bio-ingenieur

Valentijn Van Parys, techniker

**Data veldwerk:**

18-19 april 2013

**Datum rapportage:**

17 juni 2013

## 1. Studiegebied en doelstellingen

Het studiegebied heeft een oppervlakte van 2,1 ha en bevindt zich langs de Lentestraat te Brugge (Sint-Pieters). De centrale Lambert72 coördinaten zijn x: 68 435 m en y: 217 333 m. In het kader van het archeologisch vooronderzoek, werden in de loop van vorig jaar reeds proefsleuven aangelegd op het terrein. Op het moment van de uitvoering van het geofysisch onderzoek waren er aan het oppervlak nog duidelijke sporen zichtbaar van de uitgevoerde werkzaamheden, zoals wordt geïllustreerd in Figuur 1.



**Figuur 1** Foto van het studiegebied, gemaakt op 19 april 2013, met aanduiding van enkele gedempte proefsleuven en rijsporen.

Het studiegebied voor het geofysisch onderzoek maakt deel uit van een groter projectgebied gesitueerd op de Blankenbergse geul. In de zandige geulbodem komen plaatselijk grote kleistroken voor. Ter hoogte van een van deze kleistroken werden kleiwinningskuilen voor baksteenproductie aangetroffen, die werden opgevuld met brandafval en misbaksels uit de ovens.

De hoofddoelstellingen van het geofysisch onderzoek zijn het identificeren van mogelijke veldovens, het afbakenen van de precieze omvang van de kleiwinningssite en meer zicht krijgen op de hoeveelheid en de aard van de kleiwinningskuilen. Daarnaast wordt beoogd een beeld te krijgen van de textuurverschillen in de bodem en meer specifiek van de omvang en de ligging van een kleirijke geul in het studiegebied.

## 2. Geofysische werkwijze

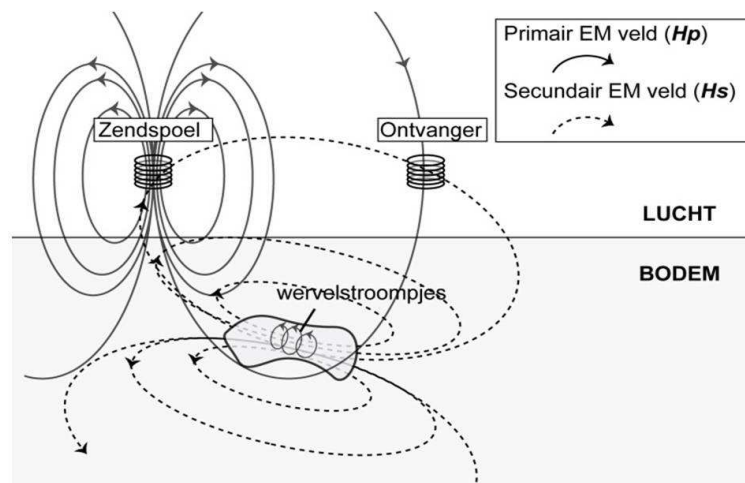
### *Elektromagnetische inductie*

De toegepaste geofysische prospectietechniek maakt gebruik van elektromagnetische inductie (EMI) en is gebaseerd op de respons van de bodem op een alternerend elektromagnetisch veld (Reynolds, 1997). Bij elektromagnetische inductie wordt in een zendspoel een magnetisch veld opgewekt (het primaire veld  $H_p$ ) waardoor in de bodem elektrische stroompjes ontstaan die op hun beurt een eigen magnetisch veld ( $H_s$ ) opwekken (Figuur 2).

Een deel van het primaire en het geïnduceerde, of secundaire, veld wordt vervolgens opgevangen door een ontvangstspoel waar het vertaald wordt in een output-voltage. Dit voltage staat in lineair



verband met de elektrische conductiviteit (EC) van de bodem. De elektrische conductiviteit is de eigenschap van een materiaal om een elektrische stroom te geleiden. Het primaire magnetische veld werkt ook in op de magnetische kenmerken van de bodem, wat toelaat de magnetische susceptibiliteit (MS) op te meten. Eenvoudig gesteld geeft deze magnetische susceptibiliteit weer in welke mate de bodem magnetisch kan worden gemaakt door het aanleggen van een magnetisch veld. Bij meting van deze parameters via EMI gebeurt een integratie over een bodemvolume onder het instrument, bijgevolg worden de gemeten waarden uitgedrukt in 'schijnbare' of 'apparent' elektrische conductiviteit (ECa) en magnetische susceptibiliteit (MSa).



**Figuur 2** Werkingsprincipe van elektromagnetische inductie (P. De Smedt).

### *Instrumentarium*

De metingen werden gemaakt met een meerspoeelige EMI sensor, die het mogelijk maakt om gelijktijdig ECa en MSa op te meten in verschillende ontvangstspoelen. De gebruikte sensor bevat vier ontvangstspoelen die zich op een verschillende afstand van de zendspoel bevinden. De ontvangstspoelen hebben daarnaast een wisselende oriëntatie (horizontaal (HCP) of loodrecht (PRP)) ten opzichte van het bodemoppervlak. De sensor omvat dus twee spoeloriëntaties op vier verschillende spoelafstanden (1 of 1.1 m en 2 of 2.1 m). Door deze configuratie worden vier ECa en vier MSa signalen gelijktijdig gemeten met elk een verschillende dieptegevoeligheid.

De dieptegevoeligheid van de verschillende spoelconfiguraties wordt standaard gezien als de diepte waarbij 70 % van het totale gemeten signaal afkomstig is van het bodemvolume boven deze diepte. Voor de vier ECa signalen variëren de dieptes van dominante respons van 0.5 m (1.1 m PRP), over 1.0 m (2.1 m PRP) en 1.5 m (1 m HCP), tot 3.2 m (2 m HCP) onder de sensor. Eenvoudig gesteld wordt zo informatie verkregen over zowel oppervlakkige als diepere bodemlagen tot op een diepte van ongeveer 3 m onder het maaiveld.

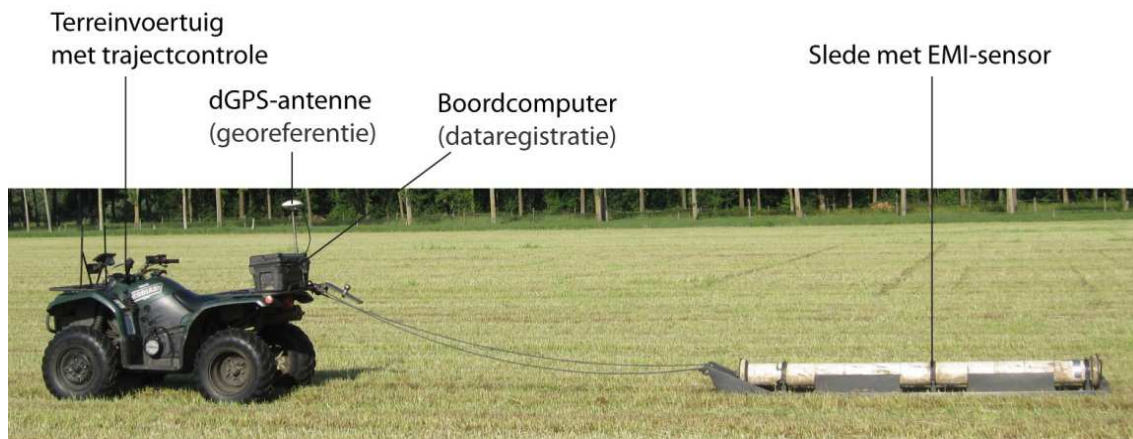
### *Meetconfiguratie*

De sensor werd in een parallelle slede achter een quad gesleept tegen een gemiddelde snelheid van 7 km/u (Figuur 3). Een dGPS werd gebruikt om de metingen te lokaliseren met een horizontale fout in de orde van 10 cm. In combinatie met een GPS-gestuurd sturingssysteem werd het mogelijk



gemaakt om op rechte lijnen te rijden met een vaste tussenafstand. Het studiegebied werd op deze manier opgemeten in parallelle rijen die ongeveer 1 m uit elkaar lagen.

Aan een meetfrequentie van 9Hz werden hierbij per seconde vier ECa en vier MSa metingen samen met één GPS meting digitaal opgeslagen in een veldcomputer. Hierdoor lag het staalname-interval op circa 25 cm in de rij.



**Figuur 3** Mobiele meetconfiguratie van de EMI sensor ©ORBit.

### *Dataverwerking*

Na het uitvoeren van de metingen werden de data overgebracht van de veldcomputer naar een desktop-PC. Hier werd elke sensormeting gegeorefereerd door lineaire interpolatie en gecorrigeerd voor de afstand tussen de GPS-antenne en het middelpunt tussen zend- en ontvangspoel. Vervolgens werden de data gecorrigeerd voor instrumentdrift, dit wil zeggen voor veranderlijke invloeden gedurende de meting van het desbetreffende gebied. Ten slotte werden de meetpunten geïnterpoleerd naar een grid van 0.1 bij 0.1 m door 'ordinary point kriging'.

### *Motivatie toegepaste surveytechniek*

Elektrische geleidbaarheid hangt sterk samen met verschillende fysische bodemparameters. In hoofdzaak zijn dit het klei- en het vochtgehalte. De ECa neemt toe naarmate het kleigehalte en, in iets mindere mate, het vochtgehalte in de bodem toeneemt. Andere parameters, met een minder sterke invloed op het totale signaal, zijn onder meer de bodemdichtheid of –compactie en het aandeel organisch materiaal in de bodem. Elke structuur in de bodem die een wijziging in deze parameters veroorzaakt en een zeker volume omvat, heeft een invloed op de EMI metingen in de vorm van een afwijkende ECa. Een deel van de archeologische sporen gerelateerd met de vroegere kleiwinning in het studiegebied vormen dergelijke structuren. Het ECa signaal wordt bijvoorbeeld zeer geschikt geacht voor het in kaart brengen van de aanwezige kleistrook en archeologisch sporen met een vulling gekenmerkt door een andere samenstelling dan de omgevende bodemlagen.

De magnetische susceptibiliteit is voornamelijk een maat voor de verstoring van de organische toplaag van de bodem. Tevens worden sterke signalen verkregen bij het meten van verhitte materialen. De recent gedempte proefsleuven kunnen gerekend worden tot het eerste type van verstoring. Veldovens en kleiwinningsskuilen gevuld met brandafval en misbaksels uit de ovens (verhitte klei) vallen onder het tweede type. De diepte van de bovenzijde van de archeologische

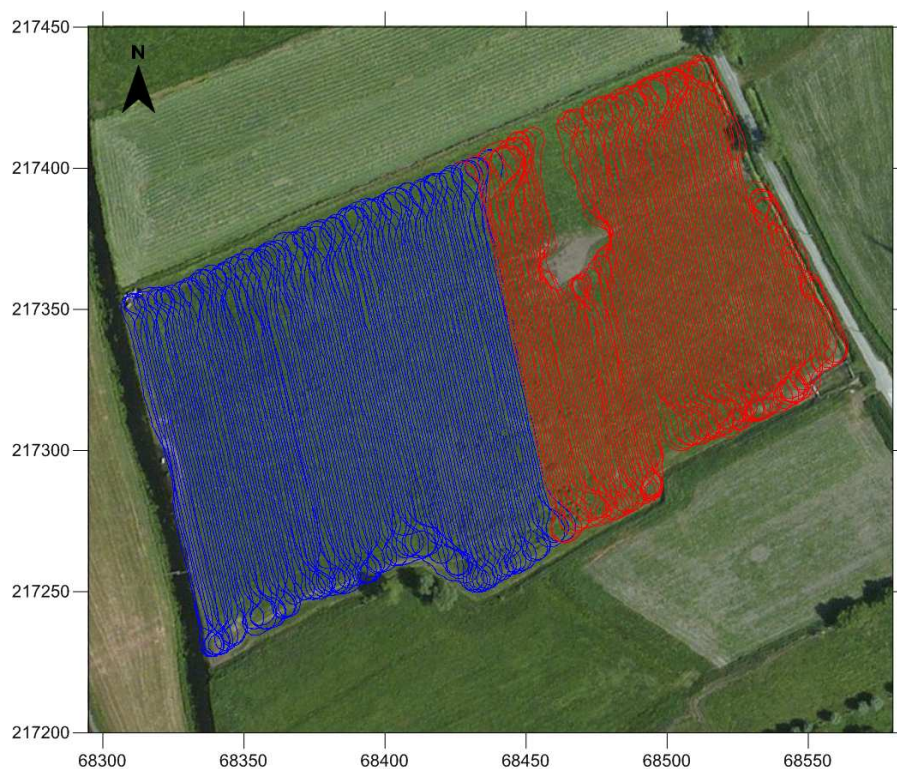
sporen (0.35 à 0.5 m maaiveld) valt bovendien binnen de dominante dieptegevoeligheid van het MSa signaal.

De mobiele meetconfiguratie die resulteert in een horizontale resolutie van ongeveer 1 m bij 0.25 m zorgt voor een quasi gebiedsdekkende scan het terrein, wat toelaat om sporen met kleine laterale dimensies te detecteren. De gecombineerde meting van ECa en MSa in een mobiele setup maakt van dit EMI systeem een bijzonder geschikt middel om de verschillende relevante bodemvariabelen te onderzoeken in het kader van de vooropgestelde archeologische vraagstelling.

### 3. Resultaten en discussie

#### *EMI survey*

De survey werd uitgevoerd op 18 en 19 april 2013. De rijrichting werd ingesteld parallel met de richting van de gedempte proefsleuven, zoals wordt weergegeven in de locatiekaart van de metingen (Figuur 4). Het terrein werd zo gebiedsdekkend mogelijk opgemeten. Omwille van praktische redenen (moeilijk manoeuvreren met het terreinvoertuig), werd een klein gebied ten noorden van de aanwezige poel niet opgemeten.



**Figuur 4** Puntlocaties van de metingen gemaakt op 18 april 2013 (blauw) en 19 april 2013 (rood).

## *EMI data*

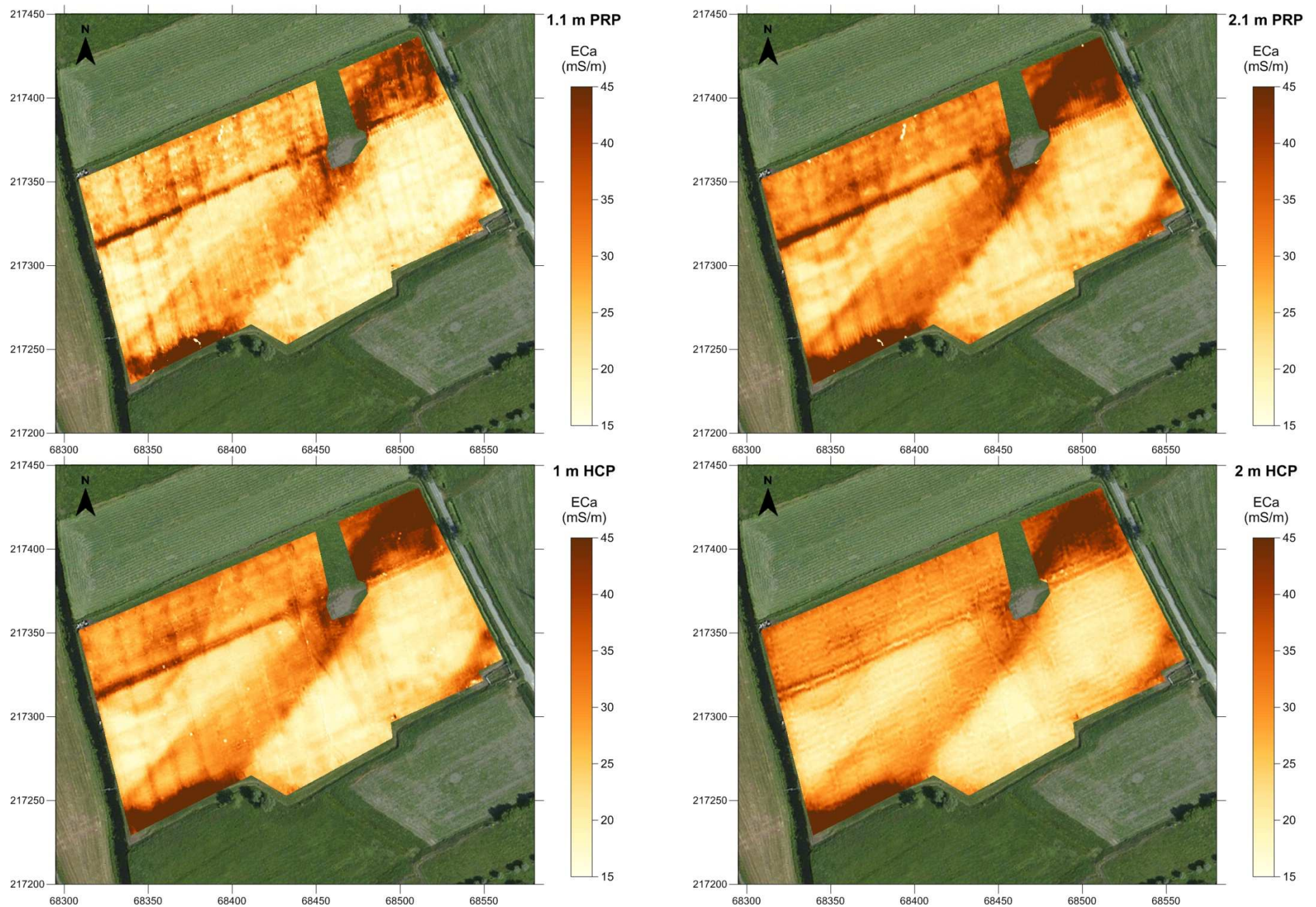
### *Schijnbare elektrische conductiviteit (ECa)*

De geïnterpoleerde ECa waarden voor de vier verschillende spoelconfiguraties worden getoond in Figuur 5. In wat volgt zal voor de voorstelling van ECa waarden, uitgedrukt in millisiemens per meter (mS/m), steeds gebruik gemaakt worden van een sepia kleurenschaal. Hierbij stellen de donkerbruine zones hoge ECa waarden voor, terwijl de lichtgele zones lage waarden voorstellen. In Figuur 5 worden alle kaarten weergegeven met een kleurenschaal met hetzelfde bereik, zodat de bekomen metingen gemakkelijk kunnen vergeleken worden voor de verschillende gemeten bodemvolumes.

### *Schijnbare magnetische susceptibiliteit (MSa)*

MSa data worden algemeen gekenmerkt door een sterkere drift in de tijd dan de ECa data. De MSa metingen voor de 2.1 m PRP en 2 m HCP spoelconfiguraties vertoonden hierdoor instabiliteit en worden daarom niet opgenomen in dit rapport. Figuur 6 toont de geïnterpoleerde MSa metingen voor de 1.1 m PRP en 1 m HCP spoelconfiguraties. Het 1.1 m PRP signaal vertoont achtergrondruis, maar de aanwezige anomalieën resulteren in voldoende contrast om een bruikbare kaart te leveren. De MSa waarden, uitgedrukt in SI-eenheden voor magnetische susceptibiliteit (msu SI), worden in dit rapport steeds weergegeven met een grijsschaal: een donkere kleur komt overeen met een hoge MSa, een lichte kleur met een lage MSa. Het contrast van de grijsschaal werd per kaart aangepast in functie van het visualiseren van patronen en structuren in de data.





**Figuur 5** Geïnterpoleerde ECa waarden (mS/m) voor de 1.1 m PRP (0 - 0.5 m-mv), 2.1 m PRP (0 - 1.0 m-mv), 1 m HCP (0 - 1.5 m-mv) en 2 m HCP (0 - 3.2 m-mv) spoelconfiguraties.



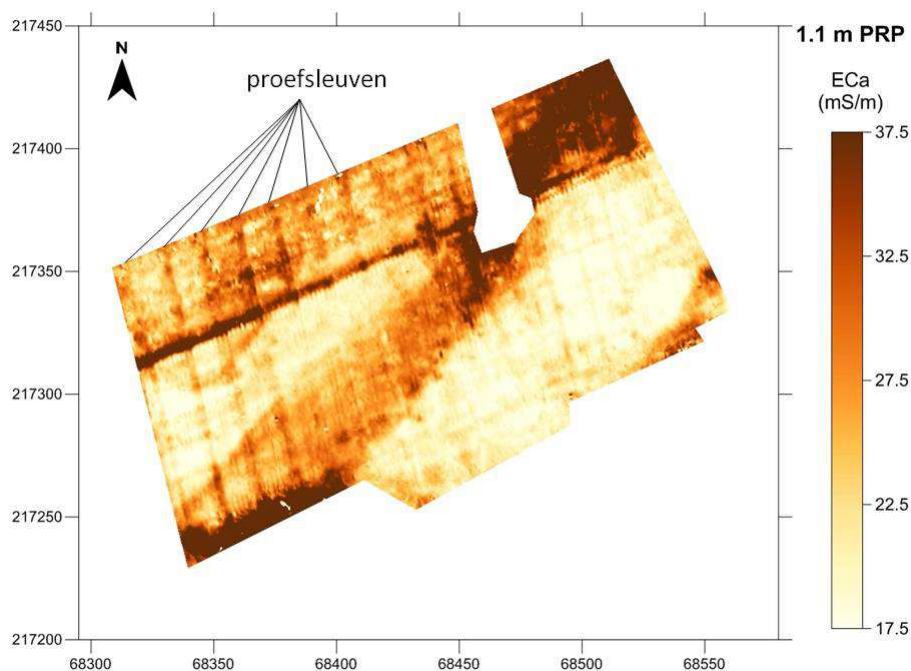
**Figuur 6** Geïnterpoleerde MSA waarden (msu SI) voor de 1.1 m PRP en 1 m HCP spoelconfiguraties.



### Interpretatie

Zowel in het ECa als in het MSa signaal tekenen zich verschillende ondergrondse structuren af. In wat volgt zal een aanduiding en een mogelijke interpretatie worden gegeven van de voornaamste structuren in functie van de vooropgestelde onderzoeksdoelen.

Vooreerst wordt opgemerkt dat in elk van de EMI meetsignalen de recent aangelegde proefsleuven zich aftekenen (Figuur 7). De proefsleuven worden herkend als stroken met een hogere ECa dan de omliggende onverstoorde bodem, vermoedelijk omwille van de inmenging van organisch materiaal en de meer gecompacteerd aard van de opvulling. De verstoring van de EMI signalen op de locaties van de gedempte proefsleuven kan de afbakening van meer kleinschalige structuren op deze locaties bemoeilijken.

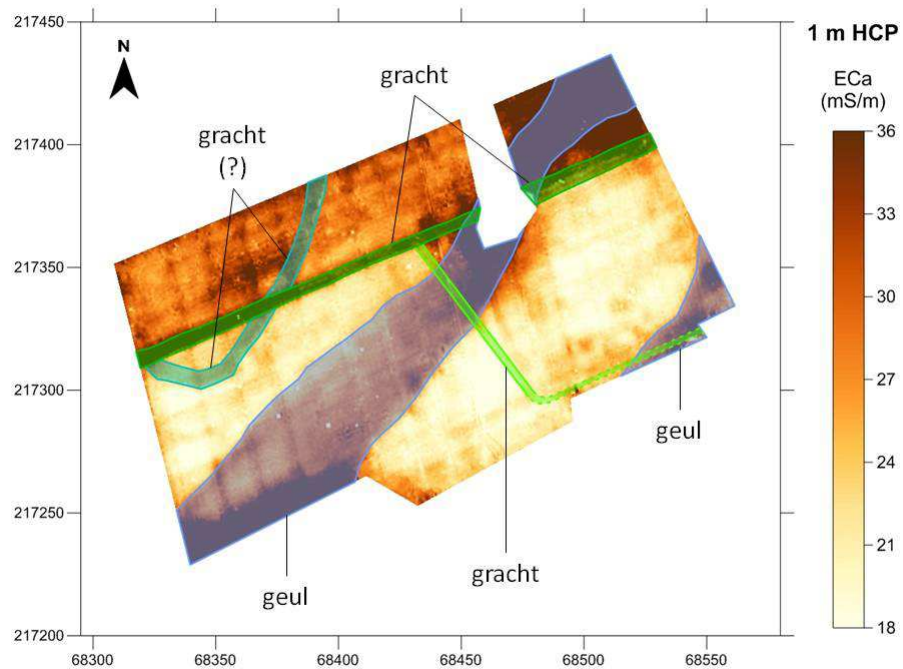


**Figuur 7** Geïnterpoleerde ECa waarden (mS/m) voor de 1.1 m PRP spoelconfiguratie met aanduiding van sporen van proefsleuven.

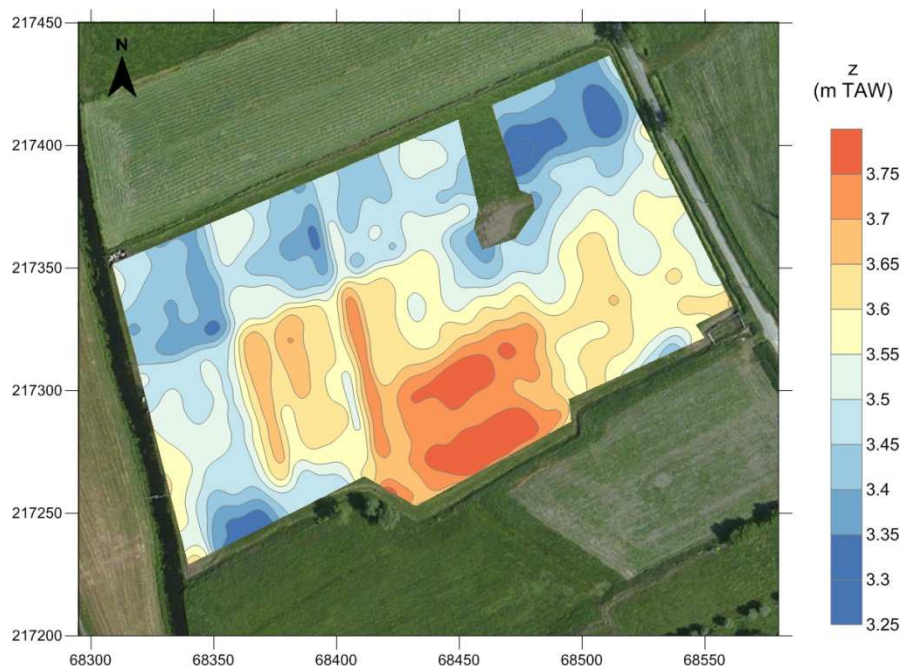
De meest opvallende structuur die zichtbaar is in elk van de ECa kaarten is de zone met hogere ECa die van het zuidwesten naar het noordoosten het studiegebied doorkruist (Figuur 8). Een verklaring voor deze structuur is de aanwezigheid van een paleogeul gevuld met kleilig materiaal. In het zuidoostelijk deel van het studiegebied wordt een gelijkaardige structuur waargenomen, wat mogelijk wijst op een tweede geularm.

Het digitaal terrein model, geconstrueerd op basis van de hoogtemetingen gemaakt tijdens de survey (Figuur 9), illustreert dat de geulen niet meer zichtbaar zijn in de huidige topografie. De lineaire en rechthoekige patronen in de hoogtelijnen wijzen eerder op antropogene beïnvloeding van het landschap, zoals een vroegere perceelindeling en vermoedelijk ook de recente werkzaamheden voor de aanleg van de proefsleuven. Ook buiten de vermoedelijke paleogeulen vertonen de lager gelegen gebieden algemeen een hogere ECa. Het laagst gelegen gebied in het noordoosten was op het moment van de survey drassig, wat zich weerspiegelt in een additionele verhoging van de ECa.

Naast de grotere geulstructuren suggereren de ECa metingen de aanwezigheid van een aantal grachten (Figuur 8).

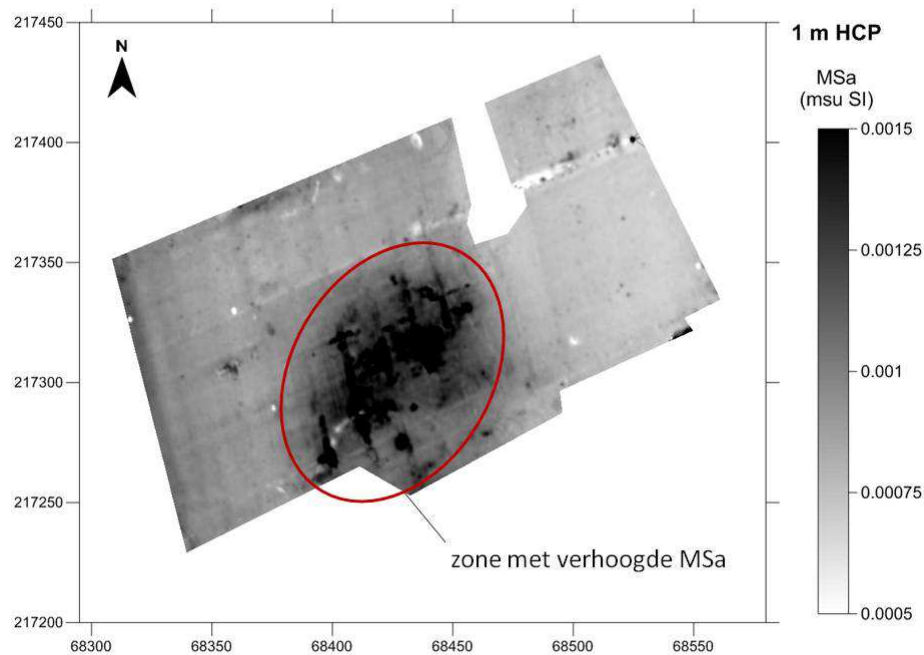


**Figuur 8** Geïnterpoleerde ECa waarden (mS/m) voor de 1 m HCP spoelconfiguratie met aanduiding van vermoedelijke geulen en grachten.



**Figuur 9** Digitaal terreinmodel geconstrueerd op basis van hoogtemetingen (m TAW) tijdens de survey.

De MSa metingen brengen een aantal zeer sterke magnetische anomalieën in kaart, die typisch wijzen op verhit bodemmateriaal in de vorm van veldovens en begraven baksteenfragmenten. Het grootste deel van deze anomalieën concentreert zich in het midden van het zuidelijk deel van het studiegebied. Zoals geïllustreerd in Figuur 10, bevinden de sterke lokale anomalieën zich in een ruimere zone met verhoogde MSa. Het graven van de proefsleuven heeft waarschijnlijk bijgedragen tot de ruimere verspreiding van het verhit bodemmateriaal. Op het terrein werden aan het oppervlak talrijke baksteenfragmenten waargenomen (Figuur 11).



**Figuur 10** Geïnterpoleerde MSa waarden (msu SI) voor de 1 m HCP spoelconfiguratie met aanduiding van de zone met verhoogde MSa.

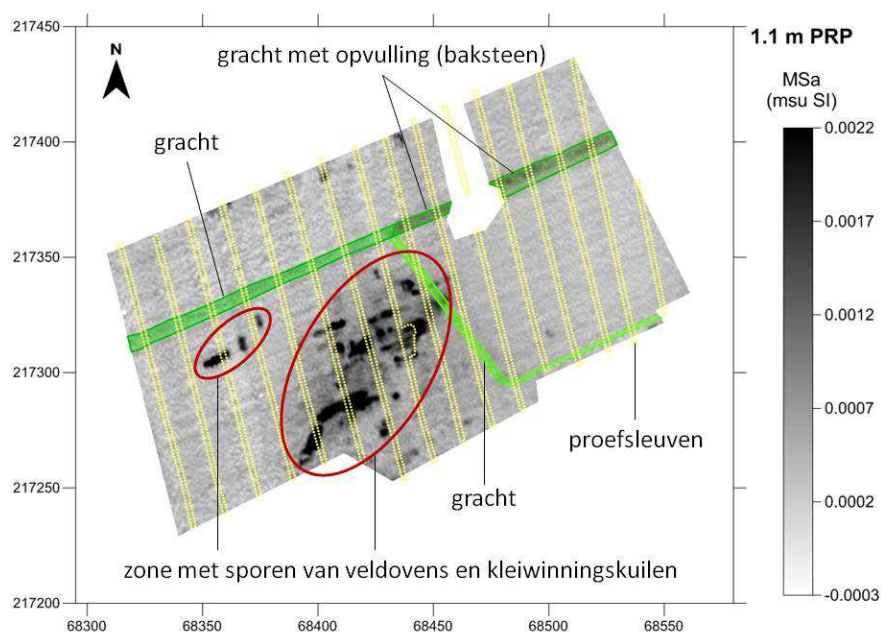


**Figuur 11** Foto van het studiegebied, gemaakt op 19 april 2013, ter illustratie van de oppervlakkige verspreiding van talrijke baksteenfragmenten.



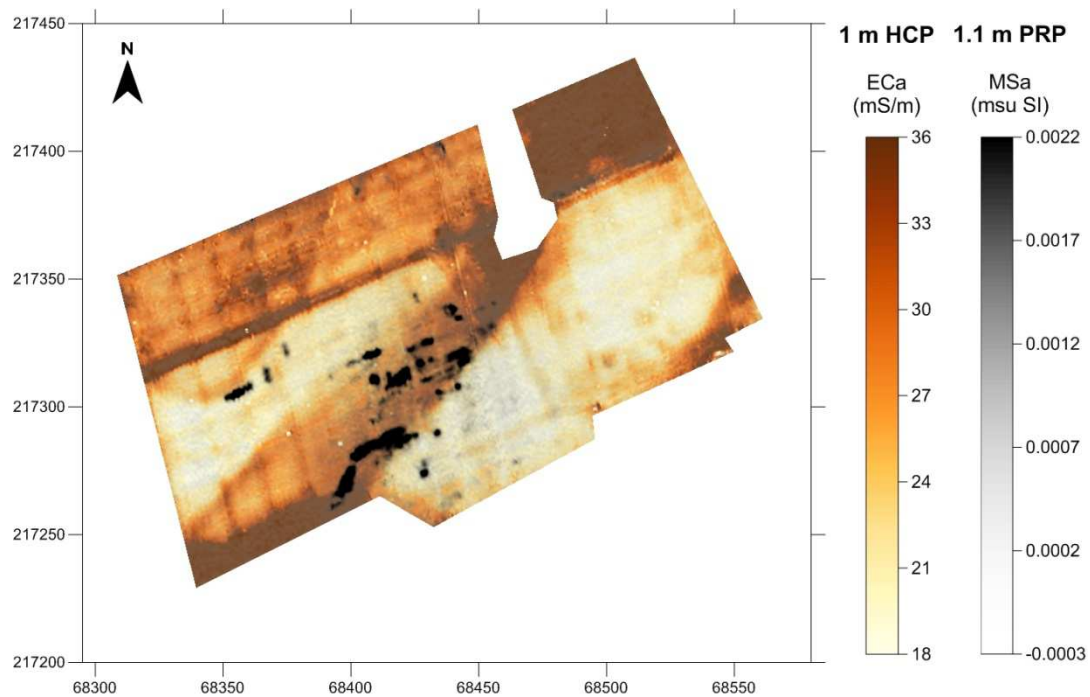
De MSa metingen voor de 1.1 m PRP spoelconfiguratie lenen zich goed tot het aflijnen van de individuele lokale anomalieën (Figuur 12). Verschillende van deze sporen werden niet aangesneden door de proefsleuven. Aangezien op basis van de EMI metingen geen onderscheid kan gemaakt worden tussen anomalieën indicatief voor veldovens en anomalieën indicatief voor kleiwinningskuilen gevuld met brandafval of misbaksels, is extra veldverificatie nodig om hierover uitsluitsel te geven.

Naast de archeologische sporen die specifiek gerelateerd zijn met de baksteenproductie, tonen de MSa signalen eveneens een aantal van de structuren die eerder, op basis van de ECa metingen, werden geïnterpreteerd als grachten. De gracht die in het noordelijk deel van het studiegebied van oost naar west loopt, lijkt in het oosten gevuld te zijn met sterk magnetisch gevoelig materiaal, zoals baksteen.

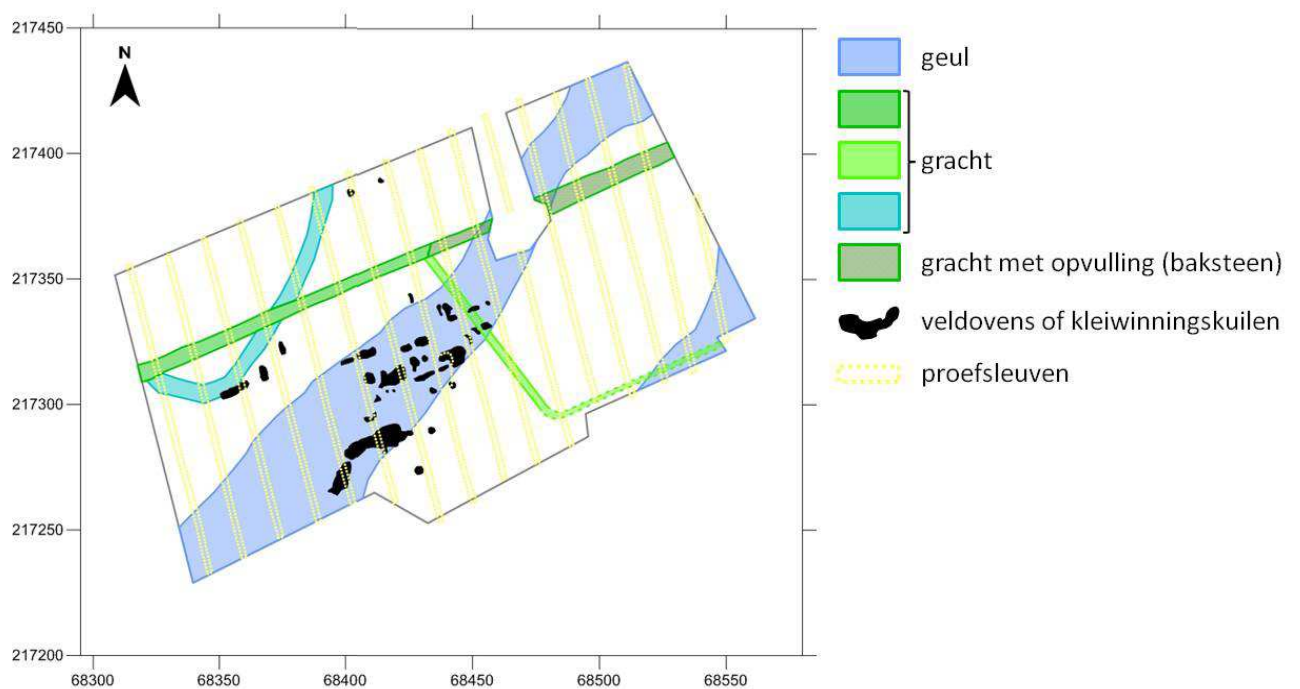


**Figuur 12** Geïnterpoleerde MSa waarden (msu SI) voor de 1.1 m PRP spoelconfiguratie met aanduiding van verschillende (archeologische) sporen

Een combinatie van de ECa van de 1 m HCP spoelconfiguratie en de MSa van de 1.1 m PRP spoelconfiguratie toont een duidelijke link tussen de sporen geïdentificeerd op basis van deze twee bodemkenmerken (Figuur 13). De meerderheid van de centraal gelegen magnetische anomalieën is gelegen binnen de strook met hogere ECa die werd geïnterpreteerd als geul, wat een sterke aanwijzing is voor de winning van het meer kleiig opvulmateriaal van de geul. De magnetische anomalieën die meer naar het westen gelegen zijn, situeren zich daarentegen niet in de vermoedelijke grachtstructuur maar er vlak naast. Figuur 14 geeft een totaaloverzicht van de voornaamste (archeologische) sporen die werden geïdentificeerd op basis van de EMI metingen.



**Figuur 13** Combinatie van de 1 m HCP ECa waarden (mS/m) en de 1.1 m PRP MSa waarden (msu SI). De transparantie van de MSa grijschaal neemt toe met afnemende MSa waarden.



**Figuur 14** Overzicht van (archeologische) sporen geïdentificeerd op basis van de EMI metingen met een mogelijke interpretatie. Deze laatste dient via veldobservaties geverifieerd te worden en is hier enkel indicatief bedoeld.

## **4. Conclusie**

Het geofysisch onderzoek van het studiegebied met een EMI sensor liet toe om verschillende ondergrondse structuren in kaart te brengen. Het elektrisch signaal tekent voornamelijk structuren af met een verhoogde ECa ten opzichte van de achtergrondwaarde, dewelke een typische indicatie vormen voor geulen en grachten gevuld met meer kleiig materiaal dan de omliggende zandbodem. De typische archeologisch sporen verbonden aan de vroegere baksteenproductie worden vooral gevisualiseerd in het magnetisch signaal: talrijke magnetische anomalieën duiden op de aanwezigheid van veldovens en kleiwinningskuilen gevuld met brandafval en misbaksels. Vermits een onderscheid tussen deze laatste sporen niet kan worden gemaakt op basis van de EMI metingen, is extra veldverificatie noodzakelijk.

Ten slotte wordt opgemerkt dat de recente bodemverstoring veroorzaakt door de aanleg van de proefsleuven eveneens zichtbaar is in de EMI metingen en in die zin de afbakening van kleinschalige ondergrondse structuren op deze locaties kan bemoeilijken. Bovendien illustreert Figuur 14 tal van kleinere anomalieën die niet door het proefsleuvenonderzoek blootgelegd werden. Vandaar dat we qua prospectiemethodologie de mening toegedaan zijn dat het beter is om eerst geofysisch onderzoek uit te voeren om daarna gerichter opgravingen te doen dan omgekeerd.

## **5. Verklaring van schadeloosstelling**

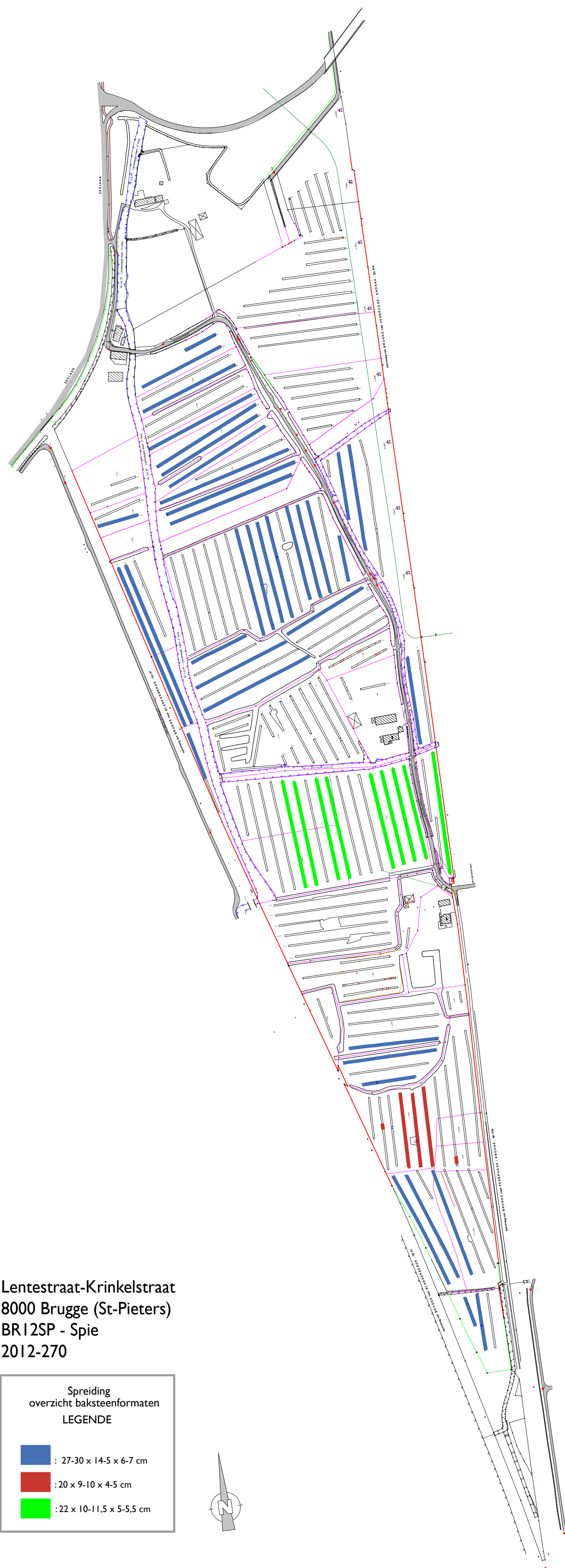
Ondanks onze kwaliteitsbetrachting is geen enkele, en daarom ook niet de hier toegepaste, geofysische techniek in staat alle fenomenen in de ondergrond te detecteren. De interpretatie van de metingen is gebaseerd op uitgebreide theoretische wetenschappelijke kennis, gecombineerd met praktische terreinervaring. Desondanks stellen de uitvoerders zich niet aansprakelijk voor het niet detecteren van structuren in de bodem en archeologische sporen, of voor een afwijkende interpretatie van de sensoranomalieën.

Gent, 17 juni 2013.

Prof. dr. ir. Marc Van Meirvenne




## **Referentie**

Reynolds, J.M., 1997. An introduction to applied and environmental geophysics, Wiley & Sons, New York.



Lentestraat-Krinkelstraat  
8000 Brugge (St-Pieters)  
BR12SP - Spie  
2012-270

Spreiding  
overzicht baksteenformaten  
LEGENDE

 :  $27 \cdot 30 \times 14 \cdot 5 \times 6 \cdot 7$  cm  
 :  $20 \times 9 \cdot 10 \times 4 \cdot 5$  cm  
 :  $22 \times 10 \cdot 11,5 \times 5 \cdot 5,5$  cm



## Lengtes en oppervlakte proefsleuven: De spie

Sleufnummer	Lengte (meter)	Oppervlakte (m <sup>2</sup> )
1	160,21	320,42
2	151,49	302,98
3	42,43	84,86
4	146,16	292,32
5	148,07	296,14
6	139,25	278,5
7	90,88	181,76
8	37,46	74,92
9	168,65	337,3
10	172,71	345,42
11	136,37	272,74
12	119,44	238,88
13	105,19	210,38
14	97,6	195,2
15	98,97	197,94
16	98,1	196,2
17	72,95	145,9
18	74,61	149,22
19	38,94	77,88
20	97,21	194,42
21	55,28	110,56
22	124,19	248,38
23	105,92	211,84
24	68,7	137,4
25	117,94	235,88
26	118,91	237,82
27	120,36	240,72
28	115,44	230,88
29	23,57	47,14
30	14,08	28,16
31	79,59	159,18
32	92,13	184,26
33	133,01	266,02
34	145,35	290,7
35	156,1	312,2
36	117,07	234,14
37	118,82	237,64
38	110,44	220,88
39	102,68	205,36
40	184,86	369,72
41	140,75	281,5
42	123,3	246,6
43	115,89	231,78
44	88,75	177,5
45	22,45	44,9
46	127,12	254,24
47	124,79	249,58
48	123,63	247,26
49	124,43	248,86
50	122,54	245,08
51	130,52	261,04
52	144,47	288,94
53	141,66	283,32
54	135,88	271,76

55	137,57	275,14
56	80,78	161,56
57	39,59	79,18
58	125,39	250,78
59	125,43	250,86
60	125,24	250,48
61	125,63	251,26
62	59,54	119,08
63	161,71	323,42
64	82,36	164,72
65	64,77	129,54
66	126,52	253,04
67	126,57	253,14
68	126,6	253,2
69	127,67	255,34
70	130,9	261,8
71	133,21	266,42
72	135,34	270,68
73	136,58	273,16
74	135,13	270,26
75	138,08	276,16
76	140,23	280,46
77	146	292
78	147,01	294,02
79	148,75	297,5
80	117,89	235,78
81	66,94	133,88
82	72,81	145,62
83	70,71	141,42
84	122,02	244,04
85	66,1	132,2
86	54,39	108,78
87	26,63	53,26
88	114,2	228,4
89	111,86	223,72
90	106,75	213,5
91	92,89	185,78
92	93,25	186,5
93	60,75	121,5
94	46,571	93,142
95	54,45	108,9
96	52,42	104,84
97	45,95	91,9
98	40,24	80,48
99	67,08	134,16
100	77,21	154,42
101	53,23	106,46
102	33,58	67,16
103	31,07	62,14
104	149,64	299,28
105	157,81	315,62
106	154,99	309,98
107	184,68	369,36
108	127,14	254,28
109	160,61	321,22
110	109,71	219,42

111	228,33	456,66
112	223,23	446,46
113	103,21	206,42
114	54,15	108,3
115	63,9	127,8
116	64,37	128,74
117	34,47	68,94
118	144,06	288,12
119	141,43	282,86
120	135,1	270,2
121	129,74	259,48
122	117,26	234,52
123	42,69	85,38
124	128,67	257,34
125	131,47	262,94
126	137,57	275,14
127	143,87	287,74
128	150,51	301,02
129	151,68	303,36
130	133,66	267,32
131	142,31	284,62
132	147,32	294,64
133	155,87	311,74
134	144,44	288,88
135	108,41	216,82
136	88,68	177,36
137	53,21	106,42
138	52,54	105,08
139	52,54	105,08
140	51,6	103,2
141	55,38	110,76
142	73,87	147,74
143	79,24	158,48
144	78,68	157,36
145	183,88	367,76
146	102,18	204,36
147	91,17	182,34
148	89,16	178,32
149	83,43	166,86
150	69,36	138,72
151	33,17	66,34
152	173,56	347,12
<b>Totaal:</b>	<b>16286,851</b>	<b>32573,702</b>

## Fotolijst Brugge 2012 De Spie

BR12SP sl1-1(1).jpg	BR12SP sl63- 688 (1).jpg
BR12SP sl1-1(2).jpg	BR12SP sl63- 688 (2).jpg
BR12SP sl1-10(1).jpg	BR12SP sl63- 688 (3).jpg
BR12SP sl1-10(2).jpg	BR12SP sl63- 688 (4).jpg
BR12SP sl1-10(3).jpg	BR12SP sl63- 689 (1).jpg
BR12SP sl1-10(4).jpg	BR12SP sl63- 689 (2).jpg
BR12SP sl1-10(5).jpg	BR12SP sl63- 689 (3).jpg
BR12SP sl1-10(6).jpg	BR12SP sl63- 689 (4).jpg
BR12SP sl1-11(1).jpg	BR12SP sl63- 689 (5).jpg
BR12SP sl1-11(2).jpg	BR12SP sl63- 690 (1).jpg
BR12SP sl1-11(3).jpg	BR12SP sl63- 690 (2).jpg
BR12SP sl1-11(4).jpg	BR12SP sl63- 690 (3).jpg
BR12SP sl1-12(1).jpg	BR12SP sl63- 690 (4).jpg
BR12SP sl1-12(2).jpg	BR12SP sl63- 690 (5).jpg
BR12SP sl1-12(3).jpg	BR12SP sl63- 690 (6).jpg
BR12SP sl1-12(4).jpg	BR12SP sl63- 691 (1).jpg
BR12SP sl1-13(1).jpg	BR12SP sl63- 691 (2).jpg
BR12SP sl1-13(2).jpg	BR12SP sl63- 691 (3).jpg
BR12SP sl1-13(3).jpg	BR12SP sl63- 691 (4).jpg
BR12SP sl1-13(4).jpg	BR12SP sl63- 692 (1).jpg
BR12SP sl1-14(1).jpg	BR12SP sl63- 692 (2).jpg
BR12SP sl1-14(2).jpg	BR12SP sl63- 692 (3).jpg
BR12SP sl1-14(3).jpg	BR12SP sl63- 692 (4).jpg
BR12SP sl1-15(1).jpg	BR12SP sl63- 692 (5).jpg
BR12SP sl1-15(2).jpg	BR12SP sl63- 693 (1).jpg
BR12SP sl1-16(1).jpg	BR12SP sl63- 693 (2).jpg
BR12SP sl1-16(2).jpg	BR12SP sl63- 693 (3).jpg
BR12SP sl1-16(3).jpg	BR12SP sl63- 693 (4).jpg
BR12SP sl1-17(1).jpg	BR12SP sl63- 693 (5).jpg
BR12SP sl1-17(2).jpg	BR12SP sl63- 693 (6).jpg
BR12SP sl1-17(3).jpg	BR12SP sl63- 694 (1).jpg
BR12SP sl1-18(1).jpg	BR12SP sl63- 694 (10).jpg
BR12SP sl1-18(2).jpg	BR12SP sl63- 694 (11).jpg
BR12SP sl1-18(3).jpg	BR12SP sl63- 694 (12).jpg
BR12SP sl1-2.jpg	BR12SP sl63- 694 (13).jpg
BR12SP sl1-3(1).jpg	BR12SP sl63- 694 (2).jpg
BR12SP sl1-3(2).jpg	BR12SP sl63- 694 (3).jpg
BR12SP sl1-3(3).jpg	BR12SP sl63- 694 (4).jpg
BR12SP sl1-4(1).jpg	BR12SP sl63- 694 (5).jpg
BR12SP sl1-4(2).jpg	BR12SP sl63- 694 (6).jpg
BR12SP sl1-4(3).jpg	BR12SP sl63- 694 (7).jpg
BR12SP sl1-4(4).jpg	BR12SP sl63- 694 (8).jpg
BR12SP sl1-4(5).jpg	BR12SP sl63- 694 (9).jpg
BR12SP sl1-5(1).jpg	BR12SP sl63- 695 (1).jpg
BR12SP sl1-5(2).jpg	BR12SP sl63- 695 (10).jpg
BR12SP sl1-6(1).jpg	BR12SP sl63- 695 (11).jpg
BR12SP sl1-6(2).jpg	BR12SP sl63- 695 (12).jpg
BR12SP sl1-6(3).jpg	BR12SP sl63- 695 (13).jpg
BR12SP sl1-6(4).jpg	BR12SP sl63- 695 (14).jpg
BR12SP sl1-6(5).jpg	BR12SP sl63- 695 (15).jpg
BR12SP sl1-6(6).jpg	BR12SP sl63- 695 (16).jpg
BR12SP sl1-6(7).jpg	BR12SP sl63- 695 (2).jpg
BR12SP sl1-6(8).jpg	BR12SP sl63- 695 (3).jpg



BR12SP sl1-6(9).jpg  
BR12SP sl1-7(1).jpg  
BR12SP sl1-7(2).jpg  
BR12SP sl1-7(3).jpg  
BR12SP sl1-7(4).jpg  
BR12SP sl1-7(5).jpg  
BR12SP sl1-8(1).jpg  
BR12SP sl1-8(2).jpg  
BR12SP sl1-8(3).jpg  
BR12SP sl1-8(4).jpg  
BR12SP sl1-8(5).jpg  
BR12SP sl1-8(6).jpg  
BR12SP sl1-8(7).jpg  
BR12SP sl1-8(8).jpg  
BR12SP sl1-8(9).jpg  
BR12SP sl1-9(1).jpg  
BR12SP sl1-9(2).jpg  
BR12SP sl1-9(3).jpg  
BR12SP sl1-9(4).jpg  
BR12SP sl1-9(5).jpg  
BR12SP sl1-9(6).jpg  
BR12SP sl1-9(7).jpg  
BR12SP sl1-overz(1).jpg  
BR12SP sl1-overz(2).jpg  
BR12SP sl1-overz(3).jpg  
BR12SP sl1-overz(4).jpg  
BR12SP sl1-pr1(1).jpg  
BR12SP sl1-pr1(2).jpg  
BR12SP sl1-pr1(3).jpg  
BR12SP sl1-pr1(4).jpg  
BR12SP sl1-pr1(5).jpg  
BR12SP sl1-pr1(6).jpg  
  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 120.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 121.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 122.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 123.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 124.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 125.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 126.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 127.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 128.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 129.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 130.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 131.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 132.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 133.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 134.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 135.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 136.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 137.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 138.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 139.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 140.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 141.jpg  
Raakvlak\_2012\_juli\_a 142.jpg

BR12SP sl63- 695 (4).jpg  
BR12SP sl63- 695 (5).jpg  
BR12SP sl63- 695 (6).jpg  
BR12SP sl63- 695 (7).jpg  
BR12SP sl63- 695 (8).jpg  
BR12SP sl63- 695 (9).jpg  
BR12SP sl63- 696 (1).jpg  
BR12SP sl63- 696 (2).jpg  
BR12SP sl63- 696 (3).jpg  
BR12SP sl63- 697 (1).jpg  
BR12SP sl63- 697 (2).jpg  
BR12SP sl63- 697 (3).jpg  
BR12SP sl63- 697 (4).jpg  
BR12SP sl63- 698 (1).jpg  
BR12SP sl63- 698 (10).jpg  
BR12SP sl63- 698 (11).jpg  
BR12SP sl63- 698 (2).jpg  
BR12SP sl63- 698 (3).jpg  
BR12SP sl63- 698 (4).jpg  
BR12SP sl63- 698 (5).jpg  
BR12SP sl63- 698 (6).jpg  
BR12SP sl63- 698 (7).jpg  
BR12SP sl63- 698 (9).jpg  
BR12SP sl63- pr 46 (2).jpg  
BR12SP sl63- pr 46 (3).jpg  
BR12SP sl63- pr 46 (4).jpg  
BR12SP sl63- pr 47 (1).jpg  
BR12SP sl63- pr 47 (2).jpg  
BR12SP sl63- pr 47 (3).jpg  
BR12SP sl63- pr 47 (4).jpg  
BR12SP sl63- pr 49 (1).jpg  
BR12SP sl63- pr 49 (2).jpg  
BR12SP sl63- pr 49 (3).jpg  
BR12SP sl63- pr 49 (4).jpg  
BR12SP sl63- pr46 (1).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (1).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (10).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (2).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (3).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (4).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (5).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (6).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (7).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (8).jpg  
BR12SP sl63-668 670 (9).jpg  
BR12SP sl63-671 (1).jpg  
BR12SP sl63-671 (2).jpg  
BR12SP sl63-671 (3).jpg  
BR12SP sl63-671 (4).jpg  
BR12SP sl63-672 (1).jpg  
BR12SP sl63-672 (2).jpg  
BR12SP sl63-672 (3).jpg  
BR12SP sl63-672 (4).jpg  
BR12SP sl63-672 (5).jpg  
BR12SP sl63-672 (6).jpg  
BR12SP sl63-673 (1).jpg

Raakvlak\_2012\_juli\_a 143.jpg

BR12SP sl2-19(1).jpg  
BR12SP sl2-19(2).jpg  
BR12SP sl2-19(3).jpg  
BR12SP sl2-20.jpg  
BR12SP sl2-21.jpg  
BR12SP sl2-22.jpg  
BR12SP sl2-23.jpg  
BR12SP sl2-24.jpg  
BR12SP sl2-25.jpg  
BR12SP sl2-26.jpg  
BR12SP sl2-27.jpg  
BR12SP sl2-28.jpg  
BR12SP sl2-29(1).jpg  
BR12SP sl2-29(2).jpg  
BR12SP sl2-29(3).jpg  
BR12SP sl2-30.jpg  
BR12SP sl2-31.jpg  
BR12SP sl2-32.jpg  
BR12SP sl2-33(1).jpg  
BR12SP sl2-33(2).jpg  
BR12SP sl2-35.jpg  
BR12SP sl2-36.jpg  
BR12SP sl2-37(1).jpg  
BR12SP sl2-37(2).jpg  
BR12SP sl2-37(3).jpg  
BR12SP sl2-37(4).jpg  
BR12SP sl2-37(5).jpg  
BR12SP sl2-37(6).jpg  
BR12SP sl2-38(1).jpg  
BR12SP sl2-38(2).jpg  
BR12SP sl2-38(3).jpg  
BR12SP sl2-39(1).jpg  
BR12SP sl2-39(2).jpg  
BR12SP sl2-39(3).jpg  
BR12SP sl2-39(4).jpg  
BR12SP sl2-40(1).jpg  
BR12SP sl2-40(2).jpg  
BR12SP sl2-40(3).jpg  
BR12SP sl2-40(4).jpg  
BR12SP sl2-41(1).jpg  
BR12SP sl2-41(10).jpg  
BR12SP sl2-41(2).jpg  
BR12SP sl2-41(3).jpg  
BR12SP sl2-41(4).jpg  
BR12SP sl2-41(5).jpg  
BR12SP sl2-41(6).jpg  
BR12SP sl2-41(7).jpg  
BR12SP sl2-41(8).jpg  
BR12SP sl2-41(9).jpg  
BR12SP sl2-42(1).jpg  
BR12SP sl2-42(2).jpg  
BR12SP sl2-42(3).jpg  
BR12SP sl2-overz(1).jpg  
BR12SP sl2-overz(2).jpg

BR12SP sl63-673 (2).jpg  
BR12SP sl63-673 (3).jpg  
BR12SP sl63-674 (1).jpg  
BR12SP sl63-674 (2).jpg  
BR12SP sl63-674 (3).jpg  
BR12SP sl63-674 (4).jpg  
BR12SP sl63-675 (1).jpg  
BR12SP sl63-675 (2).jpg  
BR12SP sl63-675 (3).jpg  
BR12SP sl63-675 (4).jpg  
BR12SP sl63-675 (5).jpg  
BR12SP sl63-675 (6).jpg  
BR12SP sl63-675 (7).jpg  
BR12SP sl63-676 (1).jpg  
BR12SP sl63-676 (2).jpg  
BR12SP sl63-676 (3).jpg  
BR12SP sl63-676 (4).jpg  
BR12SP sl63-676 (5).jpg

BR12SP sl 64 (1).jpg  
BR12SP sl 64 (2).jpg  
BR12SP sl 64 (3).jpg  
BR12SP sl 64 (4).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (1).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (10).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (11).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (12).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (13).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (14).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (15).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (16).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (17).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (18).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (19).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (2).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (20).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (21).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (22).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (23).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (24).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (25).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (26).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (27).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (28).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (29).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (3).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (30).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (31).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (32).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (33).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (34).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (35).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (36).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (37).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (38).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (39).jpg

BR12SP sl2-overz(3).jpg  
BR12SP sl2-overz(4).jpg  
BR12SP sl2-overz(5).jpg

BR12SP sl3-43(1).jpg  
BR12SP sl3-43(2).jpg  
BR12SP sl3-43(3).jpg  
BR12SP sl3-44(1).jpg  
BR12SP sl3-44(2).jpg  
BR12SP sl3-44(3).jpg  
BR12SP sl3-45(1).jpg  
BR12SP sl3-45(2).jpg  
BR12SP sl3-45(3).jpg  
BR12SP sl3-BP4(1).jpg  
BR12SP sl3-BP4(2).jpg  
BR12SP sl3-BP4(3).jpg  
BR12SP sl3-BP4(4).jpg  
BR12SP sl3-overz(1).jpg  
BR12SP sl3-overz(2).jpg  
BR12SP sl3-overz(3).jpg  
BR12SP sl3-overz(4).jpg  
BR12SP sl3-overz(5).jpg

BR12SP sl4 overz(1).jpg  
BR12SP sl4 overz(2).jpg  
BR12SP sl4 overz(3).jpg  
BR12SP sl4 overz(4).jpg  
BR12SP sl4 overz(5).jpg  
BR12SP sl4 overz(6).jpg  
BR12SP sl4-46(1).jpg  
BR12SP sl4-46(2).jpg  
BR12SP sl4-46(3).jpg  
BR12SP sl4-46(4).jpg  
BR12SP sl4-46(5).jpg  
BR12SP sl4-47(1).jpg  
BR12SP sl4-47(2).jpg  
BR12SP sl4-47(3).jpg  
BR12SP sl4-47(4).jpg  
BR12SP sl4-48(1).jpg  
BR12SP sl4-48(2).jpg  
BR12SP sl4-48(3).jpg  
BR12SP sl4-49(1).jpg  
BR12SP sl4-49(2).jpg  
BR12SP sl4-50(1).jpg  
BR12SP sl4-50(2).jpg  
BR12SP sl4-51(1).jpg  
BR12SP sl4-51(2).jpg  
BR12SP sl4-51(3).jpg  
BR12SP sl4-52.jpg  
BR12SP sl4-53(1).jpg  
BR12SP sl4-53(3).jpg  
BR12SP sl4-54(1).jpg  
BR12SP sl4-54(2).jpg  
BR12SP sl4-54(3).jpg  
BR12SP sl4-54(4).jpg  
BR12SP sl4-54(5).jpg

BR12SP sl 64 - 700 (4).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (40).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (41).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (42).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (43).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (44).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (45).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (5).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (6).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (7).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (8).jpg  
BR12SP sl 64 - 700 (9).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(1).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(10).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(11).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(12).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(13).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(2).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(3).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(4).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(5).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(6).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(7).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(8).jpg  
BR12SP sl 64 - 701(9).jpg  
BR12SP sl 64 - 702 (1).jpg  
BR12SP sl 64 - 702 (2).jpg  
BR12SP sl 64 - 702 (3).jpg  
BR12SP sl 64- 699 (1).jpg  
BR12SP sl 64- 699 (2).jpg  
BR12SP sl 64- 699 (3).jpg  
BR12SP sl 64- pr 50 (1).jpg  
BR12SP sl 64- pr 50 (2).jpg  
BR12SP sl 64- pr 50 (3).jpg  
BR12SP sl 64- pr 50 (4).jpg

BR12SP sl 65 (1).jpg  
BR12SP sl 65 (2).jpg  
BR12SP sl 65 (3).jpg  
BR12SP sl 65 (4).jpg  
BR12SP sl 65 (5).jpg  
BR12SP sl 65 (6).jpg  
BR12SP sl 65- 703 (1).jpg  
BR12SP sl 65- 703 (2).jpg  
BR12SP sl 65- 703 (3).jpg  
BR12SP sl 65- 703 (4).jpg  
BR12SP sl 65- 703 (5).jpg  
BR12SP sl 65- 704 (1).jpg  
BR12SP sl 65- 704 (2).jpg  
BR12SP sl 65- 704 (3).jpg  
BR12SP sl 65- 704 (4).jpg  
BR12SP sl 65- 704 (5).jpg  
BR12SP sl 65- 705 (1).jpg  
BR12SP sl 65- 705 (2).jpg  
BR12SP sl 65- 705 (3).jpg  
BR12SP sl 65- 705 (4).jpg

BR12SP sl4-54(6).jpg  
BR12SP sl4-55(1).jpg  
BR12SP sl4-55(2).jpg  
BR12SP sl4-55(3).jpg  
BR12SP sl4-56(1).jpg  
BR12SP sl4-56(2).jpg  
BR12SP sl4-57(1).jpg  
BR12SP sl4-57(2).jpg  
BR12SP sl4-57(3).jpg  
BR12SP sl4-58(1).jpg  
BR12SP sl4-58(2).jpg  
BR12SP sl4-58(3).jpg  
BR12SP sl4-58(4).jpg  
BR12SP sl4-58(5).jpg  
BR12SP sl4-58(6).jpg  
BR12SP sl4-59(1).jpg  
BR12SP sl4-59(2).jpg  
BR12SP sl4-59(3).jpg  
BR12SP sl4-59(4).jpg  
BR12SP sl4-60(1).jpg  
BR12SP sl4-60(2).jpg  
BR12SP sl4-60(3).jpg  
BR12SP sl4-60(4).jpg  
BR12SP sl4-60(5).jpg  
BR12SP sl4-61(1).jpg  
BR12SP sl4-61(2).jpg  
BR12SP sl4-61(3).jpg  
BR12SP sl4-61(4).jpg  
BR12SP sl4-62(1).jpg  
BR12SP sl4-62(2).jpg  
BR12SP sl4-63(1).jpg  
BR12SP sl4-63(2).jpg  
BR12SP sl4-63(3).jpg

BR12SP sl5-64(1).jpg  
BR12SP sl5-64(2).jpg  
BR12SP sl5-64(3).jpg  
BR12SP sl5-64(4).jpg  
BR12SP sl5-64(5).jpg  
BR12SP sl5-64(6).jpg  
BR12SP sl5-65(1).jpg  
BR12SP sl5-65(2).jpg  
BR12SP sl5-65(3).jpg  
BR12SP sl5-66.jpg  
BR12SP sl5-67(1).jpg  
BR12SP sl5-67(2).jpg  
BR12SP sl5-67(3).jpg  
BR12SP sl5-67(4).jpg  
BR12SP sl5-68(1).jpg  
BR12SP sl5-68(2).jpg  
BR12SP sl5-68(3).jpg  
BR12SP sl5-69(1).jpg  
BR12SP sl5-69(2).jpg  
BR12SP sl5-70(1).jpg  
BR12SP sl5-70(2).jpg  
BR12SP sl5-70(3).jpg

BR12SP sl 65- 705 (5).jpg  
BR12SP sl 65- 706 (1).jpg  
BR12SP sl 65- 706 (2).jpg  
BR12SP sl 65- 706 (3).jpg  
BR12SP sl 65- 706 (4).jpg  
BR12SP sl 65- 707-709 (1).jpg  
BR12SP sl 65- 707-709 (2).jpg  
BR12SP sl 65- 707-709 (3).jpg  
BR12SP sl 65- 707-709 (4).jpg  
BR12SP sl 65- 707-709 (5).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (1).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (10).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (2).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (3).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (4).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (5).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (6).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (7).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (8).jpg  
BR12SP sl 65- 710-711 (9).jpg  
BR12SP sl 65- 712 (1).jpg  
BR12SP sl 65- 712 (2).jpg  
BR12SP sl 65- 713 (1).jpg  
BR12SP sl 65- 713 (2).jpg  
BR12SP sl 65- 713 (3).jpg  
BR12SP sl 65- 713 (4).jpg  
BR12SP sl 65- 713 (5).jpg  
BR12SP sl65- 707 (1).jpg  
BR12SP sl65- 707 (2).jpg  
BR12SP sl65- 707 (3).jpg  
BR12SP sl65- 707 (4).jpg  
BR12SP sl65- 707 (5).jpg  
BR12SP sl65- 707 (6).jpg

BR12SP sl66 (1).jpg  
BR12SP sl66 (2).jpg  
BR12SP sl66 (3).jpg  
BR12SP sl66- 714 (1).jpg  
BR12SP sl66- 714 (2).jpg  
BR12SP sl66- 714 (3).jpg  
BR12SP sl66- 714 (4).jpg  
BR12SP sl66- 715 (1).jpg  
BR12SP sl66- 715 (2).jpg  
BR12SP sl66- 715 (5).jpg  
BR12SP sl66- 716 (1).jpg  
BR12SP sl66- 716 (2).jpg  
BR12SP sl66- 716 (3).jpg  
BR12SP sl66- 716 (4).jpg  
BR12SP sl66- 717 (1).jpg  
BR12SP sl66- 717 (2).jpg  
BR12SP sl66- 717 (3).jpg  
BR12SP sl66- 718-719 (1).jpg  
BR12SP sl66- 718-719 (2).jpg  
BR12SP sl66- 718-719 (3).jpg  
BR12SP sl66- 718-719 (4).jpg  
BR12SP sl66- 718-719 (5).jpg

BR12SP sl5-70(4).jpg  
BR12SP sl5-71(1).jpg  
BR12SP sl5-71(2).jpg  
BR12SP sl5-71(3).jpg  
BR12SP sl5-71(4).jpg  
BR12SP sl5-72(1).jpg  
BR12SP sl5-72(2).jpg  
BR12SP sl5-72(3).jpg  
BR12SP sl5-72(4).jpg  
BR12SP sl5-73(1).jpg  
BR12SP sl5-73(10).jpg  
BR12SP sl5-73(2).jpg  
BR12SP sl5-73(3).jpg  
BR12SP sl5-73(5).jpg  
BR12SP sl5-73(6).jpg  
BR12SP sl5-73(7).jpg  
BR12SP sl5-73(8).jpg  
BR12SP sl5-73(9).jpg  
BR12SP sl5-74(1).jpg  
BR12SP sl5-74(2).jpg  
BR12SP sl5-75(1).jpg  
BR12SP sl5-75(2).jpg  
BR12SP sl5-75(3).jpg  
BR12SP sl5-76(2).jpg  
BR12SP sl5-77.jpg  
BR12SP sl5-78(1).jpg  
BR12SP sl5-78(2).jpg  
BR12SP sl5-79,80(1).jpg  
BR12SP sl5-79,80(2).jpg  
BR12SP sl5-79,80(3).jpg  
BR12SP sl5-81(1).jpg  
BR12SP sl5-81(2).jpg  
BR12SP sl5-82(1).jpg  
BR12SP sl5-82(2).jpg  
BR12SP sl5-82(3).jpg  
BR12SP sl5-82(4).jpg  
BR12SP sl5-82(5).jpg  
BR12SP sl5-82(6).jpg  
BR12SP sl5-82(7).jpg  
BR12SP sl5-82(8).jpg  
BR12SP sl5-83.jpg  
BR12SP sl5-85(1).jpg  
BR12SP sl5-85(2).jpg  
BR12SP sl5-89,90(1).jpg  
BR12SP sl5-89,90(2).jpg  
BR12SP sl5-91(1).jpg  
BR12SP sl5-91(2).jpg  
BR12SP sl5-92(1).jpg  
BR12SP sl5-92(2).jpg  
BR12SP sl5-kv1(1).jpg  
BR12SP sl5-kv1(2).jpg  
BR12SP sl5-kv1(5).jpg  
  
BR12SP sl6-100(1).jpg  
BR12SP sl6-101(2).jpg  
BR12SP sl6-101(3).jpg

BR12SP sl66- 718-719 (6).jpg  
BR12SP sl66- 718-719 (7).jpg  
BR12SP sl66- 720 (1).jpg  
BR12SP sl66- 720 (2).jpg  
BR12SP sl66- 720 (3).jpg  
BR12SP sl66- 720 (4).jpg  
BR12SP sl66- 721 (1).jpg  
BR12SP sl66- 721 (2).jpg  
BR12SP sl66- 721 (3).jpg  
BR12SP sl66- 721 (4).jpg  
BR12SP sl66- 721 (5).jpg  
BR12SP sl66- 722 (1).jpg  
BR12SP sl66- 722 (2).jpg  
BR12SP sl66- 723 (1).jpg  
BR12SP sl66- 723 (2).jpg  
BR12SP sl66- 723 (3).jpg  
BR12SP sl66- 723 (4).jpg  
BR12SP sl66- 723 (5).jpg  
BR12SP sl66- 724-725 (1).jpg  
BR12SP sl66- 724-725 (2).jpg  
BR12SP sl66- 724-725 (3).jpg  
BR12SP sl66- 724-725 (4).jpg  
BR12SP sl66- 724-725 (5).jpg  
BR12SP sl66- 726 (1).jpg  
BR12SP sl66- 726 (2).jpg  
BR12SP sl66- 726 (3).jpg  
BR12SP sl66- 726 (4).jpg  
BR12SP sl66- 726 (5).jpg  
BR12SP sl66- 726 (6).jpg  
BR12SP sl66- 726 (7).jpg  
BR12SP sl66- 727 (1).jpg  
BR12SP sl66- 727 (10).jpg  
BR12SP sl66- 727 (11).jpg  
BR12SP sl66- 727 (12).jpg  
BR12SP sl66- 727 (13).jpg  
BR12SP sl66- 727 (14).jpg  
BR12SP sl66- 727 (15).jpg  
BR12SP sl66- 727 (16).jpg  
BR12SP sl66- 727 (17).jpg  
BR12SP sl66- 727 (18).jpg  
BR12SP sl66- 727 (19).jpg  
BR12SP sl66- 727 (2).jpg  
BR12SP sl66- 727 (20).jpg  
BR12SP sl66- 727 (21).jpg  
BR12SP sl66- 727 (22).jpg  
BR12SP sl66- 727 (3).jpg  
BR12SP sl66- 727 (4).jpg  
BR12SP sl66- 727 (5).jpg  
BR12SP sl66- 727 (6).jpg  
BR12SP sl66- 727 (7).jpg  
BR12SP sl66- 727 (8).jpg  
BR12SP sl66- 727 (9).jpg  
BR12SP sl66- 728 (1).jpg  
BR12SP sl66- 728 (10).jpg  
BR12SP sl66- 728 (11).jpg  
BR12SP sl66- 728 (12).jpg

BR12SP sl6-102(1).jpg  
BR12SP sl6-102(2).jpg  
BR12SP sl6-103(1).jpg  
BR12SP sl6-103(2).jpg  
BR12SP sl6-104(1).jpg  
BR12SP sl6-105(1).jpg  
BR12SP sl6-105(2).jpg  
BR12SP sl6-106(1).jpg  
BR12SP sl6-106(2).jpg  
BR12SP sl6-107(1).jpg  
BR12SP sl6-107(2).jpg  
BR12SP sl6-108(1).jpg  
BR12SP sl6-108(2).jpg  
BR12SP sl6-109(1).jpg  
BR12SP sl6-110.jpg  
BR12SP sl6-111.jpg  
BR12SP sl6-93(1).jpg  
BR12SP sl6-93(2).jpg  
BR12SP sl6-93(3).jpg  
BR12SP sl6-93(5).jpg  
BR12SP sl6-94(1).jpg  
BR12SP sl6-94(2).jpg  
BR12SP sl6-94(3).jpg  
BR12SP sl6-94(4).jpg  
BR12SP sl6-95(2).jpg  
BR12SP sl6-95(3).jpg  
BR12SP sl6-96(1).jpg  
BR12SP sl6-96(2).jpg  
BR12SP sl6-97(1).jpg  
BR12SP sl6-97(2).jpg  
BR12SP sl6-97(3).jpg  
BR12SP sl6-98(1).jpg  
BR12SP sl6-98(3).jpg  
BR12SP sl6-98C(1).jpg  
BR12SP sl6-98C(2).jpg  
BR12SP sl6-98C(3).jpg  
BR12SP sl6-98C(4).jpg  
BR12SP sl6-98C(5).jpg  
BR12SP sl6-98C(6).jpg  
BR12SP sl6-98C(7).jpg  
BR12SP sl6-98C(8).jpg  
BR12SP sl6-99(1).jpg  
BR12SP sl6-99(2).jpg  
BR12SP sl6-99(3).jpg  
BR12SP sl6-overz(1).jpg  
BR12SP sl6-overz(2).jpg  
BR12SP sl6-pr6(1).jpg  
BR12SP sl6-pr6(2).jpg  
BR12SP sl6-pr7(1).jpg  
BR12SP sl6-pr7(2).jpg  
BR12SP sl6-pr7(3).jpg  
BR12SP sl6-pr7(4).jpg  
BR12SP sl6-pr7(5).jpg  
BR12SP sl6-pr7(6).jpg  
  
BR12SP sl7-112(1).jpg

BR12SP sl66- 728 (13).jpg  
BR12SP sl66- 728 (14).jpg  
BR12SP sl66- 728 (15).jpg  
BR12SP sl66- 728 (2).jpg  
BR12SP sl66- 728 (3).jpg  
BR12SP sl66- 728 (4).jpg  
BR12SP sl66- 728 (5).jpg  
BR12SP sl66- 728 (6).jpg  
BR12SP sl66- 728 (7).jpg  
BR12SP sl66- 728 (8).jpg  
BR12SP sl66- 728 (9).jpg  
BR12SP sl66- 729 (1).jpg  
BR12SP sl66- 729 (2).jpg  
BR12SP sl66- 729 (3).jpg  
BR12SP sl66- 729 (4).jpg  
BR12SP sl66- 729 (5).jpg  
BR12SP sl66- 729 (6).jpg  
BR12SP sl66- 729 (8).jpg  
BR12SP sl66- 730 (1).jpg  
BR12SP sl66- 730 (2).jpg  
BR12SP sl66- 730 (3).jpg  
BR12SP sl66- 730 (4).jpg  
BR12SP sl66- 730 (5).jpg  
BR12SP sl66- 731 (1).jpg  
BR12SP sl66- 731 (10).jpg  
BR12SP sl66- 731 (2).jpg  
BR12SP sl66- 731 (3).jpg  
BR12SP sl66- 731 (4).jpg  
BR12SP sl66- 731 (5).jpg  
BR12SP sl66- 731 (6).jpg  
BR12SP sl66- 731 (7).jpg  
BR12SP sl66- 731 (8).jpg  
BR12SP sl66- 731 (9).jpg  
BR12SP sl66- 732 (1).jpg  
BR12SP sl66- 732 (10).jpg  
BR12SP sl66- 732 (11).jpg  
BR12SP sl66- 732 (12).jpg  
BR12SP sl66- 732 (13).jpg  
BR12SP sl66- 732 (14).jpg  
BR12SP sl66- 732 (15).jpg  
BR12SP sl66- 732 (2).jpg  
BR12SP sl66- 732 (3).jpg  
BR12SP sl66- 732 (4).jpg  
BR12SP sl66- 732 (5).jpg  
BR12SP sl66- 732 (6).jpg  
BR12SP sl66- 732 (7).jpg  
BR12SP sl66- 732 (8).jpg  
BR12SP sl66- 732 (9).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (1).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (10).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (11).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (12).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (13).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (14).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (2).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (3).jpg

BR12SP sl7-112(2).jpg  
BR12SP sl7-112(3).jpg  
BR12SP sl7-113,114(1).jpg  
BR12SP sl7-113,114(2).jpg  
BR12SP sl7-113,114(3).jpg  
BR12SP sl7-115(1).jpg  
BR12SP sl7-115(2).jpg  
BR12SP sl7-116(1).jpg  
BR12SP sl7-116(2).jpg  
BR12SP sl7-116(3).jpg  
BR12SP sl7-117(1).jpg  
BR12SP sl7-118(1).jpg  
BR12SP sl7-118(3).jpg  
BR12SP sl7-overz(1).jpg

BR12SP sl8-119(1).jpg  
BR12SP sl8-119(2).jpg  
BR12SP sl8-120(1).jpg  
BR12SP sl8-120(3).jpg  
BR12SP sl8-121,121(1).jpg  
BR12SP sl8-121,122(2).jpg  
BR12SP sl8-121,122(3).jpg  
BR12SP sl8-overz(1).jpg  
BR12SP sl8-pr8(1).jpg  
BR12SP sl8-pr8(2).jpg  
BR12SP sl8-pr8(3).jpg

BR12SP sl9-123(1).jpg  
BR12SP sl9-123(3).jpg  
BR12SP sl9-123(4).jpg  
BR12SP sl9-124(1).jpg  
BR12SP sl9-124(3).jpg  
BR12SP sl9-124(4).jpg  
BR12SP sl9-124(5).jpg  
BR12SP sl9-124(7).jpg  
BR12SP sl9-125(1).jpg  
BR12SP sl9-125(2).jpg  
BR12SP sl9-125(3).jpg  
BR12SP sl9-125(4).jpg  
BR12SP sl9-125(5).jpg  
BR12SP sl9-126(1).jpg  
BR12SP sl9-126(2).jpg  
BR12SP sl9-126(3).jpg  
BR12SP sl9-126(4).jpg  
BR12SP sl9-127(1).jpg  
BR12SP sl9-127(2).jpg  
BR12SP sl9-127(3).jpg  
BR12SP sl9-127(4).jpg  
BR12SP sl9-128(1).jpg  
BR12SP sl9-128(10).jpg  
BR12SP sl9-128(2).jpg  
BR12SP sl9-128(3).jpg  
BR12SP sl9-128(4).jpg  
BR12SP sl9-128(5).jpg  
BR12SP sl9-128(6).jpg  
BR12SP sl9-128(7).jpg

BR12SP sl66- 733-727 (4).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (5).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (6).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (7).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (8).jpg  
BR12SP sl66- 733-727 (9).jpg  
BR12SP sl66- 734-727 (1).jpg  
BR12SP sl66- 734-727 (2).jpg  
BR12SP sl66- 734-727 (3).jpg  
BR12SP sl66- 734-727 (4).jpg  
BR12SP sl66- 734-727 (5).jpg  
BR12SP sl66- 734-727 (6).jpg  
BR12SP sl66- 734-727 (7).jpg  
BR12SP sl66- 735 (1).jpg  
BR12SP sl66- 735 (2).jpg  
BR12SP sl66- 735 (3).jpg  
BR12SP sl66- 735 (4).jpg  
BR12SP sl66- 735 (5).jpg  
BR12SP sl66- 735 (6).jpg  
BR12SP sl66- pf 51 (1).jpg  
BR12SP sl66- pf 51 (2).jpg  
BR12SP sl66- pf 51 (3).jpg  
BR12SP sl66- pf 51 (4).jpg  
BR12SP sl66- pf 51 (5).jpg  
BR12SP sl66- pf 51 (6).jpg  
BR12SP sl66- pf 51 (7).jpg  
BR12SP sl66- R (1).jpg  
BR12SP sl66- R (2).jpg

BR12SP sl67 (1).jpg  
BR12SP sl67 (2).jpg  
BR12SP sl67 (3).jpg  
BR12SP sl67 (4).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (1).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (10).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (11).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (2).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (3).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (4).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (5).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (6).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (7).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (8).jpg  
BR12SP sl67 744-746 (9).jpg  
BR12SP sl67 747 (1).jpg  
BR12SP sl67 747 (2).jpg  
BR12SP sl67 747 (3).jpg  
BR12SP sl67 747 (4).jpg  
BR12SP sl67 747 (5).jpg  
BR12SP sl67 747 (6).jpg  
BR12SP sl67 748 (1).jpg  
BR12SP sl67 748 (2).jpg  
BR12SP sl67 748 (3).jpg  
BR12SP sl67 748 (4).jpg  
BR12SP sl67 748 (5).jpg  
BR12SP sl67 749-751 (1).jpg

BR12SP sl9-128(8).jpg  
BR12SP sl9-128(9).jpg  
BR12SP sl9-129.jpg  
BR12SP sl9-130(1).jpg  
BR12SP sl9-130(2).jpg  
BR12SP sl9-130(5).jpg  
BR12SP sl9-130(6).jpg  
BR12SP sl9-131.jpg  
BR12SP sl9-132(2).jpg  
BR12SP sl9-132(3).jpg  
BR12SP sl9-133(1).jpg  
BR12SP sl9-133(2).jpg  
BR12SP sl9-134.jpg  
BR12SP sl9-overz(1).jpg  
BR12SP sl9-overz(2).jpg  
BR12SP sl9-pr10(1).jpg  
BR12SP sl9-pr10(2).jpg  
BR12SP sl9-pr9(1).jpg  
BR12SP sl9-pr9(2).jpg  
BR12SP sl9-pr9(3).jpg

BR12SP sl10-135(1).jpg  
BR12SP sl10-135(2).jpg  
BR12SP sl10-135(3).jpg  
BR12SP sl10-135(4).jpg  
BR12SP sl10-135(5).jpg  
BR12SP sl10-136(1).jpg  
BR12SP sl10-136(2).jpg  
BR12SP sl10-136(3).jpg  
BR12SP sl10-136(5).jpg  
BR12SP sl10-136(6).jpg  
BR12SP sl10-136(7).jpg  
BR12SP sl10-137(1).jpg  
BR12SP sl10-137(2).jpg  
BR12SP sl10-138(1).jpg  
BR12SP sl10-138(3).jpg  
BR12SP sl10-138(4).jpg  
BR12SP sl10-139(1).jpg  
BR12SP sl10-139(2).jpg  
BR12SP sl10-139(3).jpg  
BR12SP sl10-139(5).jpg  
BR12SP sl10-139(6).jpg  
BR12SP sl10-140(1).jpg  
BR12SP sl10-140(2).jpg  
BR12SP sl10-140(3).jpg  
BR12SP sl10-140(4).jpg  
BR12SP sl10-140(5).jpg  
BR12SP sl10-140(6).jpg  
BR12SP sl10-141(1).jpg  
BR12SP sl10-141(2).jpg  
BR12SP sl10-141(3).jpg  
BR12SP sl10-141(4).jpg  
BR12SP sl10-141(5).jpg  
BR12SP sl10-141(7).jpg  
BR12SP sl10-142(1).jpg  
BR12SP sl10-142(3).jpg

BR12SP sl67 749-751 (10).jpg  
BR12SP sl67 749-751 (2).jpg  
BR12SP sl67 749-751 (3).jpg  
BR12SP sl67 749-751 (4).jpg  
BR12SP sl67 749-751 (5).jpg  
BR12SP sl67 749-751 (6).jpg  
BR12SP sl67 749-751 (7).jpg  
BR12SP sl67 749-751 (8).jpg  
BR12SP sl67 749-751 (9).jpg  
BR12SP sl67 752 (1).jpg  
BR12SP sl67 752 (18).jpg  
BR12SP sl67 752 (2).jpg  
BR12SP sl67 752 (3).jpg  
BR12SP sl67 752 (4).jpg  
BR12SP sl67 752 (5).jpg  
BR12SP sl67 752 (6).jpg  
BR12SP sl67 752 (7).jpg  
BR12SP sl67 753 (1).jpg  
BR12SP sl67 753 (10).jpg  
BR12SP sl67 753 (11).jpg  
BR12SP sl67 753 (2).jpg  
BR12SP sl67 753 (3).jpg  
BR12SP sl67 753 (4).jpg  
BR12SP sl67 753 (5).jpg  
BR12SP sl67 753 (6).jpg  
BR12SP sl67 753 (7).jpg  
BR12SP sl67 753 (8).jpg  
BR12SP sl67 753 (9).jpg  
BR12SP sl67 754 (1).jpg  
BR12SP sl67 754 (2).jpg  
BR12SP sl67 754 (3).jpg  
BR12SP sl67 754 (4).jpg  
BR12SP sl67 754 (5).jpg  
BR12SP sl67 754 (6).jpg  
BR12SP sl67 755 (1).jpg  
BR12SP sl67 755 (2).jpg  
BR12SP sl67 755 (3).jpg  
BR12SP sl67 756 (1).jpg  
BR12SP sl67 756 (2).jpg  
BR12SP sl67 756 (3).jpg  
BR12SP sl67 756 (4).jpg  
BR12SP sl67 756 (5).jpg  
BR12SP sl67 756 (6).jpg  
BR12SP sl67 757 (1).jpg  
BR12SP sl67 757 (2).jpg  
BR12SP sl67 757 (3).jpg  
BR12SP sl67 757 (4).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (1).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (10).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (11).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (12).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (13).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (14).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (2).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (3).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (4).jpg



BR12SP sl10-142(4).jpg  
BR12SP sl10-142(5).jpg  
BR12SP sl10-142(6).jpg  
BR12SP sl10-142(7).jpg  
BR12SP sl10-143(1).jpg  
BR12SP sl10-143(2).jpg  
BR12SP sl10-143(3).jpg  
BR12SP sl10-143(4).jpg  
BR12SP sl10-143(5).jpg  
BR12SP sl10-143(6).jpg  
BR12SP sl10-143(7).jpg  
BR12SP sl10-144 in weide(1).jpg  
BR12SP sl10-144 in weide(2).jpg  
BR12SP sl10-144(1).jpg  
BR12SP sl10-144(2).jpg  
BR12SP sl10-144(3).jpg  
BR12SP sl10-144(4).jpg  
BR12SP sl10-144(5).jpg  
BR12SP sl10-145(1).jpg  
BR12SP sl10-145(2).jpg  
BR12SP sl10-145(3).jpg  
BR12SP sl10-145(4).jpg  
BR12SP sl10-146(1).jpg  
BR12SP sl10-146(2).jpg  
BR12SP sl10-146(3).jpg  
BR12SP sl10-146(4).jpg  
BR12SP sl10-Overzicht (1).jpg  
BR12SP sl10-Overzicht (2).jpg  
BR12SP sl10-Overzicht (3).jpg  
BR12SP sl10-Overzicht (5).jpg  
BR12SP sl10-Overzicht (6).jpg  
BR12SP sl10-Overzicht(1).jpg  
BR12SP sl10-pr11(1).jpg  
BR12SP sl10-pr11(10).jpg  
BR12SP sl10-pr11(4).jpg  
BR12SP sl10-pr11(5).jpg  
BR12SP sl10-pr11(7).jpg  
BR12SP sl10-pr11(9).jpg

BR12SP sl11-147(1).jpg  
BR12SP sl11-147(2).jpg  
BR12SP sl11-147(5).jpg  
BR12SP sl11-147(6).jpg  
BR12SP sl11-148(2).jpg  
BR12SP sl11-148(3).jpg  
BR12SP sl11-149(1).jpg  
BR12SP sl11-149(2).jpg  
BR12SP sl11-149(4).jpg  
BR12SP sl11-150(1).jpg  
BR12SP sl11-150(2).jpg  
BR12SP sl11-150(3).jpg  
BR12SP sl11-151(1).jpg  
BR12SP sl11-151(2).jpg  
BR12SP sl11-151(3).jpg  
BR12SP sl11-151(4).jpg  
BR12SP sl11-151(5).jpg

BR12SP sl67 758-760 (5).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (6).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (7).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (8).jpg  
BR12SP sl67 758-760 (9).jpg  
BR12SP sl67- 736 (1).jpg  
BR12SP sl67- 736 (2).jpg  
BR12SP sl67- 736 (3).jpg  
BR12SP sl67- 736 (4).jpg  
BR12SP sl67- 736 (5).jpg  
BR12SP sl67- 737 (1).jpg  
BR12SP sl67- 737 (2).jpg  
BR12SP sl67- 738-739 (1).jpg  
BR12SP sl67- 738-739 (2).jpg  
BR12SP sl67- 738-739 (3).jpg  
BR12SP sl67- 738-739 (4).jpg  
BR12SP sl67- 740-741 (1).jpg  
BR12SP sl67- 740-741 (2).jpg  
BR12SP sl67- 740-741 (3).jpg  
BR12SP sl67- 740-741 (4).jpg  
BR12SP sl67- 742 (1).jpg  
BR12SP sl67- 742 (2).jpg  
BR12SP sl67- 742 (3).jpg  
BR12SP sl67- 743 (1).jpg  
BR12SP sl67- 743 (2).jpg

BR12SP sl68 (1).jpg  
BR12SP sl68 (10).jpg  
BR12SP sl68 (11).jpg  
BR12SP sl68 (2).jpg  
BR12SP sl68 (3).jpg  
BR12SP sl68 (4).jpg  
BR12SP sl68 (5).jpg  
BR12SP sl68 (6).jpg  
BR12SP sl68 (7).jpg  
BR12SP sl68 (8).jpg  
BR12SP sl68 (9).jpg  
BR12SP sl68 770-771 (1).jpg  
BR12SP sl68 770-771 (2).jpg  
BR12SP sl68 770-771 (3).jpg  
BR12SP sl68 770-771 (4).jpg  
BR12SP sl68 770-771 (5).jpg  
BR12SP sl68 772-775 (1).jpg  
BR12SP sl68 772-775 (2).jpg  
BR12SP sl68 772-775 (3).jpg  
BR12SP sl68 772-775 (4).jpg  
BR12SP sl68 772-775 (5).jpg  
BR12SP sl68 772-775 (6).jpg  
BR12SP sl68 772-775 (7).jpg  
BR12SP sl68 772-775 (8).jpg  
BR12SP sl68 772-775 (9).jpg  
BR12SP sl68 776-777 (1).jpg  
BR12SP sl68 776-777 (2).jpg  
BR12SP sl68 776-777 (3).jpg  
BR12SP sl68 776-777 (4).jpg  
BR12SP sl68 776-777 (5).jpg

BR12SP sl11-152(1).jpg  
BR12SP sl11-152(2).jpg  
BR12SP sl11-152(3).jpg  
BR12SP sl11-152(4).jpg  
BR12SP sl11-153(1).jpg  
BR12SP sl11-153(2).jpg  
BR12SP sl11-153(3).jpg  
BR12SP sl11-153(4).jpg  
BR12SP sl11-153(5).jpg  
BR12SP sl11-155(1).jpg  
BR12SP sl11-155(2).jpg  
BR12SP sl11-155(3).jpg  
BR12SP sl11-155(4).jpg  
BR12SP sl11-155(5).jpg  
BR12SP sl11-155(7).jpg  
BR12SP sl11-155(8).jpg  
BR12SP sl11-156(1).jpg  
BR12SP sl11-156(2).jpg  
BR12SP sl11-156(3).jpg  
BR12SP sl11-156(4).jpg  
BR12SP sl11-overz(2).jpg  
BR12SP sl11-Pr12(1).jpg  
BR12SP sl11-Pr12(2).jpg  
BR12SP sl11-Sp156(6).jpg  
BR12SP sl11-verz(3).jpg

BR12SP sl12-157(1).jpg  
BR12SP sl12-157(2).jpg  
BR12SP sl12-157(3).jpg  
BR12SP sl12-157(4).jpg  
BR12SP sl12-157(5).jpg  
BR12SP sl12-158(1).jpg  
BR12SP sl12-158(2).jpg  
BR12SP sl12-159(1).jpg  
BR12SP sl12-159(2).jpg  
BR12SP sl12-159(3).jpg  
BR12SP sl12-160(1).jpg  
BR12SP sl12-160(2).jpg  
BR12SP sl12-160(3).jpg  
BR12SP sl12-161(1).jpg  
BR12SP sl12-162(2).jpg  
BR12SP sl12-162(3).jpg  
BR12SP sl12-163-164(1).jpg  
BR12SP sl12-163-164(2).jpg  
BR12SP sl12-163-164(3).jpg  
BR12SP sl12-163-164(4).jpg  
BR12SP sl12-163-164(5).jpg  
BR12SP sl12-163-164(6).jpg  
BR12SP sl12-163-164(7).jpg  
BR12SP sl12-165(1).jpg  
BR12SP sl12-165(2).jpg  
BR12SP sl12-166(1).jpg  
BR12SP sl12-166(2).jpg  
BR12SP sl12-166(3).jpg  
BR12SP sl12-166(4).jpg  
BR12SP sl12-167(1).jpg

BR12SP sl68 778 (1).jpg  
BR12SP sl68 778 (2).jpg  
BR12SP sl68 778 (3).jpg  
BR12SP sl68 779 (1).jpg  
BR12SP sl68 779 (2).jpg  
BR12SP sl68 779 (3).jpg  
BR12SP sl68 779 (4).jpg  
BR12SP sl68 780-781 (1).jpg  
BR12SP sl68 780-781 (2).jpg  
BR12SP sl68 780-781 (3).jpg  
BR12SP sl68 780-781 (4).jpg  
BR12SP sl68 780-781 (5).jpg  
BR12SP sl68 782 (1).jpg  
BR12SP sl68 782 (2).jpg  
BR12SP sl68 782 (3).jpg  
BR12SP sl68 783 (1).jpg  
BR12SP sl68 783 (2).jpg  
BR12SP sl68 783 (3).jpg  
BR12SP sl68 784 (1).jpg  
BR12SP sl68 784 (2).jpg  
BR12SP sl68 785 (1).jpg  
BR12SP sl68 785 (2).jpg  
BR12SP sl68 785 (3).jpg  
BR12SP sl68 785 (4).jpg  
BR12SP sl68 786 (1).jpg  
BR12SP sl68 786 (2).jpg  
BR12SP sl68 786 (3).jpg  
BR12SP sl68 786 (4).jpg  
BR12SP sl68 786 (5).jpg  
BR12SP sl68 787 (1).jpg  
BR12SP sl68 787 (2).jpg  
BR12SP sl68 787 (3).jpg  
BR12SP sl68 787 (4).jpg  
BR12SP sl68 787 (5).jpg  
BR12SP sl68 787 (6).jpg  
BR12SP sl68 788 (1).jpg  
BR12SP sl68 788 (2).jpg  
BR12SP sl68 788 (3).jpg  
BR12SP sl68 788 (4).jpg  
BR12SP sl68 788 (5).jpg  
BR12SP sl68 788 (6).jpg  
BR12SP sl68 788-789 (1).jpg  
BR12SP sl68 788-789 (2).jpg  
BR12SP sl68 790 (1).jpg  
BR12SP sl68 790 (2).jpg  
BR12SP sl68 790 (3).jpg  
BR12SP sl68 791 (1).jpg  
BR12SP sl68 791 (2).jpg  
BR12SP sl68 791 (3).jpg  
BR12SP sl68 791 (4).jpg  
BR12SP sl68 791 (5).jpg  
BR12SP sl68 792 (1).jpg  
BR12SP sl68 792 (2).jpg  
BR12SP sl68 792 (3).jpg  
BR12SP sl68 792 (4).jpg  
BR12SP sl68 792 (5).jpg

BR12SP sl12-167(2).jpg  
BR12SP sl12-167(3).jpg  
BR12SP sl12-168(1).jpg  
BR12SP sl12-168(2).jpg  
BR12SP sl12-168(3).jpg  
BR12SP sl12-168(4).jpg  
BR12SP sl12-168(5).jpg  
BR12SP sl12-169(1).jpg  
BR12SP sl12-169(2).jpg  
BR12SP sl12-169(3).jpg  
BR12SP sl12-169(4).jpg  
BR12SP sl12-169(5).jpg  
BR12SP sl12-169(6).jpg  
BR12SP sl12-170-171(1).jpg  
BR12SP sl12-170-171(2).jpg  
BR12SP sl12-170-171(3).jpg  
BR12SP sl12-170-171(4).jpg  
BR12SP sl12-170-171(5).jpg  
BR12SP sl12-172-173(1).jpg  
BR12SP sl12-174(1).jpg  
BR12SP sl12-174(2).jpg  
BR12SP sl12-174(3).jpg  
BR12SP sl12-174(4).jpg  
BR12SP sl12-175(1).jpg  
BR12SP sl12-175(2).jpg  
BR12SP sl12-175(3).jpg  
BR12SP sl12-175(4).jpg  
BR12SP sl12-175(5).jpg  
BR12SP sl12-176(1).jpg  
BR12SP sl12-176(2).jpg  
BR12SP sl12-176(3).jpg  
BR12SP sl12-177-178(1).jpg  
BR12SP sl12-177-178(2).jpg  
BR12SP sl12-177-178(3).jpg  
BR12SP sl12-177-178(4).jpg  
BR12SP sl12-177-178(5).jpg  
BR12SP sl12-tss 162-163(1).jpg  
BR12SP sl12-tss 162-163(2).jpg  
BR12SP sl12-tss 162-163(3).jpg  
BR12SP sl12-tss 162-163(4).jpg  
BR12SP sl12-tss 162-163(6).jpg  
BR12SP sl12-tss 162-163(7).jpg  
BR12SP sl12-tss 162-163(8).jpg  
BR12SP sl12-tss 162-163(9).jpg

BR12SP sl13- 180(2).jpg  
BR12SP sl13- 180(3).jpg  
BR12SP sl13- 180(4).jpg  
BR12SP sl13- 180(5).jpg  
BR12SP sl13- 180(6).jpg  
BR12SP sl13- 181(1).jpg  
BR12SP sl13- 181(4).jpg  
BR12SP sl13- 182(1).jpg  
BR12SP sl13- 182(10).jpg  
BR12SP sl13- 182(11).jpg  
BR12SP sl13- 182(12).jpg

BR12SP sl68 792 (6).jpg  
BR12SP sl68- 761 (1).jpg  
BR12SP sl68- 761 (2).jpg  
BR12SP sl68- 761 (3).jpg  
BR12SP sl68- 761 (4).jpg  
BR12SP sl68- 761 (5).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (1).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (10).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (2).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (3).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (4).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (5).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (6).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (7).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (8).jpg  
BR12SP sl68- 762-764 (9).jpg  
BR12SP sl68- 765-766 (1).jpg  
BR12SP sl68- 765-766 (2).jpg  
BR12SP sl68- 765-766 (3).jpg  
BR12SP sl68- 765-766 (4).jpg  
BR12SP sl68- 767-768 (1).jpg  
BR12SP sl68- 767-768 (2).jpg  
BR12SP sl68- 767-768 (3).jpg  
BR12SP sl68- 767-768 (4).jpg  
BR12SP sl68- 767-768 (5).jpg  
BR12SP sl68- 769 (1).jpg  
BR12SP sl68- 769 (2).jpg  
BR12SP sl68- 769 (3).jpg

BR12SP (16).jpg  
BR12SP 813-814(3).jpg  
BR12SP sl68 793 (1).jpg  
BR12SP sl68 793 (2).jpg  
BR12SP sl68 794 (1).jpg  
BR12SP sl68 794 (2).jpg  
BR12SP sl68 794 (3).jpg  
BR12SP sl68 795 (1).jpg  
BR12SP sl68 795 (2).jpg  
BR12SP sl68 795 (3).jpg  
BR12SP sl68 795 (4).jpg  
BR12SP sl68 795 (5).jpg  
BR12SP sl68 796 (1).jpg  
BR12SP sl68 796 (2).jpg  
BR12SP sl68 796 (3).jpg  
BR12SP sl68 796 (4).jpg  
BR12SP sl68 796 (5).jpg  
BR12SP sl68 796 (6).jpg  
BR12SP sl68 797 (1).jpg  
BR12SP sl68 797 (2).jpg  
BR12SP sl68 797 (3).jpg  
BR12SP sl68 797 (4).jpg  
BR12SP sl68 798 (10).jpg  
BR12SP sl68 798 (5).jpg  
BR12SP sl68 798 (6).jpg  
BR12SP sl68 798 (7).jpg  
BR12SP sl68 798 (8).jpg

BR12SP sl13- 182(2).jpg  
BR12SP sl13- 182(3).jpg  
BR12SP sl13- 182(6).jpg  
BR12SP sl13- 182(7).jpg  
BR12SP sl13- 182(9).jpg  
BR12SP sl13- 183(1).jpg  
BR12SP sl13- 183(2).jpg  
BR12SP sl13- 183(3).jpg  
BR12SP sl13- 184(1).jpg  
BR12SP sl13- 184(2).jpg  
BR12SP sl13- 184(3).jpg  
BR12SP sl13- 184(4).jpg  
BR12SP sl13- 185(1).jpg  
BR12SP sl13- 185(2).jpg  
BR12SP sl13- 185(3).jpg  
BR12SP sl13- 186(2).jpg  
BR12SP sl13- 186(3).jpg  
BR12SP sl13- 186(4).jpg  
BR12SP sl13- 186(5).jpg  
BR12SP sl13- 187(1).jpg  
BR12SP sl13- 187(2).jpg  
BR12SP sl13- 187(3).jpg  
BR12SP sl13- 187(4).jpg  
BR12SP sl13- 187(5).jpg  
BR12SP sl13- 187(6).jpg  
BR12SP sl13- 187(7).jpg  
BR12SP sl13-179(1).jpg  
BR12SP sl13-179(10).jpg  
BR12SP sl13-179(11).jpg  
BR12SP sl13-179(12).jpg  
BR12SP sl13-179(13).jpg  
BR12SP sl13-179(14).jpg  
BR12SP sl13-179(15).jpg  
BR12SP sl13-179(16).jpg  
BR12SP sl13-179(17).jpg  
BR12SP sl13-179(18).jpg  
BR12SP sl13-179(19).jpg  
BR12SP sl13-179(2).jpg  
BR12SP sl13-179(21).jpg  
BR12SP sl13-179(22).jpg  
BR12SP sl13-179(23).jpg  
BR12SP sl13-179(24).jpg  
BR12SP sl13-179(25).jpg  
BR12SP sl13-179(26).jpg  
BR12SP sl13-179(27).jpg  
BR12SP sl13-179(3).jpg  
BR12SP sl13-179(4).jpg  
BR12SP sl13-179(5).jpg  
BR12SP sl13-179(6).jpg  
BR12SP sl13-179(7).jpg  
BR12SP sl13-179(8).jpg  
BR12SP sl13-179(9).jpg  
BR12SP sl13-pr12b(1).jpg  
BR12SP sl13-pr12b(2).jpg  
BR12SP sl13-pr12b(3).jpg  
BR12SP sl13-pr12b(4).jpg

BR12SP sl68 798 (9).jpg  
BR12SP sl68 798-799 (1).jpg  
BR12SP sl68 798-799 (2).jpg  
BR12SP sl68 798-799 (3).jpg  
BR12SP sl68 800 (1).jpg  
BR12SP sl68 800 (2).jpg  
BR12SP sl68 800 (3).jpg  
BR12SP sl68 pr52 (1).jpg  
BR12SP sl68 pr52 (2).jpg  
BR12SP sl68 pr52 (3).jpg  
BR12SP sl68 pr52 (4).jpg  
BR12SP sl69 (1).jpg  
BR12SP sl69 (2).jpg  
BR12SP sl69 (3).jpg  
BR12SP sl69 798 (1).jpg  
BR12SP sl69 798 (10).jpg  
BR12SP sl69 798 (11).jpg  
BR12SP sl69 798 (2).jpg  
BR12SP sl69 798 (3).jpg  
BR12SP sl69 798 (4).jpg  
BR12SP sl69 798 (5).jpg  
BR12SP sl69 798 (6).jpg  
BR12SP sl69 798 (7).jpg  
BR12SP sl69 798 (8).jpg  
BR12SP sl69 798 (9).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (1).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (10).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (11).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (12).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (2).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (3).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (4).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (5).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (6).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (7).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (8).jpg  
BR12SP sl69 798-802 (9).jpg  
BR12SP sl69 798-803-805 (1).jpg  
BR12SP sl69 798-803-805 (2).jpg  
BR12SP sl69 798-803-805 (3).jpg  
BR12SP sl69 798-803-805 (4).jpg  
BR12SP sl69 798-803-805 (5).jpg  
BR12SP sl69 798-803-805 (6).jpg  
BR12SP sl69 798-803-805 (7).jpg  
BR12SP sl69 806 (1).jpg  
BR12SP sl69 806 (2).jpg  
BR12SP sl69 806 (3).jpg  
BR12SP sl69 806 (4).jpg  
BR12SP sl69 807 (1).jpg  
BR12SP sl69 807 (2).jpg  
BR12SP sl69 807 (3).jpg  
BR12SP sl69 813-814(1).jpg  
BR12SP sl69-798(1).jpg  
BR12SP sl69-798(10).jpg  
BR12SP sl69-798(11).jpg  
BR12SP sl69-798(12).jpg

BR12SP sl13-pr12b(5).jpg

BR12SP sl14- -kv2 overzicht(1).jpg

BR12SP sl14-188(1).jpg

BR12SP sl14-188(3).jpg

BR12SP sl14-189(2).jpg

BR12SP sl14-189(4).jpg

BR12SP sl14-189(5).jpg

BR12SP sl14-189(6).jpg

BR12SP sl14-189(7).jpg

BR12SP sl14-190&191(1).jpg

BR12SP sl14-190&191(10).jpg

BR12SP sl14-190&191(2).jpg

BR12SP sl14-190&191(3).jpg

BR12SP sl14-190&191(4).jpg

BR12SP sl14-190&191(5).jpg

BR12SP sl14-190&191(6).jpg

BR12SP sl14-190&191(7).jpg

BR12SP sl14-190&191(8).jpg

BR12SP sl14-190&191(9).jpg

BR12SP sl14-192(1).jpg

BR12SP sl14-192(2).jpg

BR12SP sl14-192(3).jpg

BR12SP sl14-192(4).jpg

BR12SP sl14-193(2).jpg

BR12SP sl14-193(3).jpg

BR12SP sl14-193(4).jpg

BR12SP sl14-193(5).jpg

BR12SP sl14-193(6).jpg

BR12SP sl14-193(7).jpg

BR12SP sl14-193(8).jpg

BR12SP sl14-194(1).jpg

BR12SP sl14-194(3).jpg

BR12SP sl14-194(4).jpg

BR12SP sl14-194(5).jpg

BR12SP sl14-194(6).jpg

BR12SP sl14-195(2).jpg

BR12SP sl14-195(4).jpg

BR12SP sl14-195(5).jpg

BR12SP sl14-196(1).jpg

BR12SP sl14-196(2).jpg

BR12SP sl14-196(3).jpg

BR12SP sl14-196(4).jpg

BR12SP sl14-Kv2-191(12).jpg

BR12SP sl14-Kv2-191(2).jpg

BR12SP sl14-Kv2-191(4).jpg

BR12SP sl14-Kv2-191(5).jpg

BR12SP sl14-Kv2-191(6).jpg

BR12SP sl14-Kv2-191(8).jpg

BR12SP sl14-Kv2-199(1).jpg

BR12SP sl14-Kv2-199(3).jpg

BR12SP sl14-overz(1).jpg

BR12SP sl14-overz(2).jpg

BR12SP sl14-overz(3).jpg

BR12SP sl14-overz(4).jpg

BR12SP sl14-overz(5).jpg

BR12SP sl69-798(13).jpg

BR12SP sl69-798(14).jpg

BR12SP sl69-798(15).jpg

BR12SP sl69-798(16).jpg

BR12SP sl69-798(17).jpg

BR12SP sl69-798(18).jpg

BR12SP sl69-798(19).jpg

BR12SP sl69-798(2).jpg

BR12SP sl69-798(20).jpg

BR12SP sl69-798(21).jpg

BR12SP sl69-798(22).jpg

BR12SP sl69-798(23).jpg

BR12SP sl69-798(24).jpg

BR12SP sl69-798(25).jpg

BR12SP sl69-798(26).jpg

BR12SP sl69-798(27).jpg

BR12SP sl69-798(3).jpg

BR12SP sl69-798(4).jpg

BR12SP sl69-798(5).jpg

BR12SP sl69-798(6).jpg

BR12SP sl69-798(7).jpg

BR12SP sl69-798(8).jpg

BR12SP sl69-798(9).jpg

BR12SP sl69-798-808(1).jpg

BR12SP sl69-798-808(2).jpg

BR12SP sl69-798-808(3).jpg

BR12SP sl69-798-808(4).jpg

BR12SP sl69-798-808(5).jpg

BR12SP sl69-809-810(1).jpg

BR12SP sl69-809-810(2).jpg

BR12SP sl69-809-810(3).jpg

BR12SP sl69-809-810(4).jpg

BR12SP sl69-809-810(5).jpg

BR12SP sl69-809-810(6).jpg

BR12SP sl69-809-810(7).jpg

BR12SP sl69-811(1).jpg

BR12SP sl69-811(2).jpg

BR12SP sl69-811(3).jpg

BR12SP sl69-812(1).jpg

BR12SP sl69-812(2).jpg

BR12SP sl69-812(3).jpg

BR12SP sl69-813-814(2).jpg

BR12SP sl69-813-814(4).jpg

BR12SP sl69-815-816(1).jpg

BR12SP sl69-815-816(2).jpg

BR12SP sl69-815-816(3).jpg

BR12SP sl69-815-816(4).jpg

BR12SP sl69-815-816(5).jpg

BR12SP sl69-815-816(6).jpg

BR12SP-sl70-816(1).jpg

BR12SP-sl70-816(2).jpg

BR12SP-sl70-816(3).jpg

BR12SP-sl70-817(1).jpg

BR12SP-sl70-817(2).jpg

BR12SP-sl70-817(3).jpg

BR12SP sl14-overz(6).jpg	BR12SP-sl70-818(1).jpg
	BR12SP-sl70-818(2).jpg
BR12SP sl15- -204 & 205(1).jpg	BR12SP-sl70-818(3).jpg
BR12SP sl15- -204 & 205(3).jpg	BR12SP-sl70-819(1).jpg
BR12SP sl15- -204 & 205(5).jpg	BR12SP-sl70-819(2).jpg
BR12SP sl15- -204 & 205(6).jpg	BR12SP-sl70-819(3).jpg
BR12SP sl15- -204 & 205(7).jpg	BR12SP-sl70-819(4).jpg
BR12SP sl15- -206(2).jpg	BR12SP-sl70-820(1).jpg
BR12SP sl15- -206(3).jpg	BR12SP-sl70-820(2).jpg
BR12SP sl15- -206(5).jpg	BR12SP-sl70-820(3).jpg
BR12SP sl15- -206(6).jpg	BR12SP-sl70-821(1).jpg
BR12SP sl15- -207(2).jpg	BR12SP-sl70-821(2).jpg
BR12SP sl15- -207(3).jpg	BR12SP-sl70-821(3).jpg
BR12SP sl15- -207(4).jpg	BR12SP-sl70-821(4).jpg
BR12SP sl15- -207(5).jpg	
BR12SP sl15- -208(2).jpg	BR12SP sl71-818(1).jpg
BR12SP sl15- -208(3).jpg	BR12SP sl71-818(2).jpg
BR12SP sl15- -208(4).jpg	BR12SP sl71-818(3).jpg
BR12SP sl15- -208(6).jpg	BR12SP sl71-819(1).jpg
BR12SP sl15- -208(7).jpg	BR12SP sl71-819(2).jpg
BR12SP sl15- -209 & overzicht(1).jpg	BR12SP sl71-819(3).jpg
BR12SP sl15- -209(1).jpg	BR12SP sl71-819(4).jpg
BR12SP sl15- -209(3).jpg	BR12SP sl71-822(1).jpg
BR12SP sl15- -209(4).jpg	BR12SP sl71-822(2).jpg
BR12SP sl15- -209(6).jpg	BR12SP sl71-822(3).jpg
BR12SP sl15- -209(7).jpg	BR12SP sl71-822(4).jpg
BR12SP sl15-197 en overzicht(1).jpg	BR12SP sl71-823(1).jpg
BR12SP sl15-197(2).jpg	BR12SP sl71-823(2).jpg
BR12SP sl15-197(4).jpg	BR12SP sl71-823(3).jpg
BR12SP sl15-197(6).jpg	BR12SP sl71-824(1).jpg
BR12SP sl15-198(2).jpg	BR12SP sl71-824(2).jpg
BR12SP sl15-198(3).jpg	BR12SP sl71-824(3).jpg
BR12SP sl15-198(4).jpg	BR12SP sl71-824(4).jpg
BR12SP sl15-200(2).jpg	BR12SP sl71-825(1).jpg
BR12SP sl15-200(4).jpg	BR12SP sl71-825(2).jpg
BR12SP sl15-200(8).jpg	BR12SP sl71-825(3).jpg
BR12SP sl15-200(9).jpg	BR12SP sl71-826(1).jpg
BR12SP sl15-201 & 202(2).jpg	BR12SP sl71-826(2).jpg
BR12SP sl15-201 & 202(4).jpg	BR12SP sl71-826(3).jpg
BR12SP sl15-201 & 202(5).jpg	BR12SP sl71-827(1).jpg
BR12SP sl15-201 & 202(6).jpg	BR12SP sl71-827(2).jpg
BR12SP sl15-203(1).jpg	BR12SP sl71-828 CP(1).jpg
BR12SP sl15-203(2).jpg	BR12SP sl71-828 CP(2).jpg
BR12SP sl15-203(4).jpg	BR12SP sl71-828 CP(3).jpg
BR12SP sl15-203(5).jpg	BR12SP sl71-828(1).jpg
BR12SP sl15-203(6).jpg	BR12SP sl71-828(2).jpg
BR12SP sl15-overzicht(2).jpg	BR12SP sl71-828(3).jpg
BR12SP sl15-overzicht(3).jpg	BR12SP sl71-828(4).jpg
BR12SP sl15-overzicht(4).jpg	BR12SP sl71-829(1).jpg
BR12SP sl15-overzicht(5).jpg	BR12SP sl71-829(2).jpg
	BR12SP sl71-829(3).jpg
BR12SP sl16-210(4).jpg	BR12SP sl71-843(1).jpg
BR12SP sl16-210(5).jpg	BR12SP sl71-843(2).jpg
BR12SP sl16-210(6).jpg	BR12SP sl71-843(3).jpg
BR12SP sl16-211(1).jpg	BR12SP sl71-P53(1).jpg
BR12SP sl16-211(2).jpg	BR12SP sl71-P53(2).jpg

BR12SP sl16-211(4).jpg	BR12SP sl71-P53(3).jpg
BR12SP sl16-212(1).jpg	
BR12SP sl16-212(2).jpg	BR12SP sl72-824(1).jpg
BR12SP sl16-212(3).jpg	BR12SP sl72-824(2).jpg
BR12SP sl16-213(1).jpg	BR12SP sl72-824(3).jpg
BR12SP sl16-213(10).jpg	BR12SP sl72-830(1).jpg
BR12SP sl16-213(2).jpg	BR12SP sl72-830(2).jpg
BR12SP sl16-213(4).jpg	BR12SP sl72-830(3).jpg
BR12SP sl16-213(5).jpg	BR12SP sl72-830(4).jpg
BR12SP sl16-213(8).jpg	BR12SP sl72-831(1).jpg
BR12SP sl16-214(1).jpg	BR12SP sl72-831(2).jpg
BR12SP sl16-214(2).jpg	BR12SP sl72-831(3).jpg
BR12SP sl16-215(1).jpg	BR12SP sl72-832(1).jpg
BR12SP sl16-215(3).jpg	BR12SP sl72-832(2).jpg
BR12SP sl16-216,kraancoupe(10).jpg	BR12SP sl72-832(3).jpg
BR12SP sl16-216,kraancoupe(2).jpg	BR12SP sl72-833(1).jpg
BR12SP sl16-216,kraancoupe(3).jpg	BR12SP sl72-833(2).jpg
BR12SP sl16-216,kraancoupe(5).jpg	BR12SP sl72-833(3).jpg
BR12SP sl16-216,kraancoupe(8).jpg	BR12SP sl72-834(1).jpg
BR12SP sl16-217(1).jpg	BR12SP sl72-834(2).jpg
BR12SP sl16-217(2).jpg	BR12SP sl72-834(3).jpg
BR12SP sl16-218(1).jpg	BR12SP sl72-835(1).jpg
BR12SP sl16-218(3).jpg	BR12SP sl72-835(2).jpg
BR12SP sl16-219(3).jpg	BR12SP sl72-835(3).jpg
BR12SP sl16-219(4).jpg	BR12SP sl72-836(1).jpg
BR12SP sl16-219(5).jpg	BR12SP sl72-836(2).jpg
BR12SP sl16-219(7).jpg	BR12SP sl72-836(3).jpg
BR12SP sl16-overz(1).jpg	BR12SP sl72-837(1).jpg
BR12SP sl16-overz(2).jpg	BR12SP sl72-837(2).jpg
BR12SP sl16-pr13(2).jpg	BR12SP sl72-837(3).jpg
BR12SP sl16-pr13(4).jpg	BR12SP sl72-838(1).jpg
	BR12SP sl72-838(2).jpg
BR12SP sl17-220(2).jpg	BR12SP sl72-838(3).jpg
BR12SP sl17-220(3).jpg	BR12SP sl72-838(4).jpg
BR12SP sl17-220(4).jpg	BR12SP sl72-839(1).jpg
BR12SP sl17-221&222(1).jpg	BR12SP sl72-839(2).jpg
BR12SP sl17-221&222(3).jpg	BR12SP sl72-839(3).jpg
BR12SP sl17-221&222(4).jpg	BR12SP sl72-840(1).jpg
BR12SP sl17-221&222(6).jpg	BR12SP sl72-840(2).jpg
BR12SP sl17-223(2).jpg	BR12SP sl72-840(3).jpg
BR12SP sl17-223(3).jpg	BR12SP sl72-840(4).jpg
BR12SP sl17-223(4).jpg	BR12SP sl72-841(1).jpg
BR12SP sl17-223(6).jpg	BR12SP sl72-841(2).jpg
BR12SP sl17-224(2).jpg	BR12SP sl72-841(3).jpg
BR12SP sl17-224(4).jpg	BR12SP sl72-842(1).jpg
BR12SP sl17-224(5).jpg	BR12SP sl72-842(2).jpg
BR12SP sl17-225(1).jpg	BR12SP sl72-842(3).jpg
BR12SP sl17-225(10).jpg	BR12SP sl72-843(1).jpg
BR12SP sl17-225(3).jpg	BR12SP sl72-843(2).jpg
BR12SP sl17-225(6).jpg	BR12SP sl72-843(3).jpg
BR12SP sl17-225(8).jpg	
BR12SP sl17-c221(2).jpg	BR12SP sl73-823(1).jpg
BR12SP sl17-c222(1).jpg	BR12SP sl73-823(2).jpg
BR12SP sl17-c222(2).jpg	BR12SP sl73-823(3).jpg
BR12SP sl17-c222(3).jpg	BR12SP sl73-824(1).jpg
BR12SP sl17-c222(4).jpg	BR12SP sl73-824(2).jpg

BR12SP sl17-overz (1).jpg  
BR12SP sl17-overz (2).jpg  
BR12SP sl17-overz (6).jpg  
BR12SP sl17-overz(3).jpg  
BR12SP sl17-overz(4).jpg  
BR12SP sl17-overz(7).jpg  
BR12SP sl17-overz(8).jpg  
BR12SP sl17-pr14(2).jpg  
BR12SP sl17-pr14(3).jpg  
BR12SP sl17-pr15(4).jpg  
BR12SP sl17-rv overz(1).jpg  
BR12SP sl17-rv overz(3).jpg

BR12SP sl18-226(1).jpg  
BR12SP sl18-226(2).jpg  
BR12SP sl18-226(3).jpg  
BR12SP sl18-226(4).jpg  
BR12SP sl18-227.jpg  
BR12SP sl18-228 overz(1).jpg  
BR12SP sl18-228 overz(2).jpg  
BR12SP sl18-228(1).jpg  
BR12SP sl18-228(2).jpg  
BR12SP sl18-228(3).jpg  
BR12SP sl18-228(4).jpg  
BR12SP sl18-228(5).jpg  
BR12SP sl18-229(1).jpg  
BR12SP sl18-229(2).jpg  
BR12SP sl18-229(3).jpg  
BR12SP sl18-230(1).jpg  
BR12SP sl18-230(2).jpg  
BR12SP sl18-230(3).jpg  
BR12SP sl18-231(1).jpg  
BR12SP sl18-231(2).jpg  
BR12SP sl18-231(3).jpg  
BR12SP sl18-231(4).jpg  
BR12SP sl18-231(5).jpg  
BR12SP sl18-C230(1).jpg  
BR12SP sl18-C230(2).jpg  
BR12SP sl18-overz(1).jpg  
BR12SP sl18-overz(2).jpg  
BR12SP sl18-overz(3).jpg  
BR12SP sl18-overz(4).jpg

BR12SP sl19-232(1).jpg  
BR12SP sl19-232(2).jpg  
BR12SP sl19-232(3).jpg  
BR12SP sl19-233(1).jpg  
BR12SP sl19-233(2).jpg  
BR12SP sl19-233(3).jpg  
BR12SP sl19-233(4).jpg  
BR12SP sl19-233(5).jpg  
BR12SP sl19-234(1).jpg  
BR12SP sl19-234(2).jpg  
BR12SP sl19-234(3).jpg  
BR12SP sl19-234(4).jpg  
BR12SP sl19-234(5).jpg

BR12SP sl73-824(3).jpg  
BR12SP sl73-824(4).jpg  
BR12SP sl73-835(1).jpg  
BR12SP sl73-835(2).jpg  
BR12SP sl73-835(3).jpg  
BR12SP sl73-836(1).jpg  
BR12SP sl73-836(2).jpg  
BR12SP sl73-836(3).jpg  
BR12SP sl73-837(1).jpg  
BR12SP sl73-837(2).jpg  
BR12SP sl73-837(3).jpg  
BR12SP sl73-838(1).jpg  
BR12SP sl73-838(2).jpg  
BR12SP sl73-838(3).jpg  
BR12SP sl73-840(1).jpg  
BR12SP sl73-840(2).jpg  
BR12SP sl73-840(3).jpg  
BR12SP sl73-840(4).jpg  
BR12SP sl73-844(1).jpg  
BR12SP sl73-844(2).jpg  
BR12SP sl73-844(3).jpg  
BR12SP sl73-845(1).jpg  
BR12SP sl73-845(2).jpg  
BR12SP sl73-845(3).jpg  
BR12SP sl73-846(1).jpg  
BR12SP sl73-846(2).jpg  
BR12SP sl73-846(3).jpg  
BR12SP sl73-847(1).jpg  
BR12SP sl73-847(2).jpg  
BR12SP sl73-847(3).jpg  
BR12SP sl73-848(1).jpg  
BR12SP sl73-848(2).jpg  
BR12SP sl73-848(3).jpg  
BR12SP sl73-848(4).jpg  
BR12SP sl73-849(1).jpg  
BR12SP sl73-849(2).jpg  
BR12SP sl73-849(3).jpg  
BR12SP sl73-850(1).jpg  
BR12SP sl73-850(2).jpg  
BR12SP sl73-850(3).jpg  
BR12SP sl73-851(1).jpg  
BR12SP sl73-851(2).jpg  
BR12SP sl73-851(3).jpg  
BR12SP sl73-852(1).jpg  
BR12SP sl73-852(2).jpg  
BR12SP sl73-852(3).jpg  
BR12SP sl73-853(1).jpg  
BR12SP sl73-853(2).jpg  
BR12SP sl73-853(3).jpg  
BR12SP sl73-854(1).jpg  
BR12SP sl73-854(2).jpg  
BR12SP sl73-854(3).jpg  
BR12SP sl73-855(1).jpg  
BR12SP sl73-855(2).jpg  
BR12SP sl73-855(3).jpg



BR12SP sl19-overz(1).jpg  
BR12SP sl19-overz(2).jpg  
BR12SP sl19-sfeer233(1).jpg

BR12SP sl20-235(1).jpg  
BR12SP sl20-235(2).jpg  
BR12SP sl20-236(1).jpg  
BR12SP sl20-236(2).jpg  
BR12SP sl20-237(1).jpg  
BR12SP sl20-237(2).jpg  
BR12SP sl20-238(1).jpg  
BR12SP sl20-238(2).jpg  
BR12SP sl20-238c(1).jpg  
BR12SP sl20-238c(2).jpg  
BR12SP sl20-238c(3).jpg  
BR12SP sl20-238c(4).jpg  
BR12SP sl20-238c(5).jpg  
BR12SP sl20-238c(6).jpg  
BR12SP sl20-238c(7).jpg  
BR12SP sl20-238c(8).jpg  
BR12SP sl20-239(1).jpg  
BR12SP sl20-240(1).jpg  
BR12SP sl20-240(2).jpg  
BR12SP sl20-241(2).jpg  
BR12SP sl20-241(3).jpg  
BR12SP sl20-241(4).jpg  
BR12SP sl20-overz tss 237&238(1).jp  
BR12SP sl20-overz(1).jpg  
BR12SP sl20-overz(2).jpg  
BR12SP sl20-pr16(1).jpg  
BR12SP sl20-pr16(2).jpg  
BR12SP sl20-pr16(3).jpg  
BR12SP sl20-pr16(4).jpg  
BR12SP sl20-pr16(5).jpg  
BR12SP sl20-pr16(6).jpg  
BR12SP sl20-pr16(7).jpg

BR12SP sl21-242(1).jpg  
BR12SP sl21-242(2).jpg  
BR12SP sl21-242(3).jpg  
BR12SP sl21-242(4).jpg  
BR12SP sl21-overz(1).jpg  
BR12SP sl21-overz(2).jpg  
BR12SP sl21-overz(3).jpg  
BR12SP sl21-pr17(1).jpg  
BR12SP sl21-pr17(2).jpg  
BR12SP sl21-pr17metlijnen.jpg

BR12SP sl22(2).jpg  
BR12SP sl22-243(1).jpg  
BR12SP sl22-243(2).jpg  
BR12SP sl22-243(3).jpg  
BR12SP sl22-243(4).jpg  
BR12SP sl22-243(5).jpg  
BR12SP sl22-244(1).jpg  
BR12SP sl22-244(2).jpg

BR12SP sl 74 (1).jpg  
BR12SP sl 74 (2).jpg  
BR12SP sl 74 (3).jpg  
BR12SP sl 74 (4).jpg  
BR12SP sl 74 (5).jpg  
BR12SP sl 74 (7).jpg  
BR12SP sl 74 (8).jpg  
BR12SP sl 74 (9).jpg  
BR12SP sl 74 PR 55 (1).jpg  
BR12SP sl 74 PR 55 (2).jpg  
BR12SP sl 74 PR 55 (3).jpg  
BR12SP sl 74-857 (1).jpg  
BR12SP sl 74-857 (2).jpg  
BR12SP sl 74-858 (1).jpg  
BR12SP sl 74-858 (2).jpg  
BR12SP sl 74-859 (1).jpg  
BR12SP sl 74-860 (1).jpg  
BR12SP sl 74-860 (2).jpg  
BR12SP sl 74-861-862 (1).jpg  
BR12SP sl 74-861-862 (2).jpg  
BR12SP sl 74-861-862 (3).jpg  
BR12SP sl 74-863 (1).jpg  
BR12SP sl 74-863 (2).jpg  
BR12SP sl 74-863 (3).jpg  
BR12SP sl 74-864-865 (1).jpg  
BR12SP sl 74-864-865 (2).jpg  
BR12SP sl 74-864-865 (3).jpg  
BR12SP sl 74-866 (1).jpg  
BR12SP sl 74-866 (2).jpg  
BR12SP sl 74-867 (1).jpg  
BR12SP sl 74-867 (2).jpg  
BR12SP sl 74-867 (3).jpg  
BR12SP sl 74-868 (1).jpg  
BR12SP sl 74-868 (2).jpg  
BR12SP sl 74-868 (3).jpg  
BR12SP sl 74-868 (4).jpg  
BR12SP sl 74-869 (1).jpg  
BR12SP sl 74-869 (2).jpg  
BR12SP sl 74-869 (3).jpg  
BR12SP sl 74-869 (4).jpg  
BR12SP sl 74-870 (1).jpg  
BR12SP sl 74-870 (2).jpg  
BR12SP sl 74-870 (3).jpg  
BR12SP sl 74-871 (1).jpg  
BR12SP sl 74-871 (2).jpg  
BR12SP sl 74-872 (1).jpg  
BR12SP sl 74-872 (2).jpg  
BR12SP sl 74-872 (3).jpg  
BR12SP sl 74-873 (1).jpg  
BR12SP sl 74-873 (2).jpg  
BR12SP sl 74-873 (3).jpg  
BR12SP sl 74-874 (1).jpg  
BR12SP sl 74-874 (2).jpg  
BR12SP sl 74-874 (3).jpg  
BR12SP sl 74-875 (1).jpg  
BR12SP sl 74-875 (2).jpg

BR12SP sl22-244(3).jpg  
BR12SP sl22-245(1).jpg  
BR12SP sl22-245(2).jpg  
BR12SP sl22-245(3).jpg  
BR12SP sl22-245(4).jpg  
BR12SP sl22-245(5).jpg  
BR12SP sl22-246(1).jpg  
BR12SP sl22-246(2).jpg  
BR12SP sl22-247(1).jpg  
BR12SP sl22-247(2).jpg  
BR12SP sl22-247(3).jpg  
BR12SP sl22-248(1).jpg  
BR12SP sl22-248(2).jpg  
BR12SP sl22-248(3).jpg  
BR12SP sl22-249(1).jpg  
BR12SP sl22-249(2).jpg  
BR12SP sl22-250(1).jpg  
BR12SP sl22-250(2).jpg  
BR12SP sl22-250(3).jpg  
BR12SP sl22-251(1).jpg  
BR12SP sl22-251(2).jpg  
BR12SP sl22-252(1).jpg  
BR12SP sl22-252(2).jpg  
BR12SP sl22-253(1).jpg  
BR12SP sl22-253(2).jpg  
BR12SP sl22-254(1).jpg  
BR12SP sl22-254(2).jpg  
BR12SP sl22-255(1).jpg  
BR12SP sl22-255(2).jpg  
BR12SP sl22-255(3).jpg  
BR12SP sl22-256(1).jpg  
BR12SP sl22-256(2).jpg  
BR12SP sl22-256(3).jpg  
BR12SP sl22-256(4).jpg  
BR12SP sl22-256(5).jpg  
BR12SP sl22-256(6).jpg  
BR12SP sl22-257(1).jpg  
BR12SP sl22-257(2).jpg  
BR12SP sl22-257(3).jpg  
BR12SP sl22-258-259(1).jpg  
BR12SP sl22-258-259(2).jpg  
BR12SP sl22-258-259(3).jpg  
BR12SP sl22-258-259(4).jpg  
BR12SP sl22-258-259(5).jpg  
BR12SP sl22-260(1).jpg  
BR12SP sl22-260(2).jpg  
BR12SP sl22-pr18(1).jpg  
BR12SP sl22-pr18(2).jpg  
BR12SP sl22.jpg  
  
BR12SP sl23(1).jpg  
BR12SP sl23(2).jpg  
BR12SP sl23(3).jpg  
BR12SP sl23-261(1).jpg  
BR12SP sl23-261(2).jpg  
BR12SP sl23-261(3).jpg

BR12SP sl 74-875 (3).jpg  
BR12SP sl 74-875 (4).jpg  
BR12SP sl 74-875 (5).jpg  
BR12SP sl 74-875 (6).jpg  
BR12SP sl 74-876 (1).jpg  
BR12SP sl 74-876 (2).jpg  
BR12SP sl 74-876 (3).jpg  
BR12SP sl 74-877 (1).jpg  
BR12SP sl 74-877 (2).jpg  
BR12SP sl 74-877 (3).jpg  
BR12SP sl 74-878 (1).jpg  
BR12SP sl 74-878 (2).jpg  
BR12SP sl 74-878 (3).jpg  
BR12SP sl 74-880 (1).jpg  
BR12SP sl 74-880 (2).jpg  
BR12SP sl 74-880 (3).jpg  
BR12SP sl 74-880-881-882 (1).jpg  
BR12SP sl 74-880-881-882 (2).jpg  
BR12SP sl 74-880-881-882 (3).jpg  
BR12SP sl 74-880-884-885 (1).jpg  
BR12SP sl 74-880-884-885 (2).jpg  
BR12SP sl 74-880-884-885 (3).jpg  
BR12SP sl 74-883 (1).jpg  
BR12SP sl 74-883 (2).jpg  
BR12SP sl 74-883 (3).jpg  
BR12SP sl 74-883 (4).jpg  
BR12SP sl 74-884 (1).jpg  
BR12SP sl 74-884 (2).jpg  
BR12SP sl 74-885 (1).jpg  
BR12SP sl 74-885 (2).jpg  
BR12SP sl 74-885 (3).jpg  
BR12SP sl 74-885 (4).jpg  
BR12SP sl 74-886 (1).jpg  
BR12SP sl 74-886 (2).jpg  
BR12SP sl 74-886 (3).jpg  
BR12SP sl 74-886 (4).jpg  
BR12SP sl 74-886 (5).jpg  
BR12SP sl 74-886 (6).jpg  
BR12SP sl 74-886 (7).jpg  
BR12SP sl 74-886 (8).jpg  
BR12SP sl 74-887 (1).jpg  
BR12SP sl 74-887 (2).jpg  
BR12SP sl 74-887 (3).jpg  
BR12SP sl 74-888 (1).jpg  
BR12SP sl 74-888 (2).jpg  
BR12SP sl 74-888 (3).jpg  
BR12SP sl 74-888 (4).jpg  
BR12SP sl 74-888 (5).jpg  
BR12SP sl 74-888 (6).jpg  
BR12SP sl 74-888 (7).jpg  
BR12SP sl 74-889 (1).jpg  
BR12SP sl 74-889 (2).jpg  
BR12SP sl 74-889 (3).jpg  
BR12SP sl 74-890 (1).jpg  
BR12SP sl 74-890 (2).jpg  
BR12SP sl 74-890 (3).jpg

BR12SP sl23-261(4).jpg  
BR12SP sl23-261(5).jpg  
BR12SP sl23-262(1).jpg  
BR12SP sl23-262(2).jpg  
BR12SP sl23-262(3).jpg  
BR12SP sl23-262(4).jpg  
BR12SP sl23-262(5).jpg  
BR12SP sl23-263(1).jpg  
BR12SP sl23-263(2).jpg  
BR12SP sl23-263(3).jpg  
BR12SP sl23-263(4).jpg  
BR12SP sl23-264(1).jpg  
BR12SP sl23-264(2).jpg  
BR12SP sl23-264(3).jpg  
BR12SP sl23-264(4).jpg  
BR12SP sl23-265(1).jpg  
BR12SP sl23-265(2).jpg  
BR12SP sl23-266(1).jpg  
BR12SP sl23-266(2).jpg  
BR12SP sl23-267(1).jpg  
BR12SP sl23-267(2).jpg  
BR12SP sl23-267(3).jpg  
BR12SP sl23-267(4).jpg  
BR12SP sl23-268(1).jpg  
BR12SP sl23-268(2).jpg  
BR12SP sl23-268(3).jpg  
BR12SP sl23-268(4).jpg  
BR12SP sl23-269(1).jpg  
BR12SP sl23-269(2).jpg  
BR12SP sl23-269(3).jpg  
BR12SP sl23-270(1).jpg  
BR12SP sl23-270(2).jpg  
BR12SP sl23-270(3).jpg  
BR12SP sl23-270(4).jpg  
BR12SP sl23-270(5).jpg  
BR12SP sl23-271(1).jpg  
BR12SP sl23-271(2).jpg

BR12SP sfeerbeeld(2).jpg  
BR12SP sfeerbeeld(3).jpg  
BR12SP sfeerbeeld(4).jpg  
BR12SP sfeerbeeld(5).jpg  
BR12SP sfeerbeeld.jpg  
BR12SP sl24-272(1).jpg  
BR12SP sl24-272(10).jpg  
BR12SP sl24-272(11).jpg  
BR12SP sl24-272(12).jpg  
BR12SP sl24-272(13).jpg  
BR12SP sl24-272(2).jpg  
BR12SP sl24-272(3).jpg  
BR12SP sl24-272(4).jpg  
BR12SP sl24-272(5).jpg  
BR12SP sl24-272(6).jpg  
BR12SP sl24-272(7).jpg  
BR12SP sl24-272(8).jpg  
BR12SP sl24-272(9).jpg

BR12SP sl 74-891 (1).jpg  
BR12SP sl 74-891 (2).jpg  
BR12SP sl 74-891 (3).jpg  
BR12SP sl 74-891 (4).jpg  
BR12SP sl74 (6).jpg  
BR12SP sl74-856 (1).jpg  
BR12SP sl74-856 (2).jpg  
BR12SP sl74-856 (3).jpg

BR 12SPsl 75-897 (2).jpg  
BR12 sl 75-893 (3).jpg  
BR12SL sl 75-903 (5).jpg  
BR12SP sl 75-892 (1).jpg  
BR12SP sl 75-892 (2).jpg  
BR12SP sl 75-892 (3).jpg  
BR12SP sl 75-892 (4).jpg  
BR12SP sl 75-892 (5).jpg  
BR12SP sl 75-893 (1).jpg  
BR12SP sl 75-893 (2).jpg  
BR12SP sl 75-894 (1).jpg  
BR12SP sl 75-894 (2).jpg  
BR12SP sl 75-894 (3).jpg  
BR12SP sl 75-895-896 (1).jpg  
BR12SP sl 75-895-896 (2).jpg  
BR12SP sl 75-895-896 (3).jpg  
BR12SP sl 75-895-896 (4).jpg  
BR12SP sl 75-895-896 (5).jpg  
BR12SP sl 75-895-896 (6).jpg  
BR12SP sl 75-895-896 (7).jpg  
BR12SP sl 75-897 (1).jpg  
BR12SP sl 75-897 (3).jpg  
BR12SP sl 75-898 (1).jpg  
BR12SP sl 75-898 (2).jpg  
BR12SP sl 75-899-900 (1).jpg  
BR12SP sl 75-899-900 (3).jpg  
BR12SP sl 75-899-900 (4).jpg  
BR12SP sl 75-899-900 (5).jpg  
BR12SP sl 75-90 (1).jpg  
BR12SP sl 75-901 (1).jpg  
BR12SP sl 75-901 (2).jpg  
BR12SP sl 75-901 (3).jpg  
BR12SP sl 75-902 (1).jpg  
BR12SP sl 75-902 (2).jpg  
BR12SP sl 75-903 (1).jpg  
BR12SP sl 75-903 (3).jpg  
BR12SP sl 75-903 (4).jpg  
BR12SP sl 75-903 (6).jpg  
BR12SP sl 75-903 (7).jpg  
BR12SP sl 75-903 (8).jpg  
BR12SP sl 75-904 (1).jpg  
BR12SP sl 75-904 (2).jpg  
BR12SP sl 75-904 (3).jpg  
BR12SP sl 75-904 (4).jpg  
BR12SP sl 75-905 (2).jpg  
BR12SP sl 75-905 (3).jpg  
BR12SP sl 75-905 (4).jpg

BR12SP sl24-pr19(1).jpg  
BR12SP sl24-pr19(2).jpg  
BR12SP sl24-pr19(3).jpg  
BR12SP sl24-pr19(4).jpg

BR12SP sl25(1).jpg  
BR12SP sl25(2).jpg  
BR12SP sl25(3).jpg  
BR12SP sl25-273(1).jpg  
BR12SP sl25-273(2).jpg  
BR12SP sl25-273(3).jpg  
BR12SP sl25-273(4).jpg  
BR12SP sl25-273(5).jpg  
BR12SP sl25-273(6).jpg  
BR12SP sl25-274(1).jpg  
BR12SP sl25-274(2).jpg  
BR12SP sl25-274(3).jpg  
BR12SP sl25-274(4).jpg  
BR12SP sl25-274(5).jpg  
BR12SP sl25-274(6).jpg  
BR12SP sl25-275(1).jpg  
BR12SP sl25-275(10).jpg  
BR12SP sl25-275(11).jpg  
BR12SP sl25-275(2).jpg  
BR12SP sl25-275(3).jpg  
BR12SP sl25-275(4).jpg  
BR12SP sl25-275(5).jpg  
BR12SP sl25-275(6).jpg  
BR12SP sl25-275(7).jpg  
BR12SP sl25-275(8).jpg  
BR12SP sl25-275(9).jpg  
BR12SP sl25-276(1).jpg  
BR12SP sl25-276(2).jpg  
BR12SP sl25-276(3).jpg  
BR12SP sl25-276(4).jpg  
BR12SP sl25-277(1).jpg  
BR12SP sl25-277(2).jpg  
BR12SP sl25-277(3).jpg  
BR12SP sl25-278(1).jpg  
BR12SP sl25-278(2).jpg  
BR12SP sl25-278(3).jpg  
BR12SP sl25-278(4).jpg  
BR12SP sl25-279(1).jpg  
BR12SP sl25-279(2).jpg  
BR12SP sl25-280(1).jpg  
BR12SP sl25-281(1).jpg  
BR12SP sl25-282(1).jpg  
BR12SP sl25-282(2).jpg  
BR12SP sl25-282(3).jpg  
BR12SP sl25-282(4).jpg  
BR12SP sl25-pr20(1).jpg  
BR12SP sl25-pr20(2).jpg  
BR12SP-pr20(3).jpg

BR12SP sl26(1).jpg  
BR12SP sl26(2).jpg

BR12SP sl 75-905 (5).jpg  
BR12SP sl 75-905 (6).jpg  
BR12SP sl 75-905 (7).jpg  
BR12SP sl 75-906 (1).jpg  
BR12SP sl 75-906 (2).jpg  
BR12SP sl 75-906 (3).jpg  
BR12SP sl 75-906(4).jpg  
BR12SP sl 75-907 (1).jpg  
BR12SP sl 75-907 (2).jpg  
BR12SP sl 75-907 (3).jpg  
BR12SP sl 75-907 (4).jpg  
BR12SP sl 75-908 (1).jpg  
BR12SP sl 75-908 (2).jpg  
BR12SP sl 75-908 (3).jpg  
BR12SP sl 75-909 (1).jpg  
BR12SP sl 75-909 (2).jpg  
BR12SP sl 75-910 (1).jpg  
BR12SP sl 75-910 (2).jpg  
BR12SP sl 75-910 (3).jpg  
BR12SP sl 75-910 (4).jpg  
BR12SP sl 75-910 (5).jpg  
BR12SP sl 75-911 (1).jpg  
BR12SP sl 75-911 (2).jpg  
BR12SP sl 75-911 (3).jpg  
BR12SP sl 75-911 (4).jpg  
BR12SP sl 75-911 (5).jpg  
BR12SP sl 75-912 (1).jpg  
BR12SP sl 75-912 (2).jpg  
BR12SP sl 75-912 (3).jpg  
BR12SP sl 75-912 (4).jpg  
BR12SP sl75- 917(1).jpg  
BR12SP sl75- 922(1).jpg  
BR12SP sl75- 922(2).jpg  
BR12SP sl75- 922(3).jpg  
BR12SP sl75- 922(5).jpg  
BR12SP sl75-903 (2).jpg  
BR12SP sl75-913(1).jpg  
BR12SP sl75-913(2).jpg  
BR12SP sl75-913(3).jpg  
BR12SP sl75-913(4).jpg  
BR12SP sl75-914(1).jpg  
BR12SP sl75-914(2).jpg  
BR12SP sl75-914(3).jpg  
BR12SP sl75-914(4).jpg  
BR12SP sl75-914(5).jpg  
BR12SP sl75-915(1).jpg  
BR12SP sl75-915(2).jpg  
BR12SP sl75-915(3).jpg  
BR12SP sl75-916 & 917 (1).jpg  
BR12SP sl75-916 & 917 (2).jpg  
BR12SP sl75-916 & 917 (3).jpg  
BR12SP sl75-916 & 917 (4).jpg  
BR12SP sl75-916(1).jpg  
BR12SP sl75-918(1).jpg  
BR12SP sl75-918(2).jpg  
BR12SP sl75-918(3).jpg

BR12SP sl26(3).jpg  
BR12SP sl26(4).jpg  
BR12SP sl26-283(1).jpg  
BR12SP sl26-283(2).jpg  
BR12SP sl26-283(3).jpg  
BR12SP sl26-283(4).jpg  
BR12SP sl26-283(5).jpg  
BR12SP sl26-284(1).jpg  
BR12SP sl26-284(2).jpg  
BR12SP sl26-284(3).jpg  
BR12SP sl26-285(3).jpg  
BR12SP sl26-285(4).jpg  
BR12SP sl26-285(5).jpg  
BR12SP sl26-285(6).jpg  
BR12SP sl26-285(7).jpg  
BR12SP sl26-286(1).jpg  
BR12SP sl26-286(2).jpg  
BR12SP sl26-287(1).jpg  
BR12SP sl26-287(2).jpg  
BR12SP sl26-287(3).jpg  
BR12SP sl26-287(4).jpg  
BR12SP sl26-287(5).jpg  
BR12SP sl26-288 (1).jpg  
BR12SP sl26-288 (2).jpg  
BR12SP sl26-288(1).jpg  
BR12SP sl26-288(2).jpg  
BR12SP sl26-288(3).jpg  
BR12SP sl26-288(4).jpg  
BR12SP sl26-288(5).jpg  
BR12SP sl26-289(1).jpg  
BR12SP sl26-289(2).jpg  
BR12SP sl26-289(3).jpg  
BR12SP sl26-289(4).jpg  
BR12SP sl26-289(5).jpg  
BR12SP sl26-289(6).jpg  
BR12SP sl26-289(7).jpg  
BR12SP sl26-289(8).jpg  
BR12SP sl26-289(9).jpg  
BR12SP sl26-290(1).jpg  
BR12SP sl26-290(2).jpg  
BR12SP sl26-290(3).jpg  
BR12SP sl26-291(1).jpg  
BR12SP sl26-291(2).jpg  
BR12SP sl26-291(3).jpg  
BR12SP sl26-291(4).jpg  
BR12SP sl26-292(1).jpg  
BR12SP sl26-292(2).jpg  
BR12SP sl26-293(1).jpg  
BR12SP sl26-293(2).jpg  
BR12SP sl26-295(1).jpg  
BR12SP sl26-295(2).jpg  
BR12SP sl26-295(3).jpg  
BR12SP sl26-296(1).jpg  
BR12SP sl26-296(2).jpg  
BR12SP sl26-296(3).jpg  
BR12SP sl26-tss 287-288(1).jpg

BR12SP sl75-918(4).jpg  
BR12SP sl75-919(1).jpg  
BR12SP sl75-919(2).jpg  
BR12SP sl75-919(3).jpg  
BR12SP sl75-92(1).jpg  
BR12SP sl75-920(1).jpg  
BR12SP sl75-920(2).jpg  
BR12SP sl75-920(3).jpg  
BR12SP sl75-920(4).jpg  
BR12SP sl75-921 & 922(1).jpg  
BR12SP sl75-921 & 922(2).jpg  
BR12SP sl75-921 & 922(3).jpg  
BR12SP sl75-921 & 922(4).jpg  
BR12SP sl75-921(2).jpg  
BR12SP sl75-922(4).jpg  
BR12SP sl75-922(6).jpg  
BR12SP sl75-923(1).jpg  
BR12SP sl75-923(2).jpg  
BR12SP sl75-923(3).jpg  
BR12SP sl75-923(4).jpg  
BR12SP sl75-923(5).jpg  
BR12SP sl75-924(1).jpg  
BR12SP sl75-924(2).jpg  
BR12SP sl75-924(3).jpg  
BR12SP sl75-924(4).jpg  
BR12SP sl75-924(5).jpg  
BR12SP sl75-924(6).jpg  
BR2SP sl 75-899-900 (2).jpg

BR12SP sl76(1).jpg  
BR12SP sl76(2).jpg  
BR12SP sl76(3).jpg  
BR12SP sl76(4).jpg  
BR12SP sl76(5).jpg  
BR12SP sl76(6).jpg  
BR12SP sl76(7).jpg  
BR12SP sl76(8).jpg  
BR12SP sl76-925 & 927 (1).jpg  
BR12SP sl76-925 & 928 (1).jpg  
BR12SP sl76-925 & 928 (2).jpg  
BR12SP sl76-925 & 928 (3).jpg  
BR12SP sl76-925 & 928 (4).jpg  
BR12SP sl76-925 & 928 (5).jpg  
BR12SP sl76-925 & 928 (6).jpg  
BR12SP sl76-925(2).jpg  
BR12SP sl76-925(3).jpg  
BR12SP sl76-925(4).jpg  
BR12SP sl76-925(1).jpg  
BR12SP sl76-926(1).jpg  
BR12SP sl76-926(2).jpg  
BR12SP sl76-926(3).jpg  
BR12SP sl76-926(4).jpg  
BR12SP sl76-929(1).jpg  
BR12SP sl76-930(1).jpg  
BR12SP sl76-930(2).jpg  
BR12SP sl76-931(1).jpg

BR12SP sl26-tss 287-288(2).jpg

BR12SP sl27(1).jpg

BR12SP sl27(2).jpg

BR12SP sl27-297(1).jpg

BR12SP sl27-298(1).jpg

BR12SP sl27-299(1).jpg

BR12SP sl27-300(1).jpg

BR12SP sl27-300(2).jpg

BR12SP sl27-301(1).jpg

BR12SP sl27-302(1).jpg

BR12SP sl27-302(2).jpg

BR12SP sl27-303(1).jpg

BR12SP sl27-303(2).jpg

BR12SP sl27-303(3).jpg

BR12SP sl27-303(4).jpg

BR12SP sl27-304(1).jpg

BR12SP sl27-304(2).jpg

BR12SP sl27-304(3).jpg

BR12SP sl27-305(1).jpg

BR12SP sl27-306(1).jpg

BR12SP sl27-306(2).jpg

BR12SP sl27-306(3).jpg

BR12SP sl27-306(4).jpg

BR12SP sl27-306(5).jpg

BR12SP sl27-306(6).jpg

BR12SP sl27-306(7).jpg

BR12SP sl27-306(8).jpg

BR12SP sl27-306(9).jpg

BR12SP sl27-pr21(1).jpg

BR12SP sl28-307(1).jpg

BR12SP sl28-307(2).jpg

BR12SP sl28-308(1).jpg

BR12SP sl28-308(2).jpg

BR12SP sl28-309(1).jpg

BR12SP sl28-309(2).jpg

BR12SP sl28-309(3).jpg

BR12SP sl28-309(4).jpg

BR12SP sl28-309(5).jpg

BR12SP sl28-310(1).jpg

BR12SP sl28-310(2).jpg

BR12SP sl28-310(3).jpg

BR12SP sl28-311(1).jpg

BR12SP sl28-311(2).jpg

BR12SP sl28-311(3).jpg

BR12SP sl28-312(1).jpg

BR12SP sl28-312(2).jpg

BR12SP sl28-312(3).jpg

BR12SP sl28-312(4).jpg

BR12SP sl28-313(1).jpg

BR12SP sl28-314(1).jpg

BR12SP sl28-314(2).jpg

BR12SP sl28-314(3).jpg

BR12SP sl28-overz(1).jpg

BR12SP sl28-overz(2).jpg

BR12SP sl76-931(2).jpg

BR12SP sl76-932(1).jpg

BR12SP sl76-932(2).jpg

BR12SP sl76-933(1).jpg

BR12SP sl76-933(2).jpg

BR12SP sl76-933(3).jpg

BR12SP sl76-933(4).jpg

BR12SP sl76-933(5).jpg

BR12SP sl76-934(1).jpg

BR12SP sl76-935(1).jpg

BR12SP sl76-935(2).jpg

BR12SP sl76-935(3).jpg

BR12SP sl76-935(4).jpg

BR12SP sl76-935(5).jpg

BR12SP sl76-935(6).jpg

BR12SP sl76-935(7).jpg

BR12SP sl76-935(8).jpg

BR12SP sl76-935(9).jpg

BR12SP sl76-936(1).jpg

BR12SP sl76-936(2).jpg

BR12SP sl76-937(1).jpg

BR12SP sl76-937(2).jpg

BR12SP sl76-938(1).jpg

BR12SP sl76-938(2).jpg

BR12SP sl76-939(1).jpg

BR12SP sl76-940(1).jpg

BR12SP sl76-940(2).jpg

BR12SP sl76-941(1).jpg

BR12SP sl76-941(2).jpg

BR12SP sl76-942(1).jpg

BR12SP sl76-942(2).jpg

BR12SP sl76-943(1).jpg

BR12SP sl76-943(2).jpg

BR12SP sl76-944(1).jpg

BR12SP sl76-944(2).jpg

BR12SP sl76-945(1).jpg

BR12SP sl76-945(2).jpg

BR12SP sl76-946(1).jpg

BR12SP sl76-946(2).jpg

BR12SP sl76-947(1).jpg

BR12SP sl76-947(2).jpg

BR12SP sl76-948(1).jpg

BR12SP sl76-948(2).jpg

BR12SP sl76-948(3).jpg

BR12SP sl76-948(4).jpg

BR12SP sl76-948(5).jpg

BR12SP sl76-949(1).jpg

BR12SP sl76-949(2).jpg

BR12SP sl76-950(1).jpg

BR12SP sl76-950(2).jpg

BR12SP sl76-950(3).jpg

BR12SP sl76-950(4).jpg

BR12SP sl76-951(1).jpg

BR12SP sl76-951(2).jpg

BR12SP sl76-951(3).jpg

BR12SP sl76-952(1).jpg

BR12SP sl28-overz(3).jpg  
BR12SP sl28-pr22(2).jpg  
BR12SP sl28-pr22.jpg

BR12SP sl29 overzicht(2).jpg  
BR12SP sl29 overzicht.jpg  
BR12SP sl29(1).jpg  
BR12SP sl29(2).jpg  
BR12SP sl29(3).jpg  
BR12SP sl29(4).jpg  
BR12SP sl29(5).jpg  
BR12SP sl29-315(1).jpg  
BR12SP sl29-315(2).jpg  
BR12SP sl29-315(3).jpg  
BR12SP sl29-315(4).jpg  
BR12SP sl29-315(5).jpg  
BR12SP sl29-316(1).jpg  
BR12SP sl29-316(2).jpg  
BR12SP sl29-316(3).jpg  
BR12SP sl29-pr23(1).jpg  
BR12SP sl29-pr23(2).jpg  
BR12SP sl29-pr23(4).jpg

BR12SP overzicht sleuven(2).jpg  
BR12SP overzicht sleuven(3).jpg  
BR12SP overzicht sleuven(4).jpg  
BR12SP overzicht sleuven(5).jpg  
BR12SP overzicht sleuven(6).jpg  
BR12SP overzicht sleuven.jpg  
BR12SP sl29-30 overzicht(2).jpg  
BR12SP sl30(1).jpg  
BR12SP sl30(2).jpg  
BR12SP sl30(3).jpg  
BR12SP sl30-bom.jpg  
BR12SP sl30-pr24(1).jpg  
BR12SP sl30-pr24(2).jpg  
BR12SP sl30-pr24(3).jpg

BR12SP sl31-317(1).jpg  
BR12SP sl31-317(2).jpg  
BR12SP sl31-overz(1).jpg  
BR12SP sl31-overz(10).jpg  
BR12SP sl31-overz(11).jpg  
BR12SP sl31-overz(12).jpg  
BR12SP sl31-overz(13).jpg  
BR12SP sl31-overz(14).jpg  
BR12SP sl31-overz(15).jpg  
BR12SP sl31-overz(16).jpg  
BR12SP sl31-overz(17).jpg  
BR12SP sl31-overz(18).jpg  
BR12SP sl31-overz(2).jpg  
BR12SP sl31-overz(3).jpg  
BR12SP sl31-overz(5).jpg  
BR12SP sl31-overz(6).jpg  
BR12SP sl31-overz(7).jpg  
BR12SP sl31-overz(8).jpg

BR12SP sl76-952(2).jpg  
BR12SP sl76-952(3).jpg  
BR12SP sl76-953(1).jpg  
BR12SP sl76-953(2).jpg  
BR12SP sl76-954(1).jpg  
BR12SP sl76-954(2).jpg  
BR12SP sl76-955(1).jpg  
BR12SP sl76-955(2).jpg

BR12SP sl77(1).jpg  
BR12SP sl77(2).jpg  
BR12SP sl77(3).jpg  
BR12SP sl77-56(1).jpg  
BR12SP sl77-56(2).jpg  
BR12SP sl77-56(3).jpg  
BR12SP sl77-56(4).jpg  
BR12SP sl77-956 & 957 (1).jpg  
BR12SP sl77-956 & 957 (2).jpg  
BR12SP sl77-956 & 957 (3).jpg  
BR12SP sl77-956 & 957 (4).jpg  
BR12SP sl77-958 & 959 (1).jpg  
BR12SP sl77-958 & 959 (2).jpg  
BR12SP sl77-958 & 959 (3).jpg  
BR12SP sl77-958 & 959 (4).jpg  
BR12SP sl77-960(1).jpg  
BR12SP sl77-960(2).jpg  
BR12SP sl77-960(3).jpg  
BR12SP sl77-960(4).jpg  
BR12SP sl77-961(1).jpg  
BR12SP sl77-961(2).jpg  
BR12SP sl77-961(3).jpg  
BR12SP sl77-961(4).jpg  
BR12SP sl77-961(5).jpg  
BR12SP sl77-962(1).jpg  
BR12SP sl77-962(2).jpg  
BR12SP sl77-962(3).jpg  
BR12SP sl77-963(1).jpg  
BR12SP sl77-963(2).jpg  
BR12SP sl77-964(1).jpg  
BR12SP sl77-964(2).jpg  
BR12SP sl77-964(3).jpg  
BR12SP sl77-964(4).jpg  
BR12SP sl77-965(1).jpg  
BR12SP sl77-965(2).jpg  
BR12SP sl77-966(1).jpg  
BR12SP sl77-966(2).jpg  
BR12SP sl77-966(3).jpg  
BR12SP sl77-966(4).jpg  
BR12SP sl77-966(5).jpg  
BR12SP sl77-966(6).jpg  
BR12SP sl77-967(1).jpg  
BR12SP sl77-967(10).jpg  
BR12SP sl77-967(11).jpg  
BR12SP sl77-967(12).jpg  
BR12SP sl77-967(13).jpg  
BR12SP sl77-967(14).jpg

BR12SP sl31-overz(9).jpg  
BR12SP sl31-pr24(1).jpg  
BR12SP sl31-pr24(2).jpg  
BR12SP sl31-pr24(3).jpg  
BR12SP sl31-pr25(1).jpg  
BR12SP sl31-pr25(2).jpg  
BR12SP sl31-pr25(3).jpg  
BR12SP sl31-R(1).jpg  
BR12SP sl31-R(2).jpg  
BR12SP sl31-R(3).jpg

BR12SP sl32-318(1).jpg  
BR12SP sl32-318(2).jpg  
BR12SP sl32-318(3).jpg  
BR12SP sl32-318(4).jpg  
BR12SP sl32-318(5).jpg  
BR12SP sl32-318(6).jpg  
BR12SP sl32-318(7).jpg  
BR12SP sl32-overz(1).jpg  
BR12SP sl32-overz(10).jpg  
BR12SP sl32-overz(11).jpg  
BR12SP sl32-overz(12).jpg  
BR12SP sl32-overz(2).jpg  
BR12SP sl32-overz(3).jpg  
BR12SP sl32-overz(4).jpg  
BR12SP sl32-overz(5).jpg  
BR12SP sl32-overz(6).jpg  
BR12SP sl32-overz(7).jpg  
BR12SP sl32-overz(8).jpg  
BR12SP sl32-overz(9).jpg  
BR12SP sl32-pr17mZK(1).jpg  
BR12SP sl32-pr17mZK(2).jpg  
BR12SP sl32-pr17mZK(3).jpg  
BR12SP sl32-pr17mZK(4).jpg  
BR12SP sl32-pr17mZK(5).jpg  
BR12SP sl32-worm(1).jpg

BR12SP sl33-319(1).jpg  
BR12SP sl33-319(2).jpg  
BR12SP sl33-319(3).jpg  
BR12SP sl33-319(4).jpg  
BR12SP sl33-319(5).jpg  
BR12SP sl33-320(1).jpg  
BR12SP sl33-320(2).jpg  
BR12SP sl33-320(3).jpg  
BR12SP sl33-321(1).jpg  
BR12SP sl33-321(2).jpg  
BR12SP sl33-321(3).jpg  
BR12SP sl33-321(4).jpg  
BR12SP sl33-321(5).jpg  
BR12SP sl33-321(6).jpg  
BR12SP sl33-322(1).jpg  
BR12SP sl33-322(2).jpg  
BR12SP sl33-322(3).jpg  
BR12SP sl33-322(4).jpg  
BR12SP sl33-322(5).jpg

BR12SP sl77-967(15).jpg  
BR12SP sl77-967(16).jpg  
BR12SP sl77-967(2).jpg  
BR12SP sl77-967(3).jpg  
BR12SP sl77-967(4).jpg  
BR12SP sl77-967(5).jpg  
BR12SP sl77-967(6).jpg  
BR12SP sl77-967(7).jpg  
BR12SP sl77-967(8).jpg  
BR12SP sl77-967(9).jpg  
BR12SP sl77-967.jpg  
BR12SP sl77-968(1).jpg  
BR12SP sl77-968(2).jpg  
BR12SP sl77-968(3).jpg  
BR12SP sl77-968(4).jpg  
BR12SP sl77-969(1).jpg  
BR12SP sl77-969(2).jpg  
BR12SP sl77-969(3).jpg  
BR12SP sl77-970(1).jpg  
BR12SP sl77-970(2).jpg  
BR12SP sl77-970(3).jpg  
BR12SP sl77-971(1).jpg  
BR12SP sl77-971(2).jpg  
BR12SP sl77-971(3).jpg  
BR12SP sl77-972(1).jpg  
BR12SP sl77-972(2).jpg  
BR12SP sl77-972(3).jpg  
BR12SP sl77-972(4).jpg  
BR12SP sl77-973(1).jpg  
BR12SP sl77-973(2).jpg  
BR12SP sl77-974(1).jpg  
BR12SP sl77-974(2).jpg  
BR12SP sl77-974(3).jpg  
BR12SP sl77-974(4).jpg  
BR12SP sl77-975 & 976 (1).jpg  
BR12SP sl77-975 & 976 (2).jpg  
BR12SP sl77-975 & 976(3).jpg  
BR12SP sl77-975 & 976(4).jpg  
BR12SP sl77-977(1).jpg  
BR12SP sl77-977(2).jpg  
BR12SP sl77-977(3).jpg  
BR12SP sl77-978(1).jpg  
BR12SP sl77-978(2).jpg  
BR12SP sl77-978(3).jpg  
BR12SP sl77-979(1).jpg  
BR12SP sl77-979(2).jpg  
BR12SP sl77-979(3).jpg  
BR12SP sl77-980(1).jpg  
BR12SP sl77-980(2).jpg  
BR12SP sl77-980(3).jpg  
BR12SP sl77-981(1).jpg  
BR12SP sl77-981(2).jpg  
BR12SP sl77-981(3).jpg  
BR12SP sl77-981(4).jpg  
BR12SP sl77-982(1).jpg  
BR12SP sl77-982(2).jpg



BR12SP sl33-323(1).jpg  
BR12SP sl33-323(2).jpg  
BR12SP sl33-323(3).jpg  
BR12SP sl33-323(4).jpg  
BR12SP sl33-323(5).jpg  
BR12SP sl33-323(6).jpg  
BR12SP sl33-324(1).jpg  
BR12SP sl33-324(2).jpg  
BR12SP sl33-324(3).jpg  
BR12SP sl33-324(4).jpg  
BR12SP sl33-324(5).jpg  
BR12SP sl33-324(6).jpg  
BR12SP sl33-overz(1).jpg  
BR12SP sl33-overz(10).jpg  
BR12SP sl33-overz(11).jpg  
BR12SP sl33-overz(2).jpg  
BR12SP sl33-overz(3).jpg  
BR12SP sl33-overz(4).jpg  
BR12SP sl33-overz(5).jpg  
BR12SP sl33-overz(6).jpg  
BR12SP sl33-overz(7).jpg  
BR12SP sl33-overz(8).jpg  
BR12SP sl33-overz(9).jpg

BR12SP sl34-325(1).jpg  
BR12SP sl34-325(2).jpg  
BR12SP sl34-325(3).jpg  
BR12SP sl34-325(4).jpg  
BR12SP sl34-325(5).jpg  
BR12SP sl34-326(1).jpg  
BR12SP sl34-326(2).jpg  
BR12SP sl34-326(3).jpg  
BR12SP sl34-327(1).jpg  
BR12SP sl34-327(2).jpg  
BR12SP sl34-327(3).jpg  
BR12SP sl34-327(4).jpg  
BR12SP sl34-327(5).jpg  
BR12SP sl34-327(6).jpg  
BR12SP sl34-327(7).jpg  
BR12SP sl34-328(1).jpg  
BR12SP sl34-328(10).jpg  
BR12SP sl34-328(11).jpg  
BR12SP sl34-328(2).jpg  
BR12SP sl34-328(3).jpg  
BR12SP sl34-328(4).jpg  
BR12SP sl34-328(5).jpg  
BR12SP sl34-328(6).jpg  
BR12SP sl34-328(7).jpg  
BR12SP sl34-328(8).jpg  
BR12SP sl34-328(9).jpg  
BR12SP sl34-329(1).jpg  
BR12SP sl34-329(10).jpg  
BR12SP sl34-329(11).jpg  
BR12SP sl34-329(12).jpg  
BR12SP sl34-329(13).jpg  
BR12SP sl34-329(14).jpg

BR12SP sl77-982(3).jpg  
BR12SP sl77-982(4).jpg  
BR12SP sl77-983(5).jpg  
BR12SP sl77-983(6).jpg  
BR12SP sl77-983(7).jpg  
BR12SP sl77-984 & 985 (1).jpg  
BR12SP sl77-984 & 985 (2).jpg  
BR12SP sl77-984 & 985 (3).jpg  
BR12SP sl77-984 & 985 (4).jpg  
BR12SP sl77-986(1).jpg  
BR12SP sl77-986(2).jpg  
BR12SP sl77-986(3).jpg  
BR12SP sl77-986(4).jpg  
BR12SP sl77-987(1).jpg  
BR12SP sl77-987(2).jpg  
BR12SP sl77-987(3).jpg  
BR12SP sl77-988 & 989 (5).jpg  
BR12SP sl77-988 & 989 (1).jpg  
BR12SP sl77-988 & 989 (2).jpg  
BR12SP sl77-988 & 989 (3).jpg  
BR12SP sl77-988 & 989 (4).jpg  
BR12SP sl77-988(1).jpg  
BR12SP sl77-989(1).jpg  
BR12SP sl77-989(2).jpg  
BR12SP sl77-990(1).jpg  
BR12SP sl77-990(2).jpg  
BR12SP sl77-990(3).jpg  
BR12SP sl77-991(1).jpg  
BR12SP sl77-991(2).jpg  
BR12SP sl77-991(3).jpg  
BR12SP sl77-991(4).jpg  
BR12SP sl77-992(1).jpg  
BR12SP sl77-992(2).jpg  
BR12SP sl77-992(3).jpg  
BR12SP sl77-992(4).jpg  
BR12SP sl77-992(5).jpg  
BR12SP sl77-993(1).jpg  
BR12SP sl77-993(2).jpg  
BR12SP sl77-993(3).jpg

BR12SP sl78 overz(1).jpg  
BR12SP sl78 overz(2).jpg  
BR12SP sl78 overz(3).jpg  
BR12SP sl78 overz(4).jpg  
BR12SP sl78 overz(5).jpg  
BR12SP sl78-1000(1).jpg  
BR12SP sl78-1000(2).jpg  
BR12SP sl78-1000(3).jpg  
BR12SP sl78-1001(1).jpg  
BR12SP sl78-1001(2).jpg  
BR12SP sl78-1002(1).jpg  
BR12SP sl78-1002(2).jpg  
BR12SP sl78-1002(3).jpg  
BR12SP sl78-1003(1).jpg  
BR12SP sl78-1003(2).jpg  
BR12SP sl78-1003(3).jpg

BR12SP sl34-329(15).jpg  
BR12SP sl34-329(16).jpg  
BR12SP sl34-329(17).jpg  
BR12SP sl34-329(2).jpg  
BR12SP sl34-329(3).jpg  
BR12SP sl34-329(4).jpg  
BR12SP sl34-329(5).jpg  
BR12SP sl34-329(6).jpg  
BR12SP sl34-329(7).jpg  
BR12SP sl34-329(8).jpg  
BR12SP sl34-329(9).jpg  
BR12SP sl34-330(1).jpg  
BR12SP sl34-330(2).jpg  
BR12SP sl34-330(3).jpg  
BR12SP sl34-331(1).jpg  
BR12SP sl34-331(2).jpg  
BR12SP sl34-331(3).jpg  
BR12SP sl34-331(4).jpg  
BR12SP sl34-overz(1).jpg  
BR12SP sl34-overz(10).jpg  
BR12SP sl34-overz(11).jpg  
BR12SP sl34-overz(12).jpg  
BR12SP sl34-overz(2).jpg  
BR12SP sl34-overz(3).jpg  
BR12SP sl34-overz(4).jpg  
BR12SP sl34-overz(5).jpg  
BR12SP sl34-overz(6).jpg  
BR12SP sl34-overz(7).jpg  
BR12SP sl34-overz(8).jpg  
BR12SP sl34-overz(9).jpg

BR12SP sl35-332(1).jpg  
BR12SP sl35-332(2).jpg  
BR12SP sl35-333(1).jpg  
BR12SP sl35-333(2).jpg  
BR12SP sl35-333(3).jpg  
BR12SP sl35-333(4).jpg  
BR12SP sl35-333(5).jpg  
BR12SP sl35-334(1).jpg  
BR12SP sl35-334(2).jpg  
BR12SP sl35-334(3).jpg  
BR12SP sl35-334(4).jpg  
BR12SP sl35-334(5).jpg  
BR12SP sl35-334(6).jpg  
BR12SP sl35-334(7).jpg  
BR12SP sl35-334(8).jpg  
BR12SP sl35-335(1).jpg  
BR12SP sl35-335(2).jpg  
BR12SP sl35-335(3).jpg  
BR12SP sl35-335(4).jpg  
BR12SP sl35-335(5).jpg  
BR12SP sl35-335(6).jpg  
BR12SP sl35-335(7).jpg  
BR12SP sl35-336(1).jpg  
BR12SP sl35-336(2).jpg  
BR12SP sl35-336(3).jpg

BR12SP sl78-1004(1).jpg  
BR12SP sl78-1004(2).jpg  
BR12SP sl78-1005(1).jpg  
BR12SP sl78-1005(2).jpg  
BR12SP sl78-1005(3).jpg  
BR12SP sl78-1005(4).jpg  
BR12SP sl78-1006(1).jpg  
BR12SP sl78-1006(2).jpg  
BR12SP sl78-1007(1).jpg  
BR12SP sl78-1007(2).jpg  
BR12SP sl78-1007(3).jpg  
BR12SP sl78-1007(4).jpg  
BR12SP sl78-1008(1).jpg  
BR12SP sl78-1008(2).jpg  
BR12SP sl78-1008(3).jpg  
BR12SP sl78-1009(1).jpg  
BR12SP sl78-1009(2).jpg  
BR12SP sl78-1009(3).jpg  
BR12SP sl78-1010(1).jpg  
BR12SP sl78-1010(2).jpg  
BR12SP sl78-1011(1).jpg  
BR12SP sl78-1011(2).jpg  
BR12SP sl78-1012(1).jpg  
BR12SP sl78-1012(2).jpg  
BR12SP sl78-1013(1).jpg  
BR12SP sl78-1013(2).jpg  
BR12SP sl78-1014(1).jpg  
BR12SP sl78-1014(2).jpg  
BR12SP sl78-1015(1).jpg  
BR12SP sl78-1015(2).jpg  
BR12SP sl78-1016(1).jpg  
BR12SP sl78-1016(2).jpg  
BR12SP sl78-1016(3).jpg  
BR12SP sl78-1017(1).jpg  
BR12SP sl78-1017(2).jpg  
BR12SP sl78-1017(3).jpg  
BR12SP sl78-1017(4).jpg  
BR12SP sl78-1018(1).jpg  
BR12SP sl78-1018(2).jpg  
BR12SP sl78-979(1).jpg  
BR12SP sl78-979(2).jpg  
BR12SP sl78-994(1).jpg  
BR12SP sl78-994(2).jpg  
BR12SP sl78-995(1).jpg  
BR12SP sl78-995(2).jpg  
BR12SP sl78-996(1).jpg  
BR12SP sl78-996(2).jpg  
BR12SP sl78-997(1).jpg  
BR12SP sl78-997(2).jpg  
BR12SP sl78-997(3).jpg  
BR12SP sl78-998(1).jpg  
BR12SP sl78-998(2).jpg  
BR12SP sl78-998(3).jpg  
BR12SP sl78-998(4).jpg  
BR12SP sl78-999(1).jpg  
BR12SP sl78-999(2).jpg

BR12SP sl35-336(4).jpg  
BR12SP sl35-336(5).jpg  
BR12SP sl35-336(6).jpg  
BR12SP sl35-336(7).jpg  
BR12SP sl35-336(8).jpg  
BR12SP sl35-337(1).jpg  
BR12SP sl35-337(2).jpg  
BR12SP sl35-337(3).jpg  
BR12SP sl35-338(1).jpg  
BR12SP sl35-338(2).jpg  
BR12SP sl35-338(3).jpg  
BR12SP sl35-338(4).jpg  
BR12SP sl35-339(1).jpg  
BR12SP sl35-339(2).jpg  
BR12SP sl35-overz(1).jpg  
BR12SP sl35-overz(2).jpg  
BR12SP sl35-overz(3).jpg  
BR12SP sl35-overz(4).jpg

BR12SP sl36-340(1).jpg  
BR12SP sl36-340(10).jpg  
BR12SP sl36-340(11).jpg  
BR12SP sl36-340(12).jpg  
BR12SP sl36-340(13).jpg  
BR12SP sl36-340(14).jpg  
BR12SP sl36-340(2).jpg  
BR12SP sl36-340(3).jpg  
BR12SP sl36-340(4).jpg  
BR12SP sl36-340(5).jpg  
BR12SP sl36-340(6).jpg  
BR12SP sl36-340(7).jpg  
BR12SP sl36-340(8).jpg  
BR12SP sl36-340(9).jpg  
BR12SP sl36-341(1).jpg  
BR12SP sl36-341(2).jpg  
BR12SP sl36-341(3).jpg  
BR12SP sl36-341(4).jpg  
BR12SP sl36-341(5).jpg  
BR12SP sl36-342(1).jpg  
BR12SP sl36-342(2).jpg  
BR12SP sl36-342(3).jpg  
BR12SP sl36-342(4).jpg  
BR12SP sl36-342(5).jpg  
BR12SP sl36-343(1).jpg  
BR12SP sl36-343(2).jpg  
BR12SP sl36-343(3).jpg  
BR12SP sl36-343(4).jpg  
BR12SP sl36-343(5).jpg  
BR12SP sl36-344(1).jpg  
BR12SP sl36-344(2).jpg  
BR12SP sl36-344(3).jpg  
BR12SP sl36-344(4).jpg  
BR12SP sl36-345(1).jpg  
BR12SP sl36-345(2).jpg  
BR12SP sl36-345(3).jpg  
BR12SP sl36-overz(1).jpg

BR12SP sl79 overz(1).jpg  
BR12SP sl79 overz(2).jpg  
BR12SP sl79 overz(3).jpg  
BR12SP sl79 overz(4).jpg  
BR12SP sl79-1007(1).jpg  
BR12SP sl79-1007(2).jpg  
BR12SP sl79-1016(1).jpg  
BR12SP sl79-1016(2).jpg  
BR12SP sl79-1018(1).jpg  
BR12SP sl79-1018(2).jpg  
BR12SP sl79-1019(1).jpg  
BR12SP sl79-1019(2).jpg  
BR12SP sl79-1020(1).jpg  
BR12SP sl79-1020(2).jpg  
BR12SP sl79-1021(1).jpg  
BR12SP sl79-1021(2).jpg  
BR12SP sl79-1021(3).jpg  
BR12SP sl79-1021(4).jpg  
BR12SP sl79-1022(1).jpg  
BR12SP sl79-1022(2).jpg  
BR12SP sl79-1022(3).jpg  
BR12SP sl79-1023(1).jpg  
BR12SP sl79-1023(2).jpg  
BR12SP sl79-1023(3).jpg  
BR12SP sl79-1025(1).jpg  
BR12SP sl79-1025(2).jpg  
BR12SP sl79-979(1).jpg  
BR12SP sl79-979(2).jpg  
BR12SP sl79-998(1).jpg  
BR12SP sl79-998(2).jpg  
BR12SP sl79-P57(1).jpg  
BR12SP sl79-P57(2).jpg  
BR12SP sl79-P57(3).jpg  
BR12SP sl79-P57(4).jpg

BR12SP sl80 overz(1).jpg  
BR12SP sl80 overz(2).jpg  
BR12SP sl80 overz(3).jpg  
BR12SP sl80 overz(4).jpg  
BR12SP sl80-1018(1).jpg  
BR12SP sl80-1018(2).jpg  
BR12SP sl80-1018(3).jpg  
BR12SP sl80-1018(4).jpg  
BR12SP sl80-1026(1).jpg  
BR12SP sl80-1026(2).jpg  
BR12SP sl80-1026(3).jpg  
BR12SP sl80-1026(4).jpg  
BR12SP sl80-1027(1).jpg  
BR12SP sl80-1027(2).jpg  
BR12SP sl80-1028(1).jpg  
BR12SP sl80-1028(2).jpg  
BR12SP sl80-1029(1).jpg  
BR12SP sl80-1029(2).jpg  
BR12SP sl80-1029(3).jpg  
BR12SP sl80-1030(1).jpg

BR12SP sl36-overz(2).jpg  
BR12SP sl36-overz(3).jpg  
BR12SP sl36-overz(4).jpg  
BR12SP sl36-overz(5).jpg  
BR12SP sl36-overz(6).jpg  
BR12SP sl36-overz(7).jpg  
BR12SP sl36-overz(8).jpg

BR12SP sl37-346(1).jpg  
BR12SP sl37-346(2).jpg  
BR12SP sl37-346(3).jpg  
BR12SP sl37-346(4).jpg  
BR12SP sl37-346(5).jpg  
BR12SP sl37-347(1).jpg  
BR12SP sl37-347(2).jpg  
BR12SP sl37-347(3).jpg  
BR12SP sl37-347(4).jpg  
BR12SP sl37-347(5).jpg  
BR12SP sl37-347(6).jpg  
BR12SP sl37-348(1).jpg  
BR12SP sl37-348(2).jpg  
BR12SP sl37-348(3).jpg  
BR12SP sl37-348(4).jpg  
BR12SP sl37-348(5).jpg  
BR12SP sl37-349(1).jpg  
BR12SP sl37-349(2).jpg  
BR12SP sl37-349(3).jpg  
BR12SP sl37-350(1).jpg  
BR12SP sl37-350(2).jpg  
BR12SP sl37-350(3).jpg  
BR12SP sl37-351(1).jpg  
BR12SP sl37-351(2).jpg  
BR12SP sl37-351(3).jpg  
BR12SP sl37-352(1).jpg  
BR12SP sl37-352(2).jpg  
BR12SP sl37-352(3).jpg  
BR12SP sl37-352(4).jpg  
BR12SP sl37-352(5).jpg  
BR12SP sl37-352(6).jpg  
BR12SP sl37-353(1).jpg  
BR12SP sl37-353(2).jpg  
BR12SP sl37-353(3).jpg  
BR12SP sl37-353(4).jpg  
BR12SP sl37-353(5).jpg  
BR12SP sl37-354(1).jpg  
BR12SP sl37-354(2).jpg  
BR12SP sl37-354(3).jpg  
BR12SP sl37-354(4).jpg  
BR12SP sl37-overz(1).jpg  
BR12SP sl37-overz(2).jpg  
BR12SP sl37-overz(3).jpg  
BR12SP sl37-overz(4).jpg  
BR12SP sl37-overz(5).jpg  
BR12SP sl37-overz(6).jpg  
BR12SP sl37-overz(7).jpg

BR12SP sl80-1030(2).jpg  
BR12SP sl80-1030(3).jpg

BR12SP sl81 overz(1).jpg  
BR12SP sl81 overz(2).jpg  
BR12SP sl81 overz(3).jpg  
BR12SP sl81-1031(1).jpg  
BR12SP sl81-1031(2).jpg  
BR12SP sl81-1032(1).jpg  
BR12SP sl81-1032(2).jpg  
BR12SP sl81-1032en1033(1).jpg  
BR12SP sl81-1033en1034(1).jpg  
BR12SP sl81-1033en1034(2).jpg  
BR12SP sl81-1033en1034(3).jpg  
BR12SP sl81-1035(1).jpg  
BR12SP sl81-1035(2).jpg  
BR12SP sl81-1035(3).jpg  
BR12SP sl81-1036(1).jpg  
BR12SP sl81-1036(2).jpg  
BR12SP sl81-1036(3).jpg  
BR12SP sl81-1037(1).jpg  
BR12SP sl81-1037(2).jpg  
BR12SP sl81-1037(3).jpg  
BR12SP sl81-1037(4).jpg

BR12SP sl82 overz(1).jpg  
BR12SP sl82 overz(2).jpg  
BR12SP sl82-1038(1).jpg  
BR12SP sl82-1038(2).jpg  
BR12SP sl82-1039(1).jpg  
BR12SP sl82-1039(2).jpg  
BR12SP sl82-1039(3).jpg  
BR12SP sl82-1040(1).jpg  
BR12SP sl82-1040(2).jpg  
BR12SP sl82-1040(3).jpg  
BR12SP sl82-1040(4).jpg  
BR12SP sl82-1041(1).jpg  
BR12SP sl82-1041(2).jpg  
BR12SP sl82-1041(3).jpg  
BR12SP sl82-1041(4).jpg  
BR12SP sl82-1042(1).jpg  
BR12SP sl82-1042(2).jpg  
BR12SP sl82-1042(3).jpg  
BR12SP sl82-1042(4).jpg  
BR12SP sl82-1042(5).jpg  
BR12SP sl82-1042(6).jpg  
BR12SP sl82-1042(7).jpg  
BR12SP sl82-1042(8).jpg  
BR12SP sl82-P58(1).jpg  
BR12SP sl82-P58(2).jpg

BR12SP sl83-1043en1044(1).jpg  
BR12SP sl83-1043en1044(2).jpg  
BR12SP sl83-1043en1044(3).jpg  
BR12SP sl83-1043en1044(4).jpg  
BR12SP sl83-1045(1).jpg

BR12SP sl38-355(1).jpg  
BR12SP sl38-355(2).jpg  
BR12SP sl38-355(3).jpg  
BR12SP sl38-356(1).jpg  
BR12SP sl38-356(10).jpg  
BR12SP sl38-356(11).jpg  
BR12SP sl38-356(12).jpg  
BR12SP sl38-356(13).jpg  
BR12SP sl38-356(14).jpg  
BR12SP sl38-356(15).jpg  
BR12SP sl38-356(16).jpg  
BR12SP sl38-356(17).jpg  
BR12SP sl38-356(18).jpg  
BR12SP sl38-356(2).jpg  
BR12SP sl38-356(3).jpg  
BR12SP sl38-356(4).jpg  
BR12SP sl38-356(5).jpg  
BR12SP sl38-356(6).jpg  
BR12SP sl38-356(7).jpg  
BR12SP sl38-356(8).jpg  
BR12SP sl38-356(9).jpg  
BR12SP sl38-357(1).jpg  
BR12SP sl38-357(2).jpg  
BR12SP sl38-357(3).jpg  
BR12SP sl38-358(1).jpg  
BR12SP sl38-358(2).jpg  
BR12SP sl38-358(3).jpg  
BR12SP sl38-358(4).jpg  
BR12SP sl38-overz(1).jpg  
BR12SP sl38-overz(2).jpg  
BR12SP sl38-overz(3).jpg  
BR12SP sl38-overz(4).jpg  
BR12SP sl38-pr26(1).jpg  
BR12SP sl38-pr26(2).jpg  
BR12SP sl38-pr26(3).jpg  
BR12SP sl38-pr27(1).jpg  
BR12SP sl38-pr27(2).jpg  
BR12SP sl38-pr27(3).jpg

BR12SP sl39-359(1).jpg  
BR12SP sl39-359(2).jpg  
BR12SP sl39-359(3).jpg  
BR12SP sl39-359(4).jpg  
BR12SP sl39-359(5).jpg  
BR12SP sl39-359(6).jpg  
BR12SP sl39-359(7).jpg  
BR12SP sl39-359(8).jpg  
BR12SP sl39-360(1).jpg  
BR12SP sl39-360(2).jpg  
BR12SP sl39-360(3).jpg  
BR12SP sl39-360(4).jpg  
BR12SP sl39-overz(1).jpg  
BR12SP sl39-overz(10).jpg  
BR12SP sl39-overz(11).jpg  
BR12SP sl39-overz(12).jpg  
BR12SP sl39-overz(13).jpg

BR12SP sl83-1045(2).jpg  
BR12SP sl83-1045(3).jpg  
BR12SP sl83-1045(4).jpg  
BR12SP sl83-1045(5).jpg  
BR12SP sl83-1046(1).jpg  
BR12SP sl83-1046(2).jpg  
BR12SP sl83-1046(3).jpg  
BR12SP sl83-1046(4).jpg  
BR12SP sl83-1047(1).jpg  
BR12SP sl83-1047(2).jpg  
BR12SP sl83-1047(3).jpg  
BR12SP sl83-1047(4).jpg  
BR12SP sl83-P59(1).jpg  
BR12SP sl83-P59(3).jpg

BR12SP sl84 overz(1).jpg  
BR12SP sl84 overz(2).jpg  
BR12Sp sl84-1048(1).jpg  
BR12Sp sl84-1048(2).jpg  
BR12Sp sl84-1048(3).jpg  
BR12SP sl84-1049en1050(1).jpg  
BR12SP sl84-1049en1050(2).jpg  
BR12SP sl84-1049en1050(3).jpg  
BR12Sp sl84-P60(1).jpg  
BR12SP sl84-P60(2).jpg  
BR12SP sl84-P60(3).jpg

BR12SP sl84-85 sfeer(1).jpg  
BR12SP sl84-85 sfeer(2).jpg  
BR12SP sl84-85 sfeer(3).jpg  
BR12SP sl85 overz(1).jpg  
BR12SP sl85 overz(2).jpg  
BR12SP sl85 overz(3).jpg  
BR12SP sl85 overz(4).jpg  
BR12SP sl85 overz(5).jpg  
BR12SP sl85(4).jpg  
BR12SP sl85(5).jpg  
BR12SP sl85-P61(1).jpg  
BR12SP sl85-P61(2).jpg  
BR12SP sl85-P61(3).jpg  
BR12SP sl85-P61(4).jpg  
BR12SP sl85-P61(5).jpg  
BR12SP sl85-P61(6).jpg  
BR12SP sl85-P61(7).jpg

BR12SP sl86 overz(1).jpg  
BR12SP sl86 overz(2).jpg  
BR12SP sl86 overz(3).jpg  
BR12SP sl86-1051(1).jpg  
BR12SP sl86-1051(2).jpg  
BR12SP sl86-P62(1).jpg  
BR12SP sl86-P62(2).jpg  
BR12SP sl86-P62(3).jpg  
BR12SP sl86-P62(4).jpg  
BR12SP sl86-P62(5).jpg

BR12SP sl39-overz(14).jpg  
BR12SP sl39-overz(15).jpg  
BR12SP sl39-overz(16).jpg  
BR12SP sl39-overz(17).jpg  
BR12SP sl39-overz(18).jpg  
BR12SP sl39-overz(19).jpg  
BR12SP sl39-overz(2).jpg  
BR12SP sl39-overz(20).jpg  
BR12SP sl39-overz(21).jpg  
BR12SP sl39-overz(22).jpg  
BR12SP sl39-overz(23).jpg  
BR12SP sl39-overz(24).jpg  
BR12SP sl39-overz(25).jpg  
BR12SP sl39-overz(26).jpg  
BR12SP sl39-overz(27).jpg  
BR12SP sl39-overz(28).jpg  
BR12SP sl39-overz(29).jpg  
BR12SP sl39-overz(3).jpg  
BR12SP sl39-overz(30).jpg  
BR12SP sl39-overz(31).jpg  
BR12SP sl39-overz(4).jpg  
BR12SP sl39-overz(5).jpg  
BR12SP sl39-overz(6).jpg  
BR12SP sl39-overz(7).jpg  
BR12SP sl39-overz(8).jpg  
BR12SP sl39-overz(9).jpg  
BR12SP sl39-pr28(1).jpg  
BR12SP sl39-pr28(2).jpg  
BR12SP sl39-pr28(3).jpg  
BR12SP sl39-pr28(4).jpg  
BR12SP sl39-pr28(5).jpg  
  
BR12SP sl40-361(1).jpg  
BR12SP sl40-361(2).jpg  
BR12SP sl40-361(3).jpg  
BR12SP sl40-362&368(1).jpg  
BR12SP sl40-362&368(2).jpg  
BR12SP sl40-362&368(3).jpg  
BR12SP sl40-362&368(4).jpg  
BR12SP sl40-362&368(5).jpg  
BR12SP sl40-362&369(1).jpg  
BR12SP sl40-362&369(2).jpg  
BR12SP sl40-362&369(3).jpg  
BR12SP sl40-362&370(1).jpg  
BR12SP sl40-362&370(2).jpg  
BR12SP sl40-362&370(3).jpg  
BR12SP sl40-362&371(1).jpg  
BR12SP sl40-362&371(2).jpg  
BR12SP sl40-362&371(3).jpg  
BR12SP sl40-362&371(4).jpg  
BR12SP sl40-362&372(1).jpg  
BR12SP sl40-362&372(2).jpg  
BR12SP sl40-362&372(3).jpg  
BR12SP sl40-362&372(4).jpg  
BR12SP sl40-362&372(5).jpg  
BR12SP sl40-362&372(6).jpg

BR12SP sl87 overz(1).jpg  
BR12SP sl87 overz(2).jpg  
BR12SP sl87-1052(1).jpg  
BR12SP sl87-1052(2).jpg  
BR12SP sl87-1053(1).jpg  
BR12SP sl87-1053(2).jpg  
BR12SP sl87-1053(3).jpg  
BR12SP sl87-1054(1).jpg  
BR12SP sl87-1054(2).jpg  
BR12SP sl87-1055(1).jpg  
BR12SP sl87-1055(2).jpg  
BR12SP sl87-1056(1).jpg  
BR12SP sl87-1056(2).jpg  
BR12SP sl87-1057en1058(1).jpg  
BR12SP sl87-1057en1058(2).jpg  
BR12SP sl87-1057en1058(3).jpg  
BR12SP sl87-1057en1058(4).jpg  
BR12SP sl87-P62(1).jpg  
BR12SP sl87-P62(2).jpg  
  
BR12SP sl88 overz(1).jpg  
BR12SP sl88-1059(1).jpg  
BR12SP sl88-1059(2).jpg  
BR12SP sl88-1059(3).jpg  
BR12SP sl88-1059(4).jpg  
BR12SP sl88-1059(5).jpg  
BR12SP sl88-1060(1).jpg  
BR12SP sl88-1060(2).jpg  
BR12SP sl88-1060(3).jpg  
BR12SP sl88-1061en1062(1).jpg  
BR12SP sl88-1061en1062(2).jpg  
BR12SP sl88-1061en1062(3).jpg  
BR12SP sl88-1061en1062(4).jpg  
BR12SP sl88-1061en1062(5).jpg  
BR12SP sl88-1063(1).jpg  
BR12SP sl88-1063(2).jpg  
BR12SP sl88-1063(3).jpg  
BR12SP sl88-1063(4).jpg  
BR12SP sl88-1063(5).jpg  
BR12SP sl88-1064-1067(1).jpg  
BR12SP sl88-1064-1067(2).jpg  
BR12SP sl88-1064-1067(3).jpg  
BR12SP sl88-1064-1067(4).jpg  
BR12SP sl88-1068(1).jpg  
BR12SP sl88-1068(2).jpg  
BR12SP sl88-1068(3).jpg  
BR12SP sl88-1069en1070(1).jpg  
BR12SP sl88-1069en1070(2).jpg  
BR12SP sl88-1069en1070(3).jpg  
BR12SP sl88-P63(1).jpg  
BR12SP sl88-P63(2).jpg  
BR12SP sl88-P63(3).jpg  
BR12SP sl88-P64(1).jpg  
BR12SP sl88-P64(2).jpg  
  
BR12SP sl89-1071(1).jpg

BR12SP sl40-362&372(7).jpg  
BR12SP sl40-362(1).jpg  
BR12SP sl40-362(10).jpg  
BR12SP sl40-362(11).jpg  
BR12SP sl40-362(12).jpg  
BR12SP sl40-362(13).jpg  
BR12SP sl40-362(14).jpg  
BR12SP sl40-362(15).jpg  
BR12SP sl40-362(16).jpg  
BR12SP sl40-362(17).jpg  
BR12SP sl40-362(18).jpg  
BR12SP sl40-362(19).jpg  
BR12SP sl40-362(2).jpg  
BR12SP sl40-362(3).jpg  
BR12SP sl40-362(4).jpg  
BR12SP sl40-362(5).jpg  
BR12SP sl40-362(6).jpg  
BR12SP sl40-362(7).jpg  
BR12SP sl40-362(8).jpg  
BR12SP sl40-362(9).jpg  
BR12SP sl40-363(1).jpg  
BR12SP sl40-363(2).jpg  
BR12SP sl40-363(3).jpg  
BR12SP sl40-364(1).jpg  
BR12SP sl40-364(2).jpg  
BR12SP sl40-365(1).jpg  
BR12SP sl40-365(2).jpg  
BR12SP sl40-365(3).jpg  
BR12SP sl40-365(4).jpg  
BR12SP sl40-366(1).jpg  
BR12SP sl40-366(2).jpg  
BR12SP sl40-366(3).jpg  
BR12SP sl40-366(4).jpg  
BR12SP sl40-367(1).jpg  
BR12SP sl40-367(2).jpg  
BR12SP sl40-373(1).jpg  
BR12SP sl40-373(2).jpg  
BR12SP sl40-373(3).jpg  
BR12SP sl40-373(4).jpg  
BR12SP sl40-374(1).jpg  
BR12SP sl40-374(2).jpg  
BR12SP sl40-374(3).jpg  
BR12SP sl40-374(4).jpg  
BR12SP sl40-374(5).jpg  
BR12SP sl40-overz(1).jpg  
BR12SP sl40-overz(11).jpg  
BR12SP sl40-overz(12).jpg  
BR12SP sl40-overz(13).jpg  
BR12SP sl40-overz(14).jpg  
BR12SP sl40-overz(2).jpg  
BR12SP sl40-overz(8).jpg  
BR12SP sl40-overz(9).jpg  
BR12SP sl40-pr29(1).jpg  
BR12SP sl40-pr29(2).jpg  
BR12SP sl40-pr29(3).jpg  
BR12SP sl40-pr29(4).jpg

BR12SP sl89-1071(2).jpg  
BR12SP sl89-1071(3).jpg  
BR12SP sl89-1071(4).jpg  
BR12SP sl89-1072(1).jpg  
BR12SP sl89-1072(2).jpg  
BR12SP sl89-1073(1).jpg  
BR12SP sl89-1073(2).jpg  
BR12SP sl89-1074(1).jpg  
BR12SP sl89-1074(2).jpg  
BR12SP sl89-1075(1).jpg  
BR12SP sl89-1075(2).jpg  
BR12SP sl89-overz(1).jpg  
BR12SP sl89-overz(2).jpg  
BR12SP sl89-overz(3).jpg  
BR12SP sl89-overz(4).jpg  
BR12SP sl89-P64(1).jpg  
BR12SP sl89-P64(2).jpg  
BR12SP sl89-P64(3).jpg  
BR12SP sl89-P64(4).jpg  
BR12SP sl89-P65(1).jpg  
BR12SP sl89-P65(2).jpg  
BR12SP sl89-P65(3).jpg  
  
BR12SP sl90-1076(1).jpg  
BR12SP sl90-1076(2).jpg  
BR12SP sl90-1077(1).jpg  
BR12SP sl90-1077(2).jpg  
BR12SP sl90-1078(1).jpg  
BR12SP sl90-1078(2).jpg  
BR12SP sl90-1078(3).jpg  
BR12SP sl90-1078(4).jpg  
BR12SP sl90-1078(5).jpg  
BR12SP sl90-1079-1082(1).jpg  
BR12SP sl90-1079-1082(2).jpg  
BR12SP sl90-1083(1).jpg  
BR12SP sl90-1083(2).jpg  
BR12SP sl90-1083(3).jpg  
BR12SP sl90-1084(1).jpg  
BR12SP sl90-1084(2).jpg  
BR12SP sl90-1084(3).jpg  
BR12SP sl90-1085(1).jpg  
BR12SP sl90-1085(2).jpg  
BR12SP sl90-1086(1).jpg  
BR12SP sl90-1086(2).jpg  
BR12SP sl90-overz(1).jpg  
BR12SP sl90-overz(2).jpg  
BR12SP sl90-P66(1).jpg  
BR12SP sl90-P66(2).jpg  
  
BR12SP sl91(2)-overz(1).jpg  
BR12SP sl91(2)-overz(2).jpg  
BR12SP sl91-1087(1).jpg  
BR12SP sl91-1087(2).jpg  
BR12SP sl91-1087(3).jpg  
BR12SP sl91-overz(1).jpg  
BR12SP sl91-overz(2).jpg

BR12SP sl40-pr30(1).jpg  
BR12SP sl40-pr30(2).jpg  
BR12SP sl40-R(1).jpg  
BR12SP sl40-R(2).jpg  
BR12SP sl40-R(3).jpg  
BR12SP sl40-R(4).jpg  
BR12SP sl40-R(5).jpg  
BR12SP sl40-R(6).jpg  
BR12SP sl40-R(7).jpg  
BR12SP sl40-R(8).jpg  
BR12SP sl40-R(9).jpg

BR12SP sl41-31(1).jpg  
BR12SP sl41-31(2).jpg  
BR12SP sl41-31(3).jpg  
BR12SP sl41-31(4).jpg  
BR12SP sl41-31(5).jpg  
BR12SP sl41-375(1).jpg  
BR12SP sl41-375(2).jpg  
BR12SP sl41-375(3).jpg  
BR12SP sl41-376(1).jpg  
BR12SP sl41-376(2).jpg  
BR12SP sl41-376(3).jpg  
BR12SP sl41-376(4).jpg  
BR12SP sl41-377(1).jpg  
BR12SP sl41-377(2).jpg  
BR12SP sl41-377(3).jpg  
BR12SP sl41-378&379(1).jpg  
BR12SP sl41-378&379(2).jpg  
BR12SP sl41-378&379(3).jpg  
BR12SP sl41-378&379(4).jpg  
BR12SP sl41-378&379(5).jpg  
BR12SP sl41-380(1).jpg  
BR12SP sl41-380(2).jpg  
BR12SP sl41-380(3).jpg  
BR12SP sl41-380(4).jpg  
BR12SP sl41-380(5).jpg  
BR12SP sl41-381(1).jpg  
BR12SP sl41-381(2).jpg  
BR12SP sl41-381(3).jpg  
BR12SP sl41-381(4).jpg  
BR12SP sl41-381(5).jpg  
BR12SP sl41-382(1).jpg  
BR12SP sl41-382(2).jpg  
BR12SP sl41-382(3).jpg  
BR12SP sl41-382(4).jpg  
BR12SP sl41-383(1).jpg  
BR12SP sl41-383(2).jpg  
BR12SP sl41-383(3).jpg  
BR12SP sl41-384(1).jpg  
BR12SP sl41-384(2).jpg  
BR12SP sl41-384(3).jpg  
BR12SP sl41-385&386(1).jpg  
BR12SP sl41-385&386(2).jpg  
BR12SP sl41-385&386(3).jpg  
BR12SP sl41-387(1).jpg

BR12SP sl91-P67(1).jpg  
BR12SP sl91-P67(2).jpg  
BR12SP sl91-P67(3).jpg

BR12SP sl92-1088(1).jpg  
BR12SP sl92-1088(2).jpg  
BR12SP sl92-1088(3).jpg  
BR12SP sl92-1089(1).jpg  
BR12SP sl92-1089(2).jpg  
BR12SP sl92-1089(3).jpg  
BR12SP sl92-1090(1).jpg  
BR12SP sl92-1090(2).jpg  
BR12SP sl92-1090(3).jpg  
BR12SP sl92-1090(4).jpg  
BR12SP sl92-overz(1).jpg  
BR12SP sl92-overz(2).jpg  
BR12SP sl92-overz(3).jpg

BR12SP sl93(2)-overz(1).jpg  
BR12SP sl93(2)-overz(2).jpg  
BR12SP sl93-1091(1).jpg  
BR12SP sl93-1091(2).jpg  
BR12SP sl93-1091(3).jpg  
BR12SP sl93-1091kv(1).jpg  
BR12SP sl93-1091kv(2).jpg  
BR12SP sl93-1091kv(3).jpg  
BR12SP sl93-1091kv(4).jpg  
BR12SP sl93-overz(1).jpg  
BR12SP sl93-overz(2).jpg

BR12SP sl94(2)-overz(1).jpg  
BR12SP sl94(2)-overz(2).jpg  
BR12SP sl94-1092-1095(1).jpg  
BR12SP sl94-1092-1095(2).jpg  
BR12SP sl94-1092-1101(1).jpg  
BR12SP sl94-1092-1101(2).jpg  
BR12SP sl94-overz(1).jpg  
BR12SP sl94-overz(2).jpg

BR12SP sl95-1096-1098(1).jpg  
BR12SP sl95-1096-1098(2).jpg  
BR12SP sl95-1099(1).jpg  
BR12SP sl95-1099(2).jpg  
BR12SP sl95-overz(1).jpg  
BR12SP sl95-overz(2).jpg  
BR12SP sl95-P68(1).jpg  
BR12SP sl95-P68(2).jpg  
BR12SP sl95-P68(3).jpg

BR12SP sl96-1100coupe(1).jpg  
BR12SP sl96-1100coupe(2).jpg  
BR12SP sl96-overz(1).jpg  
BR12SP sl96-overz(2).jpg

BR12SP sl97-overz(1).jpg  
BR12SP sl97-overz(2).jpg



BR12SP sl41-387(2).jpg  
BR12SP sl41-387(3).jpg  
BR12SP sl41-387(4).jpg  
BR12SP sl41-387(5).jpg  
BR12SP sl41-387(6).jpg  
BR12SP sl41-387(7).jpg  
BR12SP sl41-388(1).jpg  
BR12SP sl41-388(10).jpg  
BR12SP sl41-388(2).jpg  
BR12SP sl41-388(3).jpg  
BR12SP sl41-388(4).jpg  
BR12SP sl41-388(5).jpg  
BR12SP sl41-388(6).jpg  
BR12SP sl41-388(7).jpg  
BR12SP sl41-388(8).jpg  
BR12SP sl41-388(9).jpg  
BR12SP sl41-389(1).jpg  
BR12SP sl41-389(2).jpg  
BR12SP sl41-389(3).jpg  
BR12SP sl41-389(4).jpg  
BR12SP sl41-overz(1).jpg  
BR12SP sl41-overz(2).jpg  
BR12SP sl41-overz(3).jpg  
BR12SP sl41-overz(4).jpg  
BR12SP sl41-overz(5).jpg  
BR12SP sl41-overz(6).jpg  
BR12SP sl41-overz(7).jpg  
BR12SP sl41-overz(8).jpg  
  
BR12Sp sl42 rec(8).jpg  
BR12Sp sl42-390(1).jpg  
BR12Sp sl42-390(2).jpg  
BR12Sp sl42-391 (2).jpg  
BR12Sp sl42-391(1).jpg  
BR12Sp sl42-391(3) (19).jpg  
BR12Sp sl42-391(4).jpg  
BR12Sp sl42-391(5).jpg  
BR12Sp sl42-391(6).jpg  
BR12Sp sl42-392 (4).jpg  
BR12Sp sl42-392 (8).jpg  
BR12Sp sl42-392(5).jpg  
BR12Sp sl42-392(6).jpg  
BR12Sp sl42-392(7).jpg  
BR12Sp sl42-393(1).jpg  
BR12Sp sl42-393(2).jpg  
BR12Sp sl42-393(3).jpg  
BR12Sp sl42-393(4).jpg  
BR12Sp sl42-394(1).jpg  
BR12Sp sl42-394(2).jpg  
BR12Sp sl42-394(3).jpg  
BR12Sp sl42-394(4).jpg  
BR12Sp sl42-395(1).jpg  
BR12Sp sl42-395(2).jpg  
BR12Sp sl42-395(3).jpg  
BR12Sp sl42-395(4).jpg  
BR12Sp sl42-395(5).jpg

BR12SP sl97-P69(1).jpg  
BR12SP sl97-P69(2).jpg  
  
BR12SP sl98-overz(1).jpg  
BR12SP sl98-overz(2).jpg  
  
BR12SP sl99-overz(1).jpg  
BR12SP sl99-overz(2).jpg  
  
BR12SP sl100-1101(1).jpg  
BR12SP sl100-1101(2).jpg  
BR12SP sl100-1101(3).jpg  
BR12SP sl100-1102(1).jpg  
BR12SP sl100-1102(2).jpg  
BR12SP sl100-1103(1).jpg  
BR12SP sl100-1103(2).jpg  
BR12SP sl100-overz(1).jpg  
BR12SP sl100-overz(2).jpg  
BR12SP sl100-P70(1).jpg  
BR12SP sl100-P70(2).jpg  
BR12SP sl100-P70(3).jpg  
  
BR12SP sl101-1104(1).jpg  
BR12SP sl101-1104(2).jpg  
BR12SP sl101-1104(3).jpg  
BR12SP sl101-overz(1).jpg  
BR12SP sl101-overz(2).jpg  
BR12SP sl101-P71(1).jpg  
BR12SP sl101-P71(2).jpg  
BR12SP sl101-P71(3).jpg  
  
BR12SP sl102-overz(1).jpg  
BR12SP sl102-overz(2).jpg  
BR12SP sl102-P72(1).jpg  
BR12SP sl102-P72(2).jpg  
BR12SP sl102-P72(3).jpg  
  
BR12SP sl103-1105(1).jpg  
BR12SP sl103-1105(2).jpg  
BR12SP sl103-1105(3).jpg  
BR12SP sl103-1105(4).jpg  
BR12SP sl103-1105(5).jpg  
BR12SP sl103-P73(1).jpg  
BR12SP sl103-P73(2).jpg  
  
BR12SP sl104-1106(1).jpg  
BR12SP sl104-1106(2).jpg  
BR12SP sl104-1106(3).jpg  
BR12SP sl104-1106(4).jpg  
BR12SP sl104-1107(1).jpg  
BR12SP sl104-1107(2).jpg  
BR12SP sl104-1107(3).jpg  
BR12SP sl104-1107(4).jpg  
BR12SP sl104-1107(5).jpg  
BR12SP sl104-1107(6).jpg  
BR12SP sl104-1108(1).jpg

BR12Sp sl42-395(6).jpg  
BR12Sp sl42-395(7).jpg  
BR12Sp sl42-395(8).jpg  
BR12Sp sl42-396(1).jpg  
BR12Sp sl42-396(2).jpg  
BR12Sp sl42-397(1).jpg  
BR12Sp sl42-397(2).jpg  
BR12Sp sl42-397(3).jpg  
BR12Sp sl42-397(4).jpg  
BR12Sp sl42-397(5).jpg  
BR12Sp sl42-398(1).jpg  
BR12Sp sl42-398(2).jpg  
BR12Sp sl42-398,399(1).jpg  
BR12Sp sl42-398,399(2).jpg  
BR12Sp sl42-398,399(3).jpg  
BR12Sp sl42-400(1).jpg  
BR12Sp sl42-400(2).jpg  
BR12Sp sl42-400(3).jpg  
BR12Sp sl42-400(4).jpg  
BR12Sp sl42-400,401(1).jpg  
BR12Sp sl42-400,401(2).jpg  
BR12Sp sl42-400,401(3).jpg  
BR12Sp sl42-402(1).jpg  
BR12Sp sl42-402(2).jpg  
BR12Sp sl42-402(3).jpg  
BR12Sp sl42-402(4).jpg  
BR12Sp sl42-403(1).jpg  
BR12Sp sl42-403(2).jpg  
BR12Sp sl42-403(3).jpg  
BR12Sp sl42-403(4).jpg  
BR12Sp sl42-404(1).jpg  
BR12Sp sl42-404(2).jpg  
BR12Sp sl42-404(3).jpg  
BR12Sp sl42-405(1).jpg  
BR12Sp sl42-405(2).jpg  
BR12Sp sl42-405(3).jpg  
BR12Sp sl42-406(1).jpg  
BR12Sp sl42-406(2).jpg  
BR12Sp sl42-406(3).jpg  
BR12Sp sl42-406(4).jpg  
BR12Sp sl42-406(5).jpg  
BR12Sp sl42-407(1).jpg  
BR12Sp sl42-408(1).jpg  
BR12Sp sl42-408(2).jpg  
BR12Sp sl42-408(3).jpg  
BR12Sp sl42-409(1).jpg  
BR12Sp sl42-409(2).jpg  
BR12Sp sl42-409(3).jpg  
BR12Sp sl42-409(4).jpg  
BR12Sp sl42-409(5).jpg  
BR12Sp sl42-410,411(1).jpg  
BR12Sp sl42-410,411(2).jpg  
BR12Sp sl42-410,411(3).jpg  
BR12Sp sl42-412(1).jpg  
BR12Sp sl42-412(2).jpg  
BR12Sp sl42-413(1).jpg

BR12SP sl104-1108(2).jpg  
BR12SP sl104-1108(3).jpg  
BR12SP sl104-1108(4).jpg  
BR12SP sl104-1109(1).jpg  
BR12SP sl104-1109(2).jpg  
BR12SP sl104-1109(3).jpg  
BR12SP sl104-1110(1).jpg  
BR12SP sl104-1110(2).jpg  
BR12SP sl104-1110(3).jpg  
BR12SP sl104-1111(1).jpg  
BR12SP sl104-1111(2).jpg  
BR12SP sl104-1111(3).jpg  
BR12SP sl104-1112(1).jpg  
BR12SP sl104-1112(2).jpg  
BR12SP sl104-1113(1).jpg  
BR12SP sl104-1113(2).jpg  
BR12SP sl104-1114(1).jpg  
BR12SP sl104-1114(2).jpg  
BR12SP sl104-1115,1116(1).jpg  
BR12SP sl104-1115,1116(2).jpg  
BR12SP sl104-1116(1).jpg  
BR12SP sl104-1116(2).jpg  
BR12SP sl104-1117(1).jpg  
BR12SP sl104-1117(2).jpg  
BR12SP sl104-1117(3).jpg  
BR12SP sl104-1118(1).jpg  
BR12SP sl104-1118(2).jpg  
BR12SP sl104-1119(1).jpg  
BR12SP sl104-1119(2).jpg  
BR12SP sl104-1120,1121(1).jpg  
BR12SP sl104-1120,1121(2).jpg  
BR12SP sl104-1122(1).jpg  
BR12SP sl104-1122(2).jpg  
BR12SP sl104-1123,1124(1).jpg  
BR12SP sl104-1123,1124(2).jpg  
BR12SP sl104-1125(1).jpg  
BR12SP sl104-1125(2).jpg  
BR12SP sl104-1126,1127(1).jpg  
BR12SP sl104-1127(1).jpg  
BR12SP sl104-1127(2).jpg  
BR12SP sl104-overz(1).jpg  
BR12SP sl104-overz(2).jpg  
BR12SP sl104-P74(1).jpg  
BR12SP sl104-P74(2).jpg  
BR12SP sl104-P74(3).jpg

BR12SP sl104-Lisseweegse Vaart(1).jpg  
BR12SP sl104-Lisseweegse Vaart(2).jpg  
BR12SP sl104-Lisseweegse Vaart(3).jpg  
BR12SP sl104-Lisseweegse Vaart(4).jpg  
BR12SP sl104-Lisseweegse Vaart(5).jpg  
BR12SP sl104-Lisseweegse Vaart(6).jpg

BR12SP sl105-1128,1129(1).jpg  
BR12SP sl105-1128,1129(2).jpg  
BR12SP sl105-1130,1131(1).jpg

BR12Sp sl42-413(2).jpg  
BR12Sp sl42-413(3).jpg  
BR12Sp sl42-overz(1).jpg  
BR12Sp sl42-overz(2).jpg  
BR12Sp sl42-overz(3).jpg  
BR12Sp sl42-overz(4).jpg  
BR12Sp sl42-pr32(1).jpg  
BR12Sp sl42-pr32(2).jpg  
BR12Sp sl42-pr32(3).jpg  
BR12Sp sl42-rec (10).jpg  
BR12Sp sl42-rec (9).jpg  
BR12Sp sl42-rec(1).jpg  
BR12Sp sl42-rec(2).jpg  
BR12Sp sl42-rec(3).jpg  
BR12Sp sl42-rec(4).jpg  
BR12Sp sl42-rec(5).jpg  
BR12Sp sl42-rec(7).jpg

BR12Sp sl43 (309).jpg  
BR12Sp sl43-414(1).jpg  
BR12Sp sl43-414(2).jpg  
BR12Sp sl43-414(3).jpg  
BR12Sp sl43-415,416(1).jpg  
BR12Sp sl43-415,416(3).jpg  
BR12Sp sl43-415,416(4).jpg  
BR12Sp sl43-415,416(5).jpg  
BR12Sp sl43-417(1).jpg  
BR12Sp sl43-417(10).jpg  
BR12Sp sl43-417(11).jpg  
BR12Sp sl43-417(12).jpg  
BR12Sp sl43-417(13).jpg  
BR12Sp sl43-417(14).jpg  
BR12Sp sl43-417(15).jpg  
BR12Sp sl43-417(16).jpg  
BR12Sp sl43-417(17).jpg  
BR12Sp sl43-417(2).jpg  
BR12Sp sl43-417(3).jpg  
BR12Sp sl43-417(4).jpg  
BR12Sp sl43-417(5).jpg  
BR12Sp sl43-417(6).jpg  
BR12Sp sl43-417(7).jpg  
BR12Sp sl43-417(8).jpg  
BR12Sp sl43-417(9).jpg  
BR12Sp sl43-418(1).jpg  
BR12Sp sl43-418(2).jpg  
BR12Sp sl43-419,420(1).jpg  
BR12Sp sl43-419,420(2).jpg  
BR12Sp sl43-419,420(3).jpg  
BR12Sp sl43-419,420(4).jpg  
BR12Sp sl43-421(1).jpg  
BR12Sp sl43-421(2).jpg  
BR12Sp sl43-421(3).jpg  
BR12Sp sl43-421(4).jpg  
BR12Sp sl43-421(5).jpg  
BR12Sp sl43-421(6).jpg  
BR12Sp sl43-422(1).jpg

BR12SP sl105-1130,1131(2).jpg  
BR12SP sl105-1131(1).jpg  
BR12SP sl105-1131(2).jpg  
BR12SP sl105-1132(1).jpg  
BR12SP sl105-1132(2).jpg  
BR12SP sl105-1133(1).jpg  
BR12SP sl105-1133(2).jpg  
BR12SP sl105-1134(1).jpg  
BR12SP sl105-1134(2).jpg  
BR12SP sl105-1135(1).jpg  
BR12SP sl105-1135(2).jpg  
BR12SP sl105-1136(1).jpg  
BR12SP sl105-1136(2).jpg  
BR12SP sl105-1136(3).jpg  
BR12SP sl105-1137(1).jpg  
BR12SP sl105-1137(2).jpg  
BR12SP sl105-1138(1).jpg  
BR12SP sl105-1139(1).jpg  
BR12SP sl105-1139(2).jpg  
BR12SP sl105-1140(1).jpg  
BR12SP sl105-1140(2).jpg  
BR12SP sl105-1141(1).jpg  
BR12SP sl105-1141(2).jpg  
BR12SP sl105-overz(1).jpg  
BR12SP sl105-overz(2).jpg  
BR12SP sl105-P75(1).jpg  
BR12SP sl105-P75(2).jpg

BR12SP sl106-1142(1).jpg  
BR12SP sl106-1142(2).jpg  
BR12SP sl106-1143(1).jpg  
BR12SP sl106-1143(2).jpg  
BR12SP sl106-1143-1145(1).jpg  
BR12SP sl106-1143-1145(2).jpg  
BR12SP sl106-1144(1).jpg  
BR12SP sl106-1145(1).jpg  
BR12SP sl106-1145(2).jpg  
BR12SP sl106-1146(1).jpg  
BR12SP sl106-1146(2).jpg  
BR12SP sl106-1147(1).jpg  
BR12SP sl106-1147(2).jpg  
BR12SP sl106-1148(1).jpg  
BR12SP sl106-1148(2).jpg  
BR12SP sl106-1149(1).jpg  
BR12SP sl106-1149(2).jpg  
BR12SP sl106-1150(1).jpg  
BR12SP sl106-1151(1).jpg  
BR12SP sl106-1151(2).jpg  
BR12SP sl106-1152(1).jpg  
BR12SP sl106-1152(2).jpg  
BR12SP sl106-1153,1154(1).jpg  
BR12SP sl106-1153,1154(2).jpg  
BR12SP sl106-1154(1).jpg  
BR12SP sl106-1154(2).jpg  
BR12SP sl106-1155(1).jpg  
BR12SP sl106-1155(2).jpg

BR12Sp sl43-422(2).jpg  
BR12Sp sl43-422(3).jpg  
BR12Sp sl43-422(4).jpg  
BR12Sp sl43-422(5).jpg  
BR12Sp sl43-423(1).jpg  
BR12Sp sl43-423(2).jpg  
BR12Sp sl43-424(3).jpg  
BR12Sp sl43-424(4).jpg  
BR12Sp sl43-425,426(1).jpg  
BR12Sp sl43-425,426(10).jpg  
BR12Sp sl43-425,426(3).jpg  
BR12Sp sl43-425,426(4).jpg  
BR12Sp sl43-425,426(5).jpg  
BR12Sp sl43-425,426(6).jpg  
BR12Sp sl43-425,426(7).jpg  
BR12Sp sl43-425,426(8).jpg  
BR12Sp sl43-425,426(9).jpg  
BR12Sp sl43-427(1).jpg  
BR12Sp sl43-428(1).jpg  
BR12Sp sl43-429(1).jpg  
BR12Sp sl43-429(2).jpg  
BR12Sp sl43-430(1).jpg  
BR12Sp sl43-430(2).jpg  
BR12Sp sl43-430(3).jpg  
BR12Sp sl43-430(4).jpg  
BR12Sp sl43-430(5).jpg  
BR12Sp sl43-430(6).jpg  
BR12Sp sl43-430(7).jpg  
BR12Sp sl43-430(8).jpg  
BR12Sp sl43-431,432(1).jpg  
BR12Sp sl43-431,432(2).jpg  
BR12Sp sl43-431,432(3).jpg  
BR12Sp sl43-431,432(4).jpg  
BR12Sp sl43-431,432(5).jpg  
BR12Sp sl43-433(1).jpg  
BR12Sp sl43-433(10).jpg  
BR12Sp sl43-433(2).jpg  
BR12Sp sl43-433(3).jpg  
BR12Sp sl43-433(9).jpg  
BR12Sp sl43-overz(1).jpg  
BR12Sp sl43-overz(2).jpg  
BR12Sp sl43-overz(3).jpg  
BR12Sp sl43-overz(4).jpg  
BR12Sp sl43-overz(5).jpg  
BR12Sp sl43-pr33(1).jpg  
BR12Sp sl43-pr33(2).jpg  
BR12Sp sl43-pr33(3).jpg  
BR12Sp sl43425,426(2).jpg  
  
BR12SP sl44-434(1).jpg  
BR12SP sl44-434(2).jpg  
BR12SP sl44-435(1).jpg  
BR12SP sl44-435(2).jpg  
BR12SP sl44-435(3).jpg  
BR12SP sl44-435(4).jpg  
BR12SP sl44-435(5).jpg

BR12SP sl106-1156(1).jpg  
BR12SP sl106-1156(2).jpg  
BR12SP sl106-1157(1).jpg  
BR12SP sl106-1157(2).jpg  
BR12SP sl106-1158(1).jpg  
BR12SP sl106-1158(2).jpg  
BR12SP sl106-bodemk-detail.jpg  
BR12SP sl106-bodemk.jpg  
BR12SP sl106-P76(1).jpg  
BR12SP sl106-P76(2).jpg  
  
BR12SP sl107-coupe op S1161(1).jpg  
BR12SP sl107-coupe op S1161(2).jpg  
BR12SP sl107-P77(1).jpg  
BR12SP sl107-P77(2).jpg  
BR12SP sl107-P77(3).jpg  
BR12SP sl107-S1159(1).jpg  
BR12SP sl107-S1159(2).jpg  
BR12SP sl107-S1160(1).jpg  
BR12SP sl107-S1160(2).jpg  
BR12SP sl107-S1161(1).jpg  
BR12SP sl107-S1161(2).jpg  
BR12SP sl107-S1162(1).jpg  
BR12SP sl107-S1162(2).jpg  
BR12SP sl107-S1163(1).jpg  
BR12SP sl107-S1163(2).jpg  
BR12SP sl107-S1164(1).jpg  
BR12SP sl107-S1164(2).jpg  
BR12SP sl107-S1165(1).jpg  
BR12SP sl107-S1165(2).jpg  
BR12SP sl107-S1166(1).jpg  
BR12SP sl107-S1166(2).jpg  
BR12SP sl107-S1167(1).jpg  
BR12SP sl107-S1167(2).jpg  
BR12SP sl107-S1167(3).jpg  
BR12SP sl107-S1168-1172(1).jpg  
BR12SP sl107-S1168-1172(2).jpg  
BR12SP sl107-S1168-1172(3).jpg  
BR12SP sl107-S1168-1172(4).jpg  
BR12SP sl107-S1169(1).jpg  
BR12SP sl107-S1171(1).jpg  
BR12SP sl107-S1171(2).jpg  
BR12SP sl107-S1172(1).jpg  
BR12SP sl107-S1172(2).jpg  
BR12SP sl107-S1173(1).jpg  
BR12SP sl107-S1173(2).jpg  
BR12SP sl107-S1174(1).jpg  
BR12SP sl107-S1174(2).jpg  
BR12SP sl107-S1175(1).jpg  
BR12SP sl107-S1175(2).jpg  
BR12SP sl107-S1176(1).jpg  
BR12SP sl107-S1176(2).jpg  
BR12SP sl107-S1177(1).jpg  
BR12SP sl107-S1177(2).jpg  
BR12SP sl107-S1178-1179(1).jpg  
BR12SP sl107-S1178-1179(2).jpg

BR12SP sl44-436(1).jpg  
BR12SP sl44-436(2).jpg  
BR12SP sl44-437(1).jpg  
BR12SP sl44-437(2).jpg  
BR12SP sl44-437(3).jpg  
BR12SP sl44-437(4).jpg  
BR12SP sl44-437(5).jpg  
BR12SP sl44-437(6).jpg  
BR12SP sl44-438(1).jpg  
BR12SP sl44-438(2).jpg  
BR12SP sl44-438(3).jpg  
BR12SP sl44-439(1).jpg  
BR12SP sl44-439(2).jpg  
BR12SP sl44-440(3).jpg  
BR12SP sl44-440(4).jpg  
BR12SP sl44-440(5).jpg  
BR12SP sl44-440(6).jpg  
BR12SP sl44-440(7).jpg  
BR12SP sl44-441(1).jpg  
BR12SP sl44-441(10).jpg  
BR12SP sl44-441(11).jpg  
BR12SP sl44-441(12).jpg  
BR12SP sl44-441(13).jpg  
BR12SP sl44-441(14).jpg  
BR12SP sl44-441(2).jpg  
BR12SP sl44-441(4).jpg  
BR12SP sl44-441(5).jpg  
BR12SP sl44-441(6).jpg  
BR12SP sl44-441(7).jpg  
BR12SP sl44-441(8).jpg  
BR12SP sl44-441(9).jpg  
BR12SP sl44-442(1).jpg  
BR12SP sl44-442(2).jpg  
BR12SP sl44-442(3).jpg  
BR12SP sl44-442(4).jpg  
BR12SP sl44-overz(1).jpg  
BR12SP sl44-overz(2).jpg  
BR12SP sl44-overz(3).jpg  
BR12SP sl44-overz(4).jpg  
BR12SP sl44-overz(5).jpg  
BR12SP sl44-pr34(1).jpg  
BR12SP sl44-pr34(2).jpg  
BR12SP sl44-pr35(2).jpg  
BR12SP sl44-pr35(3).jpg  
BR12SP sl44-pr35(4).jpg

BR12SP sl45-overz(1).jpg  
BR12SP sl45-overz(10).jpg  
BR12SP sl45-overz(11).jpg  
BR12SP sl45-overz(12).jpg  
BR12SP sl45-overz(13).jpg  
BR12SP sl45-overz(14).jpg  
BR12SP sl45-overz(15).jpg  
BR12SP sl45-overz(16).jpg  
BR12SP sl45-overz(17).jpg  
BR12SP sl45-overz(2).jpg

BR12SP sl107-S1180-1181(1).jpg  
BR12SP sl107-S1180-1181(2).jpg  
BR12SP sl107-S1182(1).jpg  
BR12SP sl107-S1182(2).jpg  
BR12SP sl107-S1183(1).jpg  
BR12SP sl107-S1183(2).jpg  
BR12SP sl107-S1184(1).jpg  
BR12SP sl107-S1184(2).jpg  
BR12SP sl107-S1185(1).jpg  
BR12SP sl107-S1185(2).jpg

BR12SP sl108-1186(1).jpg  
BR12SP sl108-1186(2).jpg  
BR12SP sl108-1186(3).jpg  
BR12SP sl108-1186(4).jpg  
BR12SP sl108-1187(1).jpg  
BR12SP sl108-1187(2).jpg  
BR12SP sl108-1187(3).jpg  
BR12SP sl108-1188(1).jpg  
BR12SP sl108-1188(2).jpg  
BR12SP sl108-1188(3).jpg  
BR12SP sl108-1189(1).jpg  
BR12SP sl108-1189(2).jpg  
BR12SP sl108-1189(3).jpg  
BR12SP sl108-overzicht(2).jpg  
BR12SP sl108-overzicht.jpg  
BR12SP sl108-P78(1).jpg  
BR12SP sl108-P78(2).jpg  
BR12SP sl108-P78(3).jpg  
IMG\_0686.jpg~RF5d681.TMP  
IMG\_0687.jpg~RF5f42b.TMP

BR12SP sl109-1190(1).jpg  
BR12SP sl109-1190(2).jpg  
BR12SP sl109-1191(1).jpg  
BR12SP sl109-1192(1).jpg  
BR12SP sl109-1192(2).jpg  
BR12SP sl109-1193(1).jpg  
BR12SP sl109-1193(2).jpg  
BR12SP sl109-1193(3).jpg  
BR12SP sl109-1193(4).jpg  
BR12SP sl109-1194(1).jpg  
BR12SP sl109-1194(2).jpg  
BR12SP sl109-1195(1).jpg  
BR12SP sl109-1195(2).jpg  
BR12SP sl109-1196(1).jpg  
BR12SP sl109-1196(2).jpg  
BR12SP sl109-1197(1).jpg  
BR12SP sl109-1197(2).jpg  
BR12SP sl109-1198(1).jpg  
BR12SP sl109-1198(2).jpg  
BR12SP sl109-1198(3).jpg  
BR12SP sl109-1199(1).jpg  
BR12SP sl109-1199(2).jpg  
BR12SP sl109-1200(1).jpg  
BR12SP sl109-1200-1202(1).jpg

BR12SP sl45-overz(3).jpg  
BR12SP sl45-overz(4).jpg  
BR12SP sl45-overz(5).jpg  
BR12SP sl45-overz(6).jpg  
BR12SP sl45-overz(7).jpg  
BR12SP sl45-overz(8).jpg  
BR12SP sl45-overz(9).jpg  
BR12SP sl45-pr36(1).jpg  
BR12SP sl45-pr36(2).jpg

BR12SP sl46-443(1).jpg  
BR12SP sl46-443(2).jpg  
BR12SP sl46-444(1).jpg  
BR12SP sl46-444(2).jpg  
BR12SP sl46-445(1).jpg  
BR12SP sl46-445(2).jpg  
BR12SP sl46-445(3).jpg  
BR12SP sl46-445(4).jpg  
BR12SP sl46-446(1).jpg  
BR12SP sl46-446(2).jpg  
BR12SP sl46-447(1).jpg  
BR12SP sl46-447(2).jpg  
BR12SP sl46-447(3).jpg  
BR12SP sl46-447(4).jpg  
BR12SP sl46-448(1).jpg  
BR12SP sl46-448(2).jpg  
BR12SP sl46-448(3).jpg  
BR12SP sl46-449(1).jpg  
BR12SP sl46-449(2).jpg  
BR12SP sl46-449(3).jpg  
BR12SP sl46-450(1).jpg  
BR12SP sl46-450(2).jpg  
BR12SP sl46-450(3).jpg  
BR12SP sl46-451(1).jpg  
BR12SP sl46-451(2).jpg  
BR12SP sl46-451(3).jpg  
BR12SP sl46-452(1).jpg  
BR12SP sl46-452(2).jpg  
BR12SP sl46-452(3).jpg  
BR12SP sl46-453(1).jpg  
BR12SP sl46-453(2).jpg  
BR12SP sl46-453(3).jpg  
BR12SP sl46-overz(1).jpg  
BR12SP sl46-overz(2).jpg  
BR12SP sl46-overz(3).jpg  
BR12SP sl46-R(1).jpg  
BR12SP sl46-R(2).jpg  
BR12SP sl46-R(3).jpg  
BR12SP sl46-R(4).jpg

BR12SP sl47-454(1).jpg  
BR12SP sl47-454(2).jpg  
BR12SP sl47-454(3).jpg  
BR12SP sl47-454(4).jpg  
BR12SP sl47-454(5).jpg  
BR12SP sl47-455(1).jpg

BR12SP sl109-1200-1202(2).jpg  
BR12SP sl109-1200-1202(3).jpg  
BR12SP sl109-1200-1202(4).jpg  
BR12SP sl109-1200-1202(5).jpg  
BR12SP sl109-1200-1202(6).jpg  
BR12SP sl109-1201(1).jpg  
BR12SP sl109-1201(2).jpg  
BR12SP sl109-1202(1).jpg  
BR12SP sl109-1202(2).jpg  
BR12SP sl109-1203(1).jpg  
BR12SP sl109-1203(2).jpg  
BR12SP sl109-1203(3).jpg  
BR12SP sl109-1204(1).jpg  
BR12SP sl109-1204(2).jpg  
BR12SP sl109-1205(1).jpg  
BR12SP sl109-1205(2).jpg  
BR12SP sl109-overzicht(1).jpg  
BR12SP sl109-overzicht(2).jpg  
BR12SP sl109-P79(1).jpg  
BR12SP sl109-P79(2).jpg  
BR12SP sl109-P79(3).jpg  
BR12SP sl109-P79(4).jpg  
BR12SP sl109-tussentijds overzicht(1).jpg  
overzicht PS104-109.jpg

BR12SP sl110-1206(1).jpg  
BR12SP sl110-1206(2).jpg  
BR12SP sl110-1207(1).jpg  
BR12SP sl110-1207(2).jpg  
BR12SP sl110-1208(1).jpg  
BR12SP sl110-1208(2).jpg  
BR12SP sl110-1208(3).jpg  
BR12SP sl110-1208(4).jpg  
BR12SP sl110-1209(1).jpg  
BR12SP sl110-1209(1).jpg~RF445410.TMP  
BR12SP sl110-1209(2).jpg  
BR12SP sl110-1209(3).jpg  
BR12SP sl110-1210(1).jpg  
BR12SP sl110-1210(2).jpg  
BR12SP sl110-1210(3).jpg  
BR12SP sl110-1211(1).jpg  
BR12SP sl110-1211(2).jpg  
BR12SP sl110-1212(1).jpg  
BR12SP sl110-1212(2).jpg  
BR12SP sl110-1213-1214(1).jpg  
BR12SP sl110-1213-1214(2).jpg  
BR12SP sl110-1213-1214(3).jpg  
BR12SP sl110-1215(1).jpg  
BR12SP sl110-1215(2).jpg  
BR12SP sl110-1215(3).jpg  
BR12SP sl110-1216(1).jpg  
BR12SP sl110-1216(2).jpg  
BR12SP sl110-1216(3).jpg  
BR12SP sl110-overzicht(1).jpg  
BR12SP sl110-overzicht(2).jpg  
BR12SP sl110-P80(1).jpg

BR12SP sl47-455(2).jpg  
BR12SP sl47-455(3).jpg  
BR12SP sl47-456(1).jpg  
BR12SP sl47-456(2).jpg  
BR12SP sl47-456(3).jpg  
BR12SP sl47-457(1).jpg  
BR12SP sl47-457(2).jpg  
BR12SP sl47-458(1).jpg  
BR12SP sl47-458(2).jpg  
BR12SP sl47-458(3).jpg  
BR12SP sl47-459(1).jpg  
BR12SP sl47-459(2).jpg  
BR12SP sl47-459(3).jpg  
BR12SP sl47-461(1).jpg  
BR12SP sl47-461(2).jpg  
BR12SP sl47-461(3).jpg  
BR12SP sl47-462(1).jpg  
BR12SP sl47-462(2).jpg  
BR12SP sl47-462(3).jpg  
BR12SP sl47-471(1).jpg  
BR12SP sl47-471(2).jpg  
BR12SP sl47-472(1).jpg  
BR12SP sl47-472(2).jpg  
BR12SP sl47-473(1).jpg  
BR12SP sl47-473(2).jpg  
BR12SP sl47-473(3).jpg  
BR12SP sl47-474(1).jpg  
BR12SP sl47-474(2).jpg  
BR12SP sl47-474(3).jpg  
BR12SP sl47-475(1).jpg  
BR12SP sl47-475(2).jpg  
BR12SP sl47-476(1).jpg  
BR12SP sl47-476(2).jpg  
BR12SP sl47-477(1).jpg  
BR12SP sl47-477(2).jpg  
BR12SP sl47-478(1).jpg  
BR12SP sl47-478(2).jpg  
BR12SP sl47-479(1).jpg  
BR12SP sl47-479(2).jpg  
BR12SP sl47-480(1).jpg  
BR12SP sl47-overz(1).jpg  
BR12SP sl47-overz(2).jpg  
BR12SP sl47-overz(3).jpg  
BR12SP sl47-overz(4).jpg  
BR12SP sl47-overz(5).jpg  
BR12SP sl47-overz(6).jpg

BR 12 SP sl48-463(1).jpg  
BR 12 SP sl48-463(2).jpg  
BR 12 SP sl48-463(3).jpg  
BR 12 SP sl48-464(1).jpg  
BR 12 SP sl48-464(2).jpg  
BR 12 SP sl48-465(1).jpg  
BR 12 SP sl48-465(2).jpg  
BR 12 SP sl48-466(1).jpg  
BR 12 SP sl48-466(2).jpg

BR12SP sl110-P80(2).jpg  
BR12SP sl110-P80(3).jpg  
BR12SP sl110-P80(4).jpg  
BR12SP sl110-P81(1).jpg  
BR12SP sl110-P81(2).jpg  
BR12SP sl110-P81(3).jpg

BR12SP Sl111-1217(1).jpg  
BR12SP Sl111-1217(2).jpg  
BR12SP Sl111-1217(3).jpg  
BR12SP Sl111-1218(1).jpg  
BR12SP Sl111-1218(2).jpg  
BR12SP Sl111-1219-1220(1).jpg  
BR12SP Sl111-1219-1220(2).jpg  
BR12SP Sl111-1220(1).jpg  
BR12SP Sl111-1221-1222(1).jpg  
BR12SP Sl111-1221-1222(2).jpg  
BR12SP Sl111-1221-1226(1).jpg  
BR12SP Sl111-1221-1226(2).jpg  
BR12SP Sl111-1223-1224(1).jpg  
BR12SP Sl111-1223-1224(2).jpg  
BR12SP Sl111-1223-1224(3).jpg  
BR12SP Sl111-1223-1224(4).jpg

BR12SP Sl111-1225-1227(1).jpg  
BR12SP Sl111-1225-1227(2).jpg  
BR12SP Sl111-1228(1).jpg  
BR12SP Sl111-1228(2).jpg  
BR12SP Sl111-1229(1).jpg  
BR12SP Sl111-1229(2).jpg  
BR12SP Sl111-1230(1).jpg  
BR12SP Sl111-1230(2).jpg  
BR12SP Sl111-1231(1).jpg  
BR12SP Sl111-1231(2).jpg  
BR12SP Sl111-1231(3).jpg  
BR12SP Sl111-1232(1).jpg  
BR12SP Sl111-1232(2).jpg  
BR12SP Sl111-1233(1).jpg  
BR12SP Sl111-1233(2).jpg  
BR12SP Sl111-1234(1).jpg  
BR12SP Sl111-1234(2).jpg  
BR12SP Sl111-1235(1).jpg  
BR12SP Sl111-1235(2).jpg  
BR12SP Sl111-1236(1).jpg  
BR12SP Sl111-1236(2).jpg  
BR12SP Sl111-1237(1).jpg  
BR12SP Sl111-1237(2).jpg  
BR12SP Sl111-1238(1).jpg  
BR12SP Sl111-1238(2).jpg  
BR12SP Sl111-1238(3).jpg  
BR12SP Sl111-1239(1).jpg  
BR12SP Sl111-1239(2).jpg  
BR12SP Sl111-1240(1).jpg  
BR12SP Sl111-1240(2).jpg  
BR12SP Sl111-1241(1).jpg  
BR12SP Sl111-1241(2).jpg

BR 12 SP sl48-467(1).jpg  
BR 12 SP sl48-467(2).jpg  
BR 12 SP sl48-468(1).jpg  
BR 12 SP sl48-468(2).jpg  
BR 12 SP sl48-469(1).jpg  
BR 12 SP sl48-469(2).jpg  
BR 12 SP sl48-470(1).jpg  
BR 12 SP sl48-470(2).jpg  
BR 12 SP sl48-overz.(1).jpg  
BR 12 SP sl48-overz.(2).jpg  
BR 12 SP sl48-overz.(3).jpg  
BR 12 SP sl48-overz.(4).jpg  
BR 12 SP sl48-pr37(1).jpg  
BR 12 SP sl48-pr37(2).jpg  
BR 12 SP sl48-pr37(3).jpg  
BR 12 SP sl48-pr37(4).jpg

BR 12 SP sl50-481(1).jpg  
BR 12 SP sl50-481(2).jpg  
BR 12 SP sl50-483(1).jpg  
BR 12 SP sl50-483(2).jpg  
BR 12 SP sl50-overz.(1).jpg  
BR 12 SP sl50-overz.(2).jpg  
BR 12 SP sl50-overz.(3).jpg  
BR12SP sl49(1).jpg  
BR12SP sl49(2).jpg  
BR12SP sl49(3).jpg  
BR12SP sl49-471 (1).jpg  
BR12SP sl49-471(2).jpg  
BR12SP sl49-472(1).jpg  
BR12SP sl49-472(2).jpg  
BR12SP sl49-473(1).jpg  
BR12SP sl49-473(2).jpg  
BR12SP sl49-473(3).jpg  
BR12SP sl49-474(1).jpg  
BR12SP sl49-474(2).jpg  
BR12SP sl49-474(3).jpg  
BR12SP sl49-475(1).jpg  
BR12SP sl49-475(2).jpg  
BR12SP sl49-476(1).jpg  
BR12SP sl49-476(2).jpg  
BR12SP sl49-477(1).jpg  
BR12SP sl49-477(2).jpg  
BR12SP sl49-478(1).jpg  
BR12SP sl49-478(2).jpg  
BR12SP sl49-479(1).jpg  
BR12SP sl49-479(2).jpg  
BR12SP sl49-480(1).jpg  
BR12SP sl49-480(2).jpg  
BR12SP sl49-480(3).jpg  
BR12SP sl49-481(1).jpg  
BR12SP sl49-481(2).jpg  
BR12SP sl49-483(1).jpg  
BR12SP sl49-483(2).jpg  
BR12SP sl50-482(1).jpg  
BR12SP sl50-482(2).jpg

BR12SP SI111-1242-1243(1).jpg  
BR12SP SI111-1242-1243(2).jpg  
BR12SP SI111-1244(1).jpg  
BR12SP SI111-1244(2).jpg  
BR12SP SI111-1245(1).jpg  
BR12SP SI111-1245(2).jpg  
BR12SP SI111-1246(1).jpg  
BR12SP SI111-1246(2).jpg  
BR12SP SI111-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI111-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI111-P82(1).jpg  
BR12SP SI111-P82(2).jpg  
BR12SP SI111-P82(3).jpg  
BR12SP SI111-P82(4).jpg

BR12SP SI112-1247(1).jpg  
BR12SP SI112-1247(2).jpg  
BR12SP SI112-1247(3).jpg  
BR12SP SI112-1248(1).jpg  
BR12SP SI112-1248(2).jpg  
BR12SP SI112-1249(1).jpg  
BR12SP SI112-1249(2).jpg  
BR12SP SI112-1250(1).jpg  
BR12SP SI112-1250(2).jpg  
BR12SP SI112-1251(1).jpg  
BR12SP SI112-1251(2).jpg  
BR12SP SI112-1252(1).jpg  
BR12SP SI112-1252(2).jpg  
BR12SP SI112-1253(1).jpg  
BR12SP SI112-1253(2).jpg  
BR12SP SI112-1254(1).jpg  
BR12SP SI112-1254(2).jpg  
BR12SP SI112-1255(1).jpg  
BR12SP SI112-1255(2).jpg  
BR12SP SI112-1256(1).jpg  
BR12SP SI112-1256(2).jpg  
BR12SP SI112-1257(1).jpg  
BR12SP SI112-1257(2).jpg  
BR12SP SI112-1257(3).jpg  
BR12SP SI112-1258(1).jpg  
BR12SP SI112-1258(2).jpg  
BR12SP SI112-1258(3).jpg  
BR12SP SI112-1259(1).jpg  
BR12SP SI112-1259(2).jpg  
BR12SP SI112-1260(1).jpg  
BR12SP SI112-1260(2).jpg  
BR12SP SI112-1261(1).jpg  
BR12SP SI112-1261(2).jpg  
BR12SP SI112-1261(3).jpg  
BR12SP SI112-1262(1).jpg  
BR12SP SI112-1262(2).jpg  
BR12SP SI112-1263(1).jpg  
BR12SP SI112-1263(2).jpg  
BR12SP SI112-1263(3).jpg  
BR12SP SI112-1263(4).jpg  
BR12SP SI112-1264(1).jpg



BR12SP sl50-482(3).jpg  
BR12SP sl50-482(4).jpg  
  
BR 12 SP sl50-482(1)471.jpg  
BR 12 SP sl50-482(2)471.jpg  
BR 12 SP sl50-482(3)471.jpg  
BR 12 SP sl50-482(4)471.jpg  
BR 12 SP sl50-484(1).jpg  
BR 12 SP sl50-484(2).jpg  
BR 12 SP sl50-485(1).jpg  
BR 12 SP sl50-485(2).jpg  
BR 12 SP sl50-486(1).jpg  
BR 12 SP sl50-486(2).jpg  
BR 12 SP sl50-487(1).jpg  
BR 12 SP sl50-487(2).jpg  
BR 12 SP sl50-488(1).jpg  
BR 12 SP sl50-488(2).jpg  
BR 12 SP sl50-489(1).jpg  
BR 12 SP sl50-489(2).jpg  
BR 12 SP sl50-490(1).jpg  
BR 12 SP sl50-490(2).jpg  
BR 12 SP sl50-491(1).jpg  
BR 12 SP sl50-491(2).jpg  
BR 12 SP sl50-overz(1).jpg  
BR 12 SP sl50-overz(2).jpg  
BR 12 SP sl50-overz(3).jpg  
BR12SP sl50(1).jpg  
BR12SP sl50(2).jpg  
BR12SP sl50(3).jpg  
BR12SP sl50-484(1).jpg  
BR12SP sl50-484(2).jpg  
BR12SP sl50-485(1).jpg  
BR12SP sl50-485(2).jpg  
BR12SP sl50-486(1).jpg  
BR12SP sl50-486(2).jpg  
BR12SP sl50-487(1).jpg  
BR12SP sl50-487(2).jpg  
BR12SP sl50-488(1).jpg  
BR12SP sl50-488(2).jpg  
BR12SP sl50-489(1).jpg  
BR12SP sl50-489(2).jpg  
BR12SP sl50-490(1).jpg  
BR12SP sl50-490(2).jpg  
BR12SP sl50-491(1).jpg  
BR12SP sl50-491(2).jpg  
  
BR12SP sl51-492(1).jpg  
BR12SP sl51-492(2).jpg  
BR12SP sl51-493(1).jpg  
BR12SP sl51-493(2).jpg  
BR12SP sl51-494(1).jpg  
BR12SP sl51-494(2).jpg  
BR12SP sl51-495(1).jpg  
BR12SP sl51-495(2).jpg  
BR12SP sl51-496(1).jpg  
BR12SP sl51-496(2).jpg

BR12SP SI112-1264(2).jpg  
BR12SP SI112-1265(1).jpg  
BR12SP SI112-1266(1).jpg  
BR12SP SI112-1266(2).jpg  
BR12SP SI112-1267(1).jpg  
BR12SP SI112-1267(2).jpg  
BR12SP SI112-1267(3).jpg  
BR12SP SI112-1268-1269(1).jpg  
BR12SP SI112-1268-1269(2).jpg  
BR12SP SI112-1268-1269(3).jpg  
BR12SP SI112-1269(1).jpg  
BR12SP SI112-1269(2).jpg  
BR12SP SI112-1270(1).jpg  
BR12SP SI112-1270(2).jpg  
BR12SP SI112-1271(1).jpg  
BR12SP SI112-1271(2).jpg  
BR12SP SI112-1271(3).jpg  
BR12SP SI112-1272(1).jpg  
BR12SP SI112-1272(2).jpg  
BR12SP SI112-1272(3).jpg  
BR12SP SI112-1273(1).jpg  
BR12SP SI112-1273(2).jpg  
BR12SP SI112-1273(3).jpg  
BR12SP SI112-kraan(1).jpg  
BR12SP SI112-kraan(2).jpg  
BR12SP SI112-kraan(3).jpg  
BR12SP SI112-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI112-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI112-overzicht-volledig(1).jpg  
BR12SP SI112-overzicht-volledig(2).jpg  
BR12SP SI112-P83(1).jpg  
BR12SP SI112-P83(2).jpg  
BR12SP SI112-P83(3).jpg  
BR12SP SI112-P83(4).jpg  
BR12SP SI112-P83(5).jpg  
  
BR12SP SI113-1274(1).jpg  
BR12SP SI113-1274(2).jpg  
BR12SP SI113-1274(3).jpg  
BR12SP SI113-1275(1).jpg  
BR12SP SI113-1275(2).jpg  
BR12SP SI113-1276(1).jpg  
BR12SP SI113-1276(2).jpg  
BR12SP SI113-1276(3).jpg  
BR12SP SI113-1277(1).jpg  
BR12SP SI113-1277(2).jpg  
BR12SP SI113-1278(1).jpg  
BR12SP SI113-1278(2).jpg  
BR12SP SI113-1278(3).jpg  
BR12SP SI113-1279(1).jpg  
BR12SP SI113-1279(2).jpg  
BR12SP SI113-1280(1).jpg  
BR12SP SI113-1280(2).jpg  
BR12SP SI113-1281(1).jpg  
BR12SP SI113-1281(2).jpg  
BR12SP SI113-1281(3).jpg

BR12SP sl51-497(1).jpg  
BR12SP sl51-497(2).jpg  
BR12SP sl51-498(1).jpg  
BR12SP sl51-498(2).jpg  
BR12SP sl51-499(1).jpg  
BR12SP sl51-499(2).jpg  
BR12SP sl51-499(3).jpg  
BR12SP sl51-500(1).jpg  
BR12SP sl51-500(2).jpg  
BR12SP sl51-501(1).jpg  
BR12SP sl51-501(2).jpg  
BR12SP sl51-502(1).jpg  
BR12SP sl51-502(2).jpg  
BR12SP sl51-503(1).jpg  
BR12SP sl51-503(2).jpg  
BR12SP sl51-504(1).jpg  
BR12SP sl51-504(2).jpg  
BR12SP sl51-505(1).jpg  
BR12SP sl51-505(2).jpg  
BR12SP sl51-506(1).jpg  
BR12SP sl51-506(2).jpg  
BR12SP sl51-507(1).jpg  
BR12SP sl51-507(2).jpg

BR 12 SP sl52-508(1).jpg  
BR 12 SP sl52-508(2).jpg  
BR 12 SP sl52-509(1).jpg  
BR 12 SP sl52-509(2).jpg  
BR 12 SP sl52-510(1).jpg  
BR 12 SP sl52-510(2).jpg  
BR 12 SP sl52-511(1).jpg  
BR 12 SP sl52-511(2).jpg  
BR 12 SP sl52-512(1).jpg  
BR 12 SP sl52-512(2).jpg  
BR 12 SP sl52-513(1).jpg  
BR 12 SP sl52-513(2).jpg  
BR 12 SP sl52-514(1).jpg  
BR 12 SP sl52-514(2).jpg  
BR 12 SP sl52-515(1).jpg  
BR 12 SP sl52-515(2).jpg  
BR 12 SP sl52-516&517(1).jpg  
BR 12 SP sl52-516&517(2).jpg  
BR 12 SP sl52-518(1).jpg  
BR 12 SP sl52-518(2).jpg  
BR 12 SP sl52-519&520&521(1).jpg  
BR 12 SP sl52-519&520&521(2).jpg  
BR 12 SP sl52-522(1).jpg  
BR 12 SP sl52-522(2).jpg  
BR 12 SP sl52-523(1).jpg  
BR 12 SP sl52-523(2).jpg  
BR 12 SP sl52-524(1).jpg  
BR 12 SP sl52-524(2).jpg  
BR 12 SP sl52-524(3).jpg  
BR 12 SP sl52-524(4).jpg  
BR 12 SP sl52-525(1).jpg  
BR 12 SP sl52-525(2).jpg

BR12SP SI113-1282(1).jpg  
BR12SP SI113-1282(2).jpg  
BR12SP SI113-1283(1).jpg  
BR12SP SI113-1283(2).jpg  
BR12SP SI113-1284(1).jpg  
BR12SP SI113-1284(2).jpg  
  
BR12SP SI113-1284(3).jpg  
BR12SP SI113-1285(1).jpg  
BR12SP SI113-1285(2).jpg  
BR12SP SI113-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI113-overzicht(2).jpg

BR12SP SI114- drassig(1).jpg  
BR12SP SI114-1286(1).jpg  
BR12SP SI114-1286(2).jpg  
BR12SP SI114-1286(3).jpg  
BR12SP SI114-1287(1).jpg  
BR12SP SI114-1287(2).jpg  
BR12SP SI114-1288(1).jpg  
BR12SP SI114-1288(2).jpg  
BR12SP SI114-1288(3).jpg  
BR12SP SI114-1289(1).jpg  
BR12SP SI114-1289(2).jpg  
BR12SP SI114-1290(1).jpg  
BR12SP SI114-1290(2).jpg  
BR12SP SI114-1291(1).jpg  
BR12SP SI114-1291(2).jpg  
BR12SP SI114-1292(1).jpg  
BR12SP SI114-1292(2).jpg  
BR12SP SI114-1292(3).jpg  
BR12SP SI114-drassig(2).jpg

BR12SP SI115-1293(1).jpg  
BR12SP SI115-1294(1).jpg  
BR12SP SI115-1294(2).jpg  
BR12SP SI115-1295(1).jpg  
BR12SP SI115-1296(1).jpg  
BR12SP SI115-1296(2).jpg  
BR12SP SI115-1297(1).jpg  
BR12SP SI115-1297(2).jpg  
BR12SP SI115-1298(1).jpg  
BR12SP SI115-1298(2).jpg  
BR12SP SI115-1299(1).jpg  
BR12SP SI115-1299(2).jpg  
BR12SP SI115-1300(1).jpg  
BR12SP SI115-1300(2).jpg  
BR12SP SI115-1301(1).jpg  
BR12SP SI115-1301(2).jpg  
BR12SP SI115-1302(1).jpg  
BR12SP SI115-1302(2).jpg  
BR12SP SI115-1303(1).jpg  
BR12SP SI115-1303(2).jpg  
BR12SP SI115-1303(3).jpg  
BR12SP SI115-drassig(1).jpg  
BR12SP SI115-overzicht(1).jpg

BR 12 SP sl52-526(1).jpg  
BR 12 SP sl52-526(2).jpg  
BR 12 SP sl52-527(1).jpg  
BR 12 SP sl52-527(2).jpg  
BR 12 SP sl52-overz.jpg

BR12SP sl53(1)-overz.jpg  
BR12SP sl53(2)-overz.jpg  
BR12SP sl53-229(2).jpg  
BR12SP sl53-229(3).jpg  
BR12SP sl53-229(4).jpg  
BR12SP sl53-229(5).jpg  
BR12SP sl53-229(6).jpg  
BR12SP sl53-528(1).jpg  
BR12SP sl53-528(2).jpg  
BR12SP sl53-528(3).jpg  
BR12SP sl53-529(1).jpg  
BR12SP sl53-529(10).jpg  
BR12SP sl53-529(11).jpg  
BR12SP sl53-529(12).jpg  
BR12SP sl53-529(13).jpg  
BR12SP sl53-529(14).jpg  
BR12SP sl53-529(15).jpg  
BR12SP sl53-529(16).jpg  
BR12SP sl53-529(17).jpg  
BR12SP sl53-529(7).jpg  
BR12SP sl53-529(8).jpg  
BR12SP sl53-529(9).jpg  
BR12SP sl53-530(1).jpg  
BR12SP sl53-530(2).jpg  
BR12SP sl53-530(3).jpg  
BR12SP sl53-530(4).jpg  
BR12SP sl53-530(5).jpg  
BR12SP sl53-530(6).jpg  
BR12SP sl53-530(7).jpg  
BR12SP sl53-531(1).jpg  
BR12SP sl53-531(2).jpg  
BR12SP sl53-531(3).jpg  
BR12SP sl53-531(4).jpg  
BR12SP sl53-532(1).jpg  
BR12SP sl53-532(2).jpg  
BR12SP sl53-532(3).jpg  
BR12SP sl53-533 & 534 (1).jpg  
BR12SP sl53-533 & 534 (2).jpg  
BR12SP sl53-533 & 534 (3).jpg  
BR12SP sl53-533 & 534 (4).jpg  
BR12SP sl53-535 & 536 (1).jpg  
BR12SP sl53-535 & 536 (2).jpg  
BR12SP sl53-535 & 536 (3).jpg  
BR12SP sl53-535 & 536 (4).jpg  
BR12SP sl53-535 & 536 (5).jpg  
BR12SP sl53-536(1).jpg  
BR12SP sl53-536(2).jpg  
BR12SP sl53-536(3).jpg  
BR12SP sl53-536(4).jpg  
BR12SP sl53-536(5).jpg

BR12SP Sl115-overzicht(2).jpg  
BR12SP Sl115-P100(1).jpg  
BR12SP Sl115-P100(2).jpg  
BR12SP Sl115-P100(3).jpg

BR12SP Sl116-1304(1).jpg  
BR12SP Sl116-1304(2).jpg  
BR12SP Sl116-1305(1).jpg  
BR12SP Sl116-1305(2).jpg  
BR12SP Sl116-1306(1).jpg  
BR12SP Sl116-1306(2).jpg  
BR12SP Sl116-1307(1).jpg  
BR12SP Sl116-1307(2).jpg  
BR12SP Sl116-1308(1).jpg  
BR12SP Sl116-1308(2).jpg  
BR12SP Sl116-1309(1).jpg  
BR12SP Sl116-1309(2).jpg  
BR12SP Sl116-overzicht(1).jpg  
BR12SP Sl116-overzicht(2).jpg

Br12SP Sl117-1310(1).jpg  
BR12SP Sl117-1310(2).jpg  
Br12SP Sl117-1310(3).jpg  
BR12SP Sl117-1311(1).jpg  
BR12SP Sl117-1311(2).jpg  
BR12SP Sl117-overzicht(1).jpg  
BR12SP Sl117-overzicht(2).jpg  
BR12SP Sl117-P84(1).jpg  
BR12SP Sl117-P84(2).jpg

BR12SP Sl118-1312(1).jpg  
BR12SP Sl118-1312(2).jpg  
BR12SP Sl118-1313(1).jpg  
BR12SP Sl118-1313(2).jpg  
BR12SP Sl118-1313(3).jpg  
BR12SP SL118-1314(1).jpg  
BR12SP Sl118-1314(2).jpg  
BR12SP Sl118-1315(1).jpg  
BR12SP Sl118-1315(2).jpg  
BR12SP Sl118-1316(1).jpg  
BR12SP Sl118-1316(2).jpg  
BR12SP Sl118-1316(3).jpg  
BR12SP Sl118-overzicht(1).jpg  
BR12SP Sl118-overzicht(2).jpg  
Br12SP Sl118-P85(1).jpg  
BR12SP Sl118-P85(2).jpg  
BR12SP Sl118-P85(3).jpg  
BR12SP Sl118-P85(4).jpg

BR12SP Sl119-1312(1).jpg  
BR12SP Sl119-1312(2).jpg  
BR12SP Sl119-1317(1).jpg  
BR12SP Sl119-1317(2).jpg  
BR12SP Sl119-1318(1).jpg  
BR12SP Sl119-1318(2).jpg  
BR12SP Sl119-1318(3).jpg

BR12SP sI53-536(6).jpg  
BR12SP sI53-536(7).jpg  
BR12SP sI53-536(8).jpg  
BR12SP sI53-537(1).jpg  
BR12SP sI53-537(2).jpg  
BR12SP sI53-537(3).jpg  
BR12SP sI53-538(1).jpg  
BR12SP sI53-538(2).jpg  
BR12SP sI53-538(3).jpg  
BR12SP sI53-538(4).jpg  
BR12SP sI53-539(1).jpg  
BR12SP sI53-539(2).jpg  
BR12SP sI53-539(3).jpg  
BR12SP sI53-539(4).jpg  
BR12SP sI53-539(5).jpg  
BR12SP sI53-540(1).jpg  
BR12SP sI53-540(2).jpg  
BR12SP sI53-540(3).jpg  
BR12SP sI53-540(4).jpg  
BR12SP sI53-540(5).jpg  
BR12SP sI53-540(6).jpg  
BR12SP sI53-540(7).jpg  
BR12SP sI53-541(1).jpg  
BR12SP sI53-541(2).jpg  
BR12SP sI53-541(4).jpg  
BR12SP sI53-541(5).jpg  
BR12SP sI53-541(6).jpg  
BR12SP sI53-542(1).jpg  
BR12SP sI53-542(2).jpg  
BR12SP sI53-542(3).jpg  
BR12SP sI53-542(4).jpg  
BR12SP sI53-542(5).jpg  
BR12SP sI53-542(6).jpg  
BR12SP sI53-543(1).jpg  
BR12SP sI53-543(2).jpg  
BR12SP sI53-543(3).jpg  
BR12SP sI53-543(4).jpg  
BR12SP sI53-543(5).jpg  
BR12SP sI53-544(1).jpg  
BR12SP sI53-544(2).jpg  
BR12SP sI53-544(3).jpg  
BR12SP sI53-544(4).jpg  
BR12SP sI53-544(5).jpg  
BR12SP sI53-545(1).jpg  
BR12SP sI53-545(2).jpg  
BR12SP sI53-545(3).jpg  
BR12SP sI53-545(4).jpg  
BR12SP sI53-545(5).jpg  
BR12SP sI53-545(6).jpg  
BR12SP sI53-545(7).jpg  
BR12SP sI53-545(8).jpg  
BR12SP sI53-545(9).jpg  
BR12SP sI53-546(1).jpg  
BR12SP sI53-546(2).jpg  
BR12SP sI53-546(3).jpg  
BR12SP sI53-546(4).jpg

BR12SP SI119-1319(1).jpg  
BR12SP SI119-1319(2).jpg  
BR12SP SI119-1319(3).jpg  
BR12SP SI119-1320(1).jpg  
BR12SP SI119-1320(2).jpg  
BR12SP SI119-1321(1).jpg  
BR12SP SI119-1321(2).jpg  
BR12SP SI119-1321(3).jpg  
BR12SP SI119-1322(1).jpg  
BR12SP SI119-1322(2).jpg  
BR12SP SI119-1322(3).jpg  
BR12SP SI119-1323(1).jpg  
BR12SP SI119-1323(2).jpg  
BR12SP SI119-1323(3).jpg  
BR12SP SI119-1324(1).jpg  
BR12SP SI119-1324(2).jpg  
BR12SP SI119-1324(3).jpg  
BR12SP SI119-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI119-overzicht(2).jpg

BR12SP SI120-1325(1).jpg  
BR12SP SI120-1325(2).jpg  
BR12SP SI120-1325(3).jpg  
BR12SP SI120-1325(4).jpg  
BR12SP SI120-1325(5).jpg  
BR12SP SI120-1326(1).jpg  
BR12SP SI120-1326(2).jpg  
BR12SP SI120-1327(1).jpg  
BR12SP SI120-1327(2).jpg  
BR12SP SI120-1328(1).jpg  
BR12SP SI120-1328(2).jpg  
BR12SP SI120-1328(3).jpg  
BR12SP SI120-1330(1).jpg  
BR12SP SI120-1330(2).jpg  
BR12SP SI120-1330-1333(1).jpg  
BR12SP SI120-1330-1333(2).jpg  
BR12SP SI120-1330-1333(3).jpg  
BR12SP SI120-1330-1333(4).jpg  
BR12SP SI120-1330-1333(5).jpg  
BR12SP SI120-1330-1333(6).jpg  
BR12SP SI120-1330-1333(7).jpg  
BR12SP SI120-1330-1333(8).jpg  
BR12SP SI120-1334(1).jpg  
BR12SP SI120-1334(2).jpg  
BR12SP SI120-1335(1).jpg  
BR12SP SI120-1335(2).jpg  
BR12SP SI120-1336(1).jpg  
BR12SP SI120-1336(2).jpg  
BR12SP SI120-1337(1).jpg  
BR12SP SI120-1337(2).jpg  
BR12SP SI120-1338(1).jpg  
BR12SP SI120-1338(2).jpg  
BR12SP SI120-1339(1).jpg  
BR12SP SI120-1339(2).jpg  
BR12SP SI120-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI120-overzicht(2).jpg

BR12SP sl53-546(5).jpg  
BR12SP sl53-547(1).jpg  
BR12SP sl53-547(10).jpg  
BR12SP sl53-547(2).jpg  
BR12SP sl53-547(3).jpg  
BR12SP sl53-547(4).jpg  
BR12SP sl53-547(5).jpg  
BR12SP sl53-547(6).jpg  
BR12SP sl53-547(7).jpg  
BR12SP sl53-547(8).jpg  
BR12SP sl53-547(9).jpg  
BR12SP sl53-kv(1).jpg  
BR12SP sl53-kv(10).jpg  
BR12SP sl53-kv(11).jpg  
BR12SP sl53-kv(12).jpg  
BR12SP sl53-kv(13).jpg  
BR12SP sl53-kv(14).jpg  
BR12SP sl53-kv(15).jpg  
BR12SP sl53-kv(16).jpg  
BR12SP sl53-kv(17).jpg  
BR12SP sl53-kv(18).jpg  
BR12SP sl53-kv(2).jpg  
BR12SP sl53-kv(3).jpg  
BR12SP sl53-kv(4).jpg  
BR12SP sl53-kv(5).jpg  
BR12SP sl53-kv(6).jpg  
BR12SP sl53-kv(7).jpg  
BR12SP sl53-kv(8).jpg  
BR12SP sl53-kv(9).jpg  
BR12SP sl53-overz(4).jpg  
BR12SP sl53-overz(5).jpg  
BR12SP sl53-overz(6).jpg  
BR12SP sl53-pr38(2).jpg  
BR12SP sl53-pr38(3).jpg  
BR12SP sl53-pr38(4).jpg  
BR12SP sl53-pr38(5).jpg  
BR12SP sl53-pr39(2).jpg  
BR12SP sl53-pr39(3).jpg  
BR12SP sl53-pr39(4).jpg  
BR12SP sl53-pr39(5).jpg  
BR12SP sl53-pr39(6).jpg

BR12SP sl54(1).jpg  
BR12SP sl54(2).jpg  
BR12SP sl54(3).jpg  
BR12SP sl54(4).jpg  
BR12SP sl54(5).jpg  
BR12SP sl54(6).jpg  
BR12SP sl54-548(1).jpg  
BR12SP sl54-548(2).jpg  
BR12SP sl54-548(3).jpg  
BR12SP sl54-549(1).jpg  
BR12SP sl54-549(2).jpg  
BR12SP sl54-549(3).jpg  
BR12SP sl54-549(4).jpg  
BR12SP sl54-549(5).jpg

BR12SP SI120-P86(1).jpg  
BR12SP SI120-P86(2).jpg  
BR12SP SI120-P86(3).jpg

Br12SP SI121-1341-1344(1).jpg  
BR12SP SI121-1341-1344(2).jpg  
BR12SP SI121-1345(1).jpg  
BR12SP SI121-1345(2).jpg  
BR12SP SI121-1345(3).jpg  
BR12SP SI121-1346(1).jpg  
BR12SP SI121-1346(2).jpg  
BR12SP SI121-1347(1).jpg  
BR12SP SI121-1347(2).jpg  
BR12SP SI121-1348(1).jpg  
BR12SP SI121-1348(2).jpg  
Br12SP SI121-coupe 2 op 1340(1).jpg  
BR12SP SI121-coupe1 op 1340(1).jpg  
BR12SP SI121-coupe1 op 1340(2).jpg  
BR12SP SI121-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI121-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI121-P87(1).jpg  
BR12SP SI121-P87(2).jpg  
BR12SP SI121-P88(1).jpg  
BR12Sp SI121-P88(2).jpg  
BR12SP SI121-P88(3).jpg  
BR12SP SI121-P88(4).jpg

BR12SP SI122-1349(1).jpg  
BR12SP SI122-1349(2).jpg  
BR12SP SI122-1350(1).jpg  
BR12SP SI122-1350(2).jpg  
BR12SP SI122-1351(1).jpg  
BR12SP SI122-1351(2).jpg  
BR12SP SI122-1352(1).jpg  
Br12SP SI122-1352(2).jpg  
BR12SP SI122-1352-1356(1).jpg  
BR12SP SI122-1352-1356(2).jpg  
BR12SP SI122-1353(1).jpg  
BR12SP SI122-1353(2).jpg  
BR12SP SI122-1354(1).jpg  
BR12SP SI122-1354(2).jpg  
BR12SP SI122-1355(1).jpg  
BR12SP SI122-1355(2).jpg  
BR12SP SI122-1357(1).jpg  
BR12SP SI122-1357(2).jpg  
Br12SP SI122-1358(1).jpg  
BR12SP SI122-1358(2).jpg  
Br12SP SI122-1359(1).jpg  
BR12SP SI122-1359(2).jpg  
BR12Sp SI122-1360(1).jpg  
BR12SP SI122-1360(2).jpg  
BR12SP SI122-1361(1).jpg  
BR12SP SI122-1361(2).jpg  
BR12SP SI122-1362(1).jpg  
BR12SP SI122-1362(2).jpg  
BR12SP SI122-1362(3).jpg

BR12SP sI54-549(6).jpg  
BR12SP sI54-550(1).jpg  
BR12SP sI54-550(2).jpg  
BR12SP sI54-550(3).jpg  
BR12SP sI54-550(4).jpg  
BR12SP sI54-550(5).jpg  
BR12SP sI54-550(6).jpg  
BR12SP sI54-551(1).jpg  
BR12SP sI54-551(2).jpg  
BR12SP sI54-551(3).jpg  
BR12SP sI54-551(4).jpg  
BR12SP sI54-552(1).jpg  
BR12SP sI54-552(2).jpg  
BR12SP sI54-552(3).jpg  
BR12SP sI54-552(4).jpg  
BR12SP sI54-552(5).jpg  
BR12SP sI54-552(6).jpg  
BR12SP sI54-552(7).jpg  
BR12SP sI54-552(8).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(1).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(10).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(2).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(3).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(4).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(5).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(6).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(7).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(8).jpg  
BR12SP sI54-553 & 554(9).jpg  
BR12SP sI54-555(1).jpg  
BR12SP sI54-555(10).jpg  
BR12SP sI54-555(11).jpg  
BR12SP sI54-555(12).jpg  
BR12SP sI54-555(13).jpg  
BR12SP sI54-555(14).jpg  
BR12SP sI54-555(15).jpg  
BR12SP sI54-555(16).jpg  
BR12SP sI54-555(17).jpg  
BR12SP sI54-555(18).jpg  
BR12SP sI54-555(2).jpg  
BR12SP sI54-555(20).jpg  
BR12SP sI54-555(3).jpg  
BR12SP sI54-555(4).jpg  
BR12SP sI54-555(5).jpg  
BR12SP sI54-555(6).jpg  
BR12SP sI54-555(7).jpg  
BR12SP sI54-555(8).jpg  
BR12SP sI54-555(9).jpg  
BR12SP sI54-556(1).jpg  
BR12SP sI54-556(2).jpg  
BR12SP sI54-556(3).jpg  
BR12SP sI54-556(4).jpg  
BR12SP sI54-556(5).jpg  
BR12SP sI54-557(1).jpg  
BR12SP sI54-557(10).jpg  
BR12SP sI54-557(11).jpg

BR12SP SI122-1363(1).jpg  
BR12SP SI122-1363(2).jpg  
BR12SP SI122-1364(1).jpg  
BR12SP SI122-1364(2).jpg  
BR12SP SI122-overzicht terrein(1).jpg  
BR12SP SI122-overzicht terrein(2).jpg  
Br12SP SI122-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI122-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI122-P89(1).jpg  
BR12SP SI122-P89(2).jpg  
BR12SP SI122-P89(3).jpg  
BR12SP SI122-P89(4).jpg

BR12SP SI123-1365(1).jpg  
BR12SP SI123-1365(2).jpg  
BR12SP SI123-1366(1).jpg  
BR12SP SI123-1366(2).jpg  
BR12SP SI123-1367(1).jpg  
BR12SP SI123-1367(2).jpg  
BR12SP SI123-1368(1).jpg  
BR12SP SI123-1368(2).jpg  
BR12SP SI123-1369(1).jpg  
BR12SP SI123-1369(2).jpg  
BR12SP SI123-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI123-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI123-P90(1).jpg  
BR12SP SI123-P90(2).jpg  
BR12SP SI123-P90(3).jpg  
BR12SP SI123-P90(4).jpg

BR12SP SI124-1370(1).jpg  
BR12SP SI124-1370(2).jpg  
BR12SP SI124-1371(1).jpg  
BR12SP SI124-1371(2).jpg  
BR12SP SI124-1372(1).jpg  
BR12SP SI124-1372(2).jpg  
BR12SP SI124-1373(1).jpg  
BR12SP SI124-1373(2).jpg  
BR12SP SI124-1374(1).jpg  
BR12SP SI124-1374(2).jpg  
BR12SP SI124-1375(1).jpg  
BR12SP SI124-1375(2).jpg  
BR12SP SI124-1376(1).jpg  
BR12SP SI124-1376(2).jpg  
BR12SP SI124-1377(1).jpg  
BR12SP SI124-1377(2).jpg  
BR12SP SI124-1377(3).jpg  
BR12SP SI124-overz(1).jpg  
BR12SP SI124-overz(2).jpg  
BR12SP SI124-P91(1).jpg  
BR12SP SI124-P91(2).jpg  
BR12SP SI124-P91(3).jpg  
BR12SP SI124-P92(1).jpg  
BR12SP SI124-P92(2).jpg  
BR12SP SI124-P92(3).jpg  
BR12SP SI124-weide(1).jpg

BR12SP sl54-557(12).jpg  
BR12SP sl54-557(13).jpg  
BR12SP sl54-557(14).jpg  
BR12SP sl54-557(2).jpg  
BR12SP sl54-557(3).jpg  
BR12SP sl54-557(4).jpg  
BR12SP sl54-557(5).jpg  
BR12SP sl54-557(6).jpg  
BR12SP sl54-557(8).jpg  
BR12SP sl54-557(9).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (1).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (10).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (11).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (12).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (13).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (14).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (15).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (16).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (17).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (18).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (19).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (2).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (20).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (21).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (3).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (4).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (5).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (6).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (7).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (8).jpg  
BR12SP sl54-558 & 559 (9).jpg  
BR12SP sl54-560(1).jpg  
BR12SP sl54-560(2).jpg  
BR12SP sl54-560(3).jpg  
BR12SP sl54-561(1).jpg  
BR12SP sl54-561(2).jpg  
BR12SP sl54-561(3).jpg  
BR12SP sl54-561(4).jpg  
BR12SP sl54-561(5).jpg  
BR12SP sl54-561(6).jpg  
BR12SP sl54-562 & 563 (1).jpg  
BR12SP sl54-562 & 563 (2).jpg  
BR12SP sl54-562 & 563 (3).jpg  
BR12SP sl54-562 & 563 (4).jpg  
BR12SP sl54-562 & 563 (5).jpg  
BR12SP sl54-562 & 563 (6).jpg  
BR12SP sl54-562 & 563 (7).jpg  
BR12SP sl54-pr40(1).jpg  
BR12SP sl54-pr40(2).jpg  
BR12SP sl54-pr40(3).jpg  
BR12SP sl54-pr40(4).jpg

BR12SP-sl55 (7).jpg  
BR12SP-sl55(1).jpg  
BR12SP-sl55(2).jpg  
BR12SP-sl55(3).jpg

BR12SP SI125-1378(1).jpg  
BR12SP SI125-1378(2).jpg  
BR12SP SI125-1379(1).jpg  
BR12SP SI125-1379(2).jpg  
BR12SP SI125-1379(3).jpg  
BR12SP SI125-1380(1).jpg  
BR12SP SI125-1380(2).jpg  
BR12SP SI125-1380(3).jpg  
BR12SP SI125-1381(1).jpg  
BR12SP SI125-1381(2).jpg  
BR12SP SI125-1381(3).jpg  
BR12SP SI125-1381-detail(1).jpg  
BR12SP SI125-1382(1).jpg  
BR12SP SI125-1382(2).jpg  
BR12SP SI125-1383(1).jpg  
BR12SP SI125-1383(2).jpg  
BR12SP SI125-1384(1).jpg  
BR12SP SI125-1384(2).jpg  
BR12SP SI125-1385(1).jpg  
BR12SP SI125-1385(2).jpg  
BR12SP SI125-1385(3).jpg  
BR12SP SI125-1386(1).jpg  
BR12SP SI125-1388(1).jpg  
BR12SP SI125-1388(2).jpg  
BR12SP SI125-1389(1).jpg  
BR12SP SI125-1389(2).jpg  
BR12SP SI125-1390(1).jpg  
BR12SP SI125-1390(2).jpg  
BR12SP SI125-1391-1392(1).jpg  
BR12SP SI125-1391-1392(2).jpg  
BR12SP SI125-1393(1).jpg  
BR12SP SI125-1393(2).jpg  
BR12SP SI125-1394(1).jpg  
BR12SP SI125-1394(2).jpg  
BR12SP SI125-1394(3).jpg  
BR12SP SI125-1395(1).jpg  
BR12SP SI125-1395(2).jpg  
BR12SP SI125-1395(3).jpg  
BR12SP SI125-1395(4).jpg  
BR12SP SI125-1396(1).jpg  
BR12SP SI125-1396(2).jpg  
BR12SP SI125-1397(1).jpg  
BR12SP SI125-1397(2).jpg  
BR12SP SI125-1398(1).jpg  
BR12SP SI125-1398(2).jpg  
BR12SP SI125-1398(3).jpg  
BR12SP SI125-1399(1).jpg  
BR12SP SI125-1399(2).jpg  
BR12SP SI125-1400-1401(1).jpg  
BR12SP SI125-1400-1401(2).jpg  
BR12SP SI125-1401(1).jpg  
BR12SP SI125-1401(2).jpg  
BR12SP SI125-coupe op 1387(1).jpg  
BR12SP SI125-coupe op 1387(2).jpg  
BR12SP SI125-coupe op 1387(3).jpg

BR12SP-sl55(4).jpg  
BR12SP-sl55(5).jpg  
BR12SP-sl55(6).jpg  
BR12SP-sl55(7).jpg  
BR12SP-sl55-559(1).jpg  
BR12SP-sl55-559(2).jpg  
BR12SP-sl55-564 (28).jpg  
BR12SP-sl55-564 (22).jpg  
BR12SP-sl55-564 (23).jpg  
BR12SP-sl55-564 (24).jpg  
BR12SP-sl55-564 (25).jpg  
BR12SP-sl55-564 (26).jpg  
BR12SP-sl55-564 (27).jpg  
BR12SP-sl55-564 (29).jpg  
BR12SP-sl55-564 (30).jpg  
BR12SP-sl55-564 (31).jpg  
BR12SP-sl55-564 (32).jpg  
BR12SP-sl55-564 (33).jpg  
BR12SP-sl55-564 (34).jpg  
BR12SP-sl55-564 (35).jpg  
BR12SP-sl55-564(1).jpg  
BR12SP-sl55-564(10).jpg  
BR12SP-sl55-564(11).jpg  
BR12SP-sl55-564(12).jpg  
BR12SP-sl55-564(13).jpg  
BR12SP-sl55-564(14).jpg  
BR12SP-sl55-564(15).jpg  
BR12SP-sl55-564(16).jpg  
BR12SP-sl55-564(17).jpg  
BR12SP-sl55-564(18).jpg  
BR12SP-sl55-564(19).jpg  
BR12SP-sl55-564(2).jpg  
BR12SP-sl55-564(20).jpg  
BR12SP-sl55-564(21).jpg  
BR12SP-sl55-564(3).jpg  
BR12SP-sl55-564(36).jpg  
BR12SP-sl55-564(37).jpg  
BR12SP-sl55-564(38).jpg  
BR12SP-sl55-564(39).jpg  
BR12SP-sl55-564(4).jpg  
BR12SP-sl55-564(40).jpg  
BR12SP-sl55-564(43).jpg  
BR12SP-sl55-564(44).jpg  
BR12SP-sl55-564(45).jpg  
BR12SP-sl55-564(5).jpg  
BR12SP-sl55-564(6).jpg  
BR12SP-sl55-564(8).jpg  
BR12SP-sl55-564(9).jpg  
BR12SP-sl55-565(1).jpg  
BR12SP-sl55-565(2).jpg  
BR12SP-sl55-565(3).jpg  
BR12SP-sl55-565(4).jpg  
BR12SP-sl55-565(5).jpg  
BR12SP-sl55-565(6).jpg  
BR12SP-sl55-565(7).jpg  
BR12SP-sl55-566 & 567 (1).jpg

BR12SP SI125-coupe op 1387(4).jpg  
BR12SP SI125-coupe op 1389(1).jpg  
BR12SP SI125-coupe op 1389(2).jpg  
BR12SP SI125-detail(2).jpg  
BR12SP SI125-KV1 vlak2(1).jpg  
BR12SP SI125-KV1 vlak2(2).jpg  
BR12SP SI125-KV1 vlak2(3).jpg  
BR12SP SI125-KV1 vlak2(4).jpg  
BR12SP SI125-KV1 vlak2(5).jpg  
BR12SP SI125-KV1(1).jpg  
BR12SP SI125-KV1(2).jpg  
BR12SP SI125-KV1(3).jpg  
BR12SP SI125-KV1(4).jpg  
BR12SP SI125-KV2(1).jpg  
BR12SP SI125-KV2(2).jpg  
BR12SP SI125-KV2(3).jpg  
BR12SP SI125-KV2(4).jpg  
BR12SP SI125-KV3(1).jpg  
BR12SP SI125-KV3(2).jpg  
BR12SP SI125-KV3(3).jpg  
BR12SP SI125-KV3(4).jpg  
BR12SP SI125-KV3(5).jpg  
BR12SP SI125-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI125-overzicht(2).jpg

BR12SP SI126- 1415-1416(1).jpg  
BR12SP SI126- 1415-1416(2).jpg  
BR12SP SI126- 1415-1416(3).jpg  
BR12SP SI126-1402(1).jpg  
BR12SP SI126-1402(2).jpg  
BR12SP SI126-1402(3).jpg  
BR12SP SI126-1403(1).jpg  
BR12SP SI126-1403(2).jpg  
BR12SP SI126-1403(3).jpg  
BR12SP SI126-1404(1).jpg  
BR12SP SI126-1404(2).jpg  
BR12SP SI126-1405(1).jpg  
BR12SP SI126-1405(2).jpg  
BR12SP SI126-1406(1).jpg  
BR12SP SI126-1406(2).jpg  
BR12Sp SI126-1407-1408(1).jpg  
BR12SP SI126-1407-1408(2).jpg  
BR12SP SI126-1409(1).jpg  
BR12SP SI126-1409(2).jpg  
BR12SP SI126-1410(1).jpg  
BR12SP SI126-1410(2).jpg  
BR12SP SI126-1411-1412(1).jpg  
BR12SP SI126-1411-1412(2).jpg  
BR12SP SI126-1413-1414(1).jpg  
BR12SP SI126-1413-1414(2).jpg  
BR12SP SI126-1417(1).jpg  
BR12SP SI126-1417(2).jpg  
BR12SP SI126-1418(1).jpg  
BR12SP SI126-1418(2).jpg  
BR12SP SI126-1419(1).jpg  
BR12SP SI126-1419(2).jpg



BR12SP-sl55-566 & 567 (2).jpg  
BR12SP-sl55-566 & 567 (3).jpg  
BR12SP-sl55-566 & 567 (4).jpg  
BR12SP-sl55-566 & 567 (5).jpg  
BR12SP-sl55-566 & 567 (6).jpg  
BR12SP-sl55-568(1).jpg  
BR12SP-sl55-568(2).jpg  
BR12SP-sl55-568(3).jpg  
BR12SP-sl55-568(4).jpg  
BR12SP-sl55-569(1).jpg  
BR12SP-sl55-569(2).jpg  
BR12SP-sl55-569(3).jpg  
BR12SP-sl55-570(1).jpg  
BR12SP-sl55-570(2).jpg  
BR12SP-sl55-570(3).jpg  
BR12SP-sl55-571(1).jpg  
BR12SP-sl55-571(2).jpg  
BR12SP-sl55-572(1).jpg  
BR12SP-sl55-572(2).jpg  
BR12SP-sl55-573 & 574 (1).jpg  
BR12SP-sl55-573 & 574 (2).jpg  
BR12SP-sl55-573 & 574 (3).jpg

BR12SP sl56-575(1).jpg  
BR12SP sl56-575(10).jpg  
BR12SP sl56-575(11).jpg  
BR12SP sl56-575(12).jpg  
BR12SP sl56-575(13).jpg  
BR12SP sl56-575(14).jpg  
BR12SP sl56-575(15).jpg  
BR12SP sl56-575(16).jpg  
BR12SP sl56-575(17).jpg  
BR12SP sl56-575(18).jpg  
BR12SP sl56-575(19).jpg  
BR12SP sl56-575(2).jpg  
BR12SP sl56-575(20).jpg  
BR12SP sl56-575(21).jpg  
BR12SP sl56-575(22).jpg  
BR12SP sl56-575(3).jpg  
BR12SP sl56-575(4).jpg  
BR12SP sl56-575(5).jpg  
BR12SP sl56-575(6).jpg  
BR12SP sl56-575(7).jpg  
BR12SP sl56-575(8).jpg  
BR12SP sl56-575(9).jpg  
BR12SP sl56-576(1).jpg  
BR12SP sl56-576(2).jpg  
BR12SP sl56-576(3).jpg  
BR12SP sl56-576(4).jpg  
BR12SP sl56-577(1).jpg  
BR12SP sl56-577(2).jpg  
BR12SP sl56-577(3).jpg  
BR12SP sl56-577(4).jpg  
BR12SP sl56-578(1).jpg  
BR12SP sl56-578(2).jpg  
BR12SP sl56-578(3).jpg

BR12SP SI126-1420(1).jpg  
BR12SP SI126-1420(2).jpg  
BR12SP SI126-1421(1).jpg  
BR12SP SI126-1421(2).jpg  
BR12SP SI126-1422-1423(1).jpg  
Br12SP SI126-1422-1423(2).jpg  
BR12SP SI126-1422-1423(3).jpg  
BR12SP SI126-1422-1423(4).jpg  
BR12SP SI126-1424(1).jpg  
BR12SP SI126-1424(2).jpg  
BR12SP SI126-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI126-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI126-P93(1).jpg  
BR12SP SI126-P93(2).jpg  
BR12SP SI126-P93(3).jpg  
BR12SP SI126-P93(4).jpg  
BR12SP SI126-P94(1).jpg  
BR12SP SI126-P94(2).jpg  
BR12SP SI126-P94(3).jpg  
BR12SP SI126-P94(4).jpg

BR12SP SI126-127-KV-1411-1416(1).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1411-1416(2).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1463(1).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1463(2).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1463(3).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1463(4).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1464-coupe(1).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1464-coupe(2).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1464-coupe(3).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1464-coupe(4).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1464-coupe(5).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1464-coupe(6).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1464-coupe(7).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1465-coupe(1).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1465-coupe(2).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1465-coupe(3).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1465-coupe(4).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1465-coupe(5).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1465-coupe(6).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1465-coupe(7).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1465-coupe(8).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-1465-coupe(9).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(10).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(11).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(12).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(13).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(3).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(4).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(5).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(6).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(7).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(8).jpg  
BR12SP SI126-127-KV-overzicht(9).jpg

BR12SP sl56-579(1).jpg  
BR12SP sl56-579(2).jpg  
BR12SP sl56-579(3).jpg  
BR12SP sl56-579(4).jpg  
BR12SP sl56-579(5).jpg  
BR12SP sl56-579(6).jpg  
BR12SP sl56-579(7).jpg  
BR12SP sl56-580(1).jpg  
BR12SP sl56-580(2).jpg  
BR12SP sl56-580(3).jpg  
BR12SP sl56-580(4).jpg  
BR12SP sl56-580(5).jpg  
BR12SP sl56-pr41(2).jpg  
BR12SP sl56-pr41(3).jpg  
BR12SP sl56-pr41(4).jpg  
BR12SP sl56-pr41(6).jpg  
BR12SP sl56-pr41(7).jpg  
BR12SP sl56-pr41(8).jpg  
BR12SP sl56-pr42(1).jpg  
BR12SP sl56-pr42(2).jpg  
BR12SP sl56-pr42(3).jpg  
BR12SP sl56-pr42(4).jpg

BR12SP-sl57(1).jpg  
BR12SP-sl57(2).jpg  
BR12SP-sl57(3).jpg  
BR12SP-sl57-559(1).jpg  
BR12SP-sl57-559(2).jpg  
BR12SP-sl57-559(3).jpg  
BR12SP-sl57-559(4).jpg  
BR12SP-sl57-559(5).jpg  
BR12SP-sl57-559(6).jpg  
BR12SP-sl57-559(7).jpg  
BR12SP-sl57-559(8).jpg  
BR12SP-sl57-581(1).jpg  
BR12SP-sl57-581(2).jpg  
BR12SP-sl57-581(3).jpg  
BR12SP-sl57-581(4).jpg  
BR12SP-sl57-581(5).jpg  
BR12SP-sl57-582 & 583 (1).jpg  
BR12SP-sl57-582 & 583 (2).jpg  
BR12SP-sl57-582 & 583 (3).jpg  
BR12SP-sl57-582 & 583 (4).jpg  
BR12SP-sl57-582 & 583 (5).jpg  
BR12SP-sl57-582 & 583 (6).jpg  
BR12SP-sl57-582 & 583 (7).jpg

BR12SP-sl58(1).jpg  
BR12SP-sl58(2).jpg  
BR12SP-sl58(3).jpg  
BR12SP-sl58--590(3).jpg  
BR12SP-sl58-43(1).jpg  
BR12SP-sl58-43(2).jpg  
BR12SP-sl58-43(3).jpg  
BR12SP-sl58-559(1).jpg  
BR12SP-sl58-559(2).jpg

BR12SP SI127-1425(1).jpg  
BR12SP SI127-1425(2).jpg  
Br12SP SI127-1425(3).jpg  
BR12SP SI127-1425(4).jpg  
BR12SP SI127-1425-1437(1).jpg  
BR12SP SI127-1425-1437(2).jpg  
BR12SP SI127-1425-1437(3).jpg  
BR12SP SI127-1425-1437(4).jpg  
BR12SP SI127-1425-1437(5).jpg  
BR12SP SI127-1425-1437(6).jpg  
BR12SP SI127-1426(1).jpg  
BR12SP SI127-1426(2).jpg  
BR12SP SI127-1427(1).jpg  
BR12SP SI127-1427(2).jpg  
BR12SP SI127-1428(1).jpg  
BR12SP SI127-1428(2).jpg  
BR12SP SI127-1428(3).jpg  
BR12SP SI127-1428(4).jpg  
BR12SP SI127-1429(1).jpg  
BR12SP SI127-1429(2).jpg  
BR12SP SI127-1430(1).jpg  
BR12SP SI127-1430(2).jpg  
BR12SP SI127-1430(3).jpg  
BR12SP SI127-1431(1).jpg  
BR12Sp SI127-1431(2).jpg  
BR12SP SI127-1431(3).jpg  
BR12SP SI127-1432(1).jpg  
BR12SP SI127-1432(2).jpg  
BR12SP SI127-1434(1).jpg  
BR12SP SI127-1434(2).jpg  
BR12SP SI127-1435(1).jpg  
BR12SP SI127-1435(2).jpg  
BR12SP SI127-1436(1).jpg  
BR12SP SI127-1437(1).jpg  
BR12SP SI127-1438(1).jpg  
BR12SP SI127-1438(2).jpg  
BR12SP SI127-1439(1).jpg  
BR12SP SI127-1439(2).jpg  
BR12SP SI127-1440(1).jpg  
BR12SP SI127-1440(2).jpg  
BR12SP SI127-1441(1).jpg  
BR12SP SI127-1441(2).jpg  
BR12SP SI127-1442(1).jpg  
BR12SP SI127-1442(2).jpg  
BR12SP SI127-1443(1).jpg  
BR12SP SI127-1443(2).jpg  
BR12SP SI127-1443(3).jpg  
BR12SP SI127-1443(4).jpg  
BR12SP SI127-1444(1).jpg  
BR12Sp SI127-1444(2).jpg  
BR12SP SI127-1445-1448(1).jpg  
BR12SP SI127-1445-1448(2).jpg  
BR12SP SI127-1445-1448(3).jpg  
BR12SP SL127-1445-1448(4).jpg  
BR12SP SI127-1445-1448(5).jpg

BR12SP-sl58-584 & 585 (2).jpg  
BR12SP-sl58-584 & 585 (3).jpg  
BR12SP-sl58-584 & 585 (4).jpg  
BR12SP-sl58-584 & 585 (5).jpg  
BR12SP-sl58-584 & 585 (6).jpg  
BR12SP-sl58-586(2).jpg  
BR12SP-sl58-586(3).jpg  
BR12SP-sl58-586(4).jpg  
BR12SP-sl58-587(1).jpg  
BR12SP-sl58-587(2).jpg  
BR12SP-sl58-587(3).jpg  
BR12SP-sl58-587(4).jpg  
BR12SP-sl58-588 (4).jpg  
BR12SP-sl58-588(1).jpg  
BR12SP-sl58-588(2).jpg  
BR12SP-sl58-588(3).jpg  
BR12SP-sl58-588(5).jpg  
BR12SP-sl58-588(6).jpg  
BR12SP-sl58-588(7).jpg  
BR12SP-sl58-588(8).jpg  
BR12SP-sl58-588(9).jpg  
BR12SP-sl58-5886(1).jpg  
BR12SP-sl58-589(1).jpg  
BR12SP-sl58-589(2).jpg  
BR12SP-sl58-589(3).jpg  
BR12SP-sl58-590(1).jpg  
BR12SP-sl58-590(2).jpg  
BR12SP-sl58-591(1).jpg  
BR12SP-sl58-591(2).jpg  
BR12SP-sl58-591(3).jpg  
BR12SP-sl58-591(4).jpg  
BR12SP-sl58-592(1).jpg  
BR12SP-sl58-592(2).jpg  
BR12SP-sl58-592(3).jpg  
BR12SP-sl58-592(4).jpg  
BR12SP-sl58-592(5).jpg  
BR12SP-sl58-592(6).jpg  
BR12SP-sl58-592(7).jpg  
BR12SP-sl58-593(1).jpg  
BR12SP-sl58-593(2).jpg  
BR12SP-sl58-593(3).jpg  
BR12SP-sl58-593(4).jpg  
BR12SP-sl58-593(5).jpg  
BR12SP-sl58-593(6).jpg  
BR12SP-sl58-594(1).jpg  
BR12SP-sl58-594(2).jpg  
BR12SP-sl58-594(3).jpg  
BR12SP-sl58-594(4).jpg  
BR12SP-sl58-594(5).jpg  
BR12SP-sl58-594(6).jpg  
BR12SP-sl58-595(1).jpg  
BR12SP-sl58-595(2).jpg  
BR12SP-sl58-595(3).jpg  
BR12SP-sl58-595(4).jpg  
BR12SP-sl58-595(5).jpg  
BR12SP-sl58-595(6).jpg

BR12SP SI127-1445-1448(6).jpg  
BR12Sp SI127-1445-1448(7).jpg  
BR12SP SI127-1445-1448-detail(1).jpg  
BR12SP SI127-1445-1448-detail(2).jpg  
BR12SP SI127-1445-1448-detail(3).jpg  
BR12SP SI127-1445-1448-detail(4).jpg  
BR12SP SI127-1445-1448-detail(5).jpg  
BR12SP SI127-1449(1).jpg  
BR12SP SI127-1449(2).jpg  
BR12SP SI127-1450(1).jpg  
BR12SP SI127-1450(2).jpg  
BR12SP SI127-1450(3).jpg  
BR12SP SI127-1451(1).jpg  
BR12SP SI127-1451(2).jpg  
BR12SP SI127-boring 1 op 1433(1).jpg  
BR12SP SI127-boring 1 op 1433(2).jpg  
BR12SP SI127-boring 2 op 1433(1).jpg  
BR12SP SI127-boring 2 op 1433(2).jpg  
BR12SP SI127-boring 3 op 1433(1).jpg  
BR12SP SI127-boring 3 op 1433(2).jpg  
BR12SP SI127-coupe op 1433(1).jpg  
BR12SP SI127-coupe op 1433(2).jpg  
BR12SP SI127-coupe op 1433(3).jpg  
BR12SP SI127-KV-1439,1487-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI127-KV-1439,1487-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI127-KV-1439,1487-overzicht(3).jpg  
BR12SP SI127-KV-1439,1487-overzicht(4).jpg  
BR12SP SI127-KV-1439,1487-overzicht(5).jpg  
BR12SP SI127-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI127-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI127-P95(1).jpg  
BR12SP SI127-P95(2).jpg  
BR12SP SI127-P95(3).jpg  
BR12SP SI127-P96(1).jpg  
BR12SP SI127-P96(2).jpg  
BR12SP SI127-P96(3).jpg  
  
BR12SP SI128-1452(1).jpg  
BR12SP SI128-1452(2).jpg  
BR12SP SI128-1453(1).jpg  
BR12SP SI128-1453(2).jpg  
BR12SP SI128-1454(1).jpg  
BR12SP SI128-1454(2).jpg  
BR12SP SI128-1455(1).jpg  
BR12SP SI128-1455(2).jpg  
BR12SP SI128-1456(1).jpg  
BR12SP SI128-1456(2).jpg  
BR12SP SI128-1457(1).jpg  
BR12SP SI128-1457(2).jpg  
BR12SP SI128-1458-1459(1).jpg  
BR12SP SI128-1458-1459(2).jpg  
BR12SP SI128-1458-1459(3).jpg  
BR12SP SI128-1458-1459(4).jpg  
BR12SP SI128-1458-1459-detail(1).jpg  
BR12SP SI128-1460(1).jpg  
BR12SP SI128-1460(2).jpg

BR12SP-sl58-596(1).jpg  
BR12SP-sl58-596(10).jpg  
BR12SP-sl58-596(11).jpg  
BR12SP-sl58-596(12).jpg  
BR12SP-sl58-596(13).jpg  
BR12SP-sl58-596(14).jpg  
BR12SP-sl58-596(15).jpg  
BR12SP-sl58-596(16).jpg  
BR12SP-sl58-596(17).jpg  
BR12SP-sl58-596(18).jpg  
BR12SP-sl58-596(19).jpg  
BR12SP-sl58-596(2).jpg  
BR12SP-sl58-596(20).jpg  
BR12SP-sl58-596(21).jpg  
BR12SP-sl58-596(22).jpg  
BR12SP-sl58-596(23).jpg  
BR12SP-sl58-596(24).jpg  
BR12SP-sl58-596(25).jpg  
BR12SP-sl58-596(26).jpg  
BR12SP-sl58-596(27).jpg  
BR12SP-sl58-596(28).jpg  
BR12SP-sl58-596(29).jpg  
BR12SP-sl58-596(3).jpg  
BR12SP-sl58-596(30).jpg  
BR12SP-sl58-596(4).jpg  
BR12SP-sl58-596(5).jpg  
BR12SP-sl58-596(6).jpg  
BR12SP-sl58-596(7).jpg  
BR12SP-sl58-596(8).jpg  
BR12SP-sl58-596(9).jpg  
BR12SP-sl58-597(1).jpg  
BR12SP-sl58-597(2).jpg  
BR12SP-sl58-598 & 601 (1).jpg  
BR12SP-sl58-598 & 601 (2).jpg  
BR12SP-sl58-602 (3).jpg

BR12SP sl59(1).jpg  
BR12SP sl59(2).jpg  
BR12SP sl59(3).jpg  
BR12SP sl59(4).jpg  
BR12SP sl59(5).jpg  
BR12SP sl59-602(1).jpg  
BR12SP sl59-602(2).jpg  
BR12SP sl59-602(3).jpg  
BR12SP sl59-602(4).jpg  
BR12SP sl59-602(5).jpg  
BR12SP sl59-602(6).jpg  
BR12SP sl59-603(1).jpg  
BR12SP sl59-603(2).jpg  
BR12SP sl59-603(3).jpg  
BR12SP sl59-603(4).jpg  
BR12SP sl59-603(5).jpg  
BR12SP sl59-604(1).jpg  
BR12SP sl59-604(2).jpg  
BR12SP sl59-604(3).jpg  
BR12SP sl59-604(4).jpg

BR12SP SI128-1461(1).jpg  
BR12SP SI128-1461(2).jpg  
BR12SP SI128-1462(1).jpg  
BR12SP SI128-1462(2).jpg  
BR12SP SI128-1469(1).jpg  
BR12SP SI128-1469(2).jpg  
BR12SP SI128-1470(1).jpg  
BR12SP SI128-1470(2).jpg  
BR12SP SI128-1470(3).jpg  
BR12SP SI128-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI128-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI128-overzicht(3).jpg  
BR12SP SI128-overzicht(4).jpg  
BR12SP SI128-P98(1).jpg  
BR12SP SI128-P98(2).jpg  
BR12SP SI128-P98(3).jpg  
BR12SP SI128-P98(4).jpg  
BR12SP SI128-P99(1).jpg  
BR12SP SI128-P99(2).jpg

BR12SP SI129-1471(1).jpg  
BR12SP SI129-1471(2).jpg  
BR12SP SI129-1472(1).jpg  
BR12SP SI129-1472(2).jpg  
BR12SP SI129-1472(3).jpg  
BR12SP SI129-1473(1).jpg  
BR12SP SI129-1473(2).jpg  
BR12SP SI129-1474(1).jpg  
BR12SP SI129-1474(2).jpg  
BR12SP SI129-1475(1).jpg  
BR12SP SI129-1475(2).jpg  
BR12SP SI129-1476(1).jpg  
BR12SP SI129-1476(2).jpg  
BR12SP SI129-1477-1478(1).jpg  
BR12SP SI129-1477-1478(2).jpg  
BR12SP SI129-1477-1478(3).jpg  
BR12SP SI129-1479(1).jpg  
BR12SP SI129-1479(2).jpg  
BR12SP SI129-1480(1).jpg  
BR12SP SI129-1480(2).jpg  
BR12SP SI129-1480(3).jpg  
BR12SP SI129-1481(1).jpg  
BR12SP SI129-1481(2).jpg  
BR12SP SI129-1481(3).jpg  
BR12SP SI129-1482(1).jpg  
BR12SP SI129-1482(2).jpg  
BR12SP SI129-1483(1).jpg  
BR12SP SI129-1483(2).jpg  
BR12SP SI129-1484(1).jpg  
BR12SP SI129-1484(2).jpg  
BR12SP SI129-1485-1486(1).jpg  
BR12SP SI129-1485-1486(2).jpg  
BR12SP SI129-1485-1486(3).jpg  
BR12SP SI129-boring 1 op 1477(1).jpg  
BR12SP SI129-boring 1 op 1477(2).jpg  
BR12SP SI129-boring 2 op 1477(1).jpg

BR12SP sI59-605(1).jpg  
BR12SP sI59-605(2).jpg  
BR12SP sI59-605(3).jpg  
BR12SP sI59-605(4).jpg  
BR12SP sI59-605(5).jpg  
BR12SP sI59-605(6).jpg  
BR12SP sI59-605(7).jpg  
BR12SP sI59-605(8).jpg  
BR12SP sI59-605(9).jpg  
BR12SP sI59-606(1).jpg  
BR12SP sI59-606(2).jpg  
BR12SP sI59-606(3).jpg  
BR12SP sI59-606(4).jpg  
BR12SP sI59-606(5).jpg  
BR12SP sI59-607(1).jpg  
BR12SP sI59-607(2).jpg  
BR12SP sI59-607(3).jpg  
BR12SP sI59-607(4).jpg  
BR12SP sI59-607(5).jpg  
BR12SP sI59-608(1).jpg  
BR12SP sI59-608(2).jpg  
BR12SP sI59-608(3).jpg  
BR12SP sI59-608(4).jpg  
BR12SP sI59-608(5).jpg  
BR12SP sI59-609(1).jpg  
BR12SP sI59-609(2).jpg  
BR12SP sI59-609(3).jpg  
BR12SP sI59-609(4).jpg  
BR12SP sI59-610-611(1).jpg  
BR12SP sI59-610-611(2).jpg  
BR12SP sI59-610-611(3).jpg  
BR12SP sI59-610-611(4).jpg  
BR12SP sI59-610-611(5).jpg  
BR12SP sI59-610-611(6).jpg  
BR12SP sI59-610-611(7).jpg  
BR12SP sI59-611(1).jpg  
BR12SP sI59-611(10).jpg  
BR12SP sI59-611(2).jpg  
BR12SP sI59-611(3).jpg  
BR12SP sI59-611(4).jpg  
BR12SP sI59-611(5).jpg  
BR12SP sI59-611(6).jpg  
BR12SP sI59-611(7).jpg  
BR12SP sI59-611(8).jpg  
BR12SP sI59-611(9).jpg  
BR12SP sI59-612(1).jpg  
BR12SP sI59-612(2).jpg  
BR12SP sI59-612(3).jpg  
BR12SP sI59-612(4).jpg  
BR12SP sI59-612(5).jpg  
BR12SP sI59-613-559(1).jpg  
BR12SP sI59-613-559(2).jpg  
BR12SP sI59-613-559(3).jpg  
BR12SP sI59-613-559(4).jpg  
BR12SP sI59-613-559(5).jpg  
BR12SP sI59-613-559(6).jpg

BR12SP SI129-boring 2 op 1477(2).jpg  
BR12SP SI129-KV1477,1478-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI129-KV1477,1478-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI129-KV1477,1478-overzicht(3).jpg  
BR12SP SI129-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI129-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI129-P101(1).jpg  
BR12SP SI129-P101(2).jpg  
BR12SP SI129-P101(3).jpg

BR12SP SI130-1488(1).jpg  
BR12SP SI130-1488(2).jpg  
BR12SP SI130-1489(1).jpg  
BR12SP SI130-1489(2).jpg  
BR12SP SI130-1490(1).jpg  
BR12SP SI130-1490(2).jpg  
BR12SP SI130-1491(1).jpg  
BR12SP SI130-1491(2).jpg  
BR12SP SI130-1492(1).jpg  
BR12SP SI130-1492(2).jpg  
BR12SP SI130-1493(1).jpg  
BR12SP SI130-1493(2).jpg  
BR12SP SI130-1494(1).jpg  
BR12SP SI130-1494(2).jpg  
BR12SP SI130-1495(1).jpg  
BR12SP SI130-1495(2).jpg  
BR12SP SI130-1496(1).jpg  
BR12SP SI130-1496(2).jpg  
BR12SP SI130-1497(1).jpg  
BR12SP SI130-1497(2).jpg  
BR12SP SI130-1497(3).jpg  
BR12SP SI130-overzicht(1).jpg  
BR12SP SI130-overzicht(2).jpg  
BR12SP SI130-P102(1).jpg  
BR12SP SI130-P102(2).jpg  
BR12SP SI130-P102(3).jpg  
BR12SP SI130-P103(1).jpg  
BR12SP SI130-P103(2).jpg

BR12SP SI131-1498(1).jpg  
BR12SP SI131-1498(2).jpg  
BR12SP SI131-1499(1).jpg  
BR12SP SI131-1499(2).jpg  
BR12SP SI131-1500(1).jpg  
BR12SP SI131-1500(2).jpg  
BR12SP SI131-1501(1).jpg  
BR12SP SI131-1501(2).jpg  
BR12SP SI131-1501(3).jpg  
BR12SP SI131-1502(1).jpg  
BR12SP SI131-1502(2).jpg  
BR12SP SI131-1503(1).jpg  
BR12SP SI131-1503(2).jpg  
BR12SP SI131-1504(1).jpg  
BR12SP SI131-1504(2).jpg  
BR12SP SI131-1505(1).jpg  
BR12SP SI131-1505(2).jpg

BR12SP sl59-613-559(7).jpg  
BR12SP sl59-614(1).jpg  
BR12SP sl59-614(2).jpg  
BR12SP sl59-614(3).jpg  
BR12SP sl59-614(4).jpg  
BR12SP sl59-614(5).jpg  
BR12SP sl59-615(1).jpg  
BR12SP sl59-615(2).jpg  
BR12SP sl59-615(3).jpg  
BR12SP sl59-615(4).jpg  
BR12SP sl59-615(5).jpg  
BR12SP sl59-616(1).jpg  
BR12SP sl59-616(2).jpg  
BR12SP sl59-616(3).jpg  
BR12SP sl59-616(4).jpg  
BR12SP sl59-616(5).jpg  
BR12SP sl59-616(6).jpg  
BR12SP sl59-617-619(1).jpg  
BR12SP sl59-617-619(2).jpg  
BR12SP sl59-617-619(3).jpg  
BR12SP sl59-617-619(4).jpg  
BR12SP sl59-617-619(5).jpg  
BR12SP sl59-617-619(6).jpg  
BR12SP sl59-617-619(7).jpg  
BR12SP sl59-pr44(1).jpg  
BR12SP sl59-pr44(4).jpg  
BR12SP sl59-pr44(5).jpg  
BR12SP sl59-pr45(1).jpg  
BR12SP sl59-pr45(2).jpg  
BR12SP sl59-pr45(3).jpg  
BR12SP sl59-R(1).jpg  
BR12SP sl59-R(2).jpg

BR12SP sl60(1).jpg  
BR12SP sl60(2).jpg  
BR12SP sl60(3).jpg  
BR12SP sl60-613-559(1).jpg  
BR12SP sl60-613-559(2).jpg  
BR12SP sl60-613-559(3).jpg  
BR12SP sl60-613-559(4).jpg  
BR12SP sl60-613-559(5).jpg  
BR12SP sl60-620(1).jpg  
BR12SP sl60-620(2).jpg  
BR12SP sl60-620(3).jpg  
BR12SP sl60-620(4).jpg  
BR12SP sl60-620(5).jpg  
BR12SP sl60-620(6).jpg  
BR12SP sl60-621(1).jpg  
BR12SP sl60-621(2).jpg  
BR12SP sl60-621(3).jpg  
BR12SP sl60-621(4).jpg  
BR12SP sl60-621(5).jpg  
BR12SP sl60-622(1).jpg  
BR12SP sl60-622(2).jpg  
BR12SP sl60-622(3).jpg  
BR12SP sl60-622(4).jpg

BR12SP SI131-1505(3).jpg  
BR12SP SI131-1506(1).jpg  
BR12SP SI131-1506(2).jpg  
BR12SP SI131-1507(1).jpg  
BR12SP SI131-1507(2).jpg  
BR12SP SI131-1507-1508(1).jpg  
BR12SP SI131-1507-1508(2).jpg  
BR12SP SI131-1508(1).jpg  
BR12SP SI131-1508(2).jpg  
BR12SP SI131-1509(1).jpg  
BR12SP SI131-1509(2).jpg  
BR12SP SI131-1510(1).jpg  
BR12SP SI131-1510(2).jpg  
BR12SP SI131-1511(1).jpg  
BR12SP SI131-1511(2).jpg  
BR12SP SI131-1512(1).jpg  
BR12SP SI131-1512(2).jpg  
BR12SP SI131-1513(1).jpg  
BR12SP SI131-1513(2).jpg  
BR12SP SI131-1514(1).jpg  
BR12SP SI131-1514(2).jpg  
BR12SP SI131-1514-1520(1).jpg  
BR12SP SI131-1515(1).jpg  
BR12SP SI131-1515(2).jpg  
BR12SP SI131-1516(1).jpg  
BR12SP SI131-1516(2).jpg  
BR12SP SI131-1517(1).jpg  
BR12SP SI131-1517(2).jpg  
BR12SP SI131-1518(1).jpg  
BR12SP SI131-1518(2).jpg  
BR12SP SI131-1519(1).jpg  
BR12SP SI131-1519(2).jpg  
BR12SP SI131-1520(1).jpg  
BR12SP SI131-1520(2).jpg  
BR12SP SI131-1521(1).jpg  
BR12SP SI131-1521(2).jpg  
BR12SP SI131-1522(1).jpg  
BR12SP SI131-1522(2).jpg  
BR12SP SI131-overz(1).jpg  
BR12SP SI131-overz(2).jpg  
BR12SP SI131-P104(1).jpg  
BR12SP SI131-P104(2).jpg

BR12SP SI132-1523(1).jpg  
BR12SP SI132-1523(2).jpg  
BR12SP SI132-1524(1).jpg  
BR12SP SI132-1524(2).jpg  
BR12SP SI132-1525(1).jpg  
BR12SP SI132-1525(2).jpg  
BR12SP SI132-1525(3).jpg  
BR12SP SI132-1526(1).jpg  
BR12SP SI132-1526(2).jpg  
BR12SP SI132-1527(1).jpg  
BR12SP SI132-1527(2).jpg  
BR12SP SI132-1528(1).jpg  
BR12SP SI132-1528(2).jpg

BR12SP sl60-622(5).jpg  
BR12SP sl60-622(6).jpg  
BR12SP sl60-623(1).jpg  
BR12SP sl60-623(2).jpg  
BR12SP sl60-623(3).jpg  
BR12SP sl60-623(4).jpg  
BR12SP sl60-623(5).jpg  
BR12SP sl60-623(6).jpg  
BR12SP sl60-624(1).jpg  
BR12SP sl60-624(2).jpg  
BR12SP sl60-624(3).jpg  
BR12SP sl60-624(4).jpg  
BR12SP sl60-625(1).jpg  
BR12SP sl60-625(2).jpg  
BR12SP sl60-625(3).jpg  
BR12SP sl60-626(1).jpg  
BR12SP sl60-626(2).jpg  
BR12SP sl60-626(3).jpg  
BR12SP sl60-626(4).jpg  
BR12SP sl60-626(5).jpg  
BR12SP sl60-627(1).jpg  
BR12SP sl60-627(2).jpg  
BR12SP sl60-627(3).jpg  
BR12SP sl60-627(4).jpg  
BR12SP sl60-627(5).jpg  
BR12SP sl60-628-629(1).jpg  
BR12SP sl60-628-629(2).jpg  
BR12SP sl60-628-629(3).jpg  
BR12SP sl60-628-629(4).jpg  
BR12SP sl60-628-629(5).jpg  
BR12SP sl60-628-629(6).jpg  
BR12SP sl60-628-629(7).jpg  
BR12SP sl60-630(1).jpg  
BR12SP sl60-630(2).jpg  
BR12SP sl60-630(3).jpg  
BR12SP sl60-631(1).jpg  
BR12SP sl60-631(2).jpg  
BR12SP sl60-631(3).jpg  
BR12SP sl60-631(4).jpg  
BR12SP sl60-631(5).jpg  
BR12SP sl60-632(1).jpg  
BR12SP sl60-632(2).jpg  
BR12SP sl60-632(3).jpg  
BR12SP sl60-632(4).jpg  
BR12SP sl60-632(5).jpg  
BR12SP sl60-633(1).jpg  
BR12SP sl60-633(2).jpg  
BR12SP sl60-633(3).jpg  
BR12SP sl60-633(4).jpg  
BR12SP sl60-634(1).jpg  
BR12SP sl60-634(10).jpg  
BR12SP sl60-634(2).jpg  
BR12SP sl60-634(3).jpg  
BR12SP sl60-634(4).jpg  
BR12SP sl60-634(5).jpg  
BR12SP sl60-634(6).jpg

BR12SP SI132-1529(1).jpg  
BR12SP SI132-1529(2).jpg  
BR12SP SI132-1529(3).jpg  
BR12SP SI132-1530(1).jpg  
BR12SP SI132-1530(2).jpg  
BR12SP SI132-1531(1).jpg  
BR12SP SI132-1531(2).jpg  
BR12SP SI132-1532(1).jpg  
BR12SP SI132-1532(2).jpg  
BR12SP SI132-1533(1).jpg  
BR12SP SI132-1533(2).jpg  
BR12SP SI132-1534(1).jpg  
BR12SP SI132-1534(2).jpg  
BR12SP SI132-1535(1).jpg  
BR12SP SI132-1535(2).jpg  
BR12SP SI132-overz(1).jpg  
BR12SP SI132-overz(2).jpg  
BR12SP SI132-P105(1).jpg  
BR12SP SI132-P105(2).jpg  
  
BR12SP SI133-1536(1).jpg  
BR12SP SI133-1536(2).jpg  
BR12SP SI133-1536(3).jpg  
BR12SP SI133-1537(1).jpg  
BR12SP SI133-1537(2).jpg  
BR12SP SI133-1538(1).jpg  
BR12SP SI133-1538(2).jpg  
BR12SP SI133-1538(3).jpg  
BR12SP SI133-1539(1).jpg  
BR12SP SI133-1539(2).jpg  
BR12SP SI133-1540(1).jpg  
BR12SP SI133-1540(2).jpg  
BR12SP SI133-1541(1).jpg  
BR12SP SI133-1541(2).jpg  
BR12SP SI133-1542(1).jpg  
BR12SP SI133-1542(2).jpg  
BR12SP SI133-1543(1).jpg  
BR12SP SI133-1543(2).jpg  
BR12SP SI133-1544(1).jpg  
BR12SP SI133-1544(2).jpg  
BR12SP SI133-1545(1).jpg  
BR12SP SI133-1545(2).jpg  
BR12SP SI133-1546(1).jpg  
BR12SP SI133-1546(2).jpg  
BR12SP SI133-1547(1).jpg  
BR12SP SI133-1547(2).jpg  
BR12SP SI133-1547(3).jpg  
BR12SP SI133-1548(1).jpg  
BR12SP SI133-1548(2).jpg  
BR12SP SI133-1549(1).jpg  
BR12SP SI133-1549(2).jpg  
BR12SP SI133-overz(1).jpg  
BR12SP SI133-overz(2).jpg  
BR12SP SI133-P106(1).jpg  
BR12SP SI133-P106(2).jpg

BR12SP sl60-634(7).jpg  
BR12SP sl60-634(8).jpg  
BR12SP sl60-634(9).jpg  
BR12SP sl60-635-636(1).jpg  
BR12SP sl60-635-636(2).jpg  
BR12SP sl60-635-636(3).jpg  
BR12SP sl60-635-636(4).jpg  
BR12SP sl60-635-636(5).jpg  
BR12SP sl60-635-636(6).jpg  
BR12SP sl60-635-636(7).jpg  
BR12SP sl60-637(1).jpg  
BR12SP sl60-637(2).jpg  
BR12SP sl60-637(3).jpg  
BR12SP sl60-637(4).jpg  
BR12SP sl60-637(5).jpg  
BR12SP sl60-637(6).jpg  
BR12SP sl60-637(7).jpg  
BR12SP sl60-637(8).jpg  
BR12SP sl60-638(1).jpg  
BR12SP sl60-638(2).jpg  
BR12SP sl60-638(3).jpg  
BR12SP sl60-638(4).jpg  
BR12SP sl60-638(5).jpg  
BR12SP sl60-638(6).jpg  
BR12SP sl60-638(7).jpg  
BR12SP sl60-638(8).jpg  
BR12SP sl60-638(9).jpg  
BR12SP sl60-639-640(1).jpg  
BR12SP sl60-639-640(2).jpg  
BR12SP sl60-639-640(3).jpg  
BR12SP sl60-639-640(4).jpg

BR12SP sl61-559(1).jpg  
BR12SP sl61-559(2).jpg  
BR12SP sl61-559(3).jpg  
BR12SP sl61-559(4).jpg  
BR12SP sl61-613(1).jpg  
BR12SP sl61-613(2).jpg  
BR12SP sl61-613(3).jpg  
BR12SP sl61-641(1).jpg  
BR12SP sl61-641(10).jpg  
BR12SP sl61-641(11).jpg  
BR12SP sl61-641(2).jpg  
BR12SP sl61-641(3).jpg  
BR12SP sl61-641(4).jpg  
BR12SP sl61-641(5).jpg  
BR12SP sl61-641(6).jpg  
BR12SP sl61-641(7).jpg  
BR12SP sl61-641(8).jpg  
BR12SP sl61-641(9).jpg  
BR12SP sl61-642(1).jpg  
BR12SP sl61-642(2).jpg  
BR12SP sl61-642(3).jpg  
BR12SP sl61-642(4).jpg  
BR12SP sl61-642(5).jpg  
BR12SP sl61-642(6).jpg

BR12SP SI134-1550(1).jpg  
BR12SP SI134-1550(2).jpg  
BR12SP SI134-1551(1).jpg  
BR12SP SI134-1551(2).jpg  
BR12SP SI134-1551(3).jpg  
BR12SP SI134-1552(1).jpg  
BR12SP SI134-1552(2).jpg  
BR12SP SI134-1553(1).jpg  
BR12SP SI134-1553(2).jpg  
BR12SP SI134-1554(1).jpg  
BR12SP SI134-1554(2).jpg  
BR12SP SI134-1555(1).jpg  
BR12SP SI134-1555(2).jpg  
BR12SP SI134-1556(1).jpg  
BR12SP SI134-1556(2).jpg  
BR12SP SI134-1557(1).jpg  
BR12SP SI134-1557(2).jpg  
BR12SP SI134-overz(1).jpg  
BR12SP SI134-overz(2).jpg  
BR12SP SI134-P107(1).jpg  
BR12SP SI134-P107(2).jpg  
BR12SP SI134-P107(3).jpg  
BR12SP SI134-P107(4).jpg

BR12SP SI135-1558(1).jpg  
BR12SP SI135-1558(2).jpg  
BR12SP SI135-1558(3).jpg  
BR12SP SI135-1559(1).jpg  
BR12SP SI135-1559(2).jpg  
BR12SP SI135-1560-1564(1).jpg  
BR12SP SI135-1560-1564(2).jpg  
BR12SP SI135-1560-1564(3).jpg  
BR12SP SI135-1565(1).jpg  
BR12SP SI135-1565(2).jpg  
BR12SP SI135-1565(3).jpg  
BR12SP SI135-1566-1568(1).jpg  
BR12SP SI135-1566-1568(2).jpg  
BR12SP SI135-1566-1568(3).jpg  
BR12SP SI135-overz(1).jpg  
BR12SP SI135-overz(2).jpg  
BR12SP SI135-P108(1).jpg  
BR12SP SI135-P108(2).jpg  
BR12SP SI135-P108(3).jpg

BR12SP SI136-1569(1).jpg  
BR12SP SI136-1569(2).jpg  
BR12SP SI136-overz(1).jpg  
BR12SP SI136-overz(2).jpg  
BR12SP SI136-P109(1).jpg  
BR12SP SI136-P109(2).jpg

BR12SP SI137-1570(1).jpg  
BR12SP SI137-1570(2).jpg  
BR12SP SI137-overz(1).jpg  
BR12SP SI137-overz(2).jpg  
BR12SP SI137-P110(1).jpg



BR12SP sl61-642(7).jpg  
BR12SP sl61-642(8).jpg  
BR12SP sl61-642(9).jpg  
BR12SP sl61-643(1).jpg  
BR12SP sl61-643(3).jpg  
BR12SP sl61-644-645(1).jpg  
BR12SP sl61-644-645(2).jpg  
BR12SP sl61-644-645(3).jpg  
BR12SP sl61-644-645(4).jpg  
BR12SP sl61-644-645(5).jpg  
BR12SP sl61-646(1).jpg  
BR12SP sl61-646(2).jpg  
BR12SP sl61-646(3).jpg  
BR12SP sl61-646(4).jpg  
BR12SP sl61-646(5).jpg  
BR12SP sl61-646(6).jpg  
BR12SP sl61-647(1).jpg  
BR12SP sl61-647(2).jpg  
BR12SP sl61-647(3).jpg  
BR12SP sl61-648(1).jpg  
BR12SP sl61-648(2).jpg  
BR12SP sl61-648(3).jpg  
BR12SP sl61-648(4).jpg  
BR12SP sl61-648(5).jpg  
BR12SP sl61-648(6).jpg  
BR12SP sl61-649(1).jpg  
BR12SP sl61-649(2).jpg  
BR12SP sl61-649(3).jpg  
BR12SP sl61-649(4).jpg  
BR12SP sl61-649(5).jpg  
BR12SP sl61-650(1).jpg  
BR12SP sl61-650(2).jpg  
BR12SP sl61-650(3).jpg  
BR12SP sl61-650(4).jpg  
BR12SP sl61-650(5).jpg  
BR12SP sl61-651(1).jpg  
BR12SP sl61-651(2).jpg  
BR12SP sl61-651(3).jpg  
BR12SP sl61-651(4).jpg  
BR12SP sl61-651(5).jpg  
BR12SP sl61-652(1).jpg  
BR12SP sl61-652(10).jpg  
BR12SP sl61-652(2).jpg  
BR12SP sl61-652(3).jpg  
BR12SP sl61-652(4).jpg  
BR12SP sl61-652(5).jpg  
BR12SP sl61-652(6).jpg  
BR12SP sl61-652(7).jpg  
BR12SP sl61-652(8).jpg  
BR12SP sl61-652(9).jpg  
BR12SP sl61-653(1).jpg  
BR12SP sl61-653(2).jpg  
BR12SP sl61-653(3).jpg  
BR12SP sl61-653(4).jpg  
BR12SP sl61-653(5).jpg  
BR12SP sl61-655-656(1).jpg

BR12SP SI137-P110(2).jpg  
BR12SP SI137-P110(3).jpg  
  
BR12SP SI138-1571(1).jpg  
BR12SP SI138-1571(2).jpg  
BR12SP SI138-1572(1).jpg  
BR12SP SI138-1572(2).jpg  
BR12SP SI138-1573(1).jpg  
BR12SP SI138-1573(2).jpg  
BR12SP SI138-overz(1).jpg  
BR12SP SI138-overz(2).jpg  
  
BR12SP SI139-1574-1575(1).jpg  
BR12SP SI139-1574-1575(2).jpg  
BR12SP SI139-1574-1575(3).jpg  
BR12SP SI139-coupe op 1575(1).jpg  
BR12SP SI139-coupe op 1575(2).jpg  
BR12SP SI139-overz(1).jpg  
BR12SP SI139-overz(2).jpg  
BR12SP SI139-P111(1).jpg  
BR12SP SI139-P111(2).jpg  
BR12SP SI139-P111(3).jpg  
  
BR12SP SI140-overz(1).jpg  
BR12SP SI140-overz(2).jpg  
BR12SP SI140-P112(1).jpg  
BR12SP SI140-P112(2).jpg  
  
BR12SP SI141-1576(1).jpg  
BR12SP SI141-1576(2).jpg  
BR12SP SI141-coupe 1 op 1576(1).jpg  
BR12SP SI141-coupe 1 op 1576(2).jpg  
BR12SP SI141-coupe 2 op 1576(1).jpg  
BR12SP SI141-coupe 2 op 1576(2).jpg  
BR12SP SI141-coupe 2 op 1576(3).jpg  
BR12SP SI141-coupe 2 op 1576(4).jpg  
BR12SP SI141-overz(1).jpg  
BR12SP SI141-overz(2).jpg  
  
BR12SP SI142-1577(1).jpg  
BR12SP SI142-1577(2).jpg  
BR12SP SI142-overz(1).jpg  
BR12SP SI142-overz(2).jpg  
BR12SP SI142-P113(1).jpg  
BR12SP SI142-P113(2).jpg  
BR12SP SI142-P113(3).jpg  
  
BR12SP SI143-1578(1).jpg  
BR12SP SI143-1578(2).jpg  
BR12SP SI143-1579-P114(1).jpg  
BR12SP SI143-1579-P114(2).jpg  
BR12SP SI143-overz(1).jpg  
BR12SP SI143-overz(2).jpg  
  
BR12SP SI144-1580(1).jpg  
BR12SP SI144-1580(2).jpg

BR12SP sl61-655-656(2).jpg  
BR12SP sl61-655-656(3).jpg  
BR12SP sl61-655-656(4).jpg  
BR12SP sl61-655-656(5).jpg  
BR12SP sl61-655-656(6).jpg

BR12SP SI144-overz(1).jpg  
BR12SP SI144-overz(2).jpg  
BR12SP SI144-P115(1).jpg  
BR12SP SI144-P115(2).jpg  
BR12SP SI144-P115(3).jpg

BR12SP sl62(1).jpg  
BR12SP sl62(2).jpg  
BR12SP sl62(3).jpg  
BR12SP sl62-657(1).jpg  
BRSP12 sl62 (1).jpg  
BRSP12 sl62 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 657 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 657 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (10).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (11).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (12).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (13).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (14).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (15).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (16).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (17).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (18).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (3).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (4).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (5).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (6).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (7).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (8).jpg  
BRSP12 sl62 - 658 (9).jpg  
BRSP12 sl62 - 659 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 659 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 659 (3).jpg  
BRSP12 sl62 - 660 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 660 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 660 (4).jpg  
BRSP12 sl62 - 660 (5).jpg  
BRSP12 sl62 - 661 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 661 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 661 (3).jpg  
BRSP12 sl62 - 661 (4).jpg  
BRSP12 sl62 - 661 (5).jpg  
BRSP12 sl62 - 661 (6).jpg  
BRSP12 sl62 - 662 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 662 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 662 (3).jpg  
BRSP12 sl62 - 662 (4).jpg  
BRSP12 sl62 - 663 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 663 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 663 (3).jpg  
BRSP12 sl62 - 663 (4).jpg  
BRSP12 sl62 - 663 (5).jpg  
BRSP12 sl62 - 663 (6).jpg  
BRSP12 sl62 - 664 (1).jpg

BR12SP SI145-1582(1).jpg  
BR12SP SI145-1582(2).jpg  
BR12SP SI145-1582(3).jpg  
BR12SP SI145-1583(1).jpg  
BR12SP SI145-1583(2).jpg  
BR12SP SI145-1584(1).jpg  
BR12SP SI145-1584(2).jpg  
BR12SP SI145-1585(1).jpg  
BR12SP SI145-1585(2).jpg  
BR12SP SI145-1586(1).jpg  
BR12SP SI145-1586(2).jpg  
BR12SP SI145-1587(1).jpg  
BR12SP SI145-1587(2).jpg  
BR12SP SI145-1588(1).jpg  
BR12SP SI145-1588(2).jpg  
BR12SP SI145-1589-1590(1).jpg  
BR12SP SI145-1589-1590(2).jpg  
BR12SP SI145-1589-1590(3).jpg  
BR12SP SI145-1591(1).jpg  
BR12SP SI145-1591(2).jpg  
BR12SP SI145-overz(1).jpg  
BR12SP SI145-overz(2).jpg  
BR12SP SI145-P116(1).jpg  
BR12SP SI145-P116(2).jpg  
BR12SP SI145-P116(3).jpg  
  
BR12SP SI146-1592(1).jpg  
BR12SP SI146-1592(2).jpg  
BR12SP SI146-1592(3).jpg  
BR12SP SI146-1592(4).jpg  
BR12SP SI146-1592(5).jpg  
BR12SP SI146-1593(1).jpg  
BR12SP SI146-1593(2).jpg  
BR12SP SI146-1594(1).jpg  
BR12SP SI146-1594(2).jpg  
BR12SP SI146-1595(1).jpg  
BR12SP SI146-1595(2).jpg  
BR12SP SI146-1596(1).jpg  
BR12SP SI146-1596(2).jpg  
BR12SP SI146-P117(1).jpg  
BR12SP SI146-P117(2).jpg  
BR12SP SI146-P117(3).jpg  
  
BR12SP SI147-1597(1).jpg  
BR12SP SI147-1597(2).jpg  
BR12SP SI147-1598(1).jpg  
BR12SP SI147-1598(2).jpg  
BR12SP SI147-overz.jpg  
BR12SP SI147-P118(1).jpg  
BR12SP SI147-P118(2).jpg

BRSP12 sl62 - 664 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 664 (3).jpg  
BRSP12 sl62 - 664 (4).jpg  
BRSP12 sl62 - 664 (5).jpg  
BRSP12 sl62 - 665 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 665 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 665 (3).jpg  
BRSP12 sl62 - 665 (4).jpg  
BRSP12 sl62 - 665 (5).jpg  
BRSP12 sl62 - 665 (6).jpg  
BRSP12 sl62 - 665 (7).jpg  
BRSP12 sl62 - 665 (8).jpg  
BRSP12 sl62 - 666 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 666 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 666 (3).jpg  
BRSP12 sl62 - 666 (4).jpg  
BRSP12 sl62 - 667 (1).jpg  
BRSP12 sl62 - 667 (2).jpg  
BRSP12 sl62 - 667 (3).jpg  
BRSP12 sl62 - 667 (4).jpg  
BRSP12 sl62 - 667 (5).jpg  
BRSP12 sl62 - 667 (7).jpg

BR12SP sl63- 677 678 (1).jpg  
BR12SP sl63- 677 678 (2).jpg  
BR12SP sl63- 677 678 (3).jpg  
BR12SP sl63- 677 678 (4).jpg  
BR12SP sl63- 677 678 (5).jpg  
BR12SP sl63- 677 678 (6).jpg  
BR12SP sl63- 677 678 (7).jpg  
BR12SP sl63- 677 678 (8).jpg  
BR12SP sl63- 677 678 (9).jpg  
BR12SP sl63- 679 680 (1).jpg  
BR12SP sl63- 679 680 (2).jpg  
BR12SP sl63- 679 680 (3).jpg  
BR12SP sl63- 679 680 (4).jpg  
BR12SP sl63- 679 680 (5).jpg  
BR12SP sl63- 681 (1).jpg  
BR12SP sl63- 681 (2).jpg  
BR12SP sl63- 681 (3).jpg  
BR12SP sl63- 681 (4).jpg  
BR12SP sl63- 681 (5).jpg  
BR12SP sl63- 682 683 (1).jpg  
BR12SP sl63- 682 683 (2).jpg  
BR12SP sl63- 682 683 (3).jpg  
BR12SP sl63- 682 683 (4).jpg  
BR12SP sl63- 682 683 (5).jpg  
BR12SP sl63- 682 683 (6).jpg  
BR12SP sl63- 682 683 (7).jpg  
BR12SP sl63- 684 (1).jpg  
BR12SP sl63- 684 (2).jpg  
BR12SP sl63- 684 (3).jpg  
BR12SP sl63- 684 (4).jpg  
BR12SP sl63- 685 (1).jpg  
BR12SP sl63- 685 (2).jpg  
BR12SP sl63- 685 (3).jpg

BR12SP SI148-overz(1).jpg  
BR12SP SI148-overz(2).jpg  
BR12SP SI148-P119(1).jpg  
BR12SP SI148-P119(2).jpg  
BR12SP SI148-RV(1).jpg  
BR12SP SI148-RV(2).jpg

BR12SP SI149-overz(1).jpg  
BR12SP SI149-P120(1).jpg

BR12SP SI150-1599(1).jpg  
BR12SP SI150-1599(2).jpg  
BR12SP SI150-1600(1).jpg  
BR12SP SI150-1600(2).jpg  
BR12SP SI150-P121(1).jpg  
BR12SP SI150-P121(2).jpg

BR12SP SI151-1601(1).jpg  
BR12SP SI151-1601(2).jpg  
BR12SP SI151-1601(3).jpg  
BR12SP SI151-1601-cp(1).jpg  
BR12SP SI151-1601-cp(2).jpg  
BR12SP SI151-1601-cp(3).jpg  
BR12SP SI151-1602(1).jpg  
BR12SP SI151-1602(2).jpg  
BR12SP SI151-P122(1).jpg  
BR12SP SI151-P122(2).jpg

BR12SP overz-sleuven bieten(1).jpg  
BR12SP overz-sleuven bieten(2).jpg  
BR12SP overz-sleuven152(1).jpg  
BR12SP SI152-1603(1).jpg  
BR12SP SI152-1603(2).jpg  
BR12SP SI152-1604(1).jpg  
BR12SP SI152-1604(2).jpg  
BR12SP SI152-1605(1).jpg  
BR12SP SI152-1605(2).jpg  
BR12SP SI152-1606(1).jpg  
BR12SP SI152-1606(2).jpg  
BR12SP SI152-1607(1).jpg  
BR12SP SI152-1607(2).jpg  
BR12SP SI152-1609(1).jpg  
BR12SP SI152-1609(2).jpg  
BR12SP SI152-1609(3).jpg  
BR12SP SI152-1610-1611(1).jpg  
BR12SP SI152-1610-1611(2).jpg  
BR12SP SI152-1612(1).jpg  
BR12SP SI152-1612(2).jpg  
BR12SP SI152-1612(3).jpg  
BR12SP SI152-1613(1).jpg  
BR12SP SI152-1613(2).jpg  
BR12SP SI152-1614(1).jpg  
BR12SP SI152-1614(2).jpg  
BR12SP SI152-1615(1).jpg  
BR12SP SI152-1615(2).jpg

BR12SP sl63- 685 (4).jpg  
BR12SP sl63- 685 (5).jpg  
BR12SP sl63- 685 (6).jpg  
BR12SP sl63- 685 (7).jpg  
BR12SP sl63- 685 (8).jpg  
BR12SP sl63- 685 (9).jpg  
BR12SP sl63- 686 (1).jpg  
BR12SP sl63- 686 (2).jpg  
BR12SP sl63- 686 (3).jpg  
BR12SP sl63- 686 (4).jpg  
BR12SP sl63- 687 (1).jpg  
BR12SP sl63- 687 (2).jpg  
BR12SP sl63- 687 (3).jpg

BR12SP SI152-1616(1).jpg  
BR12SP SI152-1616(2).jpg  
BR12SP SI152-1617(1).jpg  
BR12SP SI152-1617(2).jpg  
BR12SP SI152-1618(1).jpg  
BR12SP SI152-1618(2).jpg  
BR12SP SI152-1619-1622(1).jpg  
BR12SP SI152-1619-1622(2).jpg  
BR12SP SI152-1619-CP(1).jpg  
BR12SP SI152-1619-CP(2).jpg  
BR12SP SI152-1619-CP(3).jpg  
BR12SP SI152-1619-CP(4).jpg  
BR12SP SI152-1619-CP(5).jpg  
BR12SP SI152-1619-KV(1).jpg  
BR12SP SI152-1619-KV(2).jpg  
BR12SP SI152-1619-KV(3).jpg  
BR12SP SI152-1619-KV(4).jpg  
BR12SP SI152-1619-KV(5).jpg  
BR12SP SI152-overz(1).jpg  
BR12SP SI152-overz(2).jpg  
BR12SP SI152-overz(3).jpg  
BR12SP SI152-overz(4).jpg  
BR12SP SI152-P123(1).jpg  
BR12SP SI152-P123(2).jpg  
BR12SP SI152-P123(3).jpg